

COMMITTENTE



SOGGETTO TECNICO

DIREZIONE STAZIONI - INGEGNERIA E INVESTIMENTI

PROGETTAZIONE

MANDATARIA



CODING S.R.L.

MANDANTE



POLITECNICA SOC. COOP.



SWS ENGINEERING S.P.A.

HUB DI INTERSCAMBIO FERROVIARIO DI POMPEI

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATI DI CARATTERE GENERALE

Relazione delle interferenze

SCALA

-

PROGETTO	ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	TIPO DOC.	SCALA	NUM.	REV.
3205	20	S01	PD	PM00	RS	SX	E01A	

Rev	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato Il progettista	Data
A	Emissione	D. Omorati	L. Nardoni	P. Luciani	dic-2020	G. Coppa	dic-2020

Controllo Qualità

QA & QC	Verificato	Approvato	Autorizzato
	F. Bistolfi	F. Bordini	R. Vangeli

Soggetto Tecnico	Data	Referente di Progetto	Data
F. Cerone	dic-2020	A. Martino	

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA

= = = =

SEDE TECNICA

NOME DOC.

NUMERAZIONE

Verificato e Trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

Progetto Definitivo

Relazione delle Interferenze

HUB DI INTERSCAMBIO FERROVIARIO DI

POMPEI

Rev.	Descrizione revisione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
0	Emissione per commenti	D. Onorati	L. Nardoni	P. Luciani	F. Coppa

INDICE

1	PREMESSA	4
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	5
3	PARERI DEGLI ENTI INTERESSATI	6
4	SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	7

1 PREMESSA

Nella presente relazione sono riportati i risultati dell'attività di censimento dei sottoservizi interferenti con le opere relative al progetto definitivo del Nuovo Hub di Interscambio Ferroviario di Pompei fra la linea RFI Napoli-Salerno (storica) e la linea Circumvesuviana Napoli-Sorrento, compresi gli interventi di miglioramento dell'accessibilità.

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Per il censimento dei sottoservizi interferenti sono stati utilizzati i rilievi già effettuati per la realizzazione del Sottopasso pedonale di via Stabiana al Km. 23+833, del Cavalcaferrovia al Km. 23+089 e del collegamento viario tra viale Plinio, via Masseria Curato e via Stabiana, rappresentati negli elaborati di progetto Definitivo, Esecutivo ed Esecutivo di variante. Nello specifico si è tenuto conto dell'elaborato "NA-BATT-VAR-A-E-18C-0" con titolo "Sottoservizi stato futuro" e datato Febbraio 2015.

In particolare è evidenziata la presenza dei seguenti sottoservizi:

- Acquedotto Gori S.p.A.
- Consorzio di Bonifica "Agro Sarnese-nocerino"
- Rete gas
- Telecom linea aerea e interrata
- Enel linea aerea e interrata
- Rete fognaria
- Illuminazione pubblica linea aerea e interrata

Inoltre è stato tenuto conto delle tubazioni in PVC e vasche di accumulo per lo smaltimento delle acque meteoriche della nuova viabilità di collegamento tra via Plinio e via Stabiana.

3 PARERI DEGLI ENTI INTERESSATI

Il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica è stato sottoposto ai pareri dei diversi Enti interessati nell'ambito di una Conferenza di Servizi Preliminare. Nello specifico:

- Snam Rete Gas S.p.A. osserva che le opere in progetto non interferiscono con impianti di proprietà;
- E-distribuzione osserva che le opere potrebbero determinare interferenze con le linee di distribuzione dell'energia elettrica attualmente in esercizio ed indica modalità per procedere alla loro risoluzione e all'esecuzione in sicurezza delle lavorazioni previste;
- Gori S.p.A. esprime parere favorevole di massima sulle indicazioni degli impianti idrici e fognari e del sistema di raccolta e riutilizzo delle acque meteoriche;
- Ente Autonomo Volturno S.r.l. esprime parere favorevole di massima al progetto con indicazioni;
- Consorzio di Bonifica Integrale esprime parere preventivo favorevole alla realizzazione delle opere. Evidenzia che l'opera non interferisce con la piattaforma scolante di bonifica.

4 SOTTOSERVIZI INTERFERENTI

Sulla base dei documenti analizzati e i pareri ricevuti in sede di Conferenza di Servizi Preliminare sono stati redatti gli elaborati specifici per l'individuazione dei sottoservizi interferenti. Gli elaborati sono suddivisi per tipologia di sottoservizio e sono identificati con le codifiche dalla 320520S01PDPM00SIS9E01A alla 320520S01PDPM00SIS9E10A.

In particolare nell'area dove è previsto il sottopasso in corrispondenza del nuovo cavalcaferrovia su via Stabiana sono presenti:

- Linea telefonica aerea;
- Linea elettrica interrata;
- Acquedotto Gori S.p.A.

I sottoservizi saranno deviati temporaneamente durante l'esecuzione delle opere e ripristinati all'interno del futuro sottopasso.

Nell'area prevista per l'intersezione tra via G. Mazzini e il nuovo cavalcaferrovia è presente una cabina MTBT Enel. Si prevede la demolizione e la ricostruzione della cabina MTBT con dimensioni 7.10x8.90m h=3.80 lungo via Stabiana all'altezza dell'intersezione con il nuovo cavalcaferrovia.

Sull'area dove è previsto il nuovo parcheggio della fermata, è presente una linea elettrica aerea. Ad oggi non è stato possibile accedere alle aree per rilevare con precisione la posizione dei due sostegni. In questa fase è stata presa come riferimento l'ortofoto e sono state previste aiuole verdi in corrispondenza dei sostegni della linea elettrica aerea. Questa soluzione andrà confermata in seguito alla possibilità di effettuare il rilievo delle aree interessate.

In affiancamento al cavalcaferrovia recentemente realizzato per il collegamento di via Plinio con via Masseria Curato è presente una linea telefonica aerea. Andrà previsto l'interramento di una porzione della linea aerea interferente con la nuova viabilità in progetto antistante la nuova fermata RFI.