



AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

MASTERPLAN AEROPORTUALE 2009 - 2023
Studio di impatto ambientale



AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.



Post Holder Progettazione:
Ing Davide Serrau

Responsabile Sostenibilità e Ambiente
Ing. Tomaso Barilli

Quadro di riferimento ambientale

ELABORATO:

Livelli acustici sui recettori

n° ELABORATO:

		MP	VA	T		0	Scala:
CODICE WBS	OPERA	FASE	ARG	DOC	NUM	REV	File name: AMBRUMOTA8001.pdf
CODICE ENAC							SETTORE:
7							
6							
5							
4							
3							
2							
1							
0							Febbraio 2011 T. Barilli D. Serrau
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		

Tabella 1
Scenario attuale

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici						livelli simulati- scenario attuale											
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
influenza traffico stradale aeroporto	1	3			70	60		65	55	38,0	31,5	64,9	60,2	51,0	42,0	65,1	60,3	51,2	42,4	
influenza traffico stradale aeroporto	2	3			65	55		65	55	37,0	30,5	64,2	58,6	50,0	42,0	64,4	58,7	50,2	42,3	
influenza traffico stradale aeroporto	3	3			70	60		65	55	47,9	41,4	67,5	62,0	48,0	39,0	67,6	62,0	50,9	43,4	
influenza traffico stradale aeroporto	4	3						65	55	46,5	40,0	64,8	60,0	50,0	41,0	65,0	60,0	65,0	60,0	
influenza traffico stradale aeroporto	5	3						65	55	42,6	36,1	63,1	58,8	50,0	42,0	63,4	58,9	63,4	58,9	
influenza traffico stradale aeroporto	6	3						65	55	41,4	34,9	59,0	55,1	51,0	42,0	59,7	55,3	59,7	55,3	
influenza traffico stradale aeroporto	7	3						65	55	41,2	34,7	60,0	55,7	52,0	44,0	60,6	56,0	60,6	56,0	
influenza traffico stradale aeroporto	8	3	65	55				65	55	50,9	44,4	66,3	59,1	48,0	40,0	66,5	59,3	66,4	59,2	
influenza traffico stradale aeroporto	9	3	65	55				65	55	51,3	44,8	66,3	59,2	48,0	40,0	66,5	59,4	66,4	59,2	
influenza traffico stradale aeroporto	10	3	70	60				65	55	47,2	40,8	62,0	53,0	48,0	40,0	62,3	53,5	62,2	53,2	
influenza traffico stradale aeroporto	11	3	70	60				65	55	48,3	41,9	65,7	57,7	49,0	40,0	65,9	57,9	65,8	57,8	
influenza traffico stradale aeroporto	12	3	70	60				65	55	54,1	47,6	66,4	58,4	49,0	40,0	66,7	58,8	66,5	58,4	
influenza traffico stradale aeroporto	13	3	70	60				65	55	57,6	51,1	65,4	58,5	49,0	40,0	66,2	59,3	65,5	58,6	
influenza traffico stradale aeroporto	14	3	70	60				65	55	61,3	54,7	67,1	61,2	49,0	41,0	68,1	62,2	67,1	61,3	
influenza traffico stradale aeroporto	15	3	70	60				65	55	51,2	44,7	62,4	56,4	50,0	42,0	62,9	56,9	62,6	56,6	
influenza traffico stradale aeroporto	16	3	70	60				65	55	47,9	41,6	60,0	54,2	50,0	42,0	60,7	54,6	60,4	54,4	
influenza traffico stradale aeroporto	17	3	70	60				65	55	46,4	40,1	58,9	53,3	50,0	42,0	59,7	53,8	59,4	53,6	
influenza traffico stradale aeroporto	18	3	65	55				65	55	50,7	44,2	60,6	54,2	51,0	43,0	61,4	54,9	61,1	54,5	
influenza traffico stradale aeroporto	19	3	65	55				65	55	49,5	43,2	61,2	54,4	52,0	44,0	62,0	55,1	61,7	54,8	
influenza traffico stradale aeroporto	20	3	65	55				65	55	42,4	36,5	57,0	49,1	52,0	44,0	58,3	50,4	58,2	50,3	
influenza traffico stradale aeroporto	21	3	70	60				si	65	55	53,7	47,2	55,0	51,4	53,0	45,0	58,8	53,5	55,0	51,4
influenza traffico stradale aeroporto	22	3	70	60				si	65	55	55,5	49,1	54,1	50,7	54,0	45,0	59,4	53,6	54,1	50,7
influenza traffico stradale aeroporto	23	3						65	55	41,3	35,6	56,2	46,2	57,0	49,0	59,7	51,0	59,7	51,0	
presentato esposto	24	6						65	55	42,5	39,6	57,4	49,4	48,0		58,0	49,8	58,0	49,8	
presentato esposto	25	1						si	60	50	41,7	38,4	45,6	36,6	57,0	51,0	57,4	51,4	47,1	40,6
presentato esposto	26	6	70	60				65	55	45,7	41,7	45,8	38,0	47,0	36,0	51,0	44,0	49,4	40,1	
presentato esposto	27	2						70	60	45,2	41,8	49,5	44,6	50,0	39,0	53,5	47,2	53,5	47,2	
presentato esposto	28	2						60	50	40,9	37,5	53,6	48,5	48,0	37,0	54,8	49,1	54,8	49,1	
presentato esposto	29	6						65	55	44,4	42,1	56,6	48,2			56,9	49,2	56,9	49,2	
presentato esposto	30	4	70	60				si	60	50	61,4	54,6	52,3	46,5	58,0	46,0	63,4	55,7	52,3	46,5
presentato esposto	31	4	70	60	65	55		si	60	50	37,5	32,9	63,8	60,3	64,0	52,0	66,9	60,9	-	-
presentato esposto	32	4	65	55	70	60		si	60	50	44,2	38,7	50,2	46,2	61,0	49,0	61,4	51,1	-	-
presentato esposto	33	4	65	55				si	65	55	38,8	34,2	62,9	59,6	65,0	53,0	67,1	60,4	62,9	59,6
presentato esposto	34	4 e 5	65	55					60	50	42,2	38,5	43,0	35,6	57,0	44,0	57,3	45,5	57,2	44,6
presentato esposto	35	4						si	60	50	41,2	37,2	54,5	50,7	62,0	50,0	62,7	53,5	54,7	50,9
presentato esposto	36	4						si	60	50	48,5	44,6	56,3	52,9	57,0	46,0	60,0	54,2	57,0	53,5
presentato esposto	37	4			65	55		si	65	55	39,4	35,0	57,1	52,9	63,0	52,0	64,0	55,5	39,4	35,0
presentato esposto	38	4	70	60	65	55		si	65	55	42,6	38,3	62,7	58,4	64,0	52,0	66,4	59,4	-	-
presentato esposto	39	4	70	60	65	55		si	65	55	41,5	37,0	59,4	56,1	62,0	51,0	63,9	57,3	-	-
presentato esposto	40	4	70	60	65	55		si	65	55	39,6	35,8	62,0	58,6	62,0	51,0	65,0	59,3	-	-
presentato esposto	41	4 e 5							60	50	45,1	41,6	49,2	42,2	57,0	45,0	57,9	48,0	57,9	48,0
presentato esposto	42	4						si	60	50	38,2	33,7	55,9	52,2	56,0	45,0	59,0	53,0	55,9	52,3
presentato esposto	43	4						si	60	50	42,0	36,9	58,5	54,7	62,0	51,0	63,6	56,3	58,5	54,7

