

## AVVISO AL PUBBLICO

### PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società ANAS S.p.A. con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma PEC [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it), comunica di aver presentato in data odierna, al Ministero della transizione ecologica (MiTE), istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006 e secondo i termini del D.Lgs 76/2020, oltre all'approvazione del Piano di Utilizzo Terre ai sensi del DPR 120/2017 del progetto definitivo **SS 131 "Carlo Felice" Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento – messa in sicurezza della S.S. 131, dal km. 192+500 al km. 209+500, Lotto 2°.**

L'intervento è compreso nella tipologia di cui all'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, al punto 10 denominata "strade extraurbane a quattro o più corsie".

Il progetto non interessa direttamente aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e siti della Rete Natura 2000, per cui la procedura in oggetto non comprende la procedura di Valutazione d'Incidenza (VInCA) di cui all'articolo 5 del D.P.R.357/1997, così come modificato da DPR 12/3/2003 n. 120 art.6, in quanto non necessaria

Il progetto è localizzato nei territori comunali di Sassari e Muros, in provincia di Sassari, Regione Sardegna.

L'intervento prevede la realizzazione del secondo lotto dei lavori di adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 nel tratto dal nuovo svincolo con la SS729 "Sassari – Olbia", fino all'abitato di Sassari.

Nello specifico, il presente progetto riguarda, quindi, gli interventi di adeguamento del 2° Lotto da eseguire nel tratto dal km 202+00 fino al km 209+00, essendo il tratto dal km 192+500 al km 198+500 ca oggetto di adeguamento con l'intervento di Piano CA349 (1° lotto) ed il successivo tratto dal km 199+500 al km 202 ca già con sezione adeguata ed accessi regolati.

Il tratto della SS131 oggetto di intervento presenta attualmente un tracciato non compatibile con i dettami del DM 2001 con riferimento ad un'extraurbana principale, stante gli elementi geometrici, l'elevata tortuosità e la ridotta piattaforma stradale determinando situazioni di pericolosità per l'utenza; Viene prevista la realizzazione di una variante piano altimetrica con adeguamento a tipo B ai sensi del D.M. 5/11/2001 con due corsie per senso di marcia con alcuni tratti in sede.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) del Ministero della transizione ecologica (MiTE).

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della transizione ecologica (MiTE), Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via Cristoforo Colombo 44,

00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

Il Responsabile Coordinamento Progettazione

Ing. Antonio Scalamandre'