



LEGENDA

--

PERCETTORI

- PERCETTORI ISOLATI  
Edifici dei quali è potenzialmente visibile la linea ferroviaria e la visibilità a corollario
- PUNTI PANORAMICI
- TRATTI DI PERCEZIONE DINAMICA  
Tratti di visibilità da cui si percepisce dinamicamente il paesaggio
- VISUALE APERTA

PERCEZIONE POTENZIALE DELLE INFRASTRUTTURE LINEARI

CLASSIFICAZIONE

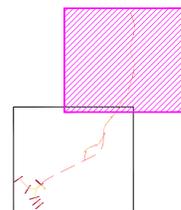
- NULLO O MOLTO POCO RILEVANTE  
Tratti in trincea completamente interrati dal piano di campagna
- POCO RILEVANTE  
Tratti in trincea mediamente approfonditi dal piano di campagna
- MEDIAMENTE RILEVANTE  
tratti a raso, trincea/rilevato basso
- RILEVANTE  
tratti pressoché riportati sul piano di campagna

TRACCIATO DI PROGETTO

- Tracciato in trincea
- Tracciato mezza costa
- Tracciato in rilevato
- Tracciato in viadotto
- Tracciato in galleria
- Piazzali
- Aree di cantiere
- Aree di lavoro

Le immagini riguardano aree che ricadono in ambito vincolato, per ulteriore documentazione fotografica si rimanda alla Relazione Paesaggistica.

KEY PLAN



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

**Nuova linea Ferrandina - Matera La Martella per il collegamento di Matera con la rete ferroviaria nazionale**  
**NUOVA LINEA FERRANDINA - MATERA LA MARTELLA**

**Studio di impatto ambientale**

Carta della visibilità 2/2

SCALA:

1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 5 F 0 0 D 2 2 N 4 S A 0 0 0 1 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	MAB	Febbraio 2021	D. Polizzi G. Dapali	Febbraio 2021	G. Dimaggio	Febbraio 2021	D. Ludovico Febbraio 2021

File: IA5F00D22N4SA0001002A.dwg

n. Elab.: