

COMMITTENTE



SOGGETTO TECNICO

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA



CODING S.R.L.

MANDANTE



POLITECNICA SOC. COOP.



SWS ENGINEERING S.P.A.

# HUB DI INTERSCAMBIO FERROVIARIO DI POMPEI

## PROGETTO DEFINITIVO PROGETTO

### Relazione sul Superamento delle Barriere Architettoniche

SCALA

-

PROGETTO	ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	TIPO DOC.	SCALA	NUM.	REV.
3205	20	S01	PD	PM00	BA	SX	E01A	

Rev	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato Il progettista	Data
A	Emissione	<i>[Signature]</i>	L. Nardoni	P. Luciani	dic-2020	G. Coppa	dic-2020

Controllo Qualità

QA & QC	Verificato	Approvato	Autorizzato
	<i>[Signature]</i> F. Bistoffi	<i>[Signature]</i> F. Bordon	<i>[Signature]</i> R. Vangeli

Soggetto Tecnico	Data	Referente di Progetto	Data
<i>[Signature]</i> F. Carrone	dic-2020	<i>[Signature]</i> A. Martino	

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA

=	=	=	=
---	---	---	---

SEDE TECNICA

--	--	--	--

NOME DOC.

--	--	--	--

NUMERAZIONE

--	--	--	--

Verificato e Trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

Progetto Definitivo  
Nuova Stazione di fermata RFI - Pompei Scavi  
**Relazione sul Superamento delle Barriere  
Architettoniche**

Rev.	Descrizione revisione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
0	Emissione per commenti	M.Mitsch	L. Nardoni	P.Luciani	F. Coppa

INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO</b> .....	<b>3</b>
2.1	Norme e/o linee guida per la progettazione e costruzione relative all'accessibilità.....	3
<b>3</b>	<b>VERIFICA DEI REQUISITI RICHIESTI D.M. (LL.PP.) n.236/89</b> .....	<b>4</b>
3.1	Art. 3. – CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE.....	4
3.1.1	Punto 3.2 .....	4
3.1.2	Punto 3.4 .....	5
3.2	Art. 4. – CRITERI DI PROGETTAZIONE PER L'ACCESSIBILITA' _ Punto 4.1.....	5
3.2.1	PORTE (Punto 4.1.1).....	6
3.2.2	PAVIMENTI (Punto 4.1.2).....	6
3.2.3	INFISSI ESTERNI (Punto 4.1.3).....	6
3.2.4	ARREDI FISSI (Punto 4.1.4).....	6
3.2.5	TERMINALI DEGLI IMPIANTI (Punto 4.1.5).....	7
3.2.6	SERVIZI IGIENICI (Punto 4.1.6).....	7
3.2.7	PERCORSI ORIZZONTALI (Punto 4.1.9).....	7
3.3	Art. 4. – CRITERI DI PROGETTAZIONE PER L'ACCESSIBILITA' _ Punto 4.2.....	8
3.3.1	PERCORSI ESTERNI (Punto 4.2.1).....	8
3.3.2	PAVIMENTI (Punto 4.2.2).....	8
3.3.3	PARCHEGGI (Punto 4.2.3).....	8
3.4	Art. 4. – CRITERI DI PROGETTAZIONE PER L'ACCESSIBILITA' _ Punto 4.3.....	9
3.5	Art. 4. – CRITERI DI PROGETTAZIONE PER L'ACCESSIBILITA' _ Punto 4.6.....	9
3.6	Art. 4. – CRITERI DI PROGETTAZIONE PER L'ACCESSIBILITA' _ Punto 8.0.....	9

## **1 PREMESSA**

Il D.P.R. 24 Luglio 1996, n. 503 - Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici all'art. 20 - Elaborati tecnici - stabilisce che gli elaborati di progetto evidenzino le soluzioni progettuali atte a garantire il rispetto delle prescrizioni di cui al citato regolamento; richiede inoltre la redazione di una specifica relazione contenente la descrizione delle scelte progettuali e delle opere previste per l'eliminazione delle barriere architettoniche, degli accorgimenti tecnico-strutturali ed impiantistici e dei materiali previsti a tale scopo. L'art. 21 - Verifiche - prescrive che, in attuazione dell'art. 24, quinto comma, della legge 5.2.1992, n. 104, ai progetti degli edifici, spazi e servizi pubblici sia allegata una dichiarazione del progettista attestante la conformità degli elaborati alle disposizioni contenute nel regolamento stesso giustificando eventuali deroghe o soluzioni alternative.

Gli elaborati grafici del progetto evidenziano le soluzioni progettuali atte a garantire l'accessibilità alla Stazione di Pompei Scavi.

Nelle pagine seguenti si riportano la relazione e la dichiarazione di conformità.

In fase di progettazione esecutiva, l'appaltatore è comunque tenuto a svolgere un'ulteriore verifica in merito al rispetto della normativa vigente in considerazione di eventuali modifiche richieste dai pareri espressi.

## **2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

NB: L'elenco riportato ha valore indicativo. L'appaltatore è comunque tenuto all'osservanza di tutte le norme, nazionali ed internazionali, applicabile ed in vigore al momento della realizzazione.

### **2.1 Norme e/o linee guida per la progettazione e costruzione relative all'accessibilità**

- Legge 9.1.1989, n° 13. Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati.
- D.M. (LL.PP.) 14.6.1989, n° 236. Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visibilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche.
- Legge 5.2.1992, n° 104. Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate.
- D.P.R. 24.7.1996, n° 503. Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici.

- Linee guida “Accessibilità nelle stazioni – Elementi per la progettazione” – RFI DPR DAMCG LG SVI 009 B del 23/05/2016.
- Lettera RFI Direzione Produzione “Accessibilità stazioni – ascensori” del 13/07/2016 RFI DPR\A0011\P\2016\0004531.
- Linea Guida “Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie – Elementi per la progettazione (aggiornamento)” – RFI DPR DAMCG LG SVI 010 C del Febbraio 2016.
- Linea Guida “Manuale operativo per la realizzazione dei percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie” – RFI DPR DAMCG MA SVI 001 A di Aprile 2019.

Gli interventi rientrano tra quelli indicati dall’art. 4 all’art. 7, dall’artt. 9 – 10 – 11, dall’ art.13, al 18 del D.P.R. n. 503, i quali rimandano alle disposizioni di cui all’art. 3 del D.M. n. 236 al fine di garantire l’accessibilità agli spazi interni ed esterni e rimandano agli articoli ed ai punti specifici del D.M. 236 di seguito specificati:

- Art. 3, Art.4;
- Punti 4.1 e 8.1;
- Punti 4.2 e 8.2;
- Punto 4.3;
- Punto 4.6;
- Punto 8.0.

### **3 VERIFICA DEI REQUISITI RICHIESTI D.M. (LL.PP.) n.236/89**

Sono di seguito elencati gli articoli ed i punti interessati e per ciascuno di loro è verificata la conformità rispetto alle opere previste in progetto. I punti relativi ad opere, materiali o elementi non inerenti all’intervento sono stati trascurati.

#### **3.1 Art. 3. – CRITERI GENERALI DI PROGETTAZIONE**

##### **3.1.1 Punto 3.2**

*L’accessibilità deve essere garantita per gli spazi esterni e per le parti comuni; s’intende garantita per gli spazi esterni quando esiste un percorso fruibile da tutti. E’ richiesta l’installazione di ascensori quando sono presenti più di tre livelli compresi gli interrati.*

Il progetto della Nuova fermata RFI Pompe Scavi prevede il raggiungimento degli spazi antistanti gli ingressi principali della stessa e le differenze di quota sono superate sempre grazie all’utilizzo di scale, rampe e ascensori progettati per essere fruiti anche da persone con ridotta mobilità. In particolare il superamento dei dislivelli per le persone con ridotta mobilità è sempre garantito come di seguito illustrato:

