



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Autostrada A1 Milano - Napoli. Ampliamento alla terza corsia del tratto Barberino di Mugello-Firenze nord - Lotto 2. Approvazione dell'Aggiornamento del Piano di utilizzo ai sensi dell'art. 8 del DM 161/2012
<i>Procedimento</i>	Approvazione dell'Aggiornamento del Piano di utilizzo terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 8 del D.M.161/2012
<i>ID Fascicolo</i>	5999
<i>Proponente</i>	Autostrada per l'Italia S.p.a.
<i>Elenco allegati</i>	Parere Sottocommissione VIA n. 355 del 18 ottobre 2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 02/11/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 03/11/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 04/11/2021

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO il Decreto Dirigenziale n.103 del 31 marzo 2021 della DG CRESS registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n.89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale", nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO la legge 22 aprile 2021, n.55, di conversione con modificazioni del decreto legge 1 marzo 2021, n.22, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri";

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica ed il Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 161 del 10 agosto 2012 recante *“Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività in tema di regolamentazione dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo”*;

VISTO il Decreto DEC/DSA/897 del 19 novembre 2007 di compatibilità ambientale positivo nel rispetto di condizioni ambientali del progetto *“Autostrada A1 Milano - Napoli ampliamento alla terza corsia Tratto Barberino di Mugello - Firenze nord”*;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-721 del 14 gennaio 2011 di determinazione della non assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale, nel rispetto di condizioni ambientali, del progetto *“Autostrada A1 Milano - Napoli: ampliamento alla terza corsia Tratto Barberino di Mugello - Firenze nord. Nuova galleria S. Lucia”*;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-1749 del 24 gennaio 2012 di determinazione dell'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui al numero 5, lett. a) e b) del citato Decreto direttoriale prot. DVA-2011-721 del 14 gennaio 2011, per quanto attiene al *“piano di indagini, sondaggi e monitoraggi”*;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-7488 del 13 marzo 2015 di approvazione, ai sensi del D.M. 161/2012, nel rispetto di condizioni ambientali, del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo relativo al progetto *“Autostrada A1 Milano - Napoli ampliamento alla terza corsia Tratto Barberino di Mugello - Firenze nord Lotto 2”*, disponendo altresì che, ai sensi dell'art.5, comma 6 del D.M. n.161/2012, la validità del piano di utilizzo è di 62 mesi dall'inizio dei lavori di produzione dei materiali di scavo che deve comunque avvenire entro due anni dalla presentazione del piano di utilizzo (salvo proroghe);

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-241 del 21 giugno 2016 con il quale è stata sospesa l'espressione del giudizio di ottemperanza per le prescrizioni nn. 2 e 5 della predetta Determina prot. DVA-7488 del 13 marzo 2015, ritenendo tali prescrizioni da ottemperare unitamente alle restanti prescrizioni attinenti la stessa fase antecedente l'inizio dei lavori; con detto Decreto prot. DVA-DEC-241 del 21 giugno 2016 è stato altresì istituito il Tavolo Tecnico *“[...] teso alla definizione e successiva applicazione di un protocollo specifico [...] che miri a garantire che i materiali prodotti dalle attività di scavo della galleria che saranno effettuate con la fresa e facendo ricorso ad additivi, possano essere gestiti come sottoprodotti nonché a definire le misure di verifica e controllo da attuare ante - operam, in corso d'opera e post - operam [...]”*;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-3321 del 13 febbraio 2017 di determinazione dell'ottemperanza alle prescrizioni di cui ai numeri 1, 2, 3 e 4 e la parziale ottemperanza alla prescrizione n. 5, da completare in fase di avvio dei lavori, di cui al richiamato Decreto direttoriale prot. DVA-7488 del 13 marzo 2015 di approvazione del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo del progetto *“Autostrada A1 Milano - Napoli ampliamento alla terza corsia Tratto Barberino di Mugello - Firenze nord Lotto 2”*

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-36 del 17 febbraio 2017 di modifica e integrale sostituzione del quadro prescrittivo di cui al Decreto direttoriale prot. DVA-7488 del 13 marzo 2015 di approvazione del Piano di Utilizzo Terre, fatto salvo quanto determinato in merito all'ottemperanza alle prescrizioni nn. 1, 2, 3, 4 e 5 con il sopraccitato Decreto direttoriale prot. DVA-3321 del 13 febbraio 2017;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-298 del 16 settembre 2019 di approvazione dell'aggiornamento del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo del progetto “*Autostrada Al Milano - Napoli ampliamento alla terza corsia Tratto Barberino di Mugello - Firenze nord Lotto 2*”, precedentemente approvato il Decreto direttoriale prot. DVA-7488 del 13 marzo 2015, come successivamente integrato con il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-36 del 17 febbraio 2017; restano confermati tutti i contenuti non variati del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo sopra citato e le prescrizioni riportate nel predetto Decreto direttoriale di approvazione prot. DVA-7488 del 13 marzo 2015, nonché tutte le prescrizioni indicate nei citati Decreti direttoriale di cui ai prott. DVA-721 del 14 gennaio 2011 di non assoggettabilità alla procedura di VIA del progetto “*Autostrada Al Milano - Napoli: ampliamento alla terza corsia Tratto Barberino di Mugello - Firenze nord. Nuova galleria S. Lucia*” e DVA-DEC-36 del 17 febbraio 2017 di modifica e integrale sostituzione del quadro prescrittivo del Decreto prot. DVA-7488 di approvazione del Piano di Utilizzo Terre;

