

PERFEZIONAMENTO DOMANDA	ID: 6163 – ID: 4882	GIUGNO 2021
PROGETTO DEFINITIVO		MAGGIO 2021

	<div style="text-align: center;">  <p>SAVONA – VIA PIA 130 R – FAX 019/8386702 – TEL 019/829463 CELL. 335/303133 – E-MAIL ing.gaggero@libero.it</p> </div>						
	<p style="text-align: center;">COMUNE DI FINALE LIGURE</p> <p style="text-align: center;">MESSA IN SICUREZZA CON CONSOLIDAMENTO DELLA TESTATA DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO DEL PORTO DI CAPO SAN DONATO</p>						
	<p style="text-align: center;">RELAZIONE TECNICA SUGLI EVENTUALI IMPATTI CUMULATIVI DI TUTTI GLI INTERVENTI IN REALIZZAZIONE NEL PORTO TURISTICO DI CAPO SAN DONATO</p>						
<p>Giugno 2021</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">NP 2216</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 60%;"> Dott. ing. Paolo GAGGERO C.F. GGGPLA49H271480F Collaboratore Dott. Ing. Luca Rossi </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">NP 2216 Finale L. porto</td> <td></td> <td style="text-align: right;">  </td> </tr> </table>	NP 2216		Dott. ing. Paolo GAGGERO C.F. GGGPLA49H271480F Collaboratore Dott. Ing. Luca Rossi	NP 2216 Finale L. porto		
NP 2216		Dott. ing. Paolo GAGGERO C.F. GGGPLA49H271480F Collaboratore Dott. Ing. Luca Rossi					
NP 2216 Finale L. porto							

COMUNE DI FINALE LIGURE



MESSA IN SICUREZZA CON CONSOLIDAMENTO DELLA TESTATA DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO DEL PORTO DI CAPO SAN DONATO

RELAZIONE TECNICA SUGLI EVENTUALI IMPATTI CUMULATIVI DI TUTTI GLI INTERVENTI IN REALIZZAZIONE NEL PORTO TURISTICO DI CAPO SAN DONATO

INDICE

1. PREMESSE	4
2. CUMULO DEGLI INTERVENTI	5
3. FRAZIONAMENTO DEGLI INTERVENTI	8

1. PREMESSE

Il titolo della presente relazione deriva dalla nota (giunta al Protocollo del Comune di Finale Ligure il 14/06/2021) della Direzione Generale della crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (divisione V – sistemi di valutazione ambientale) presso il Ministero della Transizione Ecologica.

In tale nota veniva osservato in rapporto al progetto di messa in sicurezza con consolidamento della testata del molo sottoflutto del porto di Capo San Donato:

“Atteso che il progetto in esame ricade nel comune di Finale Ligure e riguarda nello specifico il porto turistico di Capo San Donato e che allo stato attuale è in fase di istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale, la verifica di assoggettabilità a VIA del progetto “Ristrutturazione morfologica della testata del molo sopraflutto del Porto Turistico Capo San Donato” [ID4882] si ritiene necessario acquisire una Relazione Tecnica che illustri gli eventuali impatti cumulativi dovuti all’insieme dei suddetti interventi al fine di consentire una più completa valutazione del progetto e che dia dimostrazione del fatto che si possa escludere che i singoli progetti elencati costituiscano un frazionamento artificioso delle opere che riguardano uno stesso territorio ed una stessa tipologia di opera.”

2. CUMULO DEGLI INTERVENTI

Gli interventi alla bocca del porto di San Donato di Finale Ligure riguardano

- la testata del molo sopraflutto
- la testata del molo sottoflutto.

Lo scopo di tali interventi è la riduzione dell'altezza d'onda entrante nel bacino portuale, per la diminuzione degli effetti di risacca nello specchio acqueo protetto.

I due interventi sono stati valutati sotto il profilo tecnico sia unitamente che separatamente, come evidenziato all'interno dell'elaborato I di progetto di cui si riportano alcuni riferimenti.