- Nuova viabilità fronte stazione lato Nord – l'accesso alla banchina Nord direzione Salerno, avviene attraverso l'ingresso al Fabbricato Viaggiatori e presenta un dislivello pari a 2 cm (soglia) che di fatto non costituisce barriera architettonica;
- Nuova viabilità e parcheggio fronte stazione lato Sud – l'accesso alla banchina Sud direzione Napoli, è garantito dalla presenza di due rampe con pendenza 8%, larghezza di 1,80m e dotata di apposito doppio corrimano, con altezza superiore 1,00m e altezza inferiore 0,75 m;
- Peristilio di collegamento – l'accesso è garantito dall'interno della stazione mediante l'utilizzo di ascensori con cabina 120x140cm, comprensivo di maniglione di sostegno.
- Percorsi interni al Parco Urbano – l'accesso e la percorribilità del parco è garantita sempre a persone con ridotta mobilità grazie al dislivello dolce con una pendenza del 3,1%;
- Parco Lineare fronte stazione lato Nord – il parco si sviluppa in piano e non presenta dislivelli che costituiscano barriera architettonica.
- Bagni interni alla stazione banchina Nord – sono accessibili con il superamento di un dislivello di 2 cm che non costituisce barriera architettonica, non sono presenti corridoi che conducano ai bagni disabili in quanto questo si trova immediatamente all'ingresso con tutto lo spazio necessario per le manovre di entrata e uscita.
- Ulteriori accortezze progettuali sono state utilizzate per l'attraversamento pedonale antistante la stazione lato Nord – l'attraversamento stradale, infatti, è sopraelevato rispetto alla quota strada rimanendo a filo quota marciapiedi ed è dotato dell'adeguata segnaletica LVE, di dissuasori del traffico e di segnaletica orizzontale.

### **3.1.2 Punto 3.4**

*La lettera e) richiede il requisito di visibilità, per le unità immobiliari aperte al pubblico, con la predisposizione degli spazi di relazione e di un servizio igienico accessibili.*

La Nuova Stazione di Pompei Scavi è dotata di un servizio igienico fruibile dai disabili che si trova lungo la banchina Nord in un apposito Fabbricato Bagni dotato di adeguati spazi di manovra, targhette tattili e arredo bagno per persone con ridotta mobilità.

## **3.2 Art. 4. – CRITERI DI PROGETTAZIONE PER L'ACCESSIBILITA' \_ Punto 4.1**

Criteri di progettazione per l'accessibilità delle unità ambientali e dei loro componenti: il progetto in esame è interessato dalle prescrizioni relative alle porte 4.1.1, ai pavimenti 4.1.2, agli infissi esterni

4.1.3, agli arredi fissi 4.1.4, ai terminali degli impianti 4.1.5, ai servizi igienici 4.1.6, ai percorsi orizzontali 4.1.9. Le specifiche tecniche per la realizzazione di questi elementi o per gli spazi necessari al loro utilizzo, sono compresi nel punto 8.1.

### **3.2.1 PORTE (Punto 4.1.1)**

Tutte le porte di accesso agli ambienti interni saranno facilmente manovrabili con luce netta di almeno 90 cm in maniera da consentire un agevole transito anche da parte di persona su sedia a rotelle; il vano della porta e gli spazi antistanti e retrostanti saranno complanari e adeguatamente dimensionati, con riferimento alle manovre da effettuare con la sedia a ruote, anche in rapporto al tipo di apertura delle porte che sono in alcuni casi scorrevoli automatizzate e a battente con maniglione antipánico.

### **3.2.2 PAVIMENTI (Punto 4.1.2)**

I pavimenti saranno orizzontali e complanari tra loro e non sdruciolevoli. Eventuali differenze di livello saranno contenute e/o superate tramite rampe con pendenza adeguata, in modo tale da non costituire ostacolo al transito di una persona su sedia a ruote. Nelle parti comuni dell'edificio, si provvederà ad una chiara individuazione dei percorsi LVE di adeguato colore e materiale.

### **3.2.3 INFISSI ESTERNI (Punto 4.1.3)**

Le porte saranno facilmente utilizzabili anche da persone con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali. I meccanismi di apertura e chiusura saranno facilmente manovrabili e percepibili e le parti mobili potranno essere usate al massimo esercitando una lieve pressione laterale del maniglione posto ad un'adeguata altezza.

Il modulo definito per le finestre è tale da garantire la visuale anche alla persona seduta.

### **3.2.4 ARREDI FISSI (Punto 4.1.4)**

La disposizione degli arredi fissi nei diversi ambienti è tale da consentire il transito della persona su sedia a ruote e l'agevole utilizzazione di tutte le attrezzature in essa contenute. Sarà data preferenza ad arredi non taglienti e privi di spigoli vivi. Per assicurare l'accessibilità, gli arredi fissi non devono costituire ostacolo o impedimento per lo svolgimento di attività anche da parte di persone con ridotte o impedito capacità motorie. In particolare saranno installate le idonee macchine automatiche per l'acquisto del biglietto e sarà predisposta uno spazio d'attesa con posti a sedere in modo tale da non costituire ostacoli per le persone diversamente abili.

### 3.2.5 TERMINALI DEGLI IMPIANTI (Punto 4.1.5)

Gli apparecchi elettrici, i quadri generali, le valvole e i rubinetti di arresto delle varie utenze, i regolatori degli impianti di riscaldamento e condizionamento, nonché i campanelli, pulsanti di comando e i citofoni, saranno, per tipo e posizione planimetrica ed altimetrica, tali da permettere un uso agevole anche da parte della persona su sedia a ruote; saranno facilmente individuabili anche in condizioni di scarsa visibilità e protetti dal danneggiamento per urto.

### 3.2.6 SERVIZI IGIENICI (Punto 4.1.6)

I servizi igienici, come già indicato nel punto 3.4, sono fruibili da parte di persone diversamente abili sia per quanto riguarda gli spazi di manovra sia per ciò che concerne la dotazione di accessori e di ausili specifici (es.: maniglioni e sanitari). Saranno garantiti:

- lo spazio necessario per l'accostamento laterale alla wc della sedia a ruote;
- lo spazio necessario per l'accostamento frontale della sedia a ruote al lavabo, che sarà del tipo a mensola;
- la dotazione di opportuni corrimano e di un campanello di emergenza posto in prossimità del wc. Si darà preferenza a rubinetti con manovra a leva e, ove previsto, con l'erogazione dell'acqua calda regolabile mediante miscelatori termostatici;
- i lavabi avranno il piano superiore posto a 80 cm dal calpestio e saranno sempre senza colonna con sifone preferibilmente del tipo accostato o incassato a parete;
- l'asse del w.c. sarà posto ad una distanza minima di 40 cm dalla parete laterale, il bordo anteriore a 75-80 cm dalla parete posteriore e il piano superiore a 45-50 cm dal calpestio. - w.c. o bidet distante 40 cm dalla parete, in caso la distanza sia maggiore di 40 cm verrà installata la barra che consente il trasferimento, posto ad un'altezza di 80 cm dal calpestio e di diametro cm 3 - 4; se fissato a parete sarà posto a 5 cm dalla stessa.

### 3.2.7 PERCORSI ORIZZONTALI (Punto 4.1.9)

Corridoi e passaggi presentano andamento quanto più possibile continuo e con variazioni di direzione ben evidenziate.

### 3.3 Art. 4. – CRITERI DI PROGETTAZIONE PER L'ACCESSIBILITA' \_ Punto 4.2

Criteri di progettazione per l'accessibilità degli spazi esterni; il progetto in esame è interessato dalle prescrizioni relative ai percorsi 4.2.1, ai pavimenti 4.2.2, ai parcheggi 4.2.3. Le specifiche tecniche per la realizzazione di questi elementi o per gli spazi necessari al loro utilizzo, sono compresi nel punto 8.2.

#### 3.3.1 PERCORSI ESTERNI (Punto 4.2.1)

*I percorsi esterni, devono essere preferibilmente piani, consentendo la mobilità dei disabili, assicurando l'utilizzazione delle attrezzature e dei parcheggi. I percorsi devono risultare semplici, regolari e privi di ostacoli, con una larghezza utile al passaggio, idonea anche all'inversione di marcia. Le variazioni di livello devono essere raccordate con lievi pendenze o superate con rampe.*

Tutti i percorsi, compresi quelli del Parco Lineare e del Parco Urbano, rispettano quanto prescritto dal punto 8.2.1. Sono state previste nel progetto, lungo i percorsi, pendenze longitudinali inferiori al 3,1% e pendenze trasversali al 1%.