Tabella 1
Scenario attuale

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici						livelli simulati- scenario attuale											
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
presentato esposto	44	4 e 5	65	55	65	55	si	60	50	52,2	47,2	58,0	51,9	58,0	47,0	61,6	54,1	-	-	
presentato esposto	45	4					si	60	50	40,9	36,8	56,1	52,5	59,0	48,0	60,8	53,9	56,2	52,6	
presentato esposto	46	5						65	55	47,9	45,9	41,4	34,0	54,0	42,0	55,1	47,6	55,1	47,6	
presentato esposto	47	5						65	55	46,9	44,9	55,9	52,3	52,0	40,0	57,8	53,2	57,8	53,2	
presentato esposto	48	4	70	60	65	55	si	60	50	40,1	35,5	63,2	59,7	64,0	52,0	66,6	60,4	-	-	
presentato esposto	49	4 e 5						60	50	42,8	39,9	46,1	39,5	56,0	44,0	56,6	46,4	56,6	46,4	
presentato esposto	50	6			70	60		65	55	41,7	39,5	50,7	43,2			51,2	44,7	41,7	39,5	
presentato esposto	51	5			70	60		60	50	45,3	43,3	64,7	60,7	50,0	39,0	64,9	60,8	51,3	44,7	
presentato esposto	52	4					si	60	50	47,4	42,4	43,9	36,9	57,0	45,0	57,6	47,3	49,0	43,5	
scuole	53	5						50		46,1	44,2	48,3	40,5	52,0	40,0	54,3	46,8	54,3	46,8	
scuole	54	4	50				si	50		48,6	42,6	44,4	37,5	58,0	46,0	58,6	48,0	44,4	37,5	
scuole	55	5						50		43,1	41,3	50,1	44,2	51,0	39,0	53,9	46,8	53,9	46,8	
scuole	56	2	50					50		55,8	53,4	46,4	39,1	49,0	38,0	57,0	53,7	50,9	41,6	
scuole	57	4	50				si	50		41,6	37,4	58,3	53,2	61,0	49,0	62,9	54,7	58,3	53,2	
scuole	58	5	50					50		50,5	48,8	41,9	34,4	55,0	43,0	56,5	49,9	55,2	43,6	
scuole	59	4						50		39,2	32,7	58,5	54,5	50,0	41,0	59,1	54,7	59,1	54,7	
scuole	60	4			50		si	50		43,4	39,8	50,8	43,8	56,0	44,0	57,3	47,7	43,4	39,8	
scuole	61	4	50					50		39,4	32,8	47,5	42,8	49,0	38,0	51,6	44,4	51,3	44,0	
scuole	62	5	50					50		41,2	38,9	55,2	50,0	52,0	40,0	57,0	50,7	56,9	50,4	
scuole	63	5			50			50		39,7	37,6	51,4	47,3	51,0	39,0	54,4	48,3	51,3	41,4	
scuole	64	5			50			50		42,7	40,0	50,5	45,9	50,0	39,0	53,6	47,6	50,7	42,5	
scuole	65	5 e 6						50		40,4	37,0	50,7	43,2	54,0	42,0	55,8	46,2	55,8	46,2	
scuole	66	5	50					50		53,2	51,6	53,7	49,5	50,0	38,0	57,3	53,8	55,2	49,8	
scuole	67	4					si	50		39,6	35,7	52,9	49,1	62,0	50,0	62,5	52,7	53,1	49,3	
scuole	68	4 e 5					si	50		47,8	41,6	64,7	57,6	58,0	47,0	65,6	58,0	64,8	57,7	
scuole	69	5 e 6						50		40,9	38,8	57,0	50,3	51,0	38,0	58,0	50,8	58,0	50,8	
scuole	70	5 e 6						50		40,6	38,5	39,9	32,2	50,0	38,0	50,8	41,8	50,8	41,8	
scuole	71	4 e 5			50			50		38,1	33,0	51,9	44,2	53,0	42,0	55,6	46,5	53,1	42,5	
ospedali	72	4	50					50	40	37,8	31,3	58,4	54,7	48,0	39,0	58,8	54,8	58,8	54,8	
ospedali	73	5			50	40		50	40	47,3	45,6	58,4	54,5	49,0	38,0	59,2	55,1	51,2	46,3	
ospedali	74	5	50	40				50	40	56,5	55,0	51,0	47,4	53,0	42,0	58,9	55,9	55,1	48,5	
scuole	75	4					si	50		40,2	35,6	46,7	39,0	60,0	51,0	60,2	51,4	47,6	40,6	
scuole	76	4	50					50		50,4	43,6	51,0	45,3	49,0	38,0	55,0	48,0	53,1	46,0	
scuole	77	4						50		45,9	39,2	51,2	46,0	50,0	39,0	54,3	47,5	54,3	47,5	
scuole	78	4						50		45,2	38,8	51,8	46,7	53,0	41,0	55,8	48,2	55,8	48,2	
scuole	79	4	50					50		54,9	48,2	52,2	44,3	51,0	40,0	57,8	50,1	54,7	45,7	
scuole	80	2	50		50			50		44,7	42,3	56,6	49,8	49,0	38,0	57,5	50,7	49,0	38,0	
scuole	81	7						50		28,1	23,4	60,2	51,1	46,0	36,0	60,4	51,2	60,4	51,2	
scuole	82	7						50		29,9	25,7	46,1	38,7	47,0	36,0	49,6	40,7	49,6	40,7	
scuole	83	7						50		30,7	26,8	41,8	35,1	47,0	36,0	48,2	38,9	48,2	38,9	

LEGENDA

Criticità dei Ricettori

- Nulla
- Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023
- Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023

- Superamento limiti
- Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo

Tabella 2
Scenario 2023 tendenziale

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici						livelli simulati scenario 2023 tendenziale											
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
influenza traffico stradale aeroporto	1	3			70	60		65	55	40,7	38,2	64,6	60,0	52,0	43,0	64,8	60,1	52,3	44,2	
influenza traffico stradale aeroporto	2	3			65	55		65	55	39,7	37,3	64,4	59,0	51,0	43,0	64,6	59,2	51,3	44,0	
influenza traffico stradale aeroporto	3	3			70	60		65	55	48,8	47,3	69,3	62,3	49,0	40,0	69,4	62,5	51,9	48,0	
influenza traffico stradale aeroporto	4	3						65	55	47,5	45,8	65,0	60,2	51,0	42,0	65,2	60,4	65,2	60,4	
influenza traffico stradale aeroporto	5	3						65	55	43,7	41,6	63,1	58,7	51,0	43,0	63,4	58,9	63,4	58,9	
influenza traffico stradale aeroporto	6	3						65	55	42,6	40,4	58,9	55,1	52,0	43,0	59,8	55,5	59,8	55,5	
influenza traffico stradale aeroporto	7	3						65	55	42,4	40,4	59,9	55,6	53,0	45,0	60,8	56,1	60,8	56,1	
influenza traffico stradale aeroporto	8	3	65	55				65	55	52,0	50,7	64,0	57,8	49,0	41,0	64,4	58,6	64,2	57,9	
influenza traffico stradale aeroporto	9	3	65	55				65	55	52,4	51,1	64,1	57,8	49,0	41,0	64,5	58,7	64,2	57,9	
influenza traffico stradale aeroporto	10	3	70	60				65	55	48,8	47,5	59,0	49,9	49,0	41,0	59,8	52,2	59,4	50,4	
influenza traffico stradale aeroporto	11	3	70	60				65	55	49,6	48,3	63,1	55,7	49,0	41,0	63,5	56,6	63,3	55,9	
influenza traffico stradale aeroporto	12	3	70	60				65	55	55,7	54,4	63,8	56,3	50,0	41,0	64,5	58,5	63,9	56,5	
influenza traffico stradale aeroporto	13	3	70	60				65	55	59,3	58,0	63,2	57,1	50,0	41,0	64,8	60,6	63,4	57,2	
influenza traffico stradale aeroporto	14	3	70	60				65	55	63,0	61,7	64,4	59,5	50,0	42,0	66,8	63,8	64,5	59,6	
influenza traffico stradale aeroporto	15	3	70	60				65	55	52,7	51,4	60,0	54,7	51,0	43,0	61,1	56,5	60,5	54,9	
influenza traffico stradale aeroporto	16	3	70	60				65	55	48,9	47,6	57,8	52,5	51,0	43,0	59,1	54,1	58,6	53,0	
influenza traffico stradale aeroporto	17	3	70	60				65	55	47,6	46,3	57,0	52,0	51,0	43,0	58,3	53,4	57,9	52,5	
influenza traffico stradale aeroporto	18	3	65	55				65	55	52,2	50,9	58,0	51,9	52,0	44,0	59,8	54,8	58,9	52,6	
influenza traffico stradale aeroporto	19	3	65	55				65	55	51,0	49,8	58,4	52,0	53,0	45,0	60,1	54,5	59,5	52,7	
influenza traffico stradale aeroporto	20	3	65	55				65	55	43,7	42,8	53,9	46,2	53,0	45,0	56,7	49,6	56,5	48,6	
influenza traffico stradale aeroporto	21	3	70	60			si	65	55	55,3	54,0	53,7	50,4	54,0	46,0	59,1	56,0	53,7	50,4	
influenza traffico stradale aeroporto	22	3	70	60			si	65	55	57,2	56,0	53,5	50,2	55,0	46,0	60,3	57,3	53,5	50,2	
influenza traffico stradale aeroporto	23	3						65	55	42,3	41,8	52,8	44,0	58,0	50,0	59,2	51,5	59,2	51,5	
presentato esposto	24	6						65	55	44,0	44,3	56,1	48,1	49,0	36,0	57,1	49,8	57,1	49,8	
presentato esposto	25	1					si	60	50	40,5	43,3	43,6	37,7	57,0	52,0	57,3	52,7	45,3	44,3	
presentato esposto	26	6	70	60				65	55	47,3	44,1	46,3	38,2	48,0	37,0	52,0	45,7	50,2	40,6	
presentato esposto	27	2						70	60	45,9	46,2	49,7	44,9	51,0	40,0	54,1	49,1	54,1	49,1	
presentato esposto	28	2						60	50	41,4	41,2	53,7	48,4	49,0	38,0	55,2	49,5	55,2	49,5	
presentato esposto	29	6						65	55	43,9	47,6	56,7	48,4	42,0		57,0	51,0	57,0	51,0	
presentato esposto	30	4	70	60			si	60	50	60,2	58,8	51,1	44,5	59,0	47,0	63,0	59,3	51,1	44,5	
presentato esposto	31	4	70	60	65	55	si	60	50	59,4	59,5	64,1	60,4	65,0	53,0	68,2	63,4	-	-	
presentato esposto	32	4	65	55	70	60	si	60	50	46,8	46,6	50,7	46,1	62,0	50,0	62,4	52,7	-	-	
presentato esposto	33	4	65	55			si	65	55	43,9	43,7	63,1	59,6	66,0	54,0	67,8	60,7	63,1	59,6	
presentato esposto	34	4 e 5	65	55				60	50	43,5	43,7	42,5	35,1	58,0	45,0	58,3	47,6	58,1	45,4	
presentato esposto	35	4					si	60	50	48,3	48,4	54,5	50,8	63,0	51,0	63,7	55,0	55,4	52,8	
presentato esposto	36	4					si	60	50	51,4	52,2	56,6	52,9	58,0	47,0	60,9	56,1	57,7	55,6	
presentato esposto	37	4			65	55	si	65	55	43,0	43,2	57,7	53,2	64,0	53,0	64,9	56,3	43,0	43,2	
presentato esposto	38	4	70	60	65	55	si	65	55	57,8	57,9	63,3	58,8	65,0	53,0	67,7	62,0	-	-	
presentato esposto	39	4	70	60	65	55	si	65	55	57,6	57,7	59,5	56,1	63,0	52,0	65,4	60,6	-	-	
presentato esposto	40	4	70	60	65	55	si	65	55	62,6	62,7	62,1	58,7	63,0	52,0	67,3	64,4	-	-	
presentato esposto	41	4 e 5						60	50	46,4	47,2	49,7	42,5	58,0	46,0	58,9	50,4	58,9	50,4	
presentato esposto	42	4					si	60	50	44,2	44,5	56,2	52,3	57,0	46,0	59,8	53,8	56,5	53,0	
presentato esposto	43	4					si	60	50	50,4	50,5	58,2	54,4	63,0	52,0	64,4	57,4	58,9	55,9	
presentato esposto	44	4 e 5	65	55	65	55	si	60	50	52,9	53,1	58,3	52,1	59,0	48,0	62,2	56,3	-	-	
presentato esposto	45	4					si	60	50	46,2	46,6	56,5	52,6	60,0	49,0	61,7	54,9	56,8	53,6	
presentato esposto	46	5						65	55	48,6	50,2	41,7	34,2	55,0	43,0	56,1	51,1	56,1	51,1	
presentato esposto	47	5						65	55	47,5	49,6	56,1	52,3	53,0	41,0	58,2	54,4	58,2	54,4	

