









NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100 o 200 cm.
- -- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, DI ALTEZZA PARI A 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A IDONEI CAVETTI DI ANCORAGGIO.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), OVVERO QUANDO LA TESTA DEL CORDOLO DI FONDAZIONE E' ALLA QUOTA DEL PAVIMENTATO STRADALE DI PROGETTO, SARA' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm in CLS AL PIEDE DELLA BARRIERA (DI PULIZIA).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, OVVERO QUANDO LA TESTA DEL CORDOLO DI FONDAZIONE E' AD
 UNA QUOTA MAGGIORE DEL PAVIMENTATO STRADALE DI PROGETTO, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS (DI PULIZIA)
- NELLE TIPOLOGIA 2 LA CORNICE METALLICA DEL PANNELLO TRASPARENTE PIÙ IN ALTO VIENE INSTALLATA SU TRE LATI, ALLA BASE ED AI FIANCHI

DISTRUBUZIONE TIPOLOGIE

WBS	Asse	pk iniziale	pk finale	Lunghezza totale gruppo [m]	Altezza Barriera [m]	Interasse montanti [m]	Tipologia Barriera	Tipologia architettonica
			NUOV	O SVINCOLO D	i pesaro sui)		
F006	VIAB."A" (INO1)	0+109.21	0+155.57	48.00	5.00	3.00	Disaccoppiata	Tipo 6
F016	RAMPA A (RS01)	0+003.92	0+148.23	138.00	5.00	3.00	Disaccoppiata su muro di sostegno	Tipo 6
F017	VIAB."A" (IN01)	0+240.00	0+307.96	69.00	6.00	3.00	Disaccoppiata	Tipo 6
F018	RAMPA B (RSD2)	0+395.39	0+521.45	130.00	5.00	3.00/4.00	Disaccoppiata	Tipo 6
F019	VIAB."A" (INO1)	0+594.05	0+715.64	126.00	5.00	3.00/4.00	Disaccoppiata	Tipo 3
F020	VIAB."A" (IN01)	0+629.32	0+683.37	54.00	5.00	3.00	Disaccoppiata	Tipo 3
F021	MAB."H" (INO9) MAB."E" (INO5) RAMPA C (PZ01)	0+042.45 (1N09)	0+208.79 (PZ01)	132.00	4.00	3.00/4.00	Disaccoppiata	Tipo 6
F067*	AU-Carr. Sud	161+180.33	161+282.62	102.00	4.00	3.00	Disaccappiata in parte su opera d'arte	Tipo 6

DOCUMENTAZIONE GENERALE OPERE COMPLEMENTARI TIPOLOGICI BARRIERE ACUSTICHE TIPOLOGICI ARCHITETTONICI IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE IL DIRETTORE TECNICO PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Parrella Ing. Orlando Mazza Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Ord. İngg. Avellino N. 933 Ord. Îngg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE ALITOSTRADAL RESPONSABILE UFFICIO AUA | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | S | P | O | 1 | P | D | D | G | O | P | C | F | O | O | O | O | O | O | O | D | A | U | A | O | O | 1 | 5 | - | O | REDATTO: grappo Atlantia VISTO DEL COMMITTENTE VISTO DEL CONCEDENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dearnisento per le infrastrutture, qui affar generali ed il personale etruttura di vigilanza sulle concessionare autostradali Geom. Claudio Cerbarano

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OSNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZZETO USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA - FANO

OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI PESARO

NUOVO SVINCOLO DI PESARO SUD

PROGETTO DEFINITIVO

File: AUA0015.dwg Data di stampa: 06/12/2018 Impostazioni di stampa: Standard SPEA Color.etb