

**AVVISO AL PUBBLICO
ANAS S.p.A.**

**PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE
DI IMPATTO AMBIENTALE**

La Società ANAS SpA con sede legale in Via Monzambano, 10 - 00185 Roma (PEC anas@postacert.stradeanas.it), comunica di aver presentato in data odierna 13 settembre 2021 al Ministero della transizione ecologica ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprensivo dei piani di utilizzo terre ex DPR 120/2017 e screening di valutazione di incidenza ex DPR 357/97, per il progetto:

"S.S. 268 "DEL VESUVIO" - RADDOPPIO DA DUE A QUATTRO CORSIE dal Km 19+554 al Km 29+300 suddiviso in due lotti funzionali:1° Lotto, dal Km 19+554 al Km 23+100; 2° Lotto, dal Km 23+100 al Km 29+300.

La tipologia dell'opera è elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 10, denominata *"strade extraurbane a quattro o più corsie o adeguamento di strade extraurbane esistenti a due corsie per renderle a quattro o più corsie, con una lunghezza ininterrotta di almeno 10 km"*.

Il progetto è localizzato nella regione Campania, nella provincia di Napoli nei comuni di: San Giuseppe Vesuviano, Terzigno, Poggiomarino, Boscoreale; nella provincia di Salerno nei comuni di: Scafati e Angri.

Il Progetto riguarda l'ampliamento da due a quattro corsie del tratto di Strada Statale 268 "del Vesuvio" (SS 268), che va dal km 19+554 al km 29+300, con conseguente passaggio da categoria funzionale C "extraurbana secondaria" (1 corsia per senso di marcia) a categoria funzionale B "extraurbana principale" (2 corsie per senso di marcia).

I lavori di ampliamento, della strada esistente, interesseranno complessivamente un tratto di 10,9 km lungo la Carreggiata Sud e di 10,8 km lungo la Carreggiata Nord, dall'attuale Svincolo di Angri al Km 29+300 allo Svincolo di San Giuseppe Vesuviano-Poggiomarino al Km 19+554. La realizzazione dell'intervento è prevista con due appalti separati relativi ai due lotti così identificati: 1° Lotto, dal Km 19+554 al Km 23+100; 2° Lotto, dal Km 23+100 al Km 29+300. È stato redatto un unico studio di impatto ambientale omogeneo, pertanto, se ne chiede la valutazione con unica procedura. In virtù di due appalti distinti, sono stati redatti anche due PUT distinti per singolo lotto.

Il Progetto, costituito dai due singoli lotti funzionali, prevede la realizzazione della nuova carreggiata di larghezza pari a 7,50 m (con larghezza della singola corsia di 3,75 m) in affiancamento all'esistente, a meno di un tratto in variante dal Km 26+776 al Km 27+850.

L'entrata in esercizio dell'infrastruttura favorirà: la creazione della via di fuga indicata dalla protezione civile in caso di emergenza per eventi legati all'attività vulcanica e sismica del territorio; aumento della sicurezza stradale; aumento dell'offerta di mobilità; alleggerimento del traffico sull'autostrada A3 nel tratto compreso tra Angri e Napoli.

Il tracciato di progetto interseca Parco Regionale del Fiume Sarno, e non interferisce direttamente con nessun sito delle rete Natura 2000, tuttavia il progetto attraversa una porzione di territorio contraddistinta dalla presenza dei seguenti siti della Rete Natura 2000: SIC Vesuvio (IT8030036); SIC Monte Somma (IT8030021); SIC Monti Lauro (IT8040013); SIC Dorsale dei Monti Lattari (IT8030008); ZPS Vesuvio e Monte Somma (IT8030037); pertanto è sottoposto a Procedura di Screening d'Incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997, secondo le previsioni dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i..

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della transizione ecologica, Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo, via C.Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it

Roma 13 Settembre 2021

IL RESPONSABILE
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE
Ing. Antonio SCALAMANDRÉ