



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA - 2009 - 0001062 del 20/03/2009



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

E.prot DSA - 2009 - 0007114 del 20/03/2009

All'On. Sig. Ministro
per il tramite del
Sig. Capo Di Gabinetto
SEDE

Alla Direzione Generale per la
Salvaguardia Ambientale
Divisione III
c.a. Dott. Mariano Grillo
SEDE

Pratica N.

Rif. Mittente:

**OGGETTO: Istruttoria VIA - Permesso di ricerca idrocarburi d61
F.R.NP. Trasmissione parere n. 248 del 12 marzo 2009.**

Ai sensi dell'art. 11, comma 4, lettera e) del DM n. GAB/DEC/150/2007,
per le successive azioni di competenza, si trasmette copia conforme del parere
relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS nella seduta plenaria del 12 marzo 2009.

IL SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE

(Avv. Sandro Campilongo)

All.: c.s.





MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL' IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

Parere n. 248 del 12.03.2009

Progetto:	Istruttoria VIA Permesso di ricerca idrocarburi d 61 F.R.-NP
Proponente:	Northern Petroleum (UK) LTD

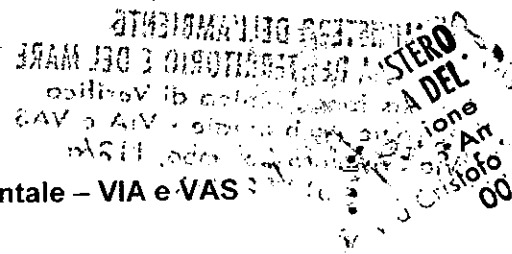
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 10-2/a
00147 ROMA

[Handwritten signature]
VS

[Handwritten signature]

[Extensive handwritten notes and signatures]

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS



VISTA la domanda di pronuncia di compatibilità ambientale presentata dalla Società Northern Petroleum (UK) Ltd in data 8 settembre 2008 acquisita al prot CTVA-2008-003213 del 09/09/2008 concernente il progetto "Permesso di ricerca idrocarburi d 61 – FR - NP" da realizzarsi al largo del Mar Adriatico a circa 50 km a nord di Brindisi avanzata in

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4;

VISTO il Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 concernente "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS; e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 02 luglio 2008;

VISTI i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS prot GAB/DEC/194/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/217/08 del 28 luglio 2008;

VISTA la Relazione Istruttoria;

l'art. 18, comma 5, della legge 11 marzo 1988, n. 67; il D.P.C.M. del 2 febbraio 1989 costitutivo della Commissione per le valutazioni dell'impatto ambientale e successive modifiche ed integrazioni; il decreto del Ministro dell'ambiente del 13 aprile 1989 concernente l'organizzazione ed il funzionamento della predetta Commissione; il D.P.C.M. del 23 gennaio 2004 di istituzione della Commissione per le valutazioni dell'Impatto Ambientale;

PRESO ATTO che la pubblicazione dell'annuncio relativo alla domanda di pronuncia di compatibilità ambientale ed al conseguente deposito del progetto e dello studio di impatto ambientale per la pubblica consultazione, è avvenuta in data 10 settembre 2008 sui quotidiani "Il Giorno", "Puglia";

VISTA la documentazione esaminata che si compone dei seguenti elaborati:

DEL MARE
Verifica
KIA & VAS
Studio di impatto ambientale, sintesi non tecnica e progetto di indagine sismica, datati aprile 2008, forniti dalla Società Northern Petroleum (UK) Ltd acquisiti al prot. n. DSA-2008-25161, del 12/09/2008;

- Studio di impatto ambientale, Valutazione di Incidenza contenente anche i formulari di Rete Natura 2000, datato Novembre 2008, trasmesso dal Proponente in formato cartaceo in data 06/11/2008 e su supporto informatico in data 08/01/2008 (data errata, deve intendersi 08/01/2009) acquisito al prot DSA-2009-0001741 del 29/01/2009

PRESO ATTO che non sono pervenute osservazioni da parte di terzi interessati espresse ai sensi del comma 4 dell'art. 24 del D.Lgs. n.152/2006 così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4

VISTA la nota n. 13700 del 07/08/2007 del Ministero dello Sviluppo Economico con cui viene comunicato che il comitato tecnico per gli idrocarburi e la geotermia, nella seduta del 11/04/2007 ha espresso parere favorevole all'accoglimento della istanza del Proponente

VISTA la nota n. prot. DSA/2008/38396 del 29/12/2008 con cui la Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale ha dichiarato procedibile il progetto in argomento, completo di tutti gli elaborati e gli adempimenti previsti dalla legge.

