Rampa di collegamento tra la nuova fermata RFI, la pedonalizzazione di via Plinio, la fermata EAV Pompei Scavi e il parco archeologico

211 - 320520S01PDPMFVPZSAE01A
212 - 320520S01PDPMFVPZSAE02A
213 - 320520S01PDPMFVSZSVE02A

Ripristino Esedra con basolato di recupero dalle banchine esistente

PARCO URBANO

PARCO LINEARE

NUOVA VIABILITA' DI PROGETTO
DOPPIO SENSO DI MARCIA CAT. F1 URBANA

RAMPA DI COLLEGAMENTO SU VIA PLINIO

Pila cavalcaferrovia esistente

FABBRICATO TECNOLOGICO FA.01.

FABBRICATO TECNOLOGICO FA.02

FABBRICATO VIAGGIATORI FV.01.

FABBRICATO BAGNI FA.03

PERISTILIO DI COLLEGAMENTO ST.01.PS.01.

NAPOLI

SALERNO

USCITA

ENTRATA

KISS & RIDE

BUS

BUS

Posizione palo linea elettrica aerea esistente

Posizione palo linea elettrica aerea esistente

PLANIMETRIA QUOTA COPERTURE
Scala 1 : 200

LEGENDA MATERIALI DI FINITURA

PERISTILIO

COPERTURA PERISTILIO:
POE.18= lastra continua in alluminio preverniciato RAL 7015.

PENSILINA

COPERTURA:
POE.18= lastra continua in alluminio preverniciato RAL 7015.

STRUTTURA:
RIV.01= pannelli di lamiera di acciaio zincato verniciato RAL 7016.
TRAVI A VISTA= acciaio zincato a caldo verniciato RAL 9006 effetto spazzolato.

CONTROSOFFITTO:
CTS.02= pannello composito tipo "Alucobond" RAL 9006 effetto spazzolato.

BANCHINE

PAVIMENTI:
POE.01= finitura in pietra ricomposta colorazione naturale pietra lavica RAL 7043.
POE.02= finitura LVE in gres porcellanato bianco.
POE.14= aree verdi a prato.
POE.21= finitura in calcestruzzo architettonico.

GRADONI E RAMPE:
GR.01-GR.02= finitura in pietra ricomposta RAL 7043.
RA.01= finitura in pietra ricomposta RAL 7043.
RA.02= finitura in premiscelato cementizio tipo "levocell" RAI 7032.
p.05-p.06= corrimani in accio inox.

RECINZIONI e CANCELLI:
r.01= recinzione a canne d'organo in acciaio zincato.
r.02= recinzione a canne d'organo in acciaio zincato e cordolo in calcestruzzo facciavista.
c.01 - c.02= cancello a tripla anta asimmetriche a canna d'organo in acciaio zincato.
c.03= cancello anta singola a canne d'organo in acciaio zincato.

PARCHEGGIO

PAVIMENTI:
POE.03= marciapiede in premiscelato cementizio tipo "levocell" RAL 7032.
POE.04= LVE marciapiede in gres procellanato colorazione bianca.
POE.12= area per la sosta delle automobili con finitura drenante di elementi grigliati in cls vibro-compresso.
POE.14= aree verdi a prato.
POE.15= marciapiedi in masselli autobloccanti in cls vibro-compresso.

SPAZI ANTISTANTI INGRESSO BANCHINA NORD

PAVIMENTI:
POE.03= finitura in premiscelato cementizio con inerti a vista tipo "levocell" RAL 7032.
POE.04= LVE marciapiede in gres procellanato colorazione bianca.
POE.14= aree verdi a prato.
POE.16= finitura in basolato di pietra naturale ricollocato.

FABBRICATI FA.01. - FA.02. - FA.03. - FV.01.

COPERTURE:
POE.19= finitura in quadrotti di calcestruzzo.

RAMPA DI COLLEGAMENTO AL PERISTILIO

PAVIMENTI:
POE.06 - POE.23= finitura in premiscelato cementizio tipo "levocell" RAL 7032.
POE.07 - POE.24= finitura in premiscelato cementizio tipo "levocell" RAL 7006.
POE.08 - POE.25= finitura LVE in gres procellanato bianco.

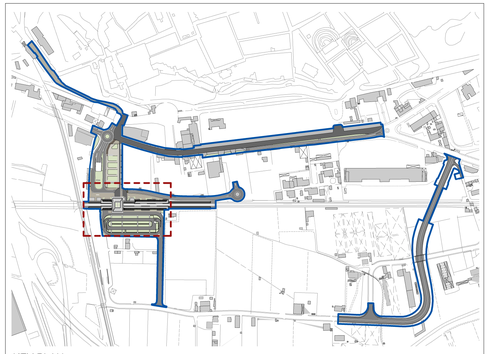
CARTER DI RIVESTIMENTO LATERALE:
CST.04= pannello composito tipo "Alucobond" finitura RAI 9006.

PARAPETTI:
p.03= vetro extrachiaro e base carterizzata in acciaio zincato verniciato RAL 9006 effetto spazzolato e doppio corrimano in acciaio inox.

PORTALE DI ACCESSO:
POE.18= lastra continua in alluminio preverniciato RAL 7015.
c.04= rivestito in pannelli di lamiera stirata in acciaio zincato verniciato RAL 7016.

CARPENTERIA METALLICA:
PILASTRI= acciaio zincato a caldo e verniciato RAL 9006 effetto spazzolato.
TRAVI= acciaio zincato a caldo e verniciato RAL 7016.
SETTI= cls facciavista
RIV.02= muro verde con fitta vegetazione.

NOTA:
La legenda costituisce una sintesi delle finiture e dei pacchetti rappresentati nell'elaborato. Per l'individuazione delle finiture si fa riferimento agli elaborati richiamati in pianta.



KEY PLAN
Scala 1 : 5000

N.B: La quota +0.00m (P.F.) corrisponde alla quota +7.30m s.l.m

LEGENDA

- PERIMETRO D'INTERVENTO
- INGRESSO AL PARCO ARCHEOLOGICO
- SOTTOPASSO PEDONALE IN FASE DI REALIZZAZIONE
- ALBERATURA DI PROGETTO
- RECINZIONE DI STAZIONE vedi TAV: 320520S01PDPMRCABSVE01A
- ACCESSI ALLA STAZIONE
- PROIEZIONI SPIGOLI NASCOSTI O SUPERIORI
- ALBERATURA ESISTENTE
- +Q. QUOTA ALTIMETRICA IN PIANTA
- +Q. QUOTA ALTIMETRICA IN SEZIONE E PROSPETTO
- PVX.xx PARETE VERTICALE vedi TAV: 320520S01PDPMARABSCE01A
- POX.xx PAVIMENTAZIONE vedi TAV: 320520S01PDPMARABS9E01A
- RIV.xx RIVESTIMENTO vedi TAV: 320520S01PDPMARABSCE01A
- CST.xx CONTROSOFFITTO vedi TAV: 320520S01PDPMARABSCE01A
- SC.xx. SCALA FISSA vedi TAV: 320520S01PDPMSCABSVE01A-02A
- GR.xx. GRADONI vedi TAV: 320520S01PDPMSCABSVE02A
- AS.xx. ASCENSORE
- RA.xx. RAMPA vedi TAV: 320520S01PDPMSCABSVE02A
- INFISSO vedi TAV: 320520S01PDPMARAISBE01A
- LINEA DI SEZIONE
- ASSI STRUTTURALI
- PAVIMENTAZIONE [RA.xx. RA.xx.] FINITURA PART. VERITCALI
- FINITURA PART. VERITCALI [RA.xx. RA.xx.] ALTEZZA LOCALE

COMMITTENTE
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA

SOGGETTO TECNICO

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA
CODING (GENERAL ENGINEERING & PLANNING)
CODING S.R.L.

MANDANTE
POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS
POLITECNICA SOC. COOP.

SWS
SWS ENGINEERING S.P.A.

HUB DI INTERSCAMBIO FERROVIARIO DI POMPEI

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATI ARCHITETTONICI

PROGETTO
Piastra di collegamento, Fabbricato Viaggiatori e Locale Bagni - Pianta piano banchina e piano collegamento

SCALA 1:200

PROGETTO	ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	TIPO DOC.	SCALA	NUM.	REV.
3205	20	S01	PD	PMFV	VP	SA	E02	A

Rev	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato Il progettista	Data
A	Emissione	D.Gerardi	L.Nardoni	R.Vangelli	dic-2020	G. Coppola	dic-2020

Controllo Qualità

QA & QC	Verificato	Approvato	Autorizzato
	F.Ruberti	F.Mariani	R.Vangelli

Soggetto Tecnico	Data	Referente di Progetto	Data
F.Carrotta	dic-2020	A.Martino	

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA = = = = | SEDE TECNICA | NOME DOC. | NUMERAZIONE

Verificato e Trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data