Il cumulo degli interventi (su molo sopraflutto + molo sottoflutto) viene identificato come ipotesi di progetto 2 (pag. 17 paragrafo 5.3)



Fig. 2.1 dell'Elab. I – Layout del porto nell'ipotesi di progetto 2

Le analisi modellistiche riferite alla suddetta ipotesi di progetto 2 sono riportate alle pagg. 39 e seguenti, paragrafo 6.5

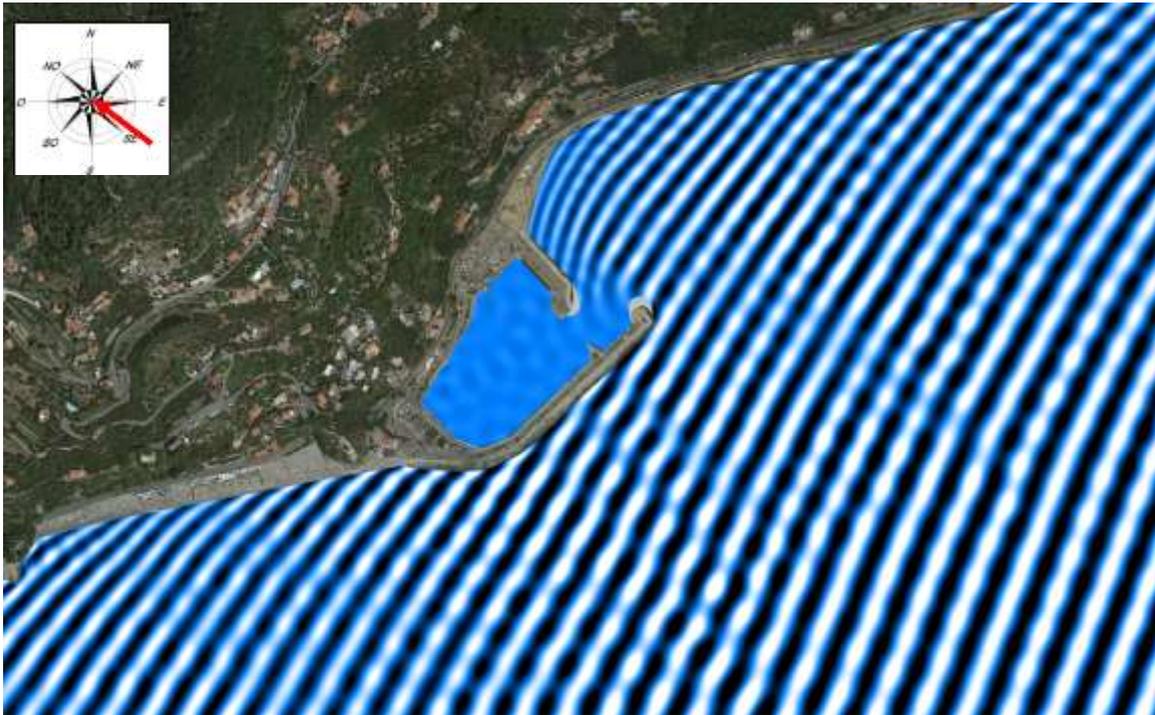


Fig. 2.2 dell'Elab. I – TEST 1: mareggiata ordinaria da ESE ($T_P = 6$ s, $DIR = 110^\circ N$), andamento delle creste

Poiché in un primo momento (anno 2018) la disponibilità finanziaria aveva capacità solo per un intervento (molo sopraflutto) erano state isolate le analisi matematiche relative a tale unico intervento, definita ipotesi di progetto 2 – stralcio, identificata a pag. 19 paragrafo 5.5



