



# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

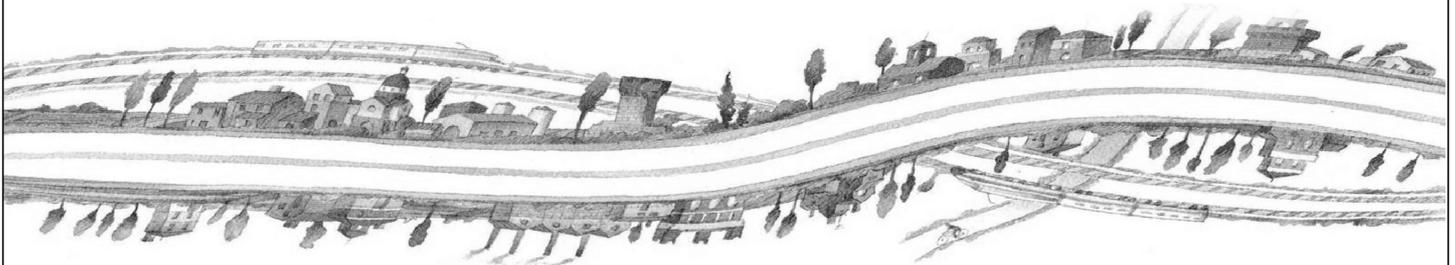
## PROGETTO DEFINITIVO

### AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - PARTE GENERALE

#### PARTE GENERALE

#### INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO

PROCEDURA DI VERIFICA DI OTTEMPERANZA DI CUI ALL'ART. 28 DEL D.LGS 152/2006 E SS. MM. E II.  
QUARTA ISTANZA - RELAZIONE



REDATTO DA

IL CONCESSIONARIO

Arch. Sergio Beccarelli  
Ord. Arch. Prov. PR n. 377



Autostrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Pattuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B	16.03.2021	INTEGRAZIONI VOLONTARIE			BERTUZZI	BECCARELLI	PATTUZZI			
A	02.02.2021	EMISSIONE			BERTUZZI	BECCARELLI	PATTUZZI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE			REDAZIONE	CONTROLLO		APPROVAZIONE		
IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA: FEBBRAIO 2021
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: -
8031	PD	0	000	00000	0	GE	RG	12	B	

<b>1. CONSIDERAZIONI INTRODUTTIVE E METODOLOGICHE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. PRESCRIZIONI DELLA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS E RELATIVE CONDIZIONI AMBIENTALI COINCIDENTI CON LA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N.638 DEL 15 MAGGIO 2017 .....</b>	<b>5</b>
3.....	5
48 .....	10
48.1 .....	12
<b>3. PRESCRIZIONI DEL MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO.....</b>	<b>15</b>
3.....	15
5.....	16

## 1. CONSIDERAZIONI INTRODUTTIVE E METODOLOGICHE

Il Progetto Definitivo dell'Autostrada Regionale Cispadana dal casello di Reggiolo-Rolo sulla A22 al casello di Ferrara Sud sulla A13, redatto nel 2012, ha ottenuto la compatibilità ambientale condizionata all'ottemperanza di un preciso quadro prescrittivo, puntualmente esplicitato all'art.1 del Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) n.190 del 25/07/2017, reso di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MiBACT).

Il suddetto Decreto contempla:

- nella sezione "A", le prescrizioni impartite dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale VIA/VAS, di cui al parere n.2395 del 19/05/2017;
- nella sezione "B", le prescrizioni formulate dal Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, di cui al parere n.18050 del 19 giugno 2017;
- nella sezione "C", le prescrizioni formulate dalla Regione Emilia-Romagna, di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 638 del 15 maggio 2017.

L'art. 49 del Decreto VIA recita testualmente: "...Entro un mese dall'approvazione del progetto nella C.d.S. dovrà essere costituito, dal Ministero dell'Ambiente ed a spese del proponente che ne curerà anche il supporto logistico, un Osservatorio Ambientale con compiti di verifica dell'ottemperanza delle prescrizioni impartite con il presente decreto e della corretta esecuzione delle attività di monitoraggio ambientale nelle fasi ante operam, di costruzione e di primo esercizio dell'autostrada. Faranno parte di tale osservatorio oltre al Ministero dell'Ambiente (n. 2 rappresentanti) che lo presiede, il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (n. 2 rappresentanti), la Regione Emilia Romagna (n. 1 rappresentante) (con il supporto di ARPA), le Province interessate (n. 1 rappresentante per provincia), inoltre, relativamente agli ambiti ed ai temi di loro specifico interesse o competenza, dovranno essere coinvolti i Comuni e gli Enti Gestori dei Siti Natura 2000 interferiti. ..."

Il 18.11.2019, con protocollo n.30108, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare DVA – Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali ha emesso il Decreto Direttoriale prot. n. DVA.REGISTRO DECRETI.R. 0000351 del 15 novembre 2019.

Con l'emanazione di questo ulteriore Decreto si procedeva all'istituzione dell'Osservatorio Ambientale ed alla nomina dei componenti istituzionali nel rispetto delle disposizioni di cui al già citato art. 49.

Il costituito Osservatorio Ambientale si configura, pertanto, come l'organismo tecnico di cui si avvarrà l'Autorità Competente (MATTM), ai fini della Verifica di Ottemperanza dell'intero quadro prescrittivo impartito in sede di dichiarazione della compatibilità ambientale dell'opera in esame. Tale competenza si estenderà a tutte le fasi che caratterizzano il processo attuativo dell'infrastruttura (progettazione, esecuzione e primo periodo di esercizio).

Tutto ciò premesso, in questa sede, viene presentata la documentazione propedeutica alla Verifica di Ottemperanza, di cui all'art. 28 del D. Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii, relativamente alle sole condizioni ambientali espresse nel Decreto di VIA di cui si ritiene opportuna l'ottemperanza in fase di progettazione definitiva dell'opera.

Ciascuna condizione ambientale (termine con il quale si qualifica l'indirizzo prescrittivo secondo la normativa vigente) afferente alla fase di progettazione definitiva è stata ricondotta ad uno specifico ambito omogeneo qualificato rispetto ai contenuti e alle richieste prescrittive, e più precisamente:

- Generale;
- Qualità dell'aria;
- Clima acustico;
- Suolo e sismica;
- Acque;
- Vegetazione, fauna, ecosistemi e aree protette;
- Patrimonio storico-culturale;
- Osservatorio Ambientale e Monitoraggio Ambientale;
- Fase di cantiere.

Parte di queste condizioni ambientali risultano coincidere tra loro. Ciò è motivato dal fatto che alcune prescrizioni impartite in prima istanza dalla Regione Emilia-Romagna (RER) sono state successivamente confermate, senza operare alcuna modifica testuale sostanziale, dalla Commissione Tecnica VIA/VAS (CTVIA) in sede di emanazione del già citato Decreto VIA n° 190 del 25/07/2017. In questo specifico contesto di condizioni ambientali, ottemperando alla prescrizione formulata dalla CTVIA, si ottempera, di fatto, anche all'omologa prescrizione impartita dalla RER.

In ragione del significativo numero di condizioni ambientali da ottemperare in sede di progettazione definitiva si è valutato opportuno suddividere la fase istruttoria in successive istanze disgiunte, seppure aventi una sequenzialità coerente per gerarchia di ricaduta sui contenuti progettuali. Ogni istanza prevede, infatti, di raccogliere le condizioni ambientali per omogeneità di argomenti, agevolando la fase istruttoria da parte dell'OA.

In sintesi, si è previsto di suddividere l'insieme delle condizioni ambientali da ottemperare in sede di Progetto Definitivo, in n. 5 tranches distinte, seppure sequenzialmente coordinate ed omogenee per contenuti e correlati livelli di approfondimento.

La presente Relazione raccoglie la quarta tranche di condizioni ambientali di cui si richiede la Verifica di Ottemperanza da parte dell'Osservatorio Ambientale.

Di seguito, si riporta l'elenco delle suddette condizioni in una specifica tabella così strutturata:

- le prime tre colonne identificano il numero progressivo e l'Ente che ha formulato la condizione tra CTVIA, MiBACT e RER, specificando quali siano le condizioni coincidenti;
- la quarta colonna riporta l'Ambito omogeneo a cui appartiene la prescrizione;
- la quinta colonna riporta una sintetica descrizione del tema trattato nella prescrizione.

CTVIA	RER	MIBACT	AMBITO OMOGENEO	TEMI
3			Suolo e sismica	Piano Gestione Terre e Rocce da scavo
48	36		Patrimonio storico-culturale	Sondaggi archeologici
48.1			Patrimonio storico-culturale	Verifica preventiva interesse archeologico
		3	Patrimonio storico-culturale	Sondaggi archeologici ansa Panaro
		5	Patrimonio storico-culturale	Carotaggi comune di Cento

**Tabella 1-1 Elenco delle condizioni di cui si chiede la verifica di ottemperanza nella quarta trasmissione**

Nei due capitoli successivi verranno trattate in forma tabellare le risposte a ciascuna condizione.

Ciascuna tabella riporterà;

- il numero progressivo delle osservazioni del Decreto VIA;
- l'ambito omogeneo di appartenenza;
- l'ambito di ottemperanza prescritto;
- l'ambito di ottemperanza proposto;
- la corrispondente prescrizione RER, se del caso, qualora coincidente con le osservazioni di cui al Decreto VIA;
- il testo della prescrizione;
- la risposta di ottemperanza;
- gli specifici elaborati di riferimento.

Si ritiene importante precisare che in alcuni casi l'ambito per conseguire la Verifica di Ottemperanza:

o non trova specifica identificazione in sede di Decreto;

oppure viene identificato in un contesto progettuale o realizzativo incompatibile con il corretto perfezionamento autorizzativo dell'opera, in quanto potrebbe non coincidere con il Progetto Definitivo, propedeutico all'attivazione della Conferenza di Servizi decisoria (ad. esempio una prescrizione che impone l'adozione di una variante plano-altimetrica di tracciato da svilupparsi in sede di Progetto Esecutivo). Tali eventualità sono state risolte prevedendo di anticipare alla fase di progettazione definitiva tutte le potenziali prescrizioni la cui ottemperanza implica un perfezionamento autorizzativo in sede di Conferenza di Servizi decisoria, ovvero tutte le condizioni ambientali che attengono principalmente alla localizzazione e alla approvazione dell'opera (p. e. varianti localizzative, interventi di mitigazione ambientale ed inserimento paesaggistico, ecc.).

Al fine di meglio individuare e collocare lungo il tracciato le condizioni ambientali oggetto della presente istanza è stata prodotta specifica serie cartografica in scala 1.25.000 in cui si propone il raffronto tra il tracciato di Progetto Definitivo elaborato nel 2012 e quello del 2019, e il puntuale posizionamento di ciascuna prescrizione opportunamente richiamata tramite codice identificativo, ambito di appartenenza ed Ente formulante (elaborati 8032÷8037\_PD\_0\_000\_00000\_0\_GE\_CO\_20÷25\_A).

## 2. PRESCRIZIONI DELLA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS E RELATIVE CONDIZIONI AMBIENTALI COINCIDENTI CON LA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N.638 DEL 15 MAGGIO 2017

ID	Ambito	Ambito di ottemperanza prescritto	Ambito di ottemperanza proposto	Corrispondente prescrizione RER
3	Suolo e sismica	Progetto Definitivo	Progetto Definitivo	

### Prescrizione 3 CTVIA:

Prima della definitiva approvazione del progetto definitivo dovrà essere presentata al MATTM - che dovrà preventivamente approvarlo - uno specifico approfondimento del Piano di gestione delle terre e rocce da scavo che dovrà contenere il dettaglio delle procedure per la gestione del materiale scavato, declinate in funzione delle modalità di utilizzo, come ad esempio per quelle quantità per cui c'è necessità della stabilizzazione a calce. Dette procedure dovranno prevedere le caratterizzazioni ambientali dei materiali da scavo declinate in funzione del regime normativo di riferimento per ciascuna modalità di utilizzo, salva la facoltà del Proponente di avvalersi eventualmente del DM 161/2012.

### Analisi di Ottemperanza:

In ambito di Progetto Definitivo la prescrizione è stata ottemperata predisponendo l'approfondimento richiesto del Piano di gestione delle terre e rocce da scavo integrando i contenuti dell'elaborato redatto a corredo del progetto definitivo 2012.

I documenti relazionali prodotti sono:

- 0285 PD\_0\_000\_0KK00\_0\_CD\_RT\_02 ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO;
- 7092 PD\_0\_000\_0KK00\_0\_CD\_RT\_04 VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D01 (EX 1PR) RIQUALIFICAZIONE DELLA SP N°72 "PARMA-MEZZANI" - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO;
- 7094 PD\_0\_000\_0KK00\_0\_CD\_RT\_06 VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D02 (EX 1RE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO;
- 7096 PD\_0\_000\_0KK00\_0\_CD\_RT\_08 VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 "REGGIOLO-GONZAGA" E LA EX SS N° 62 "DELLA CISA" - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO;
- 7098 PD\_0\_000\_0KK00\_0\_CD\_RT\_10 VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04+08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENOCENTO-AUTOSTRADA CISPADANA - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

Tali elaborati, redatti ai sensi della relativa normativa progettuale di riferimento (D. Lgs. 152/2006), contengono il Piano di caratterizzazione ambientale dei materiali di scavo volto ad accertarne la sussistenza dei requisiti di qualità ambientale.

La definizione delle modalità e delle procedure di caratterizzazione ambientale è svolta adottando come riferimento tecnico-bibliografico i criteri della vigente normativa (DPR 120/2017 che ha abrogato e sostituito il DM 161/2012).

Tali modalità e procedure sono dettagliate nel capitolo 6 delle singole relazioni redatte per l'asse autostradale e le viabilità di adduzione.

Il Piano prevede inoltre il dettaglio delle modalità di deposito intermedio e le procedure per la gestione del materiale scavato in funzione delle specifiche modalità di utilizzo. In particolare, sono specificati i criteri attestanti la compatibilità tecnica, ambientale e sanitaria e le procedure da seguire con riferimento alla pratica della stabilizzazione a calce o calce+cemento delle terre alla luce della normativa di riferimento e degli indirizzi di cui alla recente Linea Guida emesse da SNPA (Delibera 54/2019) sull'applicazione della disciplina per l'utilizzo delle terre e rocce da scavo.

ID	Ambito	Ambito di ottemperanza prescritto	Ambito di ottemperanza proposto	Corrispondente prescrizione RER
3	Suolo e sismica	Progetto Definitivo	Progetto Definitivo	
<u>Riferimento elaborati</u>		<p>Di seguito si riportano gli elaborati utili ad illustrare il Piano di gestione delle terre e rocce da scavo:</p> <p><b>0285 PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_02_B</b> ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO</p> <p><b>7091 PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_03_A</b> ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) – INQUADRAMENTO URBANISTICO</p> <p><b>7092 PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_04_A</b> VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D01 (EX 1PR) RIQUALIFICAZIONE DELLA SP N°72 "PARMA-MEZZANI" - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO</p> <p><b>7093 PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_05_A</b> VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D01 (EX 1PR) RIQUALIFICAZIONE DELLA SP N°72 "PARMA-MEZZANI" – INQUADRAMENTO URBANISTICO</p> <p><b>7094 PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_06_A</b> VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D02 (EX 1RE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO</p> <p><b>7095 PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_07_A</b> VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D02 (EX 1RE) VARIANTE ALLA SP N° 41 IN CORRISPONDENZA DEL TRACCIATO CISPADANO - INQUADRAMENTO URBANISTICO</p> <p><b>7096 PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_08_A</b> VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 "REGGIOLO-GONZAGA" E LA EX SS N° 62 "DELLA CISA" - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO</p> <p><b>7097 PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_09_A</b> VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D03 (EX 2RE) CISPADANA TRA LA SP N° 2 "REGGIOLO-GONZAGA" E LA EX SS N° 62 "DELLA CISA" - INQUADRAMENTO URBANISTICO</p> <p><b>7098 PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_10_A</b> VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04÷08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA - PIANO DI GESTIONE OPERATIVA DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO</p> <p><b>7099 PD_0_000_0KK00_0_CD_RT_11_A</b> VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE - D04÷08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA – INQUADRAMENTO URBANISTICO</p> <p><b>7100 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_01_A</b> ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 1/14</p> <p><b>7101 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_02_A</b> ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 2/14</p> <p><b>7102 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_03_A</b> ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 3/14</p> <p><b>7103 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_04_A</b> ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 4/14</p> <p><b>7104 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_05_A</b> ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 5/14</p>		

ID	Ambito	Ambito di ottemperanza prescritto	Ambito di ottemperanza proposto	Corrispondente prescrizione RER
3	Suolo e sismica	Progetto Definitivo	Progetto Definitivo	
		<p>7105 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_06_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 6/14</p> <p>7106 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_07_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 7/14</p> <p>7107 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_08_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 8/14</p> <p>7108 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_09_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 9/14</p> <p>7109 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_10_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 10/14</p> <p>7110 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_11_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 11/14</p> <p>7111 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_12_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 12/14</p> <p>7112 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_13_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 13/14</p> <p>7113 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_14_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 14/14</p> <p>7114 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_15_A D01 - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 1/2</p> <p>7115 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_16_A D01 - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 2/2</p> <p>7116 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_17_A D02 - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI</p> <p>7117 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_18_A D03 - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 1/2</p> <p>7118 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_19_A D03 - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 2/2</p> <p>7119 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_20_A D07 (EX 1FE TRATTO A1) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI</p> <p>7120 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_21_A D06 (EX 1FE TRATTO A2) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI</p> <p>7121 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_22_A D08 (EX 1FE TRATTO D) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 1/2</p> <p>7122 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_23_A D08 (EX 1FE TRATTO D) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 2/2</p> <p>7123 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_24_A D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 1/3</p> <p>7124 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_25_A D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 2/3</p> <p>7125 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_26_A D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI - TAV. 3/3</p> <p>7126 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_27_A D04 (EX 1FE TRATTO B) - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI AMBIENTALI</p>		

ID	Ambito	Ambito di ottemperanza prescritto	Ambito di ottemperanza proposto	Corrispondente prescrizione RER
3	Suolo e sismica	Progetto Definitivo	Progetto Definitivo	
<p>7127 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_28_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 1/14</p> <p>7128 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_29_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 2/14</p> <p>7129 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_30_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 3/14</p> <p>7130 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_31_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 4/14</p> <p>7131 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_32_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 5/14</p> <p>7132 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_33_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 6/14</p> <p>7133 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_34_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 7/14</p> <p>7134 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_35_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 8/14</p> <p>7135 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_36_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 9/14</p> <p>7136 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_37_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 10/14</p> <p>7137 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_38_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 11/14</p> <p>7138 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_39_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 12/14</p> <p>7139 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_40_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 13/14</p> <p>7140 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_41_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 14/14</p> <p>7141 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_42_A D01 - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 1/2</p> <p>7142 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_43_A D01 - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 2/2</p> <p>7143 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_44_A D02 - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE</p> <p>7144 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_45_A D03 - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 1/2</p> <p>7145 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_46_A D03 - PLANIMETRIA SITI DI PRODUZIONE - TAV. 2/2</p> <p>7146 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_47_A D07 (EX 1FE TRATTO A1) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE</p> <p>7147 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_48_A D06 (EX 1FE TRATTO A2) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE</p> <p>7148 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_49_A D08 (EX 1FE TRATTO D) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE - TAV. 1/2</p> <p>7149 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_50_A D08 (EX 1FE TRATTO D) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE D08 - TAV. 2/2</p> <p>7150 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_51_A D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE - TAV. 1/3</p> <p>7151 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_52_A D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE D05 - TAV. 2/3</p> <p>7152 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_53_A D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE - TAV. 3/3</p> <p>7153 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_54_A D04 (EX 1FE TRATTO B) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI PRODUZIONE</p> <p>7154 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_55_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 1/14</p> <p>7155 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_56_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 2/14</p>				

ID	Ambito	Ambito di ottemperanza prescritto	Ambito di ottemperanza proposto	Corrispondente prescrizione RER
3	Suolo e sismica	Progetto Definitivo	Progetto Definitivo	
<p>7156 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_57_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 3/14</p> <p>7157 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_58_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 4/14</p> <p>7158 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_59_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 5/14</p> <p>7159 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_60_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 6/14</p> <p>7160 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_61_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 7/14</p> <p>7161 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_62_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 8/14</p> <p>7162 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_63_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 9/14</p> <p>7163 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_64_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 10/14</p> <p>7164 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_65_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 11/14</p> <p>7165 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_66_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 12/14</p> <p>7166 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_67_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 13/14</p> <p>7167 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_68_A ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 14/14</p> <p>7168 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_69_A D01 - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 1/2</p> <p>7169 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_70_A D01 - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 2/2</p> <p>7170 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_71_A D02 - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE</p> <p>7171 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_72_A D03 - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 1/2</p> <p>7172 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_73_A D03 - PLANIMETRIA SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 2/2</p> <p>7173 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_74_A D07 (EX 1FE TRATTO A1) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE</p> <p>7174 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_75_A D06 (EX 1FE TRATTO A2) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE</p> <p>7175 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_76_A D08 (EX 1FE TRATTO D) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 1/2</p> <p>7176 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_77_A D08 (EX 1FE TRATTO D) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE D08 - TAV. 2/2</p> <p>7177 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_78_A D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 1/3</p> <p>7178 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_79_A D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE D05 - TAV. 2/3</p> <p>7179 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_80_A D05 (EX 1FE TRATTO C) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE - TAV. 3/3</p> <p>7180 PD_0_000_0KK00_0_CD_PG_81_A D04 (EX 1FE TRATTO B) - PLANIMETRIA UBICAZIONE SITI DI DESTINAZIONE</p>				

ID	Ambito	Ambito di ottemperanza prescritto	Ambito di ottemperanza proposto	Corrispondente prescrizione RER
48	Patrimonio storico-culturale	Progetto Definitivo	Progetto Definitivo	36
<p><u>Prescrizione 48 CTVIA:</u>            Nelle aree segnalate a rischio per eventuali insediamenti archeologici dovranno essere effettuati sondaggi preventivi; in particolare le aree indicate dai PTCP delle province di Reggio Emilia e di Modena riguardano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• area del casello autostradale in Zona Rame nel Comune di Reggiolo;</li> <li>• lotto interferente con Santo Stefano comune di Novi Modena;</li> <li>• lotto compreso tra le progressive chilometriche 24+490 e 24+511 nel comune di San Felice sul Panaro.</li> </ul>				
<p><u>Analisi di Ottemperanza:</u>            In ottemperanza a tali prescrizioni, si sono svolte le seguenti indagini archeologiche dirette:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• area del casello autostradale in Zona Rame nel Comune di Reggiolo: in aggiunta ai saggi S5-S6 che nel 2013 intercettarono l'edificio rustico di età romana (Elaborati 7667_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A, 7668_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_01_A), sono stati eseguiti nello stesso anno n. 3 saggi di 20x1 m e profondità di 2 m nell'area a potenzialità archeologica media (S6-01, S6-02 e S6-03) come richiesto dalla Soprintendenza con pareri 2152 del 19/02/2013 e 3696 del 26/03/2013. Tali saggi hanno consentito di delimitare un'area interessata dalla presenza di strutture murarie e depositi archeologici nonché di definirne il volume, fornendo dati e informazioni sufficienti alla predisposizione successiva di un progetto di scavo archeologico in estensione, come richiesto per tale ambito dalla Soprintendenza con parere 11406 del 29/05/2020 acquisito con protocollo ARC PG/162/2020;</li> <li>• lotto interferente con Santo Stefano Comune di Novi Modena: in ragione dei saggi S28÷S32, condotti nel 2013, che intercettarono il castrum medievale di Vicolongo (Elaborati 7667_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A, 7669_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_02_A) si è sviluppata a nord del precedente asse autostradale la specifica "variante castrum di Novi". In corrispondenza della variante sono stati progettati nel 2019, ed eseguiti nel 2020 a seguito di parere SABAP del 29/05/2020 prot.11406, n. 6 saggi (SA18÷SA23) in numero superiore a quanto indicato dalla Soprintendenza Archeologia dell'Emilia-Romagna con parere n. 3396 del 04/04/2016 (n. 4 trincee). Nel complesso dell'intera variante "castrum di Novi di Modena" si sono eseguiti ulteriori 12 saggi nell'area a potenzialità archeologica media;</li> <li>• lotto compreso tra le progressive chilometriche 24+490 e 24+511 nel Comune di San Felice sul Panaro: in corrispondenza della soluzione progettuale alternativa "variante Ansa del Panaro", introdotta progettualmente nel 2017, nel cui contesto territoriale sono stati eseguiti nel 2012 n. 6 sondaggi a carotaggio continuo (BH225-BH230). nel 2019 sono stati progettati, ed eseguiti nel 2020 a seguito di parere SABAP del 29/05/2020 prot.11406 e acquisito con protocollo ARC PG/162/2020 11406, n. 3 saggi archeologici in trincea di dimensioni 5x2x1,5 m (SA35÷SA37) e quattro sondaggi archeologici a carotaggio continuo (BHARCH-01÷BHARCH-04) anche in ottemperanza a quanto espresso dalla Soprintendenza Archeologia dell'Emilia-Romagna con parere 3396 del 04/04/2016 e ribadito con parere 18050 19/06/2017.            In fase di aggiornamento del Progetto Definitivo, nel 2019, la conoscenza archeologica del contesto è stata arricchita anche dall'analisi di ulteriori n. 3 sondaggi eseguiti a scopo geognostico (BH V-04/05/06).</li> </ul> <p>La descrizione analitica delle indagini e i relativi esiti sono illustrati nella Relazione Archeologica Definitiva (8100_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A) e nei relativi elaborati cartografici, emessi in data 04/12/2020 e trasmessi alla Soprintendenza ABAP-BO da ARC con <b>prot. PG/32/2021 del 29/01/2021</b>.</p>				
<u>Riferimento elaborati</u>		Per l'area in Zona Rame: PD 2019: <b>7667_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A</b> RELAZIONE ARCHEOLOGICA <b>7668_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_01_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 1		

ID	Ambito	Ambito di ottemperanza prescritto	Ambito di ottemperanza proposto	Corrispondente prescrizione RER
48	Patrimonio storico-culturale	Progetto Definitivo	Progetto Definitivo	36
<p>Campagna indagini archeologica condotta nel 2020: <b>8100_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A</b> RELAZIONE ARCHEOLOGICA  <b>8101_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_01_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 1</p> <p>Area di Novi di Modena (Variante Castrum di Novi):            PD 2019: <b>7667_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A</b> RELAZIONE ARCHEOLOGICA  <b>7668_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_01_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 1  <b>7669_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_02_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 2</p> <p>Campagna indagini archeologica condotta nel 2020: <b>8100_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A</b> RELAZIONE ARCHEOLOGICA  <b>8101_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_01_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 1  <b>8102_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_02_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 2</p> <p>Lotto compreso tra le progressive chilometriche 24+490 e 24+511 nel comune di San Felice sul Panaro (Variante Ansa del Panaro):            PD 2019:  <b>0486_PD_0_A00_A0000_0_GT_PG_08_B</b> ASSE AUTOSTRADALE - PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI            GEOGNOSTICHE IN SITO - TAV. 8/14  <b>7667_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A</b> RELAZIONE ARCHEOLOGICA  <b>7671_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_04_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 4  <b>7672_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_05_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 5</p> <p>Campagna indagini archeologica condotta nel 2020: <b>8100_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A</b> RELAZIONE ARCHEOLOGICA  <b>8104_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_04_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 4  <b>8105_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_05_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 5</p> <p><b>Prot. ARC PG/32/2021 del 29/01/2021</b> (trasmissione Relazione Archeologica Definitiva a SABAP-BO)</p>				

ID	Ambito	Ambito di ottemperanza prescritto	Ambito di ottemperanza proposto	Corrispondente prescrizione RER
48.1	Patrimonio storico-culturale	Non definito	Progetto Definitivo	

Prescrizione 48.1 CTVIA:

Come ribadito nella delibera della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 10 febbraio 2016, il soggetto proponente, prima della presentazione del progetto esecutivo, deve assicurare il completamento integrale della procedura di verifica preventiva di interesse archeologico, come indicato dagli articoli 95 e 96 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163, concernente "Codice degli appalti".

Analisi di Ottemperanza:

Nelle more dell'avvio della procedura di VIA relativa al Progetto Definitivo 2012, la Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Emilia-Romagna ha espresso il parere n. 15822 del 05/12/2012 risultato essere favorevole con prescrizioni, consistenti nell'esecuzione di saggi archeologici programmati sulla base degli studi preliminari. Per i Lotti 1 e 2, le indagini archeologiche preventive richieste dalla Soprintendenza sono state completate integralmente nel 2014 con la trasmissione della relativa documentazione alla Soprintendenza.

Per il Lotto 3, nel 2014, le indagini archeologiche sono state espletate parzialmente, per ragioni di accessibilità ai fondi e di conduzione delle attività in sicurezza (Soprintendenza per i Beni Archeologici parere n. 8495 del 22/07/2014).

In data 16/03/2016, la Società ARC ha integrato il progetto sottoposto a VIA presentando documentazione relativa alle modifiche del tracciato autostradale in corrispondenza del sito archeologico del *castrum* di Novi di Modena e dell'ansa del fiume Panaro. Per la componente archeologica, la Soprintendenza Archeologia dell'Emilia-Romagna con parere n. 3396 del 04/04/2016 ha espresso parere favorevole al programma di saggi archeologici da eseguire sulle varianti del *castrum* di Novi e dell'ansa del fiume Panaro.

La variante progettuale in corrispondenza dell'ansa del fiume Panaro è stata poi rivista dalla Società ARC in ottemperanza alla nota Ministeriale prot. n. 30172/DVA del 14/12/2016. La Società ha trasmesso la nuova documentazione progettuale, inerente l'aggiornamento della configurazione plano altimetrica della variante presso l'ansa del fiume Panaro, in data 26/01/2017 con nota prot. PG/43/2017.

A seguito della ricognizione di tutti i pareri espressi dalla Soprintendenza:

- ✓ n. 15822 del 05/12/2012;
- ✓ n. 2152 del 19/02/2013;
- ✓ n. 3696 del 26/03/2013;
- ✓ n. 3785 del 28/03/2013;
- ✓ n. 4991 del 23/04/2013;
- ✓ n. 5074 del 24/04/2013;
- ✓ n. 5898 del 15/05/2013;
- ✓ n. 6685 del 03/06/2013;
- ✓ n. 9274 del 29/07/2013;
- ✓ n. 9443 del 01/08/2013;
- ✓ n. 10979 del 13/09/2013;
- ✓ n. 23E del 09/10/2013;
- ✓ n. 12978 del 28/10/2013;
- ✓ n. 5474 del 14/05/2014;
- ✓ n. 8495 del 22/07/2014;

ID	Ambito	Ambito di ottemperanza prescritto	Ambito di ottemperanza proposto	Corrispondente prescrizione RER
48.1	Patrimonio storico-culturale	Non definito	Progetto Definitivo	
<p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ n. 3396 del 04/04/2016;</li> <li>✓ n. 6532 del 21/03/2017.</li> </ul>           si è proceduto alla progettazione e allo svolgimento delle seguenti indagini e attività archeologiche costantemente pianificate e condivise con la Soprintendenza:           <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ revisione e aggiornamento delle indagini archeologiche pregresse (ricerca bibliografica e d'archivio, fotointerpretazione, sondaggi a carotaggio continuo, ricognizioni di superficie e saggi archeologici) ai sensi del D.lgs. 50/2016, art. 25;</li> <li>✓ verifica preventiva dell'interesse archeologico sulle varianti di tracciato "Castrum di Novi" e "Ansa del Panaro prog. km 24+490 e 24+511", mediante ricerca bibliografica e d'archivio, fotointerpretazione, ricognizioni di superficie e individuazione dei gradi di potenziale archeologico (già rischio archeologico assoluto) e dei relativi gradi di "rischio"/ impatto archeologico (già rischio archeologico relativo) ai sensi del D.lgs. 50/2016, art. 25, cc. 1-2;</li> <li>✓ progettazione di indagini archeologiche (7667_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A e relative tavole), sviluppata sia in ottemperanza alle pregresse richieste degli enti (SABAP-BO parere 3396 del 04/04/2016; MiBACT parere 18050 del 19/06/2017) sia in adeguamento normativo alla nuova procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi del D.lgs. 50/2016, art. 25;</li> <li>✓ esecuzione di n. 89 saggi archeologici (SA1÷SA89) e n. 8 sondaggi a carotaggio continuo (BHarch-01÷BHarch-08) come da progetto approvato dalla Soprintendenza ABAP-BO con parere 11406 del 29/05/2020.</li> </ul>           Gli sviluppi e gli esiti di tutte le suddette indagini e attività sono illustrate nella Relazione Archeologica Definitiva (8100_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A e relative tavole), a completamento delle attività archeologiche realizzabili in fase di progetto definitivo e in ottemperanza a tutte le prescrizioni dei pareri emessi dalla Soprintendenza ABAP-BO.            A completamento di tutte le attività di indagini archeologiche, come precisato dalla Soprintendenza ABAP-BO con parere 11406 del 29/05/2020, "resta inteso che prima dell'inizio dei lavori andrà trasmesso [alla Soprintendenza] il Progetto esecutivo dello scavo estensivo archeologico del casello di Reggiolo redatto ai sensi del D.M. 22 agosto 2017, n. 154", ovvero si rimanda alle successive fasi approvative il progetto dello scavo archeologico in Zona Rame nel Comune di Reggiolo.            Come indicato dal D.lgs. 50/2016, art. 25, comma 9, la procedura di verifica preventiva di interesse archeologico si considera completata a seguito di specifico parere del Soprintendente espresso in merito alla Relazione Archeologica Definitiva trasmessa da ARC a SABAP-BO con prot. PG/32/2021 del 29/01/2021.         </p> <p><u>Riferimento elaborati</u></p> <p>Di seguito si riportano la relazione archeologica e le carte d'indagine sia preventive (programma di indagini archeologiche del PD2019) che definitive, emesse in seguito alla realizzazione delle indagini stesse (elab. 8100_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A e 8101÷8113_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_01÷13_A).</p> <p><b>PD2019:</b>  <b>7667_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A</b> RELAZIONE ARCHEOLOGICA  <b>7668_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_01_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 1  <b>7669_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_02_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 2  <b>7670_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_03_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 3  <b>7671_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_04_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 4  <b>7672_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_05_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 5  <b>7673_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_06_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 6  <b>7674_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_07_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 7</p>				

ID	Ambito	Ambito di ottemperanza prescritto	Ambito di ottemperanza proposto	Corrispondente prescrizione RER
48.1	Patrimonio storico-culturale	Non definito	Progetto Definitivo	
<p>7744_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_14_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – VIABILITA' DI ADDUZIONE D01            7675_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_08_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – VIABILITA' DI ADDUZIONE D02            7676_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_09_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – VIABILITA' DI ADDUZIONE D03            7677_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_10_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – VIABILITA' DI ADDUZIONE D07            7678_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_11_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – VIABILITA' DI ADDUZIONE D06            7679_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_12_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – VIABILITA' DI ADDUZIONE D05            7680_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_13_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – VIABILITA' DI ADDUZIONE D08            7681_PD_0_000_0AR00_0_AR_CV_01_A CARTA DELLA VISIBILITA' DEL SUOLO - Variante Castrum di Novi            7682_PD_0_000_0AR00_0_AR_CV_02_A CARTA DELLA VISIBILITA' DEL SUOLO - Variante Ansa del Panaro            7683_PD_0_000_0AR00_0_AR_CV_03_A CARTA DELLA VISIBILITA' DEL SUOLO – Alternativa Db – tav 1/2            7684_PD_0_000_0AR00_0_AR_CV_04_A CARTA DELLA VISIBILITA' DEL SUOLO – Alternativa Db – tav 2/2            7685_PD_0_000_0AR00_0_AR_CV_05_A CARTA DELLA VISIBILITA' DEL SUOLO – Nuova interconnessione con A13</p> <p><b>Parere SABAP-BO prot. 11406 del 29/05/2020</b> (Approvazione Soprintendenza programma indagini)</p> <p><b>Campagna indagini archeologica condotta nel 2020:</b>            8100_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A RELAZIONE ARCHEOLOGICA            8101_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_01_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 1            8102_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_02_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 2            8103_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_03_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 3            8104_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_04_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 4            8105_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_05_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 5            8106_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_06_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 6            8107_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_07_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 7            8108_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_08_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE - VIABILITA' DI ADDUZIONE D02            8109_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_09_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE - VIABILITA' DI ADDUZIONE D03            8110_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_10_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE - VIABILITA' DI ADDUZIONE D07            8111_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_11_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE - VIABILITA' DI ADDUZIONE D06            8112_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_12_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE - VIABILITA' DI ADDUZIONE D04 e D05            8113_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_13_A CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE - VIABILITA' DI ADDUZIONE D08</p> <p><b>Prot. ARC PG/32/2021 del 29/01/2021</b> (trasmissione Relazione Archeologica Definitiva a SABAP-BO)</p>				

### 3. PRESCRIZIONI DEL MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

ID	Ambito	Ambito di ottemperanza prescritto	Ambito di ottemperanza proposto
3	Patrimonio storico-culturale	Progetto Definitivo	Progetto Definitivo
<p><u>Prescrizione 3 MIBACT:</u>            Per quanto riguarda gli aspetti archeologici della modifica del tracciato autostradale in corrispondenza dell'ansa del Panaro, nel Comune di Finale Emilia: sono prescritti sondaggi a carotaggio continuo come da progetto approvato e in aggiunta la progettazione ed esecuzione di sondaggi a trincea (20mx1m larghezza) per 2 metri di profondità in numero tale da garantire un'adeguata campionatura dell'area di indagine; il progetto delle indagini di archeologia preventiva, con l'indicazione precisa del posizionamento delle ulteriori trincee di cui sopra, deve essere sottoposto preventivamente all'approvazione della Soprintendenza.</p>			
<p><u>Analisi di Ottemperanza:</u>            Sulla variante in corrispondenza dell'ansa del Panaro in Comune di Finale Emilia, si è sviluppata la progettazione di n. 4 sondaggi a carotaggio continuo e n. 3 saggi archeologici a trincea di 5x2x(h)1,5 m (SA35, SA36, SA37). Il piano così configurato è stato approvato dalla Soprintendenza con prot. 11406 del 29/05/2020 e acquisito da ARC con prot. PG/162/2020 del 29/05/2020.            Le suddette indagini sono state eseguite nel dicembre 2020.            La documentazione e gli esiti delle indagini sono confluiti nella Relazione Archeologica Definitiva e relative tavole.</p>			
<u>Riferimento elaborati</u>		<p><b>8100_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A</b> RELAZIONE ARCHEOLOGICA  <b>8104_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_04_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 4  <b>8105_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_05_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 5</p> <p><b>Prot. ARC PG/32/2021 del 29/01/2021</b> (trasmissione Relazione Archeologica Definitiva a SABAP-BO)</p>	

ID	Ambito	Ambito di ottemperanza prescritto	Ambito di ottemperanza proposto
5	Patrimonio storico-culturale	Progetto Definitivo	Progetto Definitivo
<u>Prescrizione 5 MIBACT:</u>			
<p>Nel Comune di Cento, data la mancanza di dati relativi a preesistenze archeologiche, venga eseguito in via preventiva il piano di carotaggi, approvato dalla competente Soprintendenza, "finalizzati ad evidenziare eventuali tracce di frequentazioni antropiche antiche".</p> <p><u>Analisi di Ottemperanza:</u> In Comune di Cento si è sviluppata la progettazione di n. 2 sondaggi a carotaggio continuo (BHarch-05 e BH-arch-06) approvati dalla Soprintendenza con prot. 11406 del 29/05/2020. I sondaggi sono stati eseguiti nel dicembre 2020. La documentazione e gli esiti degli stessi sono confluiti nella Relazione Archeologica Definitiva e relativa tavola.</p>			
<u>Riferimento elaborati</u>	<p>Di seguito si riportano la relazione archeologica e le carte d'indagine sia preventive (programma di indagini archeologiche del PD2019) che definitive, emesse in seguito alla realizzazione delle indagini stesse (elab. 8100_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A e 8105_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_05_A).</p> <p><b>7667_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A</b> RELAZIONE ARCHEOLOGICA  <b>7672_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_05_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 5  <b>Parere SABAP-BO prot. 11406 del 29/05/2020</b> (Approvazione Soprintendenza programma indagini)</p> <p><b>8100_PD_0_000_0AR00_0_AR_RH_01_A</b> RELAZIONE ARCHEOLOGICA  <b>8105_PD_0_000_0AR00_0_AR_CS_05_A</b> CARTA INDAGINI ARCHEOLOGICHE – ASSE AUTOSTRADALE 5</p> <p><b>Prot. ARC PG/32/2021 del 29/01/2021</b> (trasmissione Relazione Archeologica Definitiva a SABAP-BO)</p>		