



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Indirizzi in allegato

U.prot DVA - 2010 - 0023369 del 04/10/2010

Pratica N. DSA-VIA-LO-00 (2009.0071)

Ref. Mittente:

OGGETTO: Procedura di Verifica di Ottemperanza (V.O. 59 CdS). Autostrada A12 Rosignano - Civitavecchia - Tratto: Rosignano Marittimo - San Pietro in Palazzi, Lotto 1- Progetto Definitivo degli interventi relativi alla viabilità secondaria, ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.. Notifica esito istruttoria.

La Società Autostrada Tirrenica p.a. (S.A.T.) con nota prot. 00458 del 13.04.2010, acquisita agli atti con prot. DVA-2010-0009733 del 14.04.2010, in osservanza di quanto disposto dalla delibera CIPE n. 118 del 03.12.2009, ha trasmesso la documentazione ai fini dello svolgimento della procedura di Verifica di Ottemperanza, ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., inerente il progetto definitivo in oggetto indicato.

Successivamente la Società Autostrada Tirrenica p.a., con nota prot. 00701 del 17.06.2010, acquisita agli atti con prot. DVA-2010-0015863 del 22.06.2010, ha integrato la documentazione progettuale.

La Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS con nota prot. CTVA-2010-003180 del 17.09.2010, acquisita agli atti con prot. DVA-2010-0022257 del 21.09.2010, ha trasmesso il proprio Parere n. 515 del 05 agosto 2010, inerente il progetto definitivo in oggetto indicato e che è parte integrante del presente provvedimento.

Preso atto che la Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, nel citato Parere n. 515 del 05 agosto 2010

- ha espresso il parere che:

1. "detti interventi non introducono impatti ambientali in contrasto con il giudizio di compatibilità ambientale per il tratto Rosignano Marittimo - Civitavecchia della A12";
2. "sono progettati in conformità ai criteri generali adottati per il tratto Rosignano Marittimo - San Pietro in Palazzi, lotto 1, della A12".

Dp

VIA Cassanese - 00100 ROMA - TEL 0657223001 / FAX 0657223040

- ha dichiarato che *"ritiene verificata l'ottemperanza del progetto definitivo alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 1189 del 3.12.2009, alle seguenti condizioni"*:

1. *"sia realizzato un cronoprogramma integrato per il tratto Rosignano Marittimo - San Pietro in Palazzi, lotto 1, della A12 e per gli interventi relativi alla viabilità secondaria, in maniera tale da prevederne la conclusione congiunta"*;
2. *"il PMA del tratto Rosignano Marittimo - San Pietro in Palazzi, lotto 1, della A12 sia integrato con misure relative agli interventi di viabilità secondaria"*;
3. *"nell'esecuzione della progettazione esecutiva e nello svolgimento dei lavori si tenga conto di tutte le Prescrizioni e Raccomandazioni generali applicabili di cui alla Delibera CIPE n.118 del 3.12.2009"*;
4. *"con la comunicazione della data di inizio dei lavori, da fornire per l'avvio della Verifica di Attuazione, sia trasmessa tabella di ottemperanza a quanto al precedente punto "3"*;
5. *"sia data evidenza che per le cantierizzazioni del tratto Rosignano Marittimo - San Pietro in Palazzi, lotto 1, della A12 e delle viabilità secondarie siano studiate misure unitarie ottimizzate atte a ridurre gli impatti complessivi in corso d'opera"*;
6. *"i progetti esecutivi delle opere di mitigazione siano prodotti con criteri unitari per il tratto Rosignano Marittimo - San Pietro in Palazzi, lotto 1, della A12 e per gli interventi relativi alla viabilità secondaria, dandone evidenza"*.

Per quanto sopra esposto

SI DETERMINA

l'ottemperanza del Progetto Definitivo "Autostrada A12 Rosignano - Civitavecchia - Tratto: Rosignano Marittimo - San Pietro in Palazzi, Lotto 1- Progetto Definitivo degli interventi relativi alla viabilità secondaria" alle prescrizioni della Delibera CIPE n.118 del 03.12.2009 con il rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni riportate nel citato parere n. 515 del 05 agosto 2010 della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS.

Si ricorda, inoltre, che la normativa vigente prevede che il progetto esecutivo, eventualmente adeguato sulla base dell'esito positivo della verifica di ottemperanza, potrà essere approvato dal Soggetto Aggiudicatore, ai sensi dell'art. 176 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i., e dovrà essere trasmesso prima dell'inizio dei lavori, ai sensi del comma 7 dell'art. 185, allo scrivente Ministero ai fini delle

verifiche tecniche sulla corretta attuazione durante le fasi di realizzazione dei lavori e di esercizio delle opere e degli impianti, mediante azioni di verifica e controllo comportanti sopralluoghi in corso d'opera, ai sensi del comma 6 del medesimo articolo.

Il progetto esecutivo dovrà essere corredato del progetto di monitoraggio ambientale di cui all'art. 21, dell'Allegato XXI al D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nonché della Relazione di cui all'art. 20, comma 4, del citato Allegato XXI attestante la rispondenza del progetto definitivo approvato alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Allegati c.s.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. ~~Mari~~ Grillo)

Alla S.A.T. Società Autostrada Tirrenica p.a.
Via A. Bergamini, 50
00159 Roma RM

e p.c. Alla Regione Toscana
Direzione Generale Presidenza,
Area di Coordinamento Programmazione e
Controllo
Settore Valutazione Impatto Ambientale
Via Bardazzi, 19/21
50127 Firenze FI

Al Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Commissario Straordinario per l'Asse
Autostadale Cecina - Civitavecchia
Avv. Antonio Bargone
Via Nomentana, 2
00161 Roma RM

Al Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Struttura Tecnica di Missione
Via Nomentana, 2
00161 ROMA RM

Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Direzione generale per la Qualità e la Tutela
del Paesaggio, dell' Architettura e dell' Arte
Contemporanee
Via di San Michele, 22
00153 ROMA RM



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici
e di interesse nazionale

Parere n. 515 del 05.08.2010

Progetto:	<p>Verifica di Ottemperanza (ex D. Lgs. 163/2006, art. 166)</p> <p>Autostrada A12 Rosignano – Civitavecchia</p> <p>Tratto: Rosignano Marittimo – San Pietro in Palazzi, Lotto 1</p> <p>Progetto Definitivo degli interventi relativi alla viabilità secondaria</p>
Proponente:	<p>Società Autostrada Tirrenica S.p.A.</p>

[Handwritten signatures and notes]

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS

1 GENERALITA' E PREMESSE

1.1. Premessa

Oggetto della presente relazione è la Verifica di Ottemperanza, ex D. Lgs. 163/2006, art. 166, del progetto definitivo degli interventi relativi alla viabilità secondaria della <<A12 Rosignano-Civitavecchia – Tratto: Rosignano Marittimo – San Pietro in Palazzi, lotto 1>>.

Il Proponente Società Autostrada Tirrenica S.p.A. (SAT) è concessionaria per progettazione, costruzione e gestione dell'Autostrada Livorno – Civitavecchia in virtù del D.I. n.605/segr. Dicoter del 21.12.1999, con il quale è stata approvata la Convenzione stipulata tra l'ANAS S.p.A. e SAT stessa in data 7.10.1999.

L'intervento di completamento del tratto Rosignano Marittimo – Civitavecchia è inserito nell'elenco delle infrastrutture strategiche di cui alla Delibera CIPE del 21.12.2001, n.121, in conformità a quanto previsto dalla "Legge Obiettivo" (L. 443/01).

Il Progetto Preliminare dell'infrastruttura è stato approvato dal CIPE con Delibera del 18.12.2008, anche ai fini dell'attestazione di compatibilità ambientale.

Il Progetto Definitivo del tratto Rosignano Marittimo – San Pietro in Palazzi, lotto 1, è stato approvato dal CIPE con delibera n.118 del 3.12.2009. Detto Lotto ha un'estensione complessiva di circa 4 km, consentendo il raccordo diretto tra la tratta Livorno – Rosignano della predetta A12 e la "variante Aurelia", inglobando nel tracciato autostradale per circa 3 km la predetta variante (da allargare in sede).

Essa ha disposto, fra le varie Prescrizioni, che si dovesse effettuare la progettazione definitiva di alcuni interventi scollegati l'uno dall'altro relativi alla viabilità secondaria, e che questi si dovessero concludere nei tempi previsti per la realizzazione dell'asse principale.

Essi, descritti nei richiami sull'opera, sono localizzati nella Regione Toscana: in Provincia di Livorno fra Rosignano Marittimo e Cecina, e in Provincia di Pisa, a Castellina Marittima.

La SAT, ai fini dell'avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità, in data 21.12.2009 ha dato informazione diretta alle ditte catastali del deposito degli elaborati progettuali a far data dal 28.12.2009 presso le sedi dei Comuni interessati.

1.2. Iter amministrativo

In data 28.4.2010, con nota prot. DVA-2010-0011064, acquisita al prot. CTVA-2010-1280 del 03/05/2010, la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del MATTM ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS la documentazione pervenuta e la nota di trasmissione del Proponente Società Autostrada Tirrenica S.p.A. prot. 458 del 13.4.2010 acquisita al prot. DVA-2010-09733 del 14/04/2010.

Con nota prot. CTVA-2010-1419 del 17/05/2010 l'istruttoria tecnica è stata assegnata al Gruppo Istruttore costituito da:

- Avv. Filippo Bernocchi (Referente)
- Prof. Vittorio Amadio
- Ing. Mauro Patti

In data 22/06/2010, previa convocazione con nota prot. CTVIA-2010-1981 del 21/06/2010 si è svolta una riunione con il Gruppo Istruttore e rappresentanti della società proponente.

In data 19/07/2010, previa convocazione con nota prot. CTVIA-2010-2049 del 25/06/2010 si è svolto un sopralluogo presso il sito di interesse del progetto in argomento valido anche per la verifica di attuazione Autostrada A12 Rosignano – Civitavecchia Tratto: Rosignano Marittimo – San Pietro in Palazzi, Lotto 1.

In data 30.6.2010, con nota prot. DVA-2010-0016310 del 30.6.2010, acquisita in ricezione al prot. CTVA-2010-0002112 dell'1.7.2010, la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del MATTM ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS la documentazione integrativa pervenuta prot. 701 del 17.6.2010 acquisita il 22.6.2010 al prot. DVA-2010-0015863 (Relazione Paesaggistica).

2 PRESCRIZIONI E STATO DI OTTEMPERANZA

Gli interventi relativi alla viabilità secondaria di cui si tratta sono:

1. rotonda che collega la "variante Aurelia" alla nuova bretella di collegamento con la SR 2006;
2. strada di collegamento "variante Aurelia" – SR 206 Pisana – Livornese;
3. SR 206 Pisana – Livornese compresa tra il collegamento di cui al punto 2 e la SC via Po;
4. adeguamento SC via po nel tratto compreso tra la SR 206 Pisana – Livornese e la "variante Aurelia";
5. SC via per Rosignano – "variante Polveroni";
6. variante SC via Torre – variante SC via della Resistenza, nel territorio della frazione di Vada, comune di Rosignano Marittimo.

~~Il progetto riguarda uno degli 11 lotti in cui è stato suddiviso il tratto compreso tra Grosseto e Siena dell'Autostrada A12 (SR 206).~~

Dai documenti che il Proponente ha prodotto, risulta che gli interventi sulle viabilità secondarie sono stati verificati rispetto alle problematiche ambientali principali.

Non vi è prossimità con aree naturali protette.

Non sono state evidenziate particolari vulnerabilità dai punti di vista idraulico e geotecnico; le metodiche ed i tipi di intervento previsti saranno del tutto analoghi a quanto studiato per gli altri Lotti. Indagini geognostiche sono state effettuate con tecniche a carotaggio e con pozzetti esplorativi superficiali.

Per quel che riguarda gli aspetti archeologici, è stato previsto il monitoraggio di alcuni interventi (loc. Vada a Rosignano Marittimo), come già concordato con le Soprintendenze interessate.

La Relazione Paesaggistica, redatta ai sensi degli artt.159, comma 1, e 146, comma 2, del D.lgs. n°42 del 22.1.2004, Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, e del successivo DPCM 12.12.2005, ha verificato la conformità degli interventi proposti ai vincoli ambientali presenti nel territorio. Nelle operazioni di ampliamento e riqualifica stradale, l'allargamento della carreggiata è stato previsto sul lato ove la vegetazione arborea non è presente; gli esemplari esistenti sono stati mantenuti nel maggior numero possibile. E' stato previsto l'inerbimento delle rotonde come da Prescrizione n°23 della Delibera CIPE 118/2009. Il Proponente dichiara inoltre che gli interventi di

verde concepiti compensano le perdite di vegetazione causate dal complesso degli interventi autostradali e stradali.

Per effetto di quanto esposto in precedenza, ai fini dell'emissione della verifica di ottemperanza ex D. Lgs. 163/2006, art. 166 del progetto definitivo degli interventi relativi alla viabilità secondaria della <<A12 Rosignano-Civitavecchia – Tratto: Rosignano Marittimo – San Pietro in Palazzi, lotto 1>> a quanto riportato nel Delibera CIPE n.118 del 3.12.2009. la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale esprime

PARERE CHE

1. detti interventi non introducono impatti ambientali in contrasto con il giudizio di compatibilità ambientale per il tratto Rosignano Marittimo – Civitavecchia della A12;
2. sono progettati in conformità ai criteri generali adottati per il tratto Rosignano Marittimo – San Pietro in Palazzi, lotto 1, della A12

Tutto ciò visto, considerato e valutato,

la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS ritiene verificata l'ottemperanza del progetto definitivo alle prescrizioni della Delibera CIPE n.118 del 3.12.2009, alle seguenti condizioni:

1. sia realizzato un cronoprogramma integrato per il tratto Rosignano Marittimo – San Pietro in Palazzi, lotto 1, della A12 e per gli interventi relativi alla viabilità secondaria, in maniera tale da prevederne la conclusione congiunta;
2. il PMA del tratto Rosignano Marittimo – San Pietro in Palazzi, lotto 1, della A12 sia integrato con misure relative agli interventi di viabilità secondaria;
3. nell'esecuzione della progettazione esecutiva e nello svolgimento dei lavori si tenga conto di tutte le Prescrizioni e Raccomandazioni generali applicabili di cui alla Delibera CIPE n.118 del 3.12.2009;
4. con la comunicazione della data di inizio dei lavori, da fornire per l'avvio della Verifica di Attuazione, sia trasmessa tabella di ottemperanza a quanto al precedente punto "3";
5. sia data evidenza che per le cantierizzazioni del tratto Rosignano Marittimo – San Pietro in Palazzi, lotto 1, della A12 e delle viabilità secondarie siano studiate misure unitarie ottimizzate atte a ridurre gli impatti complessivi in corso d'opera;
6. i progetti esecutivi delle opere di mitigazione siano prodotti con criteri unitari per il tratto Rosignano Marittimo – San Pietro in Palazzi, lotto 1, della A12 e per gli interventi relativi alla viabilità secondaria, dandone evidenza.

Presidente Claudio De Rose

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Coordinatore Sottocommissione - VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

Avv. Sandro Campilongo (Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

Prof. Gian Mario Baruchello

Dott. Gualtiero Bellomo

Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

Ing. Eugenio Bordonali

Dott. Gaetano Bordone

Dott. Andrea Borgia

Prof. Ezio Bussoletti

Ing. Rita Caroselli

Ing. Antonio Castelgrande

ASSENTE

[Handwritten signature]

ASSENTE

ASSENTE

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ASSENTE

[Handwritten signature]

Arch. Laura Cobello

falselli

Prof. Carlo Collivignarelli

Carlo Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

Siro Corezzi

Dott. Maurizio Croce

Maurizio Croce

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

Barbara Santa De Donno

Ing. Chiara Di Mambro

Chiara Di Mambro

Avv. Luca Di Raimondo

Luca Di Raimondo

Dott. Cesare Donnhauser

ASSENTE

Ing. Graziano Falappa

Prof. Giuseppe Franco Ferrari

Giuseppe Franco Ferrari

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

ASSENTE

Prof. Antonio Grimaldi

Antonio Grimaldi

Ing. Despoina Karniadaki

ASSENTE

Dott. Andrea Lazzari

Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi

Prof. Mario Manassero

Avv. Michele Mauceri

Michele Mauceri

Ing. Arturo Luca Montanelli

ASSENTE

Ing. Santi Muscarà

Santi Muscarà

Avv. Rocco Panetta

Rocco Panetta

Arch. Eleni Papaleludi Melis

Eleni Papaleludi Melis

Ing. Mauro Patti

Mauro Patti

Dott.ssa Francesca Federica Quercia

Francesca Federica Quercia

Dott. Vincenzo Ruggiero

Vincenzo Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

Vincenzo Sacco

Avv. Xavier Santiapichi

Xavier Santiapichi

Dott. Franco Secchieri

Franco Secchieri

Arch. Francesca Soro

Francesca Soro

Ing. Roberto Viviani

Roberto Viviani

La presente copia fotostatica composta
di N° 1 (oppure) fogli è conforme al
suo originale.
Roma, li 17/3/2000

MINISTERO DELL'AMBIENTE
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
Il Segretario della Commissione

MINISTERO DELL'AMBIENTE
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEI MARI
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
Il Segretario della Commissione

La presente copia fotostatica è
certificata come copia
autografa
il giorno