



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prov DVA - 2011 - 0001490 del 26/01/2011

Pratica N.

Ref. Mittente:

All'ENAC
via di Villa Ricotti 42
00161 ROMA

Alla Regione Sardegna
Assessorato ambiente
Servizio SAVI
via Roma 80
09123 CAGLIARI

Al Ministero per i beni e le attività Culturali
Direzione Generale Paesaggio
Via di San Michele 22
00153 ROMA

Alla Provincia di Cagliari
Settore Ecologia
via Cadello 9b
09121 CAGLIARI

Al Comune di Cagliari
Via Roma 145
09124 CAGLIARI

Al Comune di Elmas
sig. Sindaco
via del Pino Solitario
09030 ELMAS

Alla SOGAER
via dei Trasvolatori
Aeroporto di Cagliari Elmas
09030 ELMAS

**OGGETTO: Aeroporto di Cagliari Elmas - Richiesta pronuncia compatibilità
ambientale. Richiedente: ENAC**

Con nota pervenuta in data 5 agosto 2010, prot. DVA n.19603, l'ENAC ha richiesto la pronuncia di compatibilità ambientale per il progetto del Master Plan dell'aeroporto di Cagliari, nel mentre che era in corso il perfezionamento dell'istanza di VIA, in data 29 settembre 2010, è pervenuta una nota della Regione Sardegna, assunta al prot. DVA n. 22996, nella quale si osservava che il progetto per il quale era stata richiesta la pronuncia di compatibilità ambientale aveva caratteristiche di piano e si chiedeva a questo Ministero se non si ritenesse necessaria l'attivazione della procedura di VAS, prima di procedere alla istruttoria di VIA degli interventi.

Nel seguito perveniva anche la nota prot. 26/11/2010 dell'ENAC, assunta al prot. DVA n. 29024 del 30 novembre 2010, con la quale l'ENAC evidenziava le proprie valutazioni in merito all'applicazione della VAS ai piani aeroportuali e a quanto richiesto dalla Regione Sardegna.

Per definire compiutamente i termini della questione si è svolta una riunione tra la scrivente Direzione, la Segreteria tecnica del sig. Ministro e l'ENAC. Gli esiti della riunione hanno chiarito che nel caso dell'aeroporto di Cagliari non ricorrono le condizioni per l'assoggettamento a VAS del Master Plan aeroportuale.

Pertanto, il progetto deve essere soggetto alla sola procedura di valutazione di impatto ambientale come, peraltro, già richiesto ad agosto del 2010.

Nel merito della richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale presentata, si evidenzia che la stessa per essere ammessa all'istruttoria deve essere perfezionata.

Infatti, non risulta che la documentazione è stata trasmessa ai comuni e alla/e provincia/e direttamente o indirettamente interessate dall'opera, oltre che al Ministero per i beni e le attività culturali e alla regione competente.

Per quanto riguarda inoltre le previsioni del comma 3 dell'art. 25 del Dlgs 152/06 e ss.mm.ii., non può ritenersi sufficiente la dichiarazione contenuta nella nota ENAC n. 106945, pervenuta in data 15 settembre 2010.

In considerazione della necessità del deposito della documentazione presso i comuni e le province, si chiede anche di darne notizia ai cittadini con un nuovo avviso al pubblico da effettuare su due quotidiani.


Nell'avviso deve essere anche indicato che è stato depositato lo studio di valutazione di incidenza in considerazione che l'aeroporto è localizzato nell'area dello stagno di Santa Gilla. Lo studio di valutazione di incidenza deve essere, inoltre, consegnato oltre che a questo Ministero, alla Regione Sardegna, al Ministero per i beni e le attività culturali e alle altre Amministrazioni, in quanto non risulta allegato alla domanda di VIA dell'agosto 2010.

Infine, in relazione alla richiesta di verifica di assoggettabilità ex art. 20 del Dlgs n. 152/06 e ss.mm.ii., pervenuta in data 9 novembre 2010, assunta al prot. DVA n. 27014, per il progetto relativo ad una quota consistente dei medesimi interventi già contenuti nel Master Plan aeroportuale, si evidenzia che anche questa istanza, per i motivi sopra esposti, non può al momento essere accolta.

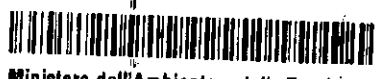
In merito a tale ultima richiesta si evidenzia inoltre, l'irritualità della richiesta, considerato che comunque era già stata richiesta la procedura di VIA sull'intero progetto e che la valutazione di una sola parte di un progetto sarebbe contraria ai principi comunitari che prevedono un esame unitario di tutti gli impatti e di tutti gli effetti sinergici.

Restando a disposizione per ogni chiarimento e per quanto altro necessario, si resta in attesa del ritiro della documentazione trasmessa per la procedura art. 20 del Dlgs n. 152/06 e dell'invio di quanto sopra richiesto.

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Mariano Grillo)



322



ENAC

Protocollo del 04/08/2010

0089823/ENAC/CIA

**Il Direttore Centrale
Infrastrutture Aeroporti**

- Al Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale Div. III
V.le Cristoforo Colombo, 44
00147 - ROMA
- Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Direzione Generale per i Beni
Architettonici e il Paesaggio - Servizio II
Via di S.Michele, 22
00153 - ROMA
- Alla Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Difesa Ambiente
Servizio S.A.V.I.
Via Roma, 80
090123 - CAGLIARI
- e, p.c. Alla So.G.Aer. S.p.A.
c/o Aeroporto di Cagliari Elmas
09030 - ELMAS (CA)

**Oggetto: Aeroporto di Cagliari Elmas
Richiesta di pronuncia di Compatibilità Ambientale**

Con la presente si richiede la verifica di compatibilità ambientale, ai sensi dell'art.26 comma 1 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i., relativa al Master Plan dell'aeroporto di Cagliari-Elmas.

L'intervento appartiene alla categoria "Aeroporti con piste atterraggio superiori a 1.500 m di lunghezza", definita all'Allegato II punto 10 del D.Lgs 4/2008, e quindi è sottoposto alla procedura di V.I.A. ai sensi dell'art. 7, c. 3 dello stesso Decreto Legislativo.

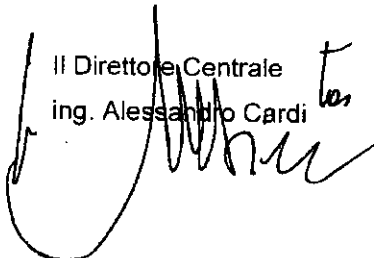


Si comunica che il giorno 4 agosto 2010, sarà eseguita la pubblicazione dei necessari annunci della richiesta di compatibilità sui quotidiani LA NUOVA SARDEGNA, a livello locale, e LA STAMPA, a livello nazionale.

La Società So.G.Aer. S.p.A., che ha curato la predisposizione dello studio di impatto ambientale e che legge per conoscenza, è autorizzata all'inoltro degli allegati, nel numero di copie necessarie, agli Enti Territoriali, nonché alle Soprintendenze per i Beni Architettonici e il Paesaggio e per i Beni Archeologici competenti per territorio.

Distinti saluti

Il Direttore Centrale
ing. Alessandro Cardi



Sogaer Spa
c/p Aeroporto 'Mario Mameli'
09030 Elmas Cagliari
Tel. 070 211 211
Fax 070 24 10 13



www.cagliariairport.it
info@cagliariairport.it
n° Reg. Imprese CA, Cod. fisc. e
Partita iva 01960070926
Cap. soc. € 13.000.000,00 i.v.

Spettabile
Ministero dell'Ambiente e Tutela del
Territorio e del Mare
Viale Cristoforo Colombo, 44
0147 ROMA

Cagliari, 3 Agosto 2010

Oggetto: Aeroporto Cagliari Elmas. Piano di Sviluppo Aeroportuale - Autodichiarazione per contributo dello 0,5 per mille

Il sottoscritto Vincenzo Mareddu, in qualità di legale rappresentante della So.G.Aer. S.p.A Società di gestione dell'Aeroporto di Cagliari Elmas, domiciliato per la carica c/o So.G.Aer. S.p.A. Via dei Trivolatori snc 09030 Elmas,

DICHIARA

come previsto al punto 1 della Circolare del Ministero dell'Ambiente del 18 ottobre 2004, che il valore delle opere previste dal Piano di Sviluppo dell'aeroporto di Cagliari Elmas, per le quali si richiede pronuncia di compatibilità ambientale, risulta essere pari a € 87.230.000,00 (Euro ottantasettemilioniduecentotrenamila/00) ripartito come da tabella allegata.

Il contributo dovuto ammonta a 43.615,00 (Euro quarantatremilaseicentoquindici/00)

Il Presidente
Vincenzo Mareddu

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Vincenzo Mareddu', is written over the typed name.

**Spettabile Ministero dell'Ambiente e Tutela
del Territorio e del Mare
Viale Cristoforo Colombo, 44
0147 ROMA**

Oggetto: Aeroporto Cagliari Elmas. Piano di Sviluppo Aeroportuale - Asseverazione

Il sottoscritto Prof. Ing. Mauro Coni residente a Cagliari in Via dei Conversi, 146, professore associato di infrastrutture stradali presso il Dipartimento Ingegneria del Territorio dell'Università degli Studi di Cagliari, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cagliari al n°2771, consapevole delle sanzioni penali cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci,

ASSEVERA

l'esattezza delle allegazioni contenute nello Studio di Impatto Ambientale relativo al Piano di Sviluppo dell'aeroporto di Cagliari Elmas.

Il Dichiarante
Prof. Ing. Mauro Coni



FAX



Società Gestione
Aeroporto
Cagliari Elmas

Prot. _____

Data: 30.07.2010

Numero di pagine, inclusa la copertina: 1

A:

BNL

c.a. DOTT.PIRONE

Indirizzo _____

Telefono: _____

Fax: 070/6002613

Da:

SOGAER S.p.A.

Società Gestione

Aeroporto

Cagliari Elmas

Sede Legale Via dei Trasvolatori

09030 ELMAS

Sede Amm.va Aeroporto Cagliari Elmas

09030 Elmas

Telefono: 070.211211

Fax: 070.241013

NOTE: Urgente Per revisione RSVP Vs. commenti

Egregio Dott. Pirone,

in allegato trasmettiamo la disposizione di bonifico da effettuare a favore della Tesoreria Provinciale dello Stato, da addebitare sul nostro conto corrente n. 41839, così come dettagliato:

€ 43.615,00

DATA DI ADDEBITO : ~~30/07/10~~ 02/08/2010

BENEFICIARIO: Tesoreria Provinciale dello Stato sezione di CAGLIARI - IBAN
IT63P0100003245520032259207

CAUSALE DEL BONIFICO : contributo previsto dall'art.9, comma 6 del D.P.R.90/2007 da iscriversi al bilancio di previsione del Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare - esercizio corrente - Valutazione Impatto Ambientale di competenza statale CAPO 32 a valere sul capitolo 2592 art. 7 (versamento 0,5 per mille per opere soggette a V.I.A. statale) relative al progetto "Piano di Sviluppo dell'aeroporto di Cagliari Elmas".

SO.G.AER. S.p.A.
SOC. GESTIONE AEROPORTO
CAGLIARI ELMAS

COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE