



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>S.S. 38 “dello Stelvio” Accessibilità Valtellina. Lotto 4:nodo di Tirano. Tratta "A" (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta "B" (svincolo la Ganda-Campone in Tirano) - Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7, D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. - Macrofase 1</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7 D. Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii.</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>5159</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>ANAS S.p.a.</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere Assemblea Plenaria n. 40 dell'11 gennaio 2021</b>

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: CreSS\_05-Set\_04  
Data: 26/01/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 26/01/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 26/01/2021

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale", nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

**VISTO** il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*" che comprende l'infrastruttura "*Accessibilità Valtellina*" tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale alla voce Corridoi autostradali e stradali;

**VISTO** il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*" e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV "*Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi*" regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture

strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 “*Compiti della Commissione Speciale VIA*”;

**VISTO** il decreto legislativo n. 50/2016 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 150 del 2 dicembre 2015, resa sulla base del parere n. 52 di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione Tecnica VIA/VAS) in data 28 luglio 2004, di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo dell’opera “*Accessibilità Valtellina: Lavori di costruzione del Lotto 1 – S.S. 38, variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano*”;

**VISTA** la Delibera n. 75 del 29 marzo 2006 con cui il CIPE ha previsto, al punto 3.1, il finanziamento del 1° lotto della S.S. 38 “*Variante di Morbegno*” e la destinazione alla “*Variante di Tirano*» delle economie di gara e di quelle derivanti dall’esecuzione dei lavori della variante di Morbegno, previa ricognizione delle risorse già destinate all’opera e su presentazione del piano economico-finanziario;

**VISTA** la Delibera n.14 del 31 gennaio 2008 con la quale il CIPE, ai sensi e per gli effetti dell’art.167, comma 6 del D.Lgs.n.163/2006, ha disposto la variante al progetto definitivo “*Accessibilità Valtellina: S.S. n. 38 1 lotto - variante di Morbegno relativa al 2 stralcio, dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano*”, e la sua sottoposizione ulteriore al CIPE per la relativa approvazione;

**VISTO** il parere n. 401 del 17 dicembre 2009 con cui la Commissione Tecnica VIA/VAS ha espresso giudizio di compatibilità positivo nel rispetto di condizioni ambientali per il progetto definitivo “*Accessibilità Valtellina – S.S. n. 38 – Lotto 1 – Variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano. Stralcio 2*”;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 21 del 23 marzo 2012, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 401 del 17 dicembre 2009, di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo dell’intervento “*Accessibilità Valtellina: S.S. n. 38 1 lotto - variante di Morbegno*”, 2 stralcio, dallo svincolo di Cosio (progressiva km 8+945) allo svincolo del Tartano (progressiva km 18+601);

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. DVA-2010-20534 del 27 agosto 2010, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 496 del 5 agosto 2010, di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, svolta ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., per il progetto esecutivo “*Accessibilità Valtellina: S.S. 38 dello Stelvio 1° lotto 1° stralcio - Tronco A dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio*”, nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel citato parere n. 496;

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. DVA-2012-17436 del 18 luglio 2012, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 956 dell'8 giugno 2012, di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione, svolta ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., sul progetto esecutivo "*Accessibilità Valtellina: S.S. 38 dello Stelvio- 1° lotto, stralcio 1. Interventi di mitigazione ambientale*", nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel citato parere n. 956;

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. DVA-2015-1575 del 19 gennaio 2015, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 1677 del 12 dicembre 2014, di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo ai sensi dei commi 6 e 7, art. 185 del D.Lgs 163/2006 sul progetto esecutivo "*Accessibilità Valtellina: S.S. 38 dello Stelvio lotto 1 stralcio 2 - Variante di Morbegno, dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano*" nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel citato parere n. 1677;

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. DVA-2016-246 del 24 giugno 2016, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2091 del 27 maggio 2016, di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo ai sensi dei commi 6 e 7, art. 185 del D.Lgs 163/2006 sul progetto esecutivo "*Accessibilità Valtellina: S.S. 38 dello Stelvio- 1° lotto, stralcio - Tronco A dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio*", delle condizioni ambientali indicate nel citato parere n. 2091;

**VISTO** che, con riferimento al Lotto 4 dell'intervento "*Accessibilità Valtellina S.S. 38 "dello Stelvio"*", l'Intesa generale quadro tra Governo e Regione Lombardia dell'11 aprile 2003 include la "Variante di Tirano" tra gli interventi di potenziamento delle strade statali nn. 36, 38 e 39;