Tabella 2
Scenario 2023 tendenziale

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici							livelli simulati scenario 2023 tendenziale										
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
presentato esposto	48	4	70	60	65	55	si	60	50	61,5	61,6	63,5	59,9	65,0	53,0	68,3	64,2	-	-	
presentato esposto	49	4 e 5						60	50	44,5	45,4	45,9	39,2	57,0	45,0	57,5	48,7	57,5	48,7	
presentato esposto	50	6			70	60		65	55	42,3	44,6	51,0	43,5	46,0		52,6	47,1	47,5	44,6	
presentato esposto	51	5			70	60		60	50	46,0	48,2	65,3	61,3	51,0	40,0	65,5	61,5	52,2	48,8	
presentato esposto	52	4					si	60	50	47,9	47,9	43,9	36,5	58,0	46,0	58,6	50,2	49,3	48,2	
scuole	53	5						50		46,8	48,8	48,5	40,9	53,0	41,0	55,0	50,0	55,0	50,0	
scuole	54	4	50				si	50		48,2	47,7	44,0	36,5	59,0	47,0	59,5	50,5	44,0	36,5	
scuole	55	5						50		43,9	46,0	49,5	43,6	52,0	40,0	54,3	48,6	54,3	48,6	
scuole	56	2	50					50		55,7	55,6	46,6	39,3	50,0	39,0	57,1	55,8	51,6	42,1	
scuole	57	4	50				si	50		48,9	49,1	55,6	50,4	62,0	50,0	63,1	54,6	55,6	50,4	
scuole	58	5	50					50		50,7	50,3	41,9	34,5	56,0	44,0	57,2	51,3	56,2	44,5	
scuole	59	4						50		41,8	39,9	58,3	54,3	51,0	42,0	59,1	54,7	59,1	54,7	
scuole	60	4			50		si	50		44,5	45,3	51,5	44,3	57,0	45,0	58,3	49,7	44,5	45,3	
scuole	61	4	50					50		46,4	45,0	59,9	53,6	49,0	39,0	60,4	54,3	60,2	53,7	
scuole	62	5	50					50		41,8	43,0	56,3	51,1	53,0	41,0	58,1	52,1	58,0	51,5	
scuole	63	5			50			50		40,5	42,5	52,0	48,1	52,0	40,0	55,1	49,7	52,3	44,4	
scuole	64	5			50			50		43,5	44,8	51,4	47,2	51,0	40,0	54,6	49,7	51,7	46,1	
scuole	65	5 e 6						50		41,2	40,0	50,8	43,2	55,0	43,0	56,5	47,1	56,5	47,1	
scuole	66	5	50					50		53,9	56,6	53,9	49,8	51,0	39,0	57,9	57,4	55,7	50,1	
scuole	67	4					si	50		45,6	45,8	53,0	49,3	63,0	51,0	63,5	53,9	53,7	50,9	
scuole	68	4 e 5					si	50		48,2	47,6	64,2	57,2	59,0	48,0	65,4	58,1	64,3	57,6	
scuole	69	5 e 6						50		41,8	43,7	56,0	48,5	52,0	39,0	57,6	50,1	57,6	50,1	
scuole	70	5 e 6						50		41,4	43,1	39,4	31,7	51,0	39,0	51,7	44,7	51,7	44,7	
scuole	71	4 e 5			50			50		40,4	39,0	50,5	43,3	54,0	43,0	55,7	46,9	54,2	44,5	
ospedali	72	4	50					50	40	40,9	39,1	58,2	54,5	49,0	40,0	58,7	54,8	58,7	54,7	
ospedali	73	5			50	40		50	40	48,0	50,6	58,6	54,7	50,0	39,0	59,4	56,2	52,1	50,9	
ospedali	74	5	50	40				50	40	56,7	57,3	51,2	47,5	54,0	43,0	59,3	57,9	55,8	48,8	
scuole	75	4					si	50		43,4	44,2	46,3	38,6	61,0	52,0	61,2	52,8	48,1	45,2	
scuole	76	4	50					50		55,6	53,6	56,6	50,2	50,0	39,0	59,6	55,4	57,4	50,5	
scuole	77	4						50		51,5	49,6	55,6	49,5	51,0	40,0	58,0	52,8	58,0	52,8	
scuole	78	4						50		51,2	47,9	53,8	47,5	54,0	42,0	57,9	51,3	57,9	51,3	
scuole	79	4	50					50		55,8	53,1	58,4	51,3	52,0	41,0	60,9	55,5	59,3	51,7	
scuole	80	2	50		50			50		44,7	44,6	57,8	51,3	50,0	39,0	58,6	52,3	50,0	39,0	
scuole	81	7						50		30,7	31,6	60,3	51,3	47,0	37,0	60,5	51,5	60,5	51,5	
scuole	82	7						50		32,5	33,4	48,1	41,1	48,0	37,0	51,1	43,0	51,1	43,0	
scuole	83	7						50		33,3	34,1	47,0	40,7	48,0	37,0	50,6	42,9	50,6	42,9	

LEGENDA

Criticità dei Ricettori

- Nulla
- Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023
- Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023

- Superamento limiti
- Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo

Tabella 3
Scenario 2018 Materplan

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici							livelli simulati scenario masterplan 2018										
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
influenza traffico stradale aeroporto	1	3			70	60		65	55	40,6	38,2	64,7	60,1	52,0	43,0	64,9	60,2	52,3	44,2	
influenza traffico stradale aeroporto	2	3			65	55		65	55	39,7	37,3	63,8	58,3	52,0	43,0	64,1	58,5	52,3	44,0	
influenza traffico stradale aeroporto	3	3			70	60		65	55	48,8	47,3	67,0	61,8	49,0	40,0	67,1	62,0	51,9	48,0	
influenza traffico stradale aeroporto	4	3						65	55	47,5	45,8	64,5	59,9	51,0	42,0	64,8	60,1	64,8	60,1	
influenza traffico stradale aeroporto	5	3						65	55	43,7	41,6	63,1	58,8	52,0	43,0	63,5	59,0	63,5	59,0	
influenza traffico stradale aeroporto	6	3						65	55	42,6	40,4	59,0	55,1	52,0	43,0	59,9	55,5	59,9	55,5	
influenza traffico stradale aeroporto	7	3						65	55	42,4	40,4	60,0	55,7	54,0	45,0	61,0	56,1	61,0	56,1	
influenza traffico stradale aeroporto	8	3	65	55				65	55	52,0	50,7	66,1	59,8	50,0	41,0	66,4	60,3	66,2	59,8	
influenza traffico stradale aeroporto	9	3	65	55				65	55	52,4	51,1	66,2	59,8	50,0	41,0	66,4	60,4	66,3	59,9	
influenza traffico stradale aeroporto	10	3	70	60				65	55	48,8	47,5	61,8	54,1	50,0	41,0	62,3	55,2	62,1	54,3	
influenza traffico stradale aeroporto	11	3	70	60				65	55	49,6	48,3	65,5	58,6	50,0	41,0	65,8	59,0	65,7	58,6	
influenza traffico stradale aeroporto	12	3	70	60				65	55	55,7	54,4	66,2	59,2	50,0	41,0	66,7	60,5	66,3	59,3	
influenza traffico stradale aeroporto	13	3	70	60				65	55	59,3	58,0	65,3	59,1	50,0	41,0	66,4	61,6	65,4	59,1	
influenza traffico stradale aeroporto	14	3	70	60				65	55	63,0	61,7	66,9	61,6	50,0	41,0	68,5	64,7	67,0	61,6	
influenza traffico stradale aeroporto	15	3	70	60				65	55	52,7	51,4	62,4	56,4	51,0	42,0	63,1	57,7	62,7	56,5	
influenza traffico stradale aeroporto	16	3	70	60				65	55	48,9	47,6	60,1	54,0	52,0	43,0	61,0	55,2	60,7	54,4	
influenza traffico stradale aeroporto	17	3	70	60				65	55	47,6	46,3	58,9	53,2	52,0	43,0	60,0	54,4	59,7	53,6	
influenza traffico stradale aeroporto	18	3	65	55				65	55	52,2	50,9	60,6	53,9	52,0	43,0	61,6	55,9	61,1	54,2	
influenza traffico stradale aeroporto	19	3	65	55				65	55	51,0	49,8	61,1	54,2	54,0	45,0	62,2	55,9	61,8	54,7	
influenza traffico stradale aeroporto	20	3	65	55				65	55	43,7	42,9	56,4	49,4	54,0	45,0	58,5	51,4	58,4	50,7	
influenza traffico stradale aeroporto	21	3	70	60			si	65	55	55,3	54,0	55,4	51,7	55,0	46,0	60,0	56,4	55,4	51,7	
influenza traffico stradale aeroporto	22	3	70	60			si	65	55	57,2	56,0	54,3	50,8	55,0	46,0	60,5	57,4	54,3	50,8	
influenza traffico stradale aeroporto	23	3						65	55	42,4	42,0	54,6	48,1	59,0	50,0	60,4	52,6	60,4	52,6	
presentato esposto	24	6						65	55	44,0	44,3	56,5	48,5	49,0	36,0	57,4	50,1	57,4	50,1	
presentato esposto	25	1					si	60	50	40,5	43,3	45,6	36,7	58,0	51,0	58,3	51,8	46,8	44,1	
presentato esposto	26	6	70	60				65	55	47,3	44,1	46,2	37,9	49,0	37,0	52,4	45,6	50,8	40,5	
presentato esposto	27	2						70	60	45,9	46,2	49,6	44,7	52,0	41,0	54,6	49,2	54,6	49,2	
presentato esposto	28	2						60	50	41,4	41,2	53,8	48,5	50,0	38,0	55,5	49,6	55,5	49,6	
presentato esposto	29	6						65	55	43,9	47,6	56,4	48,4			56,7	51,0	56,7	51,0	
presentato esposto	30	4	70	60			si	60	50	60,2	58,8	53,0	46,9	59,0	48,0	63,1	59,4	53,0	46,9	
presentato esposto	31	4	70	60	65	55	si	60	50	59,4	59,5	64,1	60,4	65,0	54,0	68,2	63,5	-	-	
presentato esposto	32	4	65	55	70	60	si	60	50	46,8	46,6	50,0	46,0	62,0	50,0	62,4	52,7	-	-	
presentato esposto	33	4	65	55			si	65	55	43,9	43,7	63,0	59,6	66,0	55,0	67,8	61,0	63,0	59,6	
presentato esposto	34	4 e 5	65	55				60	50	43,5	43,7	42,9	35,6	58,0	46,0	58,3	48,2	58,1	46,4	
presentato esposto	35	4					si	60	50	48,3	48,4	54,7	50,8	63,0	52,0	63,7	55,4	55,6	52,8	
presentato esposto	36	4					si	60	50	51,4	52,2	56,5	53,0	59,0	48,0	61,4	56,3	57,7	55,6	
presentato esposto	37	4			65	55	si	65	55	43,0	43,2	57,5	53,1	65,0	53,0	65,7	56,3	43,0	43,2	
presentato esposto	38	4	70	60	65	55	si	65	55	57,8	57,9	63,2	58,7	65,0	54,0	67,7	62,1	-	-	
presentato esposto	39	4	70	60	65	55	si	65	55	57,6	57,7	59,6	56,1	64,0	52,0	66,0	60,7	-	-	
presentato esposto	40	4	70	60	65	55	si	65	55	62,6	62,7	62,2	58,7	64,0	52,0	67,8	64,4	-	-	
presentato esposto	41	4 e 5						60	50	46,4	47,2	49,5	42,2	59,0	47,0	59,7	50,8	59,7	50,8	
presentato esposto	42	4					si	60	50	44,2	44,5	56,2	52,4	58,0	47,0	60,3	54,0	56,4	53,0	
presentato esposto	43	4					si	60	50	50,4	50,5	58,7	54,7	64,0	52,0	65,3	57,5	59,3	56,1	
presentato esposto	44	4 e 5	65	55	65	55	si	60	50	52,9	53,1	58,1	52,0	60,0	48,0	62,6	56,3	-	-	
presentato esposto	45	4					si	60	50	46,2	46,6	56,4	52,6	61,0	50,0	62,4	55,2	56,8	53,6	
presentato esposto	46	5						65	55	48,6	50,2	41,8	34,3	56,0	44,0	56,9	51,2	56,9	51,2	
presentato esposto	47	5						65	55	47,5	49,6	56,1	52,4	53,0	42,0	58,2	54,5	58,2	54,5	

Tabella 3
Scenario 2018 Materplan

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici							livelli simulati scenario masterplan 2018										
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
presentato esposto	48	4	70	60	65	55	si	60	50	61,5	61,6	63,4	59,8	66,0	54,0	68,8	64,2	-	-	
presentato esposto	49	4 e 5						60	50	44,5	45,4	46,3	39,6	58,0	46,0	58,5	49,2	58,5	49,2	
presentato esposto	50	6			70	60		65	55	42,3	44,6	50,7	43,2	46,0		52,4	47,0	47,5	44,6	
presentato esposto	51	5			70	60		60	50	46,0	48,2	64,9	60,8	52,0	41,0	65,2	61,1	53,0	48,9	
presentato esposto	52	4					si	60	50	47,9	47,9	43,9	36,6	59,0	47,0	59,4	50,7	49,3	48,2	
scuole	53	5						50		46,8	48,8	48,5	40,6	54,0	41,0	55,7	50,0	55,7	50,0	
scuole	54	4	50				si	50		48,2	47,7	44,5	37,2	59,0	48,0	59,5	51,0	44,5	37,2	
scuole	55	5						50		43,9	46,0	50,0	44,1	52,0	40,0	54,5	48,8	54,5	48,8	
scuole	56	2	50					50		55,7	55,6	46,5	39,2	51,0	39,0	57,3	55,8	52,3	42,1	
scuole	57	4	50				si	50		48,9	49,1	56,3	51,7	62,0	51,0	63,2	55,5	56,3	51,7	
scuole	58	5	50					50		50,7	50,3	41,9	34,4	56,0	44,0	57,2	51,3	56,2	44,5	
scuole	59	4						50		41,8	39,9	58,6	54,5	51,0	42,0	59,3	54,9	59,3	54,9	
scuole	60	4			50		si	50		44,5	45,3	51,3	43,9	58,0	46,0	59,0	49,9	44,5	45,3	
scuole	61	4	50					50		46,4	45,0	48,2	42,8	50,0	39,0	53,2	47,7	52,2	44,3	
scuole	62	5	50					50		41,8	43,0	56,0	50,8	53,0	42,0	57,9	51,9	57,8	51,3	
scuole	63	5			50			50		40,5	42,5	51,6	47,5	52,0	41,0	55,0	49,4	52,3	44,8	
scuole	64	5			50			50		43,5	44,8	50,7	46,0	52,0	40,0	54,8	49,1	52,6	46,1	
scuole	65	5 e 6						50		41,2	40,0	51,2	43,6	55,0	43,0	56,6	47,2	56,6	47,2	
scuole	66	5	50					50		53,9	56,6	53,9	49,6	51,0	40,0	57,9	57,4	55,7	50,1	
scuole	67	4					si	50		45,6	45,8	53,1	49,2	63,0	51,0	63,5	53,9	53,8	50,9	
scuole	68	4 e 5					si	50		48,2	47,6	64,7	57,5	60,0	48,0	66,0	58,3	64,8	57,9	
scuole	69	5 e 6						50		41,8	43,7	56,4	49,3	52,0	40,0	57,8	50,8	57,8	50,8	
scuole	70	5 e 6						50		41,4	43,1	39,7	32,0	52,0	40,0	52,6	45,0	52,6	45,0	
scuole	71	4 e 5			50			50		40,4	39,0	51,8	44,2	55,0	43,0	56,8	47,3	55,1	44,5	
ospedali	72	4	50					50	40	40,9	39,1	58,4	54,6	50,0	41,0	59,0	54,9	59,0	54,8	
ospedali	73	5			50	40		50	40	48,0	50,6	58,6	54,6	51,0	40,0	59,6	56,1	52,8	50,9	
ospedali	74	5	50	40				50	40	56,7	57,3	51,1	47,4	55,0	43,0	59,6	57,9	56,5	48,8	
scuole	75	4					si	50		43,4	44,2	47,0	39,2	61,0	52,0	61,2	52,9	48,6	45,4	
scuole	76	4	50					50		55,6	53,6	51,4	45,4	50,0	40,0	57,8	54,4	53,8	46,5	
scuole	77	4						50		51,5	49,6	51,6	46,0	52,0	41,0	56,5	51,6	56,5	51,6	
scuole	78	4						50		51,2	47,9	52,9	46,6	54,0	43,0	57,6	51,1	57,6	51,1	
scuole	79	4	50					50		55,8	53,1	53,8	44,0	53,0	41,0	59,1	53,8	56,4	45,8	
scuole	80	2	50		50			50		44,7	44,6	56,7	49,9	51,0	39,0	57,9	51,3	51,0	39,0	
scuole	81	7						50		30,7	31,6	60,2	51,1	48,0	37,0	60,4	51,3	60,4	51,3	
scuole	82	7						50		32,5	33,4	46,1	38,8	48,0	37,0	50,2	41,7	50,2	41,7	
scuole	83	7						50		33,3	34,1	41,9	35,4	48,0	37,0	49,1	40,4	49,1	40,4	

