

AVVISO AL PUBBLICO

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società ANAS spa con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma, PEC anas@postacert.stradeanas.it comunica di aver presentato in data odierna al Ministero della Transizione Ecologica, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale con contestuale rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 147 e 26 D.lgs. 42/2004 e ss.mm.ii e per la Verifica del Piano di Utilizzo delle Terre e rocce da scavo, D.P.R. 120/2017, art. 9, del progetto

S.S.4 Variante dell'abitato di Monterotondo scalo – 2° Stralcio

L'intervento è localizzato nel Comune di Monterotondo e nel Comune di Roma, Provincia di Roma, Regione Lazio e rientra nelle tipologie elencate nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.lgs. 152/2006 al punto:

2. Progetti di infrastrutture

c) strade extraurbane secondarie di interesse nazionale

ANAS ha sviluppato, in accordo alle normative tecniche e stradali vigenti, il Progetto Definitivo del 2° stralcio della Variante stradale alla S.S.4 Salaria all'abitato di Monterotondo Scalo, realizzata su rilevato con funzione di argine e su viadotto, e della quale oggi risulta in esecuzione il 1° stralcio.

La variante rientra nel progetto del "Collegamento Stradale tra l'autostrada A1dir e la S.S.4 Salaria a Monterotondo Scalo –Bretella Salaria Sud" integrato con l'intervento, gestito dalla Regione Lazio in regime Commissariale, di messa in sicurezza idraulica della Media Valle del Tevere e finalizzato alla messa in sicurezza di questi territori, nel rispetto delle legittime esigenze di sviluppo urbanistico dei centri che sorgono al loro interno e della salvaguardia idraulica dell'area metropolitana di Roma

La Variante stradale realizza il collegamento diretto tra la Bretella Salaria Sud e la S.S.4 Salaria (al km 21+000 circa) evitando l'attraversamento dell'abitato di Monterotondo Scalo, e persegue il duplice l'obiettivo della limitazione del transito veicolare sulla Statale all'interno del centro abitato e della messa in sicurezza idraulica dell'itinerario stradale e dello stesso abitato, rispetto alle esondazioni del Fiume Tevere, grazie al rilevato con funzione di argine con quote al di sopra dell'evento di piena.

La nuova viabilità, posta in sx idraulica del fiume Tevere, è a carreggiata unica a due corsie di categoria C "extraurbana secondaria" (ex DM 05.11.2001); ha lunghezza 2,7 km circa ed è realizzata per 2,0 km su rilevato con funzione arginale, come già previsto per la viabilità del 1° stralcio, e per 700 m su viadotto; l'intervento prevede anche la realizzazione di ulteriori 490 m di viabilità su rilevato-argine, per la chiusura dello stesso argine lato Monterotondo, di categoria F "extraurbana locale", nonché la realizzazione di n. 4 intersezioni a rotatoria, delle quali una predisposta per l'eventuale futuro allaccio, da parte della Città Metropolitana, di una variante alla strada provinciale via di Valle Ricca.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della Transizione Ecologica.

Ai sensi dell'art. 24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della Transizione Ecologica, Direzione per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, via C. Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: *DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it*.

Il Responsabile Coordinamento Progettazione
Ing. Antonio Scalamandrè

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)