**VISTA** la Delibera di Giunta Regionale n. IX/1584 del 20 aprile 2011 con cui la Regione Lombardia ha espresso parere favorevole sul progetto definitivo "*Accessibilità Valtellina - SS n. 38 lotto 4 - Nodo di Tirano tratta «A» (svincolo di Bianzone - svincolo La Ganda) e tratta «B» (svincolo La Ganda - Campone in Tirano)*", anche in merito alla compatibilità ambientale e alla localizzazione, nel rispetto di specifiche prescrizioni e raccomandazioni;

**VISTA** la Delibera n. 26 del 1 agosto 2014 con cui il CIPE ha espresso parere sull'XI Allegato infrastrutture al Documento di economia e finanza 2013, che include, nella "*Tabella 0 Programma delle infrastrutture strategiche*", nell'ambito dell'infrastruttura "*Accessibilità stradale Valtellina*", l'intervento "*S.S. 38 Stelvio - 4° Lotto Tirano Stazzona-Lovero*";

**VISTA** la Delibera di Giunta Regionale n. X/3538 dell'8 maggio 2015 con cui la Regione Lombardia ha confermato il parere favorevole espresso con la richiamata D.G.R. n. IX/1584 sul progetto definitivo "*Accessibilità Valtellina - SS n. 38 lotto 4 - Nodo di Tirano tratta «A» (svincolo di Bianzone - svincolo La Ganda) e tratta «B» (svincolo La Ganda - Campone in Tirano)*", nel rispetto di prescrizioni conseguenti alle variazioni intervenute nel contesto normativo, programmatorio e territoriale di riferimento;

**VISTA** la Delibera n. 29 del 21 marzo 2018 di approvazione, da parte del CIPE, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo "*Accessibilità Valtellina – S.S. n. 38 lotto 4 - Nodo di Tirano tratta "A" (svincolo di Bianzone - svincolo La Ganda) e tratta "B" (svincolo La*

*Ganda - Campone in Tirano*)", sulla base del richiamato parere della Regione Lombardia, del Parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici emesso con Adunanza del 14 dicembre 2017 con prot. n. 60/2017 e della Conferenza di Servizi decisoria tenutasi in data 7 marzo 2018;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 45 del 25 ottobre 2018 con cui il CIPE ha disposto l'assegnazione di economie di gara con riferimento al progetto "*Accessibilità Valtellina – S.S. n. 38 lotto 4 - nodo di Tirano tratta "A" (svincolo di Bianzone - svincolo La Ganda) e tratta "B" (svincolo La Ganda - Campone in Tirano)*" e confermato le prescrizioni di cui alla citata Delibera CIPE n. 29/2018;

**VISTA** la nota prot. 126875 del 28 febbraio 2020, acquisita con prot. MATTM-14876 del 2 marzo 2020, successivamente perfezionata con le note prott. 181654 del 2 aprile 2020, 265616 del 28 maggio 2020 e 349442 del 13 luglio 2020, acquisite rispettivamente con prott. MATTM-24894 del 7 aprile 2020, MATTM-40823 del 3 giugno 2020 e MATTM-55715 del 17 luglio 2020, con cui la Società proponente ANAS S.p.a. ha presentato istanza, corredata della documentazione progettuale, per l'intervento "*S.S. 38 "dello Stelvio" - Accessibilità Valtellina - Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta "A" (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta "B" (svincolo la Ganda - Campone in Tirano)*", ai fini dell'avvio della procedura di Verifica di Attuazione – fase 1 ai sensi ai sensi dell'art. 185, cc. 5 e 6 del D. Lgs. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016;

**CONSIDERATO** che la Società ANAS S.p.a. con nota prot. 564979 del 30 ottobre 2020, acquisita con prot. MATTM-89948 del 4 novembre 2020, successivamente perfezionata con la nota prot. 585732 del 9 novembre 2020, acquisita con prot. MATTM-91963 del 10 novembre 2020, ha presentato istanza e documentazione progettuale per la procedura Verifica di Varianti ai sensi dell'art. 169, D. Lgs. 163/2006 per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016 dell'intervento "*S.S. 38 "dello Stelvio". Accessibilità Valtellina. Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta "A" (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta "B" (svincolo la Ganda-Campone in Tirano) – proposta di variante economica*", oggetto di separato procedimento;

**VISTA** la nota della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (di seguito Direzione Generale CRESS) prot. MATTM-56454 del 20 luglio 2020, di trasmissione alla Commissione Tecnica VIA/VAS della documentazione presentata dalla Società ANAS S.p.a. a corredo della richiamata istanza del 28 febbraio 2020, come perfezionata con le successive note del 2 aprile 2020, del 28 maggio 2020 e del 13 luglio 2020, ai fini dell'avvio dell'istruttoria relativa alla procedura di Verifica di Attuazione – fase 1 ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo "*S.S. 38 "dello Stelvio" - Accessibilità Valtellina - Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta "A" (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta "B" (svincolo la Ganda - Campone in Tirano)*" ed ha comunicato ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90 l'ufficio e il responsabile del procedimento;

**VISTA** la documentazione progettuale ed amministrativa trasmessa nell'ambito del procedimento di Verifica di Attuazione Fase 2, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., comprensiva della Dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, attestante il valore delle opere e l'ammontare del contributo con allegati il quadro economico di sintesi, il computo metrico-estimativo del progetto esecutivo, il cronoprogramma lavori ai sensi nell'Allegato 1 del Decreto Direttoriale di attuazione n.47 del 2 febbraio 2018 e la documentazione attestante l'avvenuto pagamento dell'onere istruttorio, ai sensi dell'art.6, c.3, lett. c)

e d) del Decreto Interministeriale n. 1 del 4 gennaio 2018 e del Decreto Direttoriale attuativo n. 47 del 2 febbraio 2018;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente Decreto Direttoriale è “[...] l’esame della documentazione acquisita per la Verifica di Attuazione Fase 1, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. n. 163/2006, del Progetto esecutivo dell’intervento “S.S. 38 “dello Stelvio”. Accessibilità Valtellina. Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta “A” (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta “B” (svincolo la Ganda - Campone in Tirano)” [...];”

**ACQUISITO** il parere dell’Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 40 dell’11 gennaio 2021, trasmesso dalla Commissione Tecnica VIA/VAS con nota prot. CTVA-171 del 14 gennaio 2021, acquisito con prot. MATTM-3671 del 15 gennaio 2021, inerente la procedura di Verifica di Attuazione Fase 1, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii., che, allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con il richiamato parere n. 40 dell’11 gennaio 2021, l’Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica VIA/VAS “[...] per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere [...]” ha espresso parere che “[...] sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo “S.S. 38 “dello Stelvio”. Accessibilità Valtellina. Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta “A” (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta “B” (svincolo la Ganda - Campone in Tirano)” con il progetto definitivo come approvato con la Delibera CIPE n. 29/2018 [...]” e che “[...] è verificata l’ottemperanza del progetto esecutivo “S.S. 38 “dello Stelvio”. Accessibilità Valtellina. Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta “A” (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta “B” (svincolo la Ganda - Campone in Tirano)” alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n.29/2018 del 21/03/2018 di approvazione del Progetto Definitivo [...]”, come indicato nella tabella riportata nel predetto parere n. 40 e nel rispetto delle condizioni ambientali di cui alle pagine 41 e 42 del richiamato parere;

**VISTA** la nota prot. MATTM-6040 del 21 gennaio 2021 con la quale il responsabile del procedimento, Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, ha trasmesso, ai sensi dell’art. 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell’adozione del provvedimento finale;

**RITENUTO** sulla base di quanto premesso e della proposta del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere alla formulazione del Provvedimento di Verifica di Attuazione fase 1, svolta ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo dell’intervento “S.S. 38 “dello Stelvio” - Accessibilità Valtellina - Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta “A” (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta “B” (svincolo la Ganda - Campone in Tirano)”;

## DECRETA

sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 40 dell’11 gennaio 2021 dell’Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza,

la positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione fase 1, svolta ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto esecutivo dell'intervento "S.S. 38 *"dello Stelvio"* - *Accessibilità Valtellina - Lotto 4: nodo di Tirano. Tratta "A" (svincolo di Bianzone - svincolo la Ganda) e tratta "B" (svincolo la Ganda - Campone in Tirano)*", nel rispetto delle condizioni ambientali di cui all'articolo 1 e delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 29 del 21 marzo 2018;, da ottemperare nelle successive fasi di Verifica di Attuazione ex art.185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.

## **Art. 1**

### **Condizioni ambientali**

Devono essere ottemperate le condizioni ambientali indicate alle pagine nn. 41 e 42 del parere n. 40 dell'Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS dell'11 gennaio 2021. La Società proponente è tenuta a presentare la documentazione in ottemperanza alle richiamate condizioni ambientali nei termini indicati nel citato parere n. 40. Qualora gli esiti degli approfondimenti presunti dovessero evidenziare significative modifiche del quadro conoscitivo posto a base del presente provvedimento, la Società proponente dovrà provvedere alla ripubblicazione delle parti interessate dalle suddette variazioni.

## **Art. 2**

### **Disposizioni finali**

Il presente Decreto Direttoriale, corredato del parere n. 40 dell'11 gennaio 2021 dell'Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che ne costituisce parte integrante, sarà integralmente pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)