Le rampe di collegamento alla banchina Sud hanno pendenza dell'8%.

Il collegamento tra le banchine Nord e Sud e il Peristilio di collegamento avviene per mezzo di ascensori dalle dimensioni idonee per l'accessibilità a persone diversamente abili (cabine 120x140cm compresi i maniglioni di sostegno).

#### 3.3.2 PAVIMENTI (Punto 4.2.2)

*La norma richiede una pavimentazione pedonale antisdrucchiabile con coefficienti di attrito stabiliti al punto 8.2.2.*

Nel progetto sono previste pavimentazioni che rispettano la normativa in termini di antisdrucchiolo sia per le banchine Nord e Sud, per gli spazi del Parco Lineare antistante l'accesso alla stazione dalla banchina Nord, per gli spazi antistanti il parcheggio e la banchina Sud, per i percorsi del Parco Urbano, per i marciapiedi e spiazzi che ricadono nell'ambito di intervento.

#### 3.3.3 PARCHEGGI (Punto 4.2.3)

*La norma prevede la presenza di parcheggi all'interno di un'area di parcheggio che abbiano una lunghezza non inferiore a 3,2 mt e con densità di 1/50 posti auto.*

Il parcheggio sul lato Sud della stazione è prevista un'area di parcheggio da 145 posti auto di cui 3 sono per persone diversamente abili, nel rispetto delle prescrizioni di cui al punto 4.2.3., mentre lato

Norde della Fermata sono previsti 2 posti d'auto vicino al Kiss & Ride, completi di Percorso tattile che conduce all'ingresso delle Fermata di Pompei Scavi.

#### **3.4 Art. 4. – CRITERI DI PROGETTAZIONE PER L'ACCESSIBILITA' \_ Punto 4.3**

*Stabilisce le prescrizioni per la predisposizione della segnaletica informativa sull'orientamento e la fruizione degli spazi e sull'esistenza degli accorgimenti previsti per l'accessibilità.*

Nel progetto sono state previste, anche secondo quanto stabilito dalle linee guida per la progettazione - Accessibilità nelle stazioni - Divisione infrastruttura - dicembre 2000 (RFI SpA), tutte le segnaletiche di percorso necessarie ai fruitori diversamente abili, i percorsi LVE e le mappe tattili.

#### **3.5 Art. 4. – CRITERI DI PROGETTAZIONE PER L'ACCESSIBILITA' \_ Punto 4.6**

*Stabilisce che nella predisposizione degli accorgimenti richiesti dalla normativa antincendio siano considerate le esigenze di movimento e di sicurezza dei disabili prevedendo la suddivisione di compartimenti antincendio piuttosto che sistemi di vie d'uscita.*

Il progetto definitivo tiene conto delle esigenze delle persone con mobilità ridotte ma in fase di progetto esecutivo, a seguito della verifica dell'applicazione della normativa antincendio, dovrà verificare tutti gli accorgimenti richiesti dalla normativa vigente.

#### **3.6 Art. 4. – CRITERI DI PROGETTAZIONE PER L'ACCESSIBILITA' \_ Punto 8.0**

*Definisce le modalità di misura dei componenti edilizi e le caratteristiche degli spazi di manovra con la sedia a ruote.*

Per quanto concerne le modalità di misura, se ne è preso atto nella definizione progettuale degli elementi interessati mentre gli spazi di manovra sono stati rispettati. Sulle tavole grafiche di progetto sono evidenziati i percorsi accessibili segnalati anche mediante percorso tattile e relative mappe.

Ai sensi dell'art. 24, comma 5 della Legge 5 Febbraio 1992, n. 104 - Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone Handicappate- e dell'art. 21, comma 1 del D.P.R. 24 Luglio 1996, n. 503 - regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici,

**si dichiara che**

**il progetto definitivo della Stazione di Pompei Scavi è conforme alla normativa vigente in materia di superamento delle barriere architettoniche e non presenta deroghe o soluzioni tecniche alternative.**