LEGENDA


Criticità dei Ricettori		Nulla		Superamento limiti	
		Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023			Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo
		Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023			

Tabella 4
Scenario 2023 Masterplan

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici						livelli simulati scenari masterplan 2023										
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce	
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA
influenza traffico stradale aeroporto	1	3			70	60		65	55	40,6	38,2	64,9	60,0	52,0	43,0	65,1	60,1	52,3	44,2
influenza traffico stradale aeroporto	2	3			65	55		65	55	39,7	37,3	65,1	59,7	52,0	43,0	65,3	59,8	52,3	44,0
influenza traffico stradale aeroporto	3	3			70	60		65	55	48,8	47,3	69,5	62,0	50,0	41,0	69,6	62,2	52,5	48,2
influenza traffico stradale aeroporto	4	3						65	55	47,5	45,8	65,6	60,5	51,0	43,0	65,8	60,7	65,8	60,7
influenza traffico stradale aeroporto	5	3						65	55	43,7	41,6	65,2	60,2	52,0	43,0	65,4	60,3	65,4	60,3
influenza traffico stradale aeroporto	6	3						65	55	42,6	40,4	60,9	56,3	53,0	44,0	61,6	56,6	61,6	56,6
influenza traffico stradale aeroporto	8	3	65	55				65	55	52,0	50,7	63,9	57,2	50,0	42,0	64,4	58,2	64,1	57,3
influenza traffico stradale aeroporto	9	3	65	55				65	55	52,4	51,1	64,0	57,2	50,0	42,0	64,4	58,3	64,1	57,3
influenza traffico stradale aeroporto	10	3	70	60				65	55	48,8	47,5	58,9	49,3	50,0	42,0	59,8	52,0	59,4	50,0
influenza traffico stradale aeroporto	11	3	70	60				65	55	49,6	48,3	63,0	55,1	51,0	42,0	63,4	56,1	63,2	55,3
influenza traffico stradale aeroporto	12	3	70	60				65	55	55,7	54,4	63,7	55,7	51,0	42,0	64,5	58,2	63,9	55,9
influenza traffico stradale aeroporto	13	3	70	60				65	55	59,3	58,0	63,1	56,6	51,0	42,0	64,8	60,4	63,3	56,7
influenza traffico stradale aeroporto	14	3	70	60				65	55	63,0	61,7	64,3	59,0	51,0	42,0	66,8	63,6	64,5	59,0
influenza traffico stradale aeroporto	15	3	70	60				65	55	52,7	51,4	59,8	54,2	52,0	43,0	61,1	56,2	60,4	54,5
influenza traffico stradale aeroporto	16	3	70	60				65	55	48,9	47,6	57,7	52,2	52,0	44,0	59,2	53,9	58,8	52,8
influenza traffico stradale aeroporto	17	3	70	60				65	55	47,6	46,3	56,9	51,6	52,0	44,0	58,5	53,3	58,1	52,3
influenza traffico stradale aeroporto	18	3	65	55				65	55	52,2	50,9	58,0	51,6	53,0	44,0	60,0	54,6	59,2	52,3
influenza traffico stradale aeroporto	19	3	65	55				65	55	51,0	49,8	59,2	52,5	54,0	45,0	60,8	54,8	60,4	53,2
influenza traffico stradale aeroporto	20	3	65	55				65	55	43,7	42,9	59,6	54,3	54,0	46,0	60,7	55,2	60,6	54,9
influenza traffico stradale aeroporto	21	3	70	60			si	65	55	55,3	54,0	64,1	55,2	55,0	46,0	65,1	57,9	64,1	54,9
influenza traffico stradale aeroporto	22	3	70	60			si	65	55	57,2	56,0	61,3	53,2	55,0	47,0	63,4	58,1	61,3	53,2
influenza traffico stradale aeroporto	23	3						65	55	42,4	42,0	38,3	33,3	59,0	50,0	59,1	50,7	59,1	50,7
presentato esposto	24	6						65	55	44,0	44,3	56,0	48,1	50,0	37,0	57,2	49,8	57,2	49,8
presentato esposto	25	1					si	60	50	40,5	43,3	43,5	37,2	58,0	52,0	58,2	52,7	45,3	44,2
presentato esposto	26	6	70	60				65	55	47,3	44,1	46,3	37,9	50,0	38,0	52,9	45,8	51,5	40,9
presentato esposto	27	2						70	60	45,9	46,2	49,6	44,6	53,0	41,0	55,2	49,2	55,2	49,2
presentato esposto	28	2						60	50	41,4	41,2	53,8	48,2	50,0	39,0	55,5	49,4	55,5	49,4
presentato esposto	29	6						65	55	43,9	47,6	56,7	48,3			56,9	51,0	56,9	51,0
presentato esposto	30	4	70	60			si	60	50	60,2	58,8	51,2	44,4	60,0	49,0	63,4	59,4	51,2	44,4
presentato esposto	31	4	70	60	65	55	si	60	50	59,4	59,5	64,1	60,4	66,0	54,0	68,7	63,5	-	-
presentato esposto	32	4	65	55	70	60	si	60	50	46,8	46,6	50,7	46,1	63,0	51,0	63,3	53,3	-	-
presentato esposto	33	4	65	55			si	65	55	43,9	43,7	63,1	59,6	67,0	55,0	68,5	61,0	63,1	59,6
presentato esposto	34	4 e 5	65	55				60	50	43,5	43,7	42,6	34,9	59,0	47,0	59,2	48,8	59,1	47,3
presentato esposto	35	4					si	60	50	48,3	48,4	54,5	50,8	64,0	52,0	64,6	55,4	55,4	52,8
presentato esposto	36	4					si	60	50	51,4	52,2	56,6	52,9	60,0	48,0	62,0	56,3	57,7	55,6
presentato esposto	37	4			65	55	si	65	55	43,0	43,2	57,7	53,2	65,0	54,0	65,8	56,8	43,0	43,2
presentato esposto	38	4	70	60	65	55	si	65	55	57,8	57,9	63,3	58,7	66,0	54,0	68,3	62,1	-	-
presentato esposto	39	4	70	60	65	55	si	65	55	57,6	57,7	59,5	56,1	64,0	53,0	66,0	60,8	-	-
presentato esposto	40	4	70	60	65	55	si	65	55	62,6	62,7	62,1	58,7	64,0	53,0	67,7	64,5	-	-
presentato esposto	41	4 e 5						60	50	46,4	47,2	49,9	42,1	59,0	47,0	59,7	50,8	59,7	50,8
presentato esposto	42	4					si	60	50	44,2	44,5	56,2	52,3	58,0	48,0	60,3	54,2	56,5	53,0
presentato esposto	43	4					si	60	50	50,4	50,5	58,2	54,3	64,0	53,0	65,2	57,6	58,8	55,8
presentato esposto	44	4 e 5	65	55	65	55	si	60	50	52,9	53,1	58,2	51,8	61,0	49,0	63,3	56,4	-	-
presentato esposto	45	4					si	60	50	46,2	46,6	56,4	52,6	62,0	51,0	63,2	55,5	56,8	53,6
presentato esposto	46	5						65	55	48,6	50,2	41,6	34,1	57,0	45,0	57,7	51,4	57,7	51,4
presentato esposto	47	5						65	55	47,5	49,6	56,1	52,3	54,0	42,0	58,5	54,4	58,5	54,4
presentato esposto	48	4	70	60	65	55	si	60	50	61,5	61,6	63,5	59,8	66,0	55,0	68,8	64,3	-	-

Tabella 4
Scenario 2023 Masterplan

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici						livelli simulati scenari masterplan 2023										
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce	
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA
presentato esposto	49	4 e 5						60	50	44,5	45,4	46,1	39,1	58,0	47,0	58,4	49,7	58,4	49,7
presentato esposto	50	6			70	60		65	55	42,3	44,6	51,1	43,1	47,0		52,9	47,0	48,3	44,6
presentato esposto	51	5			70	60		60	50	46,0	48,2	64,9	60,7	53,0	41,0	65,2	61,0	53,8	48,9
presentato esposto	52	4					si	60	50	47,9	47,9	44,0	36,1	60,0	48,0	60,4	51,1	49,3	48,2
scuole	53	5						50		46,8	48,8	48,4	40,8	54,0	42,0	55,7	50,2	55,7	50,2
scuole	54	4	50				si	50		48,2	47,7	44,1	36,2	60,0	48,0	60,4	51,0	44,1	36,2
scuole	55	5						50		43,9	46,0	49,5	43,6	53,0	41,0	55,0	48,8	55,0	48,8
scuole	56	2	50					50		55,7	55,6	46,5	39,4	51,0	40,0	57,3	55,8	52,3	42,7
scuole	57	4	50				si	50		48,9	49,1	55,7	50,4	63,0	52,0	63,9	55,4	55,7	50,4
scuole	58	5	50					50		50,7	50,3	41,9	34,2	57,0	45,0	58,0	51,5	57,1	45,3
scuole	59	4						50		41,8	39,9	58,4	54,1	51,0	42,0	59,2	54,5	59,2	54,5
scuole	60	4			50		si	50		44,5	45,3	51,7	43,8	58,0	47,0	59,1	50,3	44,5	45,3
scuole	61	4	50					50		46,4	45,0	60,2	53,0	51,0	40,0	60,9	53,8	60,7	53,2
scuole	62	5	50					50		41,8	43,0	56,3	51,1	54,0	42,0	58,4	52,2	58,3	51,6
scuole	63	5			50			50		40,5	42,5	51,4	47,3	53,0	42,0	55,4	49,4	53,2	45,2
scuole	64	5			50			50		43,5	44,8	50,7	45,9	52,0	41,0	54,7	49,1	52,6	46,3
scuole	65	5 e 6						50		41,2	40,0	50,8	43,0	56,0	44,0	57,3	47,4	57,3	47,4
scuole	66	5	50					50		53,9	56,6	53,7	49,5	52,0	40,0	58,1	57,4	56,0	50,0
scuole	67	4					si	50		45,6	45,8	52,9	49,2	64,0	52,0	64,4	54,5	53,7	50,8
scuole	68	4 e 5					si	50		48,2	47,6	64,2	56,4	61,0	49,0	66,0	57,6	64,3	57,0
scuole	69	5 e 6						50		41,8	43,7	55,9	48,3	53,0	40,0	57,8	50,0	57,8	50,0
scuole	70	5 e 6						50		41,4	43,1	39,5	31,6	53,0	40,0	53,5	45,0	53,5	45,0
scuole	71	4 e 5			50			50		40,4	39,0	50,6	42,8	56,0	44,0	57,2	47,2	56,1	45,2
ospedali	72	4	50					50	40	40,9	39,1	58,2	54,2	50,0	41,0	58,8	54,5	58,8	54,4
ospedali	73	5			50	40		50	40	48,0	50,6	58,4	54,5	52,0	40,0	59,6	56,0	53,5	50,9
ospedali	74	5	50	40				50	40	56,7	57,3	51,1	47,4	56,0	44,0	60,0	57,9	57,2	49,0
scuole	75	4					si	50		43,4	44,2	46,8	38,9	62,0	52,0	62,2	52,8	48,4	45,3
scuole	76	4	50					50		55,6	53,6	56,7	49,7	51,0	40,0	59,8	55,2	57,8	50,2
scuole	77	4						50		51,5	49,6	55,8	49,1	52,0	42,0	58,3	52,8	58,3	52,8
scuole	78	4						50		51,2	47,9	53,9	47,4	55,0	44,0	58,4	51,5	58,4	51,5
scuole	79	4	50					50		55,8	53,1	58,5	51,0	54,0	42,0	61,3	55,4	59,8	51,5
scuole	80	2	50		50			50		44,7	44,6	57,8	50,9	51,0	40,0	58,8	52,1	51,0	40,0
scuole	81	7						50		30,7	31,6	60,3	51,3	49,0	38,0	60,6	51,5	60,6	51,5
scuole	82	7						50		32,5	33,4	48,0	40,9	49,0	38,0	51,6	43,2	51,6	43,2
scuole	83	7						50		33,3	34,1	46,9	40,4	49,0	38,0	51,2	43,0	51,2	43,0

LEGENDA






Criticità dei Ricettori		Nulla		Superamento limiti	
		Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023			Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo
		Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023			

Tabella 5
Differenza scenario tendenziale - attuale

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	2023 TENDENZIALE-ATTUALE									
			sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce	
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA
influenza traffico stradale aeroporto	1	3	2,7	6,7	-0,3	-0,2	1,0	1,0	-0,2	-0,2	1,1	1,9
influenza traffico stradale aeroporto	2	3	2,7	6,9	0,2	0,4	1,0	1,0	0,2	0,5	1,1	1,7
influenza traffico stradale aeroporto	3	3	0,9	5,9	1,9	0,3	1,0	1,0	1,8	0,4	1,0	4,6
influenza traffico stradale aeroporto	4	3	1,0	5,8	0,2	0,3	1,0	1,0	0,3	0,4	0,3	0,4
influenza traffico stradale aeroporto	5	3	1,1	5,6	0,0	0,0	1,0	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1
influenza traffico stradale aeroporto	6	3	1,2	5,6	0,0	0,0	1,0	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1
influenza traffico stradale aeroporto	7	3	1,3	5,7	-0,1	0,0	1,0	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1
influenza traffico stradale aeroporto	8	3	1,2	6,3	-2,3	-1,3	1,0	1,0	-2,0	-0,7	-2,2	-1,3
influenza traffico stradale aeroporto	9	3	1,2	6,3	-2,3	-1,4	1,0	1,0	-2,0	-0,6	-2,2	-1,3
influenza traffico stradale aeroporto	10	3	1,6	6,7	-3,0	-3,2	1,0	1,0	-2,6	-1,3	-2,8	-2,9
influenza traffico stradale aeroporto	11	3	1,3	6,4	-2,6	-2,0	0,0	1,0	-2,4	-1,3	-2,5	-1,9
influenza traffico stradale aeroporto	12	3	1,5	6,7	-2,6	-2,0	1,0	1,0	-2,2	-0,2	-2,5	-1,9
influenza traffico stradale aeroporto	13	3	1,7	6,9	-2,3	-1,4	1,0	1,0	-1,4	1,4	-2,2	-1,3
influenza traffico stradale aeroporto	14	3	1,8	7,0	-2,7	-1,7	1,0	1,0	-1,3	1,6	-2,6	-1,7
influenza traffico stradale aeroporto	15	3	1,5	6,7	-2,5	-1,8	1,0	1,0	-1,8	-0,3	-2,2	-1,6
influenza traffico stradale aeroporto	16	3	1,0	6,1	-2,2	-1,6	1,0	1,0	-1,6	-0,5	-1,8	-1,4
influenza traffico stradale aeroporto	17	3	1,2	6,2	-2,0	-1,3	1,0	1,0	-1,3	-0,4	-1,5	-1,1
influenza traffico stradale aeroporto	18	3	1,5	6,7	-2,7	-2,3	1,0	1,0	-1,7	-0,1	-2,1	-1,9
influenza traffico stradale aeroporto	19	3	1,5	6,7	-2,8	-2,5	1,0	1,0	-1,9	-0,6	-2,2	-2,1
influenza traffico stradale aeroporto	20	3	1,3	6,3	-3,2	-2,9	1,0	1,0	-1,6	-0,8	-1,8	-1,6
influenza traffico stradale aeroporto	21	3	1,6	6,8	-1,4	-1,0	1,0	1,0	0,4	2,6	-1,4	-1,0
influenza traffico stradale aeroporto	22	3	1,7	6,9	-0,6	-0,5	1,0	1,0	0,9	3,7	-0,6	-0,5
influenza traffico stradale aeroporto	23	3	1,0	6,2	-3,4	-2,2	1,0	1,0	-0,5	0,5	-0,5	0,5
presentato esposto	24	6	1,4	4,7	-1,3	-1,4	1,0		-0,9	-0,1	-0,9	-0,1
presentato esposto	25	1	-1,2	4,9	-2,0	1,1	0,0	1,0	-0,1	1,3	-1,7	3,7
presentato esposto	26	6	1,5	2,4	0,5	0,2	1,0	1,0	1,0	1,7	0,8	0,5
presentato esposto	27	2	0,7	4,4	0,3	0,2	1,0	1,0	0,7	2,0	0,7	2,0
presentato esposto	28	2	0,5	3,7	0,1	-0,1	1,0	1,0	0,3	0,4	0,3	0,4
presentato esposto	29	6	-0,4	5,4	0,0	0,2			0,1	1,8	0,1	1,8
presentato esposto	30	4	-1,1	4,2	-1,2	-2,1	1,0	1,0	-0,4	3,5	-1,2	-2,1
presentato esposto	31	4	21,9	26,6	0,2	0,1	1,0	1,0	1,2	2,5		
presentato esposto	32	4	2,7	7,8	0,5	0,0	1,0	1,0	1,0	1,6		
presentato esposto	33	4	5,0	9,4	0,2	0,1	1,0	1,0	0,7	0,3	0,2	0,1
presentato esposto	34	4 e 5	1,3	5,2	-0,5	-0,5	1,0	1,0	1,0	2,1	1,0	0,8
presentato esposto	35	4	7,1	11,2	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	1,5	0,7	1,8
presentato esposto	36	4	2,9	7,5	0,2	0,1	1,0	1,0	0,9	2,0	0,7	2,1
presentato esposto	37	4	3,6	8,2	0,6	0,3	1,0	1,0	0,9	0,8	3,6	8,2
presentato esposto	38	4	15,1	19,7	0,6	0,3	1,0	1,0	1,3	2,6		
presentato esposto	39	4	16,1	20,7	0,1	0,0	1,0	1,0	1,5	3,4		
presentato esposto	40	4	22,9	27,0	0,1	0,1	1,0	1,0	2,3	5,1		
presentato esposto	41	4 e 5	1,3	5,7	0,5	0,4	1,0	1,0	1,0	2,5	1,0	2,5
presentato esposto	42	4	6,0	10,8	0,3	0,1	1,0	1,0	0,8	0,8	0,5	0,7
presentato esposto	43	4	8,4	13,5	-0,3	-0,3	1,0	1,0	0,8	1,1	0,3	1,1
presentato esposto	44	4 e 5	0,7	5,9	0,3	0,2	1,0	1,0	0,6	2,2		
presentato esposto	45	4	5,2	9,7	0,3	0,1	1,0	1,0	0,9	1,0	0,6	1,0
presentato esposto	46	5	0,7	4,3	0,3	0,2	1,0	1,0	0,9	3,5	0,9	3,5
presentato esposto	47	5	0,6	4,7	0,2	0,0	1,0	1,0	0,5	1,1	0,5	1,1
presentato esposto	48	4	21,4	26,1	0,3	0,1	1,0	1,0	1,7	3,8		
presentato esposto	49	4 e 5	1,6	5,5	-0,2	-0,2	1,0	1,0	0,9	2,3	0,9	2,3
presentato esposto	50	6	0,6	5,2	0,4	0,3			1,5	2,4	5,9	5,1
presentato esposto	51	5	0,8	4,9	0,6	0,6	1,0	1,0	0,6	0,8	0,9	4,1
presentato esposto	52	4	0,5	5,5	0,0	-0,4	1,0	1,0	0,9	2,9	0,3	4,7
scuole	53	5	0,7	4,6	0,1	0,4	1,0	1,0	0,7	3,3	0,7	3,3
scuole	54	4	-0,4	5,1	-0,5	-1,0	1,0	1,0	0,8	2,5	-0,5	-1,0
scuole	55	5	0,8	4,8	-0,6	-0,6	1,0	1,0	0,4	1,9	0,4	1,9
scuole	56	2	-0,1	2,2	0,2	0,1	1,0	1,0	0,1	2,1	0,7	0,5
scuole	57	4	7,3	11,6	-2,6	-2,8	1,0	1,0	0,2	0,0	-2,6	-2,8
scuole	58	5	0,2	1,5	-0,1	0,1	1,0	1,0	0,8	1,3	1,0	0,9
scuole	59	4	2,6	7,2	-0,2	-0,1	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
scuole	60	4	1,1	5,6	0,7	0,5	1,0	1,0	0,9	2,0	1,1	5,6
scuole	61	4	7,0	12,2	12,4	10,8	0,0	1,0	8,8	9,9	8,9	9,7
scuole	62	5	0,6	4,2	1,2	1,2	1,0	1,0	1,1	1,4	1,1	1,2
scuole	63	5	0,9	4,9	0,6	0,8	1,0	1,0	0,8	1,3	1,0	3,0
scuole	64	5	0,8	4,8	0,9	1,3	1,0	1,0	0,9	2,1	1,0	3,5
scuole	65	5 e 6	0,8	3,0	0,1	0,0	1,0	1,0	0,7	0,9	0,7	0,9
scuole	66	5	0,7	5,0			1,0	1,0	0,6	3,7	0,5	0,3
scuole	67	4	6,0	10,1	0,0	0,1	1,0	1,0	1,0	1,3	0,6	1,5
scuole	68	4 e 5	0,4	6,0	-0,5	-0,4	1,0	1,0	-0,2	0,0	-0,5	0,0
scuole	69	5 e 6	1,0	4,9	-1,0	-1,8	1,0	1,0	-0,5	-0,7	-0,5	-0,7
scuole	70	5 e 6	0,8	4,6	-0,5	-0,5	1,0	1,0	0,9	2,9	0,9	2,9
scuole	71	4 e 5	2,3	6,0	-1,4	-1,0	1,0	1,0	0,2	0,4	1,0	1,9
ospedali	72	4	3,1	7,9	-0,3	-0,2	1,0	1,0	-0,1	0,0	-0,1	-0,1
ospedali	73	5	0,7	5,0	0,2	0,2	1,0	1,0	0,3	1,1	0,9	4,6
ospedali	74	5	0,3	2,4	0,2	0,1	1,0	1,0	0,5	2,0	0,7	0,3
scuole	75	4	3,3	8,6	-0,5	-0,4	1,0	1,0	1,0	1,5	0,5	4,6
scuole	76	4	5,2	10,0	5,6	5,0	1,0	1,0	4,6	7,4	4,3	4,5
scuole	77	4	5,6	10,4	4,4	3,6	1,0	1,0	3,7	5,3	3,7	5,3
scuole	78	4	6,0	9,1	2,0	0,9	1,0	1,0	2,1	3,0	2,1	3,0
scuole	79	4	0,9	4,9	6,2	7,0	1,0	1,0	3,1	5,3	4,6	6,0
scuole	80	2	0,0	2,3	1,2	1,5	1,0	1,0	1,1	1,6	1,0	1,0
scuole	81	7	2,6	8,2	0,1	0,2	1,0	1,0	0,1	0,3	0,1	0,3
scuole	82	7	2,6	7,7	1,9	2,4	1,0	1,0	1,5	2,3	1,5	2,3
scuole	83	7	2,6	7,4	5,3	5,6	1,0	1,0	2,4	4,0	2,4	4,0

LEGENDA

Criticità dei Ricettori

- Nulla
- Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023
- Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023
- Superamento limiti scenario tendenziale
- Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo - scenario tendenziale

Tabella 6
Differenza Scenario 2018 - attuale

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	2018 MASTERPLAN-ATTUALE									
			sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce	
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA
influenza traffico stradale aeroporto	1	3	2,6	6,7	-0,2	-0,1	1,0	1,0	-0,1	-0,1	1,1	1,9
influenza traffico stradale aeroporto	2	3	2,7	6,9	-0,4	-0,3	2,0	1,0	-0,3	-0,2	2,0	1,7
influenza traffico stradale aeroporto	3	3	0,9	5,9	-0,5	-0,1	1,0	1,0	-0,5	0,0	1,0	4,6
influenza traffico stradale aeroporto	4	3	1,0	5,8	-0,3	-0,1	1,0	1,0	-0,2	0,1	-0,2	0,1
influenza traffico stradale aeroporto	5	3	1,1	5,5	0,0	0,0	2,0	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1
influenza traffico stradale aeroporto	6	3	1,2	5,6	0,0	0,0	1,0	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2
influenza traffico stradale aeroporto	7	3	1,2	5,7	0,0	0,0	2,0	1,0	0,4	0,2	0,4	0,2
influenza traffico stradale aeroporto	8	3	1,2	6,3	-0,2	0,7	2,0	1,0	-0,1	1,0	-0,1	0,7
influenza traffico stradale aeroporto	9	3	1,2	6,3	-0,1	0,6	2,0	1,0	-0,1	1,0	-0,1	0,7
influenza traffico stradale aeroporto	10	3	1,6	6,7	-0,2	1,1	2,0	1,0	0,0	1,7	-0,1	1,1
influenza traffico stradale aeroporto	11	3	1,3	6,4	-0,2	0,9	1,0	1,0	-0,1	1,1	-0,1	0,9
influenza traffico stradale aeroporto	12	3	1,5	6,7	-0,2	0,9	1,0	1,0	0,0	1,7	-0,1	0,9
influenza traffico stradale aeroporto	13	3	1,7	6,9	-0,1	0,6	1,0	1,0	0,2	2,3	-0,1	0,6
influenza traffico stradale aeroporto	14	3	1,8	7,0	-0,1	0,4	1,0	0,0	0,3	2,5	-0,1	0,4
influenza traffico stradale aeroporto	15	3	1,5	6,7	0,0	-0,1	1,0	0,0	0,2	0,8	0,1	-0,1
influenza traffico stradale aeroporto	16	3	1,0	6,1	0,0	-0,1	2,0	1,0	0,3	0,6	0,2	0,0
influenza traffico stradale aeroporto	17	3	1,2	6,2	0,0	-0,1	2,0	1,0	0,3	0,5	0,3	0,0
influenza traffico stradale aeroporto	18	3	1,5	6,7	-0,1	-0,3	1,0	0,0	0,2	1,0	0,1	-0,3
influenza traffico stradale aeroporto	19	3	1,5	6,7	-0,2	-0,2	2,0	1,0	0,2	0,8	0,1	-0,1
influenza traffico stradale aeroporto	20	3	1,3	6,4	-0,6	0,3	2,0	1,0	0,2	1,0	0,2	0,5
influenza traffico stradale aeroporto	21	3	1,6	6,8	0,3	0,2	2,0	1,0	1,2	2,9	0,3	0,2
influenza traffico stradale aeroporto	22	3	1,7	6,9	0,2	0,1	1,0	1,0	1,1	3,8	0,2	0,1
influenza traffico stradale aeroporto	23	3	1,1	6,4	-1,7	1,9	2,0	1,0	0,7	1,6	0,7	1,6
presentato esposto	24	6	1,4	4,7	-0,9	-0,9	1,0		-0,6	0,3	-0,6	0,3
presentato esposto	25	1	-1,2	4,9	0,1	0,1	1,0	0,0	0,9	0,4	-0,3	3,5
presentato esposto	26	6	1,5	2,4	0,4	-0,1	2,0	1,0	1,4	1,7	1,4	0,4
presentato esposto	27	2	0,7	4,4	0,1	0,1	2,0	2,0	1,1	2,1	1,1	2,1
presentato esposto	28	2	0,5	3,7	0,2	0,0	2,0	1,0	0,6	0,5	0,6	0,5
presentato esposto	29	6	-0,4	5,4	-0,2	0,2			-0,2	1,8	-0,2	1,8
presentato esposto	30	4	-1,1	4,2	0,8	0,4	1,0	2,0	-0,2	3,7	0,8	0,4
presentato esposto	31	4	21,9	26,6	0,2	0,1	1,0	2,0	1,2	2,6		
presentato esposto	32	4	2,7	7,8	-0,2	-0,2	1,0	1,0	1,0	1,6		
presentato esposto	33	4	5,0	9,4	0,1	0,1	1,0	2,0	0,7	0,6	0,1	0,1
presentato esposto	34	4 e 5	1,3	5,2	-0,1	0,0	1,0	2,0	1,0	2,7	1,0	1,8
presentato esposto	35	4	7,1	11,2	0,2	0,1	1,0	2,0	1,0	1,9	0,9	1,9
presentato esposto	36	4	2,9	7,5	0,2	0,1	2,0	2,0	1,4	2,1	0,7	2,1
presentato esposto	37	4	3,6	8,2	0,4	0,2	2,0	1,0	1,7	0,8	3,6	8,2
presentato esposto	38	4	15,1	19,7	0,4	0,2	1,0	2,0	1,2	2,7		
presentato esposto	39	4	16,1	20,7	0,2	0,1	2,0	1,0	2,1	3,4		
presentato esposto	40	4	22,9	27,0	0,2	0,1	2,0	1,0	2,7	5,1		
presentato esposto	41	4 e 5	1,3	5,7	0,4	0,1	2,0	2,0	1,8	2,8	1,8	2,8
presentato esposto	42	4	6,0	10,8	0,3	0,1	2,0	2,0	1,3	1,0	0,5	0,7
presentato esposto	43	4	8,4	13,5	0,3	0,0	2,0	1,0	1,7	1,2	0,8	1,3
presentato esposto	44	4 e 5	0,7	5,9	0,1	0,0	2,0	1,0	1,1	2,1		
presentato esposto	45	4	5,2	9,7	0,3	0,1	2,0	2,0	1,5	1,3	0,5	1,0
presentato esposto	46	5	0,7	4,3	0,4	0,3	2,0	2,0	1,7	3,6	1,7	3,6
presentato esposto	47	5	0,6	4,7	0,2	0,1	1,0	2,0	0,5	1,2	0,5	1,2
presentato esposto	48	4	21,4	26,1	0,2	0,1	2,0	2,0	2,2	3,8		
presentato esposto	49	4 e 5	1,6	5,5	0,2	0,2	2,0	2,0	1,9	2,8	1,9	2,8
presentato esposto	50	6	0,6	5,2	0,1	0,1			1,2	2,3	5,9	5,1
presentato esposto	51	5	0,8	4,9	0,2	0,1	2,0	2,0	0,2	0,3	1,7	4,3
presentato esposto	52	4	0,5	5,5	0,0	-0,3	2,0	2,0	1,8	3,3	0,3	4,7
scuole	53	5	0,7	4,6	0,1	0,1	2,0	1,0	1,4	3,2	1,4	3,2
scuole	54	4	-0,4	5,1	0,1	-0,3	1,0	2,0	0,9	3,0	0,1	-0,3
scuole	55	5	0,8	4,8	-0,1	-0,1	1,0	1,0	0,6	2,0	0,6	2,0
scuole	56	2	-0,1	2,2	0,1	0,1	2,0	1,0	0,3	2,1	1,4	0,5
scuole	57	4	7,3	11,6	-1,9	-1,5	1,0	2,0	0,3	0,8	-1,9	-1,5
scuole	58	5	0,2	1,5	0,0	0,0	1,0	1,0	0,8	1,3	1,0	0,9
scuole	59	4	2,6	7,2	0,1	0,0	1,0	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2
scuole	60	4	1,1	5,6	0,5	0,1	2,0	2,0	1,7	2,3	1,1	5,6
scuole	61	4	7,0	12,2	0,6	0,0	1,0	1,0	1,6	3,4	0,8	0,3
scuole	62	5	0,6	4,2	0,9	0,8	1,0	2,0	0,9	1,2	0,9	0,9
scuole	63	5	0,9	4,9	0,1	0,2	1,0	2,0	0,6	1,1	1,0	3,4
scuole	64	5	0,8	4,8	0,2	0,1	2,0	1,0	1,1	1,5	1,8	3,5
scuole	65	5 e 6	0,8	3,0	0,4	0,4	1,0	1,0	0,8	1,0	0,8	1,0
scuole	66	5	0,7	5,0	0,2	0,1	1,0	2,0	0,5	3,6	0,4	0,3
scuole	67	4	6,0	10,1	0,2	0,1	1,0	1,0	1,0	1,3	0,7	1,5
scuole	68	4 e 5	0,4	6,0	0,0	-0,1	2,0	1,0	0,4	0,3	0,0	0,2
scuole	69	5 e 6	1,0	4,9	-0,6	-1,0	1,0	2,0	-0,2	-0,1	-0,2	-0,1
scuole	70	5 e 6	0,8	4,6	-0,2	-0,2	2,0	2,0	1,8	3,3	1,8	3,3
scuole	71	4 e 5	2,3	6,0	-0,1	0,0	2,0	1,0	1,2	0,9	2,0	1,9
ospedali	72	4	3,1	7,9	-0,1	-0,1	2,0	2,0	0,2	0,1	0,2	0,0
ospedali	73	5	0,7	5,0	0,2	0,1	2,0	2,0	0,4	1,0	1,5	4,6
ospedali	74	5	0,3	2,4	0,2	0,1	2,0	1,0	0,8	2,0	1,4	0,3
scuole	75	4	3,3	8,6	0,3	0,3	1,0	1,0	1,0	1,5	1,0	4,8
scuole	76	4	5,2	10,0	0,4	0,1	1,0	2,0	2,8	6,4	0,6	0,4
scuole	77	4	5,6	10,4	0,4	0,0	2,0	2,0	2,1	4,1	2,1	4,1
scuole	78	4	6,0	9,1	1,1	0,0	1,0	2,0	1,8	2,8	1,8	2,8
scuole	79	4	0,9	4,9	1,6	-0,3	2,0	1,0	1,3	3,7	1,8	0,1
scuole	80	2	0,0	2,3	0,1	0,1	2,0	1,0	0,4	0,6	2,0	1,0
scuole	81	7	2,6	8,2	0,0	0,0	2,0	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1
scuole	82	7	2,6	7,7	0,0	0,1	1,0	1,0	0,6	1,0	0,6	1,0
scuole	83	7	2,6	7,4	0,1	0,3	1,0	1,0	0,8	1,6	0,8	1,6

LEGENDA






Criticità dei Ricettori		Nulla
		Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023
		Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023
		Superamento limiti 2018 masterplan
		Contributo sorvoli aerei inferiori ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo - 2018 masterplan

Tabella 8A
Scenario 2018 mitigato A

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici						livelli simulati scenario mitigativo A 2018											
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
influenza traffico stradale aeroporto	1	3			70	60		65	55	40,6	38,2	64,7	60,1	52,0	43,0	64,9	60,2	52,3	44,2	
influenza traffico stradale aeroporto	2	3			65	55		65	55	39,7	37,3	63,8	58,3	52,0	43,0	64,1	58,5	52,3	44,0	
influenza traffico stradale aeroporto	3	3			70	60		65	55	48,8	47,3	67,0	61,8	49,0	40,0	67,1	62,0	51,9	48,0	
influenza traffico stradale aeroporto	4	3						65	