

Milano, li 05-03-2021
Prot. ALNG-0026/21

Spett.li

**CTR Veneto e T.A.A. - presso Direzione
Interregionale Veneto e Trentino Alto Adige**
Via Altinate, 57
35121 - Padova
PEC: dir.veneto@cert.vigilfuoco.it

Comando Provinciale VVF Rovigo
Via Ippodromo 4/6 – 45100 Rovigo
PEC: com.rovigo@cert.vigilfuoco.it

E p.c.

Spett.le

**Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione generale per le infrastrutture e la
sicurezza dei sistemi energetici e geominerari**
Via Molise, 2 187 Roma
Pec dgisseg.dg@pec.mise.gov.it

Oggetto: Terminale GNL Adriatico Srl - Progetto di Aumento della Capacità di Rigassificazione del Terminale GNL da 8 a 9 miliardi di Sm³/anno – Dichiarazione di non aggravio del preesistente livello di rischio (ai sensi del D.Lgs. 105/2015) nell'ambito istanza per avvio procedimento unico l.n. 241/90 per autorizzare l'aumento della capacità del terminal esistente (art. 46 d.l. 159/2007)

La scrivente Terminale GNL Adriatico Srl (anche, “**ALNG**”) esercita un terminale di rigassificazione *off-shore* al largo delle coste venete, che si configura quale stabilimento di soglia superiore ai sensi del D. Lgs. 105/2015 e la cui attività è soggetta agli obblighi di cui all'art. 13 (Notifica), art. 14 (Sistema di Gestione della Sicurezza per la Prevenzione degli Incidenti Rilevanti) ed art. 15 (Rapporto di Sicurezza) di tale decreto.

In considerazione dello sviluppo del mercato del GNL e del suo ruolo significativo nel contesto della transizione energetica e del Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima elaborato dal Ministero dello Sviluppo Economico d'intesa con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare recentemente inviato alla Commissione Europea, ALNG ha intenzione di aumentare la capacità effettiva di rigassificazione del Terminale dagli attuali 8 a 9 miliardi di Sm³/anno¹. A tal fine, con comunicazione n. prot. ALNG-0174/20 del 16/12/2021, ALNG ha

¹ ALNG intende allocare sul mercato l'ulteriore capacità di rigassificazione di cui si tratta nell'ambito del procedimento c.d. “open season”, la cui procedura di consultazione è stata avviata in data 02.02.2021. Per ulteriori informazioni sulla procedura, si v. https://www.adriaticlng.it/wps/wcm/connect/dce36eb2-3309-4c07-8b8a-0820f970f002/Public+consultation_Caboto+project_TO+BE+PUBLISHED02022021.pdf?MOD=AJPERES&CVID=ntzoX9K



trasmesso una richiesta per l'aumento della capacità ai sensi dell'art. 46 d.l. 159/2007 al Ministero dello Sviluppo Economico - Direzione generale per le infrastrutture e la sicurezza dei sistemi energetici e geominerari.

L'implementazione del progetto non comporterà alcuna modifica strutturale, impiantistica o di processo rispetto all'attuale configurazione, posto che tale aumento è già compatibile con le attuali caratteristiche tecniche e operative del Terminale, e che tale risultato sarà raggiunto mediante un'ottimizzazione del regime di funzionamento dello stesso Terminale a sua volta ormai noto e ampiamente testato poiché già autorizzato per 80 giorni all'anno.

A tal fine, sono stati condotti studi finalizzati alla valutazione dell'eventuale aggravio di rischio connesso a tale scenario operativo, con riferimento al preesistente livello di rischio che è stato valutato e descritto nell'ultima edizione del Rapporto di Sicurezza (maggio 2016, approvato nel 2020).

Con riferimento a quanto sopra, il sottoscritto Timothy John Blackwell Kelly, nato il 27/6/1963 in Inghilterra e residente per la carica a Milano (Mi), in piazza Sigmund Freud n° 1, in qualità di Gestore di Terminale GNL Adriatico Srl, consapevole delle responsabilità penali ed amministrative conseguenti alle false dichiarazioni (D.P.R. n° 445 del 28/12/2000 e successive modifiche), conformemente a quanto previsto dal D.Lgs. 105/2015

Dichiara

sotto la propria responsabilità, che tale iniziativa non comporta aggravio del preesistente livello di rischio dell'attività rispetto a quanto riportato nell'ultimo riesame del Rapporto di Sicurezza.

Dichiara inoltre, ai sensi e per gli effetti del punto 2.1 "Indicazione sui contenuti della dichiarazione di non aggravio del preesistente livello di rischio di incidenti rilevanti" dell'Allegato D al D.Lgs. 105/15, che:

a) la modifica NON comporta alcun incremento, anche inferiore al 10% nell'intero impianto o deposito, ovvero inferiore al 20% nella singola apparecchiatura o serbatoio già individuati come possibile fonte di incidente rilevante:

- della quantità della singola sostanza pericolosa specificata, di cui all'allegato 1, parte 2;
- della quantità di sostanza pericolosa ovvero somma delle quantità di sostanze pericolose appartenenti alla medesima categoria, indicata in allegato 1, parti 1 e 2;

b) la modifica NON comporta il cambio di destinazione di serbatoi di liquidi infiammabili rientranti nelle categorie P5a e P5b dell'allegato 1, parte 1, in impianti o depositi con sostanze pericolose rientranti nella stessa categoria di pericolo o in categoria P5c;

c) la modifica NON comporta il cambio di destinazione di un serbatoio di stoccaggio di sostanze pericolose nell'ambito della stessa categoria o di categoria di pericolo inferiore;



d) la modifica NON comporta incremento pari o superiore al 10% e inferiore al 25% sull'intero impianto o deposito:

- della quantità della singola sostanza pericolosa specificata, di cui all'allegato 1, parte 2;
- della quantità di sostanza pericolosa ovvero somma delle quantità di sostanze pericolose appartenenti alla medesima categoria, indicata in allegato 1, parti 1 e 2.

La documentazione tecnica comprovante il non aggravio di rischio conseguente all'intervento in oggetto, è allegata alla presente e sarà conservata a cura del Gestore per essere resa disponibile ad ogni richiesta dell'Autorità competente.

In fede,

Il Gestore di
Terminale GNL Adriatico Srl

firmato digitalmente

Timothy John Blackwell Kelly

Allegati:

- Allegato 1: Copia del Documento di Identità del Gestore
- Allegato 2: Documentazione tecnica di supporto alla Dichiarazione di Non Aggravio del Rischio ai sensi del D.Lgs. 105/2015
- Allegato 3: Modello B – non aggravio