

AVVISO AL PUBBLICO

COMUNICAZIONE DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART. 23 DEL D.LGS. 152/2006 E S.M.I.) SUL PROGETTO DEFINITIVO DELLA VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA PESCARA - ROMA:
RADDOPPIO DELLA TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO
(CUP J31H9600000021)

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma, comunica di aver presentato in data _____ al Ministero della Transizione Ecologica l'istanza per l'avvio del procedimento di VIA sul progetto dell'intervento indicato in intestazione.

Le opere previste in progetto sono parte integrante degli interventi di velocizzazione e potenziamento della linea ferroviaria Roma - Pescara, interessano l'ambito della Regione Abruzzo e sono localizzate nel territorio del Comune di Pescara, in Provincia di Pescara e dei Comuni di Chieti e San Giovanni Teatino, in Provincia di Chieti.

Gli interventi previsti dal progetto nella tratta ferroviaria, che ha un'estensione di circa 15,1 km, sono articolati in tre lotti funzionali:

- Lotto 1: Raddoppio della Pescara Porta Nuova (e) - P.M. San Giovanni Teatino;
- Lotto 2: Raddoppio della P.M. San Giovanni Teatino - Chieti (e);
- Lotto 3: Raddoppio Chieti (e) - Interporto d'Abruzzo.

Il Lotto 1 si estende per circa 6,5 km e prevede il raddoppio in affiancamento alla linea esistente con delle rettifiche puntuali di tracciato, l'adeguamento del Posto di Movimento San Giovanni Teatino con modulo di stazionamento a 750 m, l'adeguamento della esistente fermata di Pescara San Marco all'intervento di raddoppio della linea, la realizzazione della fermata Pescara Aeroporto e l'eliminazione del passaggio a livello al km 5+879.

Il Lotto 2 si estende per circa 5,5 km e prevede il raddoppio in affiancamento alla linea esistente con una variante velocizzata di tracciato di lunghezza pari a circa 1 km (variante di San Martino tra il km 8+111 e il km 9+044,674) e l'adeguamento della fermata esistente di Chieti Madonna delle Piane all'intervento di raddoppio della linea.

Il Lotto 3 ha un'estensione di circa 3,1 km all'interno del comune di Chieti e prevede l'estensione del raddoppio fino ad Interporto d'Abruzzo. Il tracciato ferroviario di progetto si sviluppa integralmente all'aperto e viene realizzato in sede, in stretto affiancamento alla linea storica in esercizio con deviate provvisorie del tracciato ferroviario al fine di ridurre le interruzioni dell'esercizio ferroviario.

Il progetto è soggetto a procedura di VIA in sede statale in quanto relativo ad opere previste dall'allegato II alla Parte seconda del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i., punto 10 (tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza), e fa parte della rete ferroviaria nazionale di cui al DM 138T del 30 ottobre 2000, in quanto individuato nell'Aggiornamento 2018-2019 del Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021 in cui è inserito come opera prioritaria nell'ambito delle trasversali appenniniche del centro Italia.

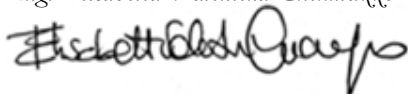
Relativamente alle aree naturali protette come definite dalla L. 394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto non ricade neppure parzialmente all'interno di tali aree.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della Transizione Ecologica.

Ai sensi dell'art.24, comma 3, del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., entro il termine perentorio di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione sul sito Web del progetto e della relativa documentazione e presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della Transizione Ecologica, CRESS Direzione Generale per la Crescita e la Qualità della Sviluppo, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it.

Il Referente di Progetto

Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo



Spazio riservato all'Autorità Competente

Data di pubblicazione sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA