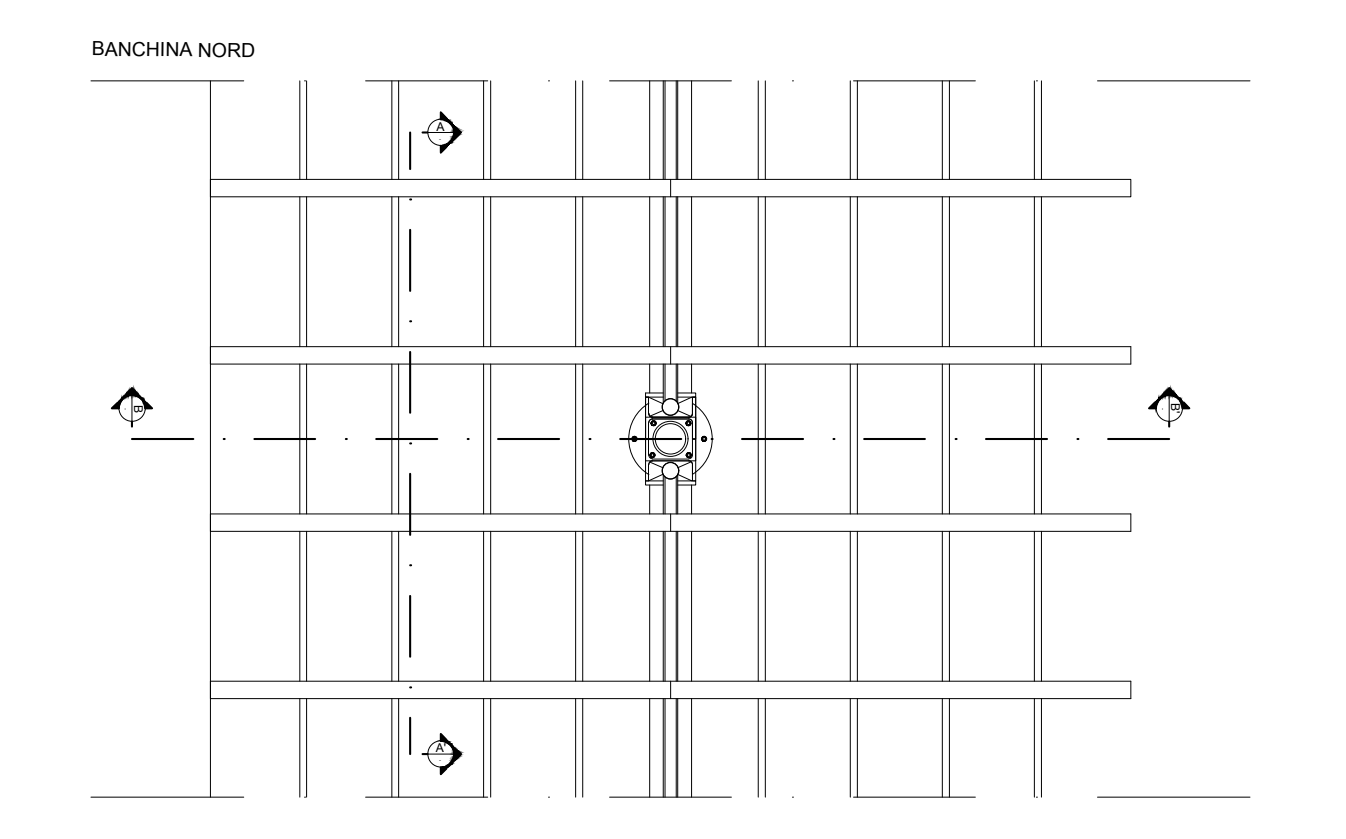
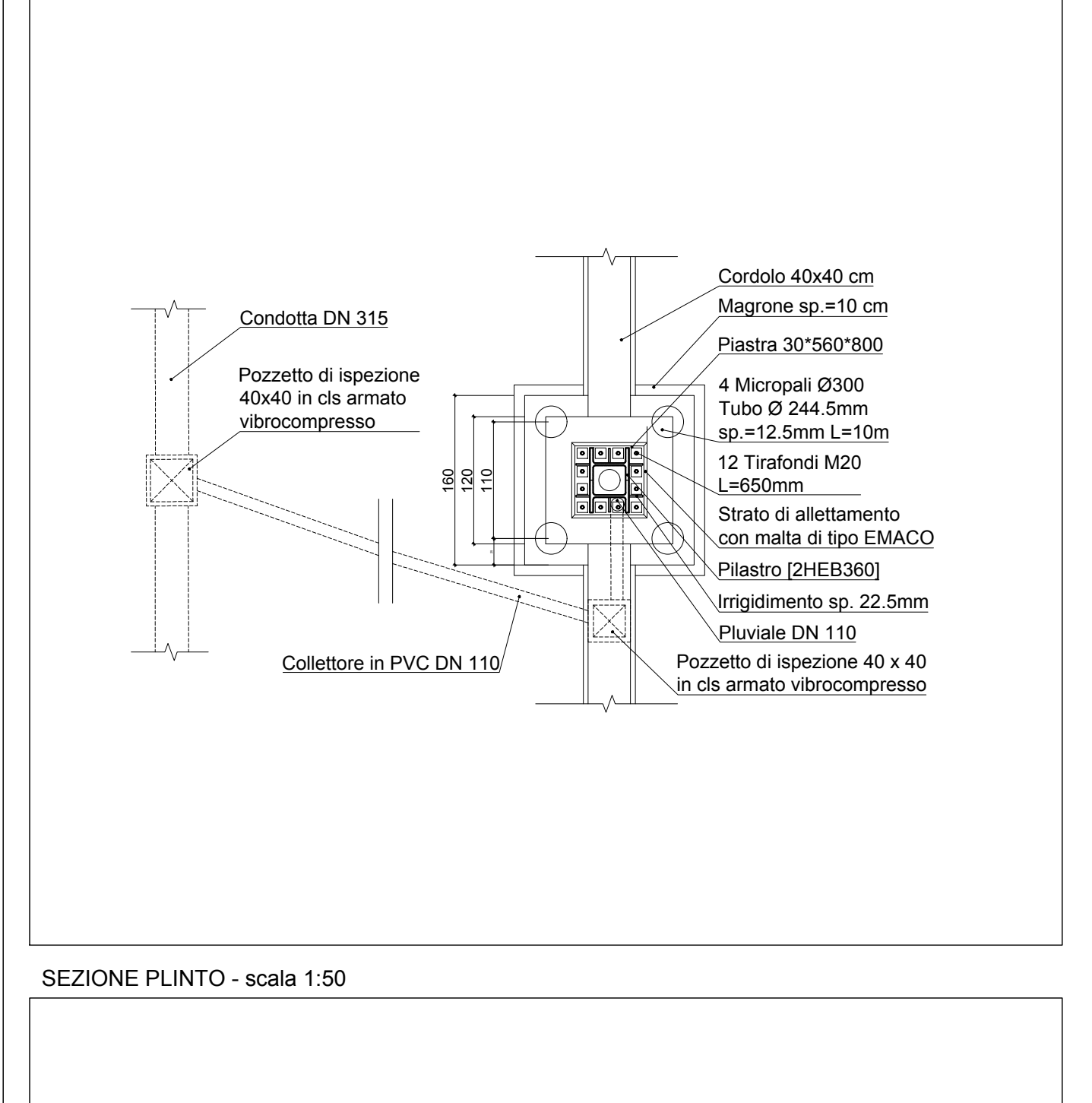
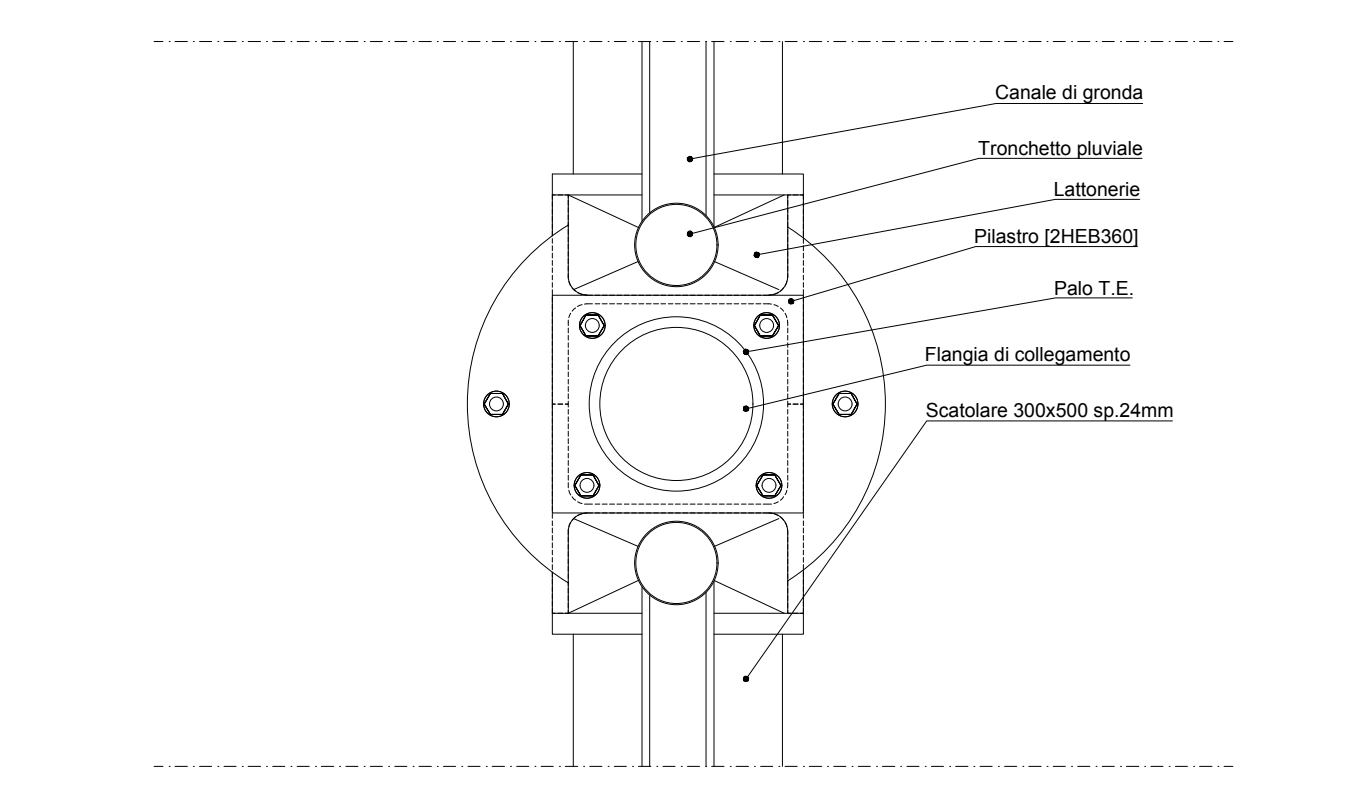


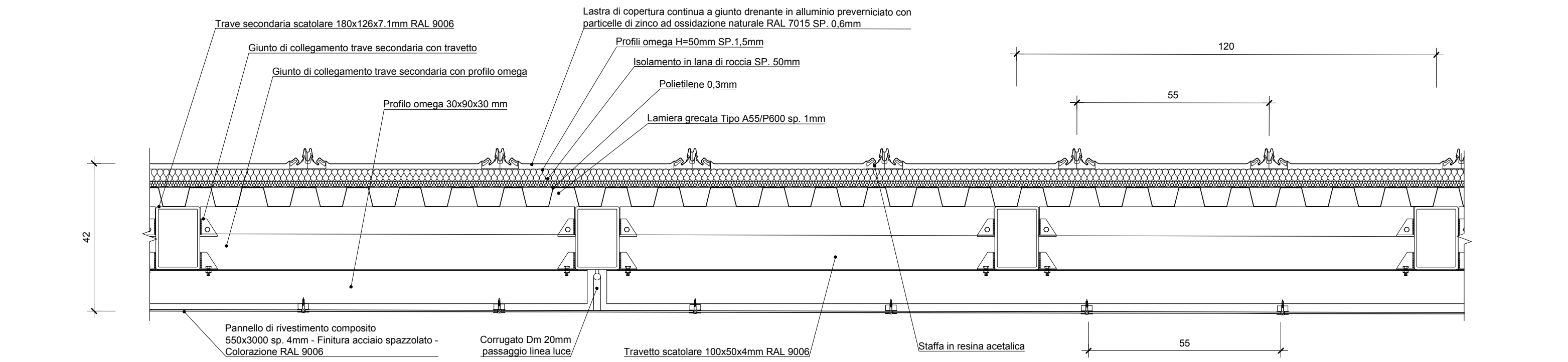
PIANTA - scala 1:50


Condotta DN 315
Pozzetto di ispezione 40x40 in cls armato vibrocompresso
Collettore in PVC DN 110
160
120
110
Cordolo 40x40 cm
Magrone sp.=10 cm
Piastra 30*560*800
4 Micropali Ø300 Tubo Ø 244.5mm sp.=12.5mm L=10m
12 Tirafondi M20 L=650mm
Strato di allettamento con malta di tipo EMACO
Pilastro [2HEB360]
Irrigidimento sp. 22.5mm
Pluviale DN 110
Pozzetto di ispezione 40 x 40 in cls armato vibrocompresso

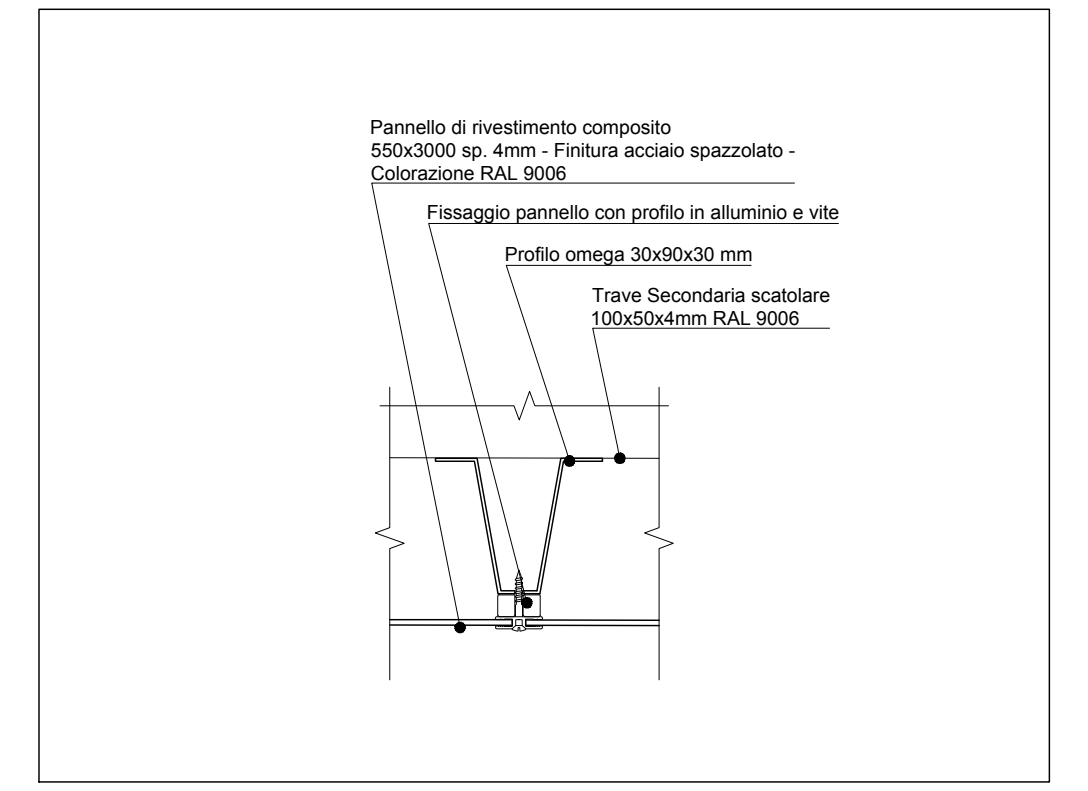
SEZIONE PLINTO - scala 1:50



DETTAGLIO FLANGIA - scala 1:10


Trave secondaria scatolare 180x126x7.1mm RAL 9006
Giunto di collegamento trave secondaria con travetto
Giunto di collegamento trave secondaria con profilo omega
Profilo omega 30x90x30 mm
Lastra di copertura continua a giunto drenante in alluminio preverniciato con particelle di zinco ad ossidazione naturale RAL 7015 SP. 0,6mm
Profili omega H=50mm SP.1,5mm
Isolamento in lana di roccia SP. 50mm
Polietilene 0,3mm
Lamiera grecata Tipo A55/P600 sp. 1mm
120
55
42
Pannello di rivestimento composito 550x3000 sp. 4mm - Finitura acciaio spazzolato - Colorazione RAL 9006
Corrugato Dm 20mm passaggio linea luce
Travetto scatolare 100x50x4mm RAL 9006
Staffa in resina acetalica
55

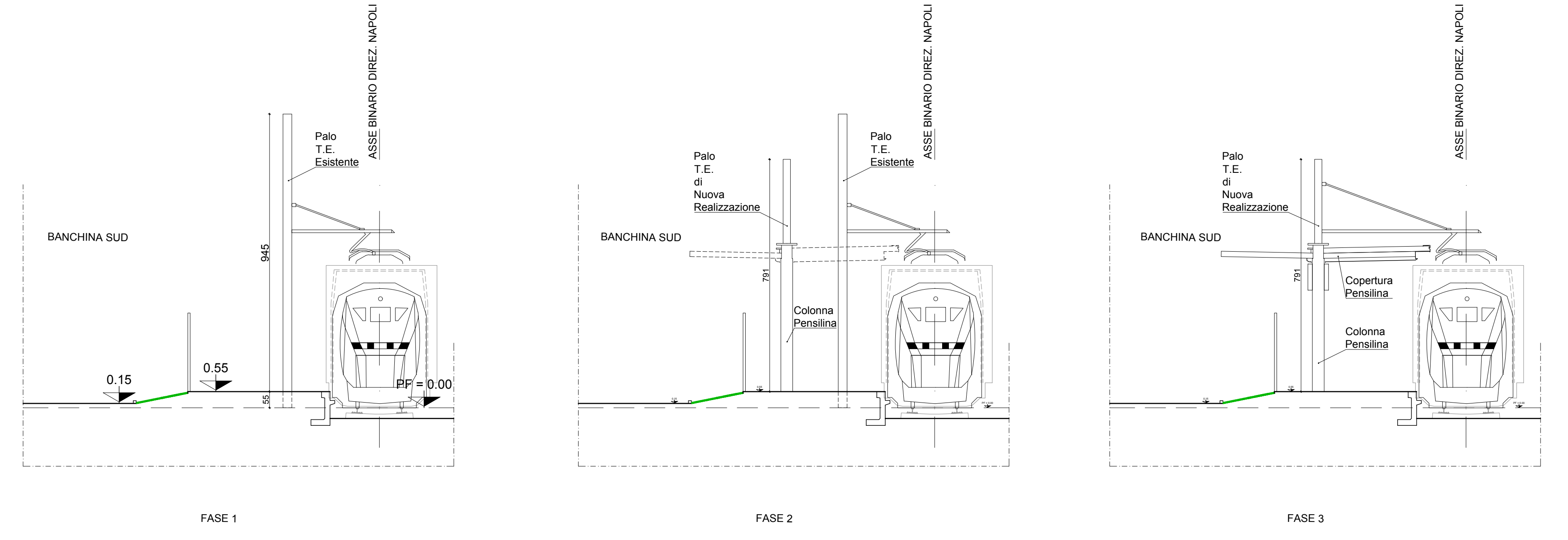
SEZIONE AA - scala 1:10


Pannello di rivestimento composito 550x3000 sp. 4mm - Finitura acciaio spazzolato - Colorazione RAL 9006
Fissaggio pannello con profilo in alluminio e vite
Profilo omega 30x90x30 mm
Trave Secondaria scatolare 100x50x4mm RAL 9006

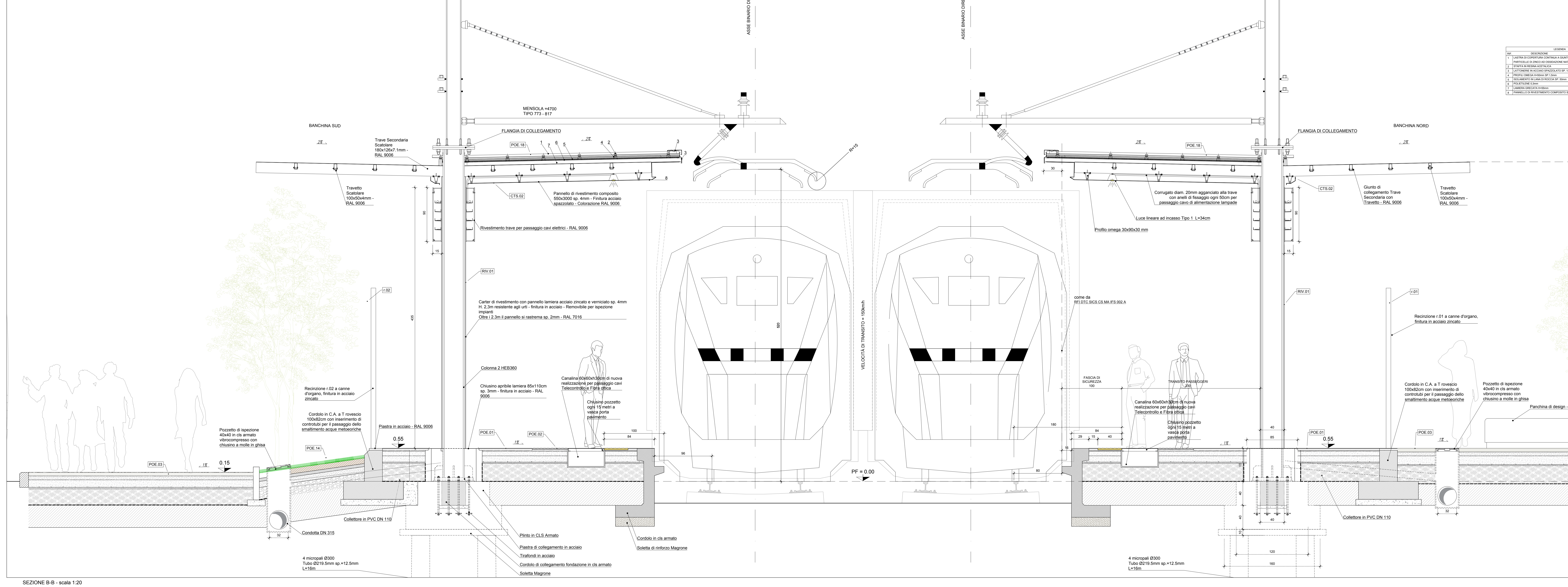
DETTAGLIO PANNELLO CONTROSOFFITTO - scala 1:5

PARTICOLARE INDICATIVO DEL SOLO PALO DI TRAZIONE ELETTRICA_STATO TRANSITORIO

PARTICOLARE INDICATIVO DEL SOLO PALO DI TRAZIONE ELETTRICA_STATO DI FUTURO



SCHEMA FASI - scala 1:100


ASSE BINARIO DIREZ. NAPOLI
ASSE BINARIO DIREZ. SALERNO
MENSOLA =4700
TIPO 773 - 817
BANCHINA SUD
2%
Trave Secondaria Scatolare 180x126x7.1mm - RAL 9006
FLANGIA DI COLLEGAMENTO
POE.18
1
7
6
5
4
2
3
8
Travetto Scatolare 100x50x4mm - RAL 9006
CTS.02
Pannello di rivestimento composito 550x3000 sp. 4mm - Finitura acciaio spazzolato - Colorazione RAL 9006
90
15
Rivestimento trave per passaggio cavi elettrici - RAL 9006
RIV.01
r.02
435
Carter di rivestimento con pannello lamiera acciaio zincato e verniciato sp. 4mm H. 2,3m resistente agli urti - finitura in acciaio - Removibile per ispezione impianti
Oltre i 2.3m il pannello si rastrema sp. 2mm - RAL 7016
Colonna 2 HEB360
Chiusino apribile lamiera 85x110cm sp. 3mm - finitura in acciaio - RAL 9006
Canalina 60x60xh30cm di nuova realizzazione per passaggio cavi Telecontrollo e Fibra ottica
Chiusino pozzetto ogni 15 metri a vasca porta pavimento
Recinzione r.02 a canne d'organo, finitura in acciaio zincato
Cordolo in C.A. a T rovescio 100x82cm con inserimento di controtubi per il passaggio dello smaltimento acque metoeoriche
Pozzetto di ispezione 40x40 in cls armato vibrocompresso con chiusino a molle in ghisa
Piastra in acciaio - RAL 9006
POE.03
1%
0.15
POE.14
0.55
POE.01
POE.02
100
84
96
32
Condotta DN 315
Collettore in PVC DN 110
4 micropali Ø300
Tubo Ø219.5mm sp.=12.5mm
L=16m
Plinto in CLS Armato
Piastra di collegamento in acciaio
Tirafondi in acciaio
Cordolo di collegamento fondazione in cls armato
Soletta Magrone
Cordolo in cls armato
Soletta di rinforzo Magrone
R=15
520
VELOCITÀ DI TRANSITO = 150km/h
PF = 0.00
come da
RFI DTC SICS CS MA IFS 002 A
FASCIA DI SICUREZZA
100
180
80
16
29
15
40
30
Profilo omega 30x90x30 mm
Luce lineare ad incasso Tipo 1 L=34cm
Corrugato diam. 20mm agganciato alla trave con anelli di fissaggio ogni 50cm per passaggio cavo di alimentazione lampade
BANCHINA NORD
Giunto di collegamento Trave Secondaria con Travetto - RAL 9006
Travetto Scatolare 100x50x4mm - RAL 9006
r.01
Recinzione r.01 a canne d'organo, finitura in acciaio zincato
TRANSITO PASSEGGERI
230
Panchina di design - PN-d-CLS
40
85
55
40
40
10
120
160