Fig. 2.3 – Layout del porto nell'ipotesi di progetto 2 - Stralcio

Le analisi sono riportate a pag. 49, paragrafo 6.7

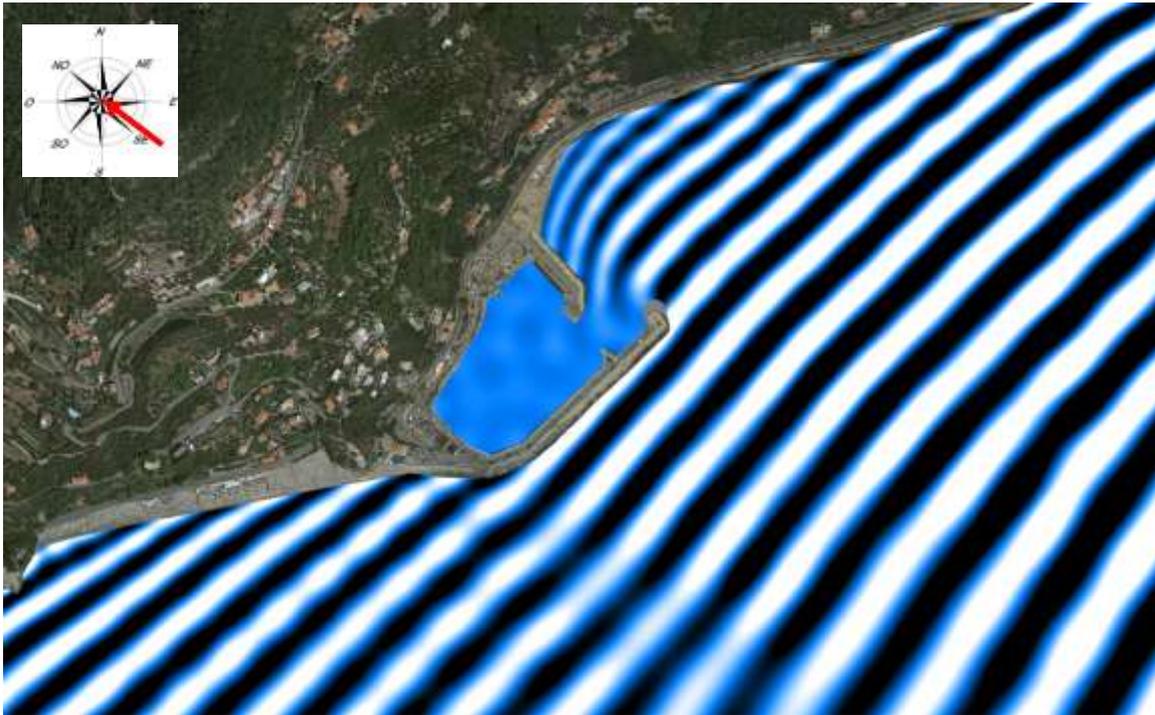


Fig. 2.4 – TEST 3: mareggiata severa da ESE ($T_P = 10$ s, $DIR = 110^\circ N$), andamento delle creste

Pertanto la cronologia con la quale si è operato rispetta la programmazione comunale, strettamente collegata alle disponibilità finanziarie:

- in un primo tempo si è proposto ad approvazione il solo intervento sul molo sopraflutto (1° procedimento ID4882)
- in un secondo momento si è reso disponibile il finanziamento anche per l'intervento sul molo sottoflutto (2° procedimento ID6163).

Gli scenari con il solo primo intervento con ambedue gli interventi sono riportati nell'elaborato I.

Come concluso nel suddetto documento gli effetti attesi sulla riduzione di risacca sono favorevoli per gli interventi separati ed ancor più se uniti, così pure non si evidenziano in nessun caso effetti negativi sulle spiagge latitanti.

3. FRAZIONAMENTO DEGLI INTERVENTI

Nel paragrafo precedente è stato riportato quanto già indicato nel progetto relativamente allo scenario cumulativo. È stato anche accennato alle motivazioni finanziarie del frazionamento delle istanze: in particolare si evidenzia:

- l'intervento sulla testata del molo sopraflutto è stato finanziato con fondi del bilancio comunale
- l'intervento sulla testata del molo sottoflutto si è reso possibile grazie alla concessione di finanziamento ex OCDPC per aumento della resilienza della struttura portuale.

Pertanto non esiste alcuna artificiosità nella segnalazione dei due interventi poiché gli stessi fanno parte di un unico disegno strategico, semplicemente attuato per fasi finanziarie.