PRESO ATTO che la pubblicazione dell'annuncio relativo alla domanda di pronuncia di compatibilità ambientale ed al conseguente deposito del progetto e dello studio di impatto ambientale per la pubblica consultazione, è avvenuta in data 10 settembre 2008 sui quotidiani "Il Giorno", "Puglia";

PRESO ATTO che non sono pervenute osservazioni da parte di terzi interessati espresse ai sensi del comma 4 dell'art. 24 del D.Lgs. n.152/2006 così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4;

PRESO ATTO che il progetto riguarda unicamente indagini sismiche non distruttive in mare

- non è pervenuto il parere del Ministero per i Beni e le Attività Culturali;
- non è pervenuto il parere della Regione Puglia;

VISTO che l'istanza di VIA riguarda esclusivamente la realizzazione di indagine sismica non distruttiva in un'area di circa 733.5 Km² al largo della costa di Brindisi,

CONSIDERATO che le operazioni di ricerca interessano una zona di mare con profondità minime di 300 metri, ove non esistono posidonie.

CONSIDERATO che la distanza minima dalla costa dell'area di indagine è di 22 Km

VISTO che le numerose aree protette SIC e ZPS presenti sulla costa e nel mare ad essa prospiciente sono molto distanti dalla zona di indagine e pertanto non esistono ripercussioni dirette o indirette sulle aree protette a qualsiasi titolo in seguito alle attività di indagine sismica.

VISTO che la tecnica di indagine consiste in circa 250 km di tracciati sismici in mare da eseguirsi per mezzo di una nave trainante il sistema esplosivo ad aria compressa, ed il sistema di rilevazione con geofoni per il rilevamento del segnale di ritorno.

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

31/01/2019
DELLA
TERRA
Tecnici
Ambientali
VIA
00147 F

VISTO il sistema di mitigazione previsto dal proponente, consistente in soft start, blocco delle indagini in caso di presenza di mammiferi marini, presenza di osservatori per i mammiferi marini a bordo, durata di circa 7 giorni in condizioni meteo favorevoli,

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

ESPRIME

**parere positivo riguardo alla compatibilità ambientale del progetto:
Permesso di ricerca idrocarburi "d 61.F.R.-NP"**

a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni:

1. Per l'esecuzione della prospezione sismica dovranno essere integralmente rispettate tutte le misure di prevenzione e mitigazione indicate nel Rapporto Ambientale e nelle integrazioni, gli standard di buona pratica e le procedure elaborate dal JNCC (Joint Nature Conservation Committee) che di norma sono seguite durante le prospezioni sismiche effettuate nelle acque di pertinenza del Regno Unito, oltre ad altre misure che vengono sinteticamente di seguito riportate:
 - ◆ presenza di osservatori a bordo: le attività di avvistamento dovranno essere condotte da almeno 2 (due) osservatori qualificati MMO (Marine Mammals Observer), esperti nel riconoscimento di cetacei ed appartenenti ad Enti accreditati (tra cui anche l'ISPRA); le tecniche di avvistamento dovranno essere sia di tipo visuale, con l'ausilio del binocolo, che di tipo acustico, mediante l'uso di idrofoni;
 - ◆ adozione del soft start: l'intensità di lavoro degli air gun dovrà essere raggiunta gradualmente, partendo dal volume minore dei cannoni (circa 150 dB) e via via aggiungendo gli altri con una modalità di crescita di 5 dB ogni 5 minuti, in un tempo medio di almeno 20 minuti, durante i quali i cannoni stessi aumentano gradatamente la frequenza di sparo. Tale operazione sarà eseguita ogniqualvolta si interromperà la prospezione per più di 5 minuti;
 - ◆ zona di esclusione: gli spari non possono iniziare, o devono essere immediatamente sospesi, nel caso vengano segnalati (visualmente e/o mediante idrofoni) cetacei entro 1 miglio marino dagli arrays;
 - ◆ gli spari dovranno essere interrotti ad ogni fine linea;
 - ◆ azioni da condurre in caso di avvistamento e/o presenza di cetacei: nel caso di accertata presenza di mammiferi marini all'interno della zona di ricerca, l'inizio delle attività sarà posticipato fino all'allontanamento degli animali, attendendo almeno 30 minuti dall'ultimo avvistamento; nel caso gli animali siano segnalati nella fascia compresa tra 1 e 3 miglia marine sarà necessario effettuare un soft start prolungato (uso di un singolo air gun fino a quando non abbiano lasciato la zona); inoltre, durante i 30 minuti antecedenti l'inizio degli spari, è previsto che gli osservatori si accertino dell'assenza anche di singoli individui nelle aree viciniore;
 - ◆ minimizzazione della propagazione delle onde acustiche: dovrà essere utilizzato il minore volume praticabile per gli arrays, limitando il più possibile le onde ad alta frequenza e gli arrays dovranno essere configurati in modo da ridurre al minimo la propagazione orizzontale delle onde.
2. Al termine del programma di ricerca deve essere compilato un report, nel quale devono essere riportati la data e la localizzazione del survey, la tipologia e le specifiche degli air gun, il numero e il tipo di imbarcazioni impegnate, la registrazione di tutte le occorrenze di utilizzo dell'air gun, inclusi il numero dei soft-start. Relativamente alle osservazioni dei mammiferi avvenute prima e durante la prospezione, dovranno essere indicate le modalità dell'avvistamento, le specie, il numero di individui, le coordinate, l'ora, le condizioni meteo-climatiche e le considerazioni degli osservatori a bordo. I rapporti dovranno essere

STAMPED AND HANDWRITTEN MARKS IN THE TOP LEFT CORNER, INCLUDING 'RE', 'ca', 'VAS', '12/10', and 'OMA'.

smessi almeno al MATTM (Direzione Salvaguardia Ambientale e Direzione Protezione Natura), all'ISPRA; il formato dei dati dovrà essere sia cartaceo che elettronico, quest'ultimo compatibile con le specifiche pubblicate sul sito del MATTM;

3. In linea generale le operazioni di prospezione dovranno essere condotte senza interferire con i periodi di riproduzione di mammiferi marini, chelonidi, specie ittiche e crostacei, bentonici e/o stanziali e pelagici, la cui presenza - anche saltuaria - nell'area considerata sia accertata da letteratura scientifica esistente. In relazione a ciò si ritiene opportuna la predisposizione di una relazione da fornire all'osservatore di bordo e da trasmettere al MATTM, a conclusione dei lavori.
4. Dovrà essere assoggettata ad una nuova procedura secondo le norme in materia di VIA l'eventuale prosecuzione delle indagini.
5. Tutti i costi connessi alle operazioni in oggetto, con inclusione anche di quanto relativo alle attività degli osservatori, saranno ad esclusivo carico del Proponente.

Le prescrizioni devono essere verificate da MATTM

Handwritten signature or mark in the center of the page.

Vertical column of handwritten marks and signatures on the right side of the page.

Large handwritten signature or set of initials in the bottom right quadrant.

Handwritten signature or mark in the bottom left quadrant.

Handwritten marks and signatures along the bottom edge of the page.

Presidente Claudio De Rose

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Coordinatore Sottocommissione - VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno
d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

Avv. Sandro Campilongo (Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

Prof. Gian Mario Baruchello

Dott. Gualtiero Bellomo

Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

Ing. Eugenio Bordonali

Dott. Gaetano Bordone

Dott. Andrea Borgia

Prof. Ezio Bussoletti

Ing. Rita Caroselli

Ing. Antonio Castelgrande

ASSENTE
Sandro Campilongo
Guido Monteforte Specchi
Saverio Altieri
Vittorio Amadio
Renzo Baldoni
Gian Mario Baruchello
Gualtiero Bellomo
Filippo Bernocchi
Stefano Bonino
Eugenio Bordonali
Gaetano Bordone
ASSENTE
Ezio Bussoletti
Rita Caroselli
Antonio Castelgrande

DELL'AMBITO TERRITORIO
TERRITORIO
Tecnico
Ambientale
to C.A.
147
Arch. Laura Gobello

Prof. Ing. Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

Dott. Maurizio Croce

Prof.ssa Avv. Barbara Santa De Donno

Ing. Chiara Di Mambro

Avv. Luca Di Raimondo

Dott. Cesare Donnhauser

Ing. Graziano Falappa

Prof. Giuseppe Franco Ferrari

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

Prof. Antonio Grimaldi

Ing. Despoina Karniadaki

Dott. Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi

Prof. Mario Manassero

Assente

Assente

Assente

Assente

Assente

Assente