SEZIONE B-B - scala 1:20

LEGENDA	
RIF.	DESCRIZIONE
1	LASTRA DI COPERTURA CONTINUA A GIUNTO DRENANTE IN ALLUMINIO PREVERNICIATO CON PARTICELLE DI ZINCO AD OSSIDAZIONE NATURALE RAL 7015 SP. 0,6mm (POE.18)
2	STAFFA IN RESINA ACETALICA
3	LATTONERIE IN ACCIAIO SPAZZOLATO SP. 1mm - COLORAZIONE RAL 9006
4	PROFILI OMEGA H=50mm SP.1,5mm
5	ISOLAMENTO IN LANA DI ROCCIA SP. 50mm
6	POLIETILENE 0,3mm
7	LAMIERA GRECATA H=55mm
8	PANNELLO DI RIVESTIMENTO COMPOSITO SP. 4mm - FINITURA ACCIAIO SPAZZOLATO , COLORAZIONE RAL 9006 (CTS.02)

LEGENDA MATERIALI FINITURA

BANCHINE

PAVIMENTI:
POE.01= finitura in pietra ricomposta colorazione naturale pietra lavica.
POE.02= finitura LVE in gres porcellanato bianco.
POE.14= aree verdi a prato.
POE.18= lastra di copertura continua a giunto drenante in alluminio preverniciato con particelle di zinco ad ossidazione naturale RAL 7015.

RIVESTIMENTO:
RIV.01= pannello in lamiera d'acciaio zincato e verniciato finitura in acciaio spazzolato colorazione RAL 7016

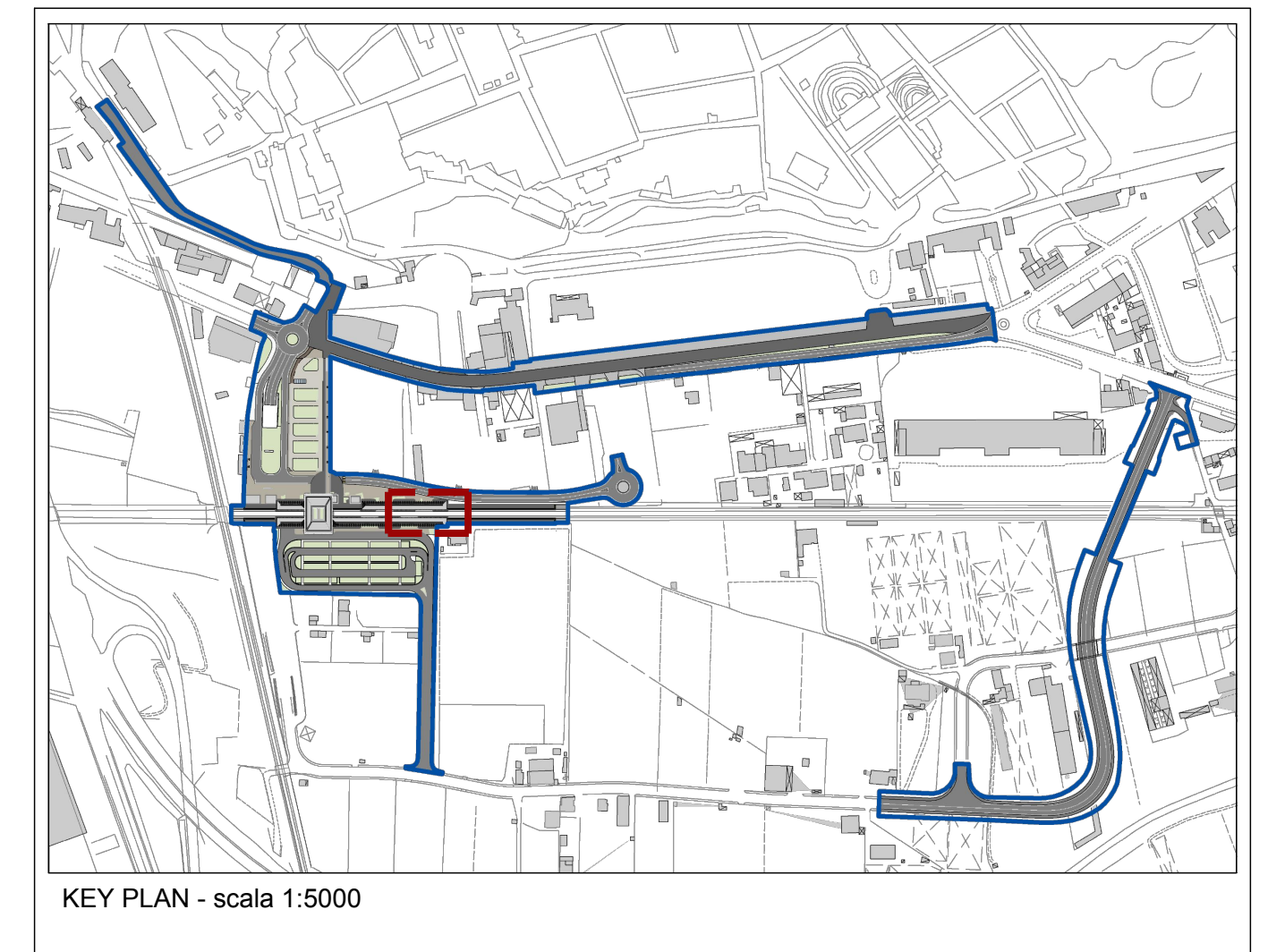
CONTROSOFFITTO:
CTS.02= pannello di rivestimento composito finitura acciaio spazzolato colorazione RAL 9006

RECINZIONI E CANCELLI:
r.01= recinzione a canne d'organo in acciaio zincato RAL 9006.
r.02= recinzione a canne d'organo in acciaio zincato RAL9006.

SPAZI ANTISTANTI INGRESSO BANCHINE

PAVIMENTI:
POE.03= finitura in premiscelato cementizio con inerti a vista tipo "levocell".
POE.14= terreno vegetale e piantumazioni secondo altimetria.

RECINZIONI E CANCELLI:
r.01= recinzione a canne d'organo in acciaio zincato RAL 9006.
r.02= recinzione a canne d'organo in acciaio zincato RAL9006.



KEY PLAN - scala 1:5000

N.B. Tutte le colorazioni e i RAL descritti nel progetto dovranno essere verificate ed approvate dal Committente e dalla Direzione Lavori.

Per gli impianti fare riferimento agli elaborati impiantistici

LEGENDA

━	PERIMETRO D'INTERVENTO	┈	RECINZIONE DI STAZIONE vedi TAV: 320520S01PDPMRCABSVE01A
●	INGRESSO AL PARCO ARCHEOLOGICO	▶	ACCESSI ALLA STAZIONE
▨	SOTTOPASSO PEDONALE IN FASE DI REALIZZAZIONE	– – –	PROIEZIONI SPIGOLI NASCOSTI O SUPERIORI
●	ALBERATURA DI PROGETTO	●	ALBERATURA ESISTENTE
±Q.	QUOTA ALTIMETRICA IN PIANTA	±Q.	QUOTA ALTIMETRICA IN SEZIONE E PROSPETTO
PVX.xx	PARETE VERTICALE vedi TAV: 320520S01PDPMARABSCE01A	POX.xx	PAVIMENTAZIONE vedi TAV: 320520S01PDPMARABS9E01A
RIV.xx	RIVESTIMENTO vedi TAV: 320520S01PDPMARABSCE01A	CST.xx	CONTROSOFFITTO vedi TAV: 320520S01PDPMARABSCE01A
SC.xx.	SCALA FISSA vedi TAV: 320520S01PDPMSCABSVE01A-02A	GR.xx.	GRADONI vedi TAV: 320520S01PDPMSCABSVE02A
AS.xx.	ASCENSORE	RA.xx.	RAMPA vedi TAV: 320520S01PDPMSCABSVE02A
xxx l/h	INFISSO vedi TAV: 320520S01PDPMARAISBE01A	⇧	LINEA DI SEZIONE
X	ASSI STRUTTURALI		

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

SOGGETTO TECNICO

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA	MANDANTE	
CODING S.R.L.	POLITECNICA SOC. COOP.	SWS ENGINEERING S.P.A.

HUB DI INTERSCAMBIO FERROVIARIO DI POMPEI

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATI ARCHITETTONICI

PROGETTO

Pensilina Banchina - sezioni e dettagli integrazione palo T.E.

SCALA
varie

PROGETTO	ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	TIPO DOC.	SCALA	NUM.	REV.
3205	20	S01	PD	PMPS	SZ	SV	E02	A

Rev	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato Il progettista	Data
A	Emissione	A. Costa	L.Nardoni	P.Luciani	dic-2020	G. Coppa	dic-2020

Controllo Qualità

QA & QC	Verificato	Approvato	Autorizzato
	F.Bistolfi	F.Bordoni	R. Vangeli

Soggetto Tecnico	Data	Referente di Progetto	Data
F.Cerrone	dic-2020	A.Martino	

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECNICA	NOME DOC.	NUMERAZIONE
= = = =			

Verificato e Trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data