VISTA la nota prot. 5156 del 24 marzo 2021, acquisita dalla Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (di seguito Direzione Generale CRESS) con prot. MATTM-32770 del 29 marzo 2021, come perfezionata con la nota prot. 13946 del 4 agosto 2021, acquisita con prot. MATTM-87843 del 9 agosto 2021, predisposta in riscontro alla richiesta di perfezionamento prot. MATTM-35297 del 6 aprile 2021, con cui la Società proponente Autostrade per l'Italia S.p.a. ha presentato istanza ai fini dell'approvazione dell'aggiornamento del Piano di Utilizzo terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 8 del D.M. 161/2012, del progetto “*Autostrada Al Milano - Napoli, Ampliamento alla terza corsia del tratto Barberino di Mugello - Firenze nord - Lotto 2*”, allegando la dichiarazione sostitutiva di atto notorio ex art. 47, D.P.R. 445/2000, attestante la sussistenza dei requisiti di cui all'art. 4, comma 1 del D.M. 161/2012;

PRESO ATTO che con la citata istanza del 24 marzo 2021, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha comunicato che il termine previsto per la consegna dei lavori slitterà di 12 mesi, e che, pertanto, ai sensi dell'art. 5 comma 7 del DM 161/2012, è stato predisposto il nuovo piano di utilizzo, della durata di 12 mesi, necessario per il completamento dell'opera oltre la data di ultimazione (prevista a maggio 2021) indicata nell'aggiornamento del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo approvato con il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-298 del 16 settembre 2019;

PRESO ATTO che con la citata istanza del 24 marzo 2021 la Società proponente ha altresì rappresentato che, essendo i lavori già stati realizzati per l'87% in continuità a quanto svolto fino ad oggi, il nuovo Piano di Utilizzo conferma quanto già approvato nei precedenti ed evidenzia le parti di opera che verranno completate nei prossimi mesi, ovvero entro il nuovo termine previsto per maggio 2022;

VISTA la nota della Direzione Generale CRESS prot. MATTM-90131 del 18 agosto 2021 di trasmissione alla Commissione tecnica VIA/VAS della documentazione presentata dalla Società

proponente Autostrade per l'Italia S.p.a. a corredo della richiamata istanza del 24 marzo 2021, come perfezionata in data 4 agosto 2021, ai fini dell'avvio dell'istruttoria di approvazione dell'aggiornamento del Piano di Utilizzo terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 8 del D.M. 161/2012, del progetto *“Autostrada AI Milano - Napoli, Ampliamento alla terza corsia del tratto Barberino di Mugello - Firenze nord - Lotto 2”* in aggiornamento al Piano di utilizzo precedentemente approvato con Decreto direttoriale prot. DVA-7488 del 13 marzo 2015 e con Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-298 del 16 settembre 2019, e di contestuale comunicazione, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, dell'ufficio e del responsabile del procedimento;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa a corredo dell'istanza di approvazione dell'aggiornamento del Piano di Utilizzo terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 8 del D.M. 161/2012;

CONSIDERATO che oggetto del presente Decreto Direttoriale è *“[...] l'esame della seguente documentazione [...] al fine di fornire riscontro a quanto richiesto dalla Direzione: “Piano di utilizzo terre e rocce da scavo – Relazione tecnica REV del marzo 2021 e relativi allegati” [...].”*;

ACQUISITO il parere della Commissione tecnica VIA/VAS n. 355 del 18 ottobre 2021, trasmesso dalla Commissione tecnica VIA/VAS con nota prot. CTVA-5237 del 25 ottobre 2021, acquisito con prot. MATTM-115872 del 26 ottobre 2021, inerente l'approvazione dell'aggiornamento del Piano di Utilizzo terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 8 del D.M. 161/2012, che, allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il richiamato parere n. 355 del 18 ottobre 2021, la Commissione tecnica VIA/VAS *“[...] valutate le condizioni sopraggiunte che hanno impedito la conclusione dei lavori entro i termini previsti (maggio 2021), le caratteristiche dell'opera ed i contenuti del Piano di utilizzo terre e rocce da scavo – Relazione tecnica REV del marzo 2021 e relativi allegati [...] per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere [...]”* esprime il motivato parere che *“[...] per quanto di competenza, nulla osti all'approvazione ai sensi dell'art.5, c.7 del DM.161/2012, del Piano di utilizzo terre e rocce da scavo – Relazione tecnica REV del marzo 2021 del progetto “Autostrada AI Milano - Napoli. Ampliamento alla terza corsia del tratto Barberino di Mugello - Firenze nord. Lotto 2”, con la conseguente rideterminazione del termine temporale del Piano di Utilizzo delle Terre al 31/05/2022, ribadendo l'obbligo di ottemperare a tutte le prescrizioni di cui ai precedenti pareri, che mantengono la loro validità per tutto il periodo di proroga [...]”,* restando altresì confermati *“[...] tutti i contenuti non variati del Piano di Utilizzo [...] approvato con DVA-DEC-298 del 16/09/2019 e le prescrizioni riportate nelle Determine Direttoriali [...] in premessa, nonché tutte le prescrizioni riportate nel provvedimento prot. DVA-721 del 14/01/2011 di esclusione dalla procedura di VIA della “Galleria Santa Lucia” e nel provvedimento DVA-DEC-36 del 17/02/2017 [...]”*;

VISTA la nota prot. MATTM-118345 del 2 novembre 2021 con la quale il responsabile del procedimento, Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, ha trasmesso, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di approvazione dell’aggiornamento del Piano di Utilizzo dei materiali da scavo per il progetto “*Autostrada Al Milano - Napoli. Ampliamento alla terza corsia del tratto Barberino di Mugello - Firenze nord. Lotto 2*”, ai sensi dell’art. 8, del D.M. 161/2012;

DECRETA

Articolo 1

(Esito valutazione)

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 355 del 18 ottobre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, si determina l’approvazione ai sensi dell’art. 8 del DM 161/2012 dell’aggiornamento del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo del progetto “*Autostrada Al Milano - Napoli. Ampliamento alla terza corsia del tratto Barberino di Mugello - Firenze nord. Lotto 2*”, approvato con i Decreti direttoriale prott. DVA-7488 del 13 marzo 2015 e DVA-DEC-298 del 16 settembre 2019, nel rispetto delle condizioni ambientali di cui ai precedenti decreti, che mantengono la loro validità per tutto il periodo di proroga del piano.

Articolo 2

(Disposizioni finali)

Il presente Decreto Direttoriale corredato del parere n. 355 del 18 ottobre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Per tutto quanto non indicato nel presente provvedimento rimane valido quanto dettato con i Decreti direttoriali di approvazione del Piano di Utilizzo terre e rocce da scavo prot. DVA-7488 del 13 marzo 2015 e prot. DVA-DEC-298 del 16 settembre 2019.

Il Piano di Utilizzo resta valido per tutta la durata complessiva dei lavori, stimata in 12 mesi. I depositi temporanei del materiale in attesa del suo riutilizzo presso le diverse aree di cantiere non potranno avere una durata superiore della durata del Piano di Utilizzo stesso. Eventuale modifica sostanziale al Piano di Utilizzo dovrà essere trasmessa al Ministero della Transizione Ecologica per la sua approvazione, ai sensi dell’art. 8 del DM 161/2012.

Il Soggetto esecutore del Piano di Utilizzo dovrà presentare, ai sensi dell’art. 12 del D.M. 161/2012, alla scrivente Direzione, la Dichiarazione di avvenuto utilizzo (D.A.U.), corredata della documentazione completa, in conformità all’allegato 7 del citato Decreto Ministeriale.

Il presente Decreto Direttoriale, corredato del parere n. 355 del 18 ottobre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, verrà notificato alla Società Autostrade per l’Italia S.p.a., all’ISPRA, ai sensi dell’art. 13 del D.M. 161/2012, ai fini dell’attività di gestione dei dati e, in particolare, di pubblicità e trasparenza relativa alla qualità ambientale del territorio nazionale, e ad ARPA Toscana, ai fini dello svolgimento delle attività di verifica e controllo sul rispetto degli obblighi assunti, attraverso lo svolgimento di

ispezioni, controlli, campionamenti e relative verifiche, ai sensi dell'art. 14 e secondo quanto previsto all'allegato 8, parte B del D.M. 161/2012.

Il soggetto proponente provvederà all'inserimento delle informazioni secondo le specifiche del Disciplinare (http://www.isprambiente.gov.it/it/pubblicitalegale/adempimenti-di-legge/DisciplinareTerreRocce_REV1.pdf) sul portale dell'ISPRA (<http://www.terrerocce.isprambiente.it/login.php>), definendo, tra le altre questioni, quelle relative al sito di produzione, al sito di deposito intermedio e al sito di destinazione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)