

**AVVISO AL PUBBLICO**

**PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER IL RILASCIO DEL PROVVEDIMENTO DI  
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE  
NELL'AMBITO DEL PROVVEDIMENTO UNICO IN MATERIA AMBIENTALE**

La Società ANAS spa con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma, PEC [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it) comunica di aver presentato in data odierna al Ministero della Transizione Ecologica, ai sensi dell'art.27 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, integrato con la Valutazione d'Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e la Verifica del Piano di Utilizzo, DPR 120/2017, art.9, del progetto

**S.S. n. 45 "Val Trebbia"**

**Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro**

e per il rilascio del provvedimento di VIA nell'ambito del provvedimento unico in materia ambientale con richiesta di acquisizione dei seguenti titoli ambientali:

Titolo ambientale	Soggetto che rilascia il titolo ambientale
Autorizzazione paesaggistica di cui all'articolo 146 del Codice dei beni culturali e del paesaggio di cui al decreto legislativo 22 gennaio 2004, n.42	Ministero della Cultura (art. 147 Dlgs. 42/2004)
Autorizzazione riguardante il vincolo idrogeologico di cui al Regio decreto 30 dicembre 1923, n. 3267 e al Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1977, n. 616	Unione Comuni Bassa Val Trebbia e Val Luretta (territorio comune di Rivergaro)  Unione Montana Valli Trebbia e Luretta (territorio del comune di Travo)

Il tratto di infrastruttura stradale oggetto della variante interessa unicamente il territorio del Comune di Gargnano, Provincia di Brescia, Regione Lombardia e rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.lgs. 152/2006 al punto:

*2. Progetti di infrastrutture*

*c) strade extraurbane secondarie di interesse nazionale*

Le opere in progetto riguardano l'ammodernamento di un tratto della Strada Statale n° 45 "della Val Trebbia" che collega le province di Genova e di Piacenza e quindi la costa del Mar Ligure con la Pianura Padana. Gli interventi in progetto si estendono complessivamente per circa 11 km e ricadono nei Comuni di Rivergaro e Travo, in Provincia di Piacenza, nel tratto della SS 45 compreso tra il margine sud dell'abitato di Rivergaro (Km 121+500, inizio intervento) e la località Cernusca in Comune di Travo

(Km 110+300, fine intervento), consentendo di migliorare le caratteristiche di sicurezza e fluidità del tratto stradale e completando l'ammodernamento dell'itinerario più ampio compreso tra Bobbio e Piacenza;

Il progetto prevede la realizzazione lungo l'intero tracciato di una piattaforma stradale adeguata alla categoria C2, come prevista dal D.M. 05/11/2001, con una corsia per senso di marcia e larghezza complessiva della piattaforma stradale di 9,50 m. Tale scelta porrà la tratta Cernusca – Rivergaro in continuità con la successiva tratta di Variante di Perino e sostanzialmente consentirà di realizzare un itinerario di caratteristiche omogenee tra Piacenza e Bobbio, garantendo condizioni di buona accessibilità all'alta Val Trebbia. Nei tratti di attraversamento dei nuclei abitati di Fabiano, Casino D'Agnelli e Quadrelli, si prevede di mantenere la sede stradale attuale. Il progetto definitivo prevede quindi l'allargamento, ove possibile, della sede stradale esistente, la rettifica di numerose curve, con parziali traslazioni del tracciato, la razionalizzazione degli innesti sulla viabilità principale attraverso la realizzazione di viabilità di servizio.

Lungo il tracciato è prevista anche la realizzazione di n. 7 nuove rotatorie in sostituzione di altrettante intersezioni a raso principali, in parte realizzate sullo stesso sedime ed in parte delocalizzate rispetto all'attuale viabilità.

Il tracciato della S.S. 45 nel tratto di intervento non attraversa siti facenti parte della Rete Natura 2000, posti ad una distanza di circa 1,3-5 km (ZSC/ZPS IT4010016 "Basso Trebbia" - 1350 m; ZSC IT4010011 "Fiume Trebbia da Perino a Bobbio" - 1800 m; ZSC IT4010005 "Pietra Parcellara e Pietra Perduca" - 2550 m; ZSC IT4010004 "Monte Capra, Monte Tre Abati, Monte Armelio, Sant'Agostino, Lago di Averaldi" - 3250 m; ZSC/ZPS IT4010017 "Conoide del Nure e Bosco di Fornace vecchia" - 5500 m) rispetto alle quali è stato comunque sviluppato uno studio di Livello I (screening) per la Valutazione di Incidenza, al fine di valutare le implicazioni potenziali del progetto sui siti interessati nonché la determinazione del possibile grado di significatività di tali incidenze;

In relazione a quanto sopra indicato, ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i, il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della transizione ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via C. Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: [cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

Il Responsabile  
Coordinamento Progettazione



Ing. Antonio Scalamandrè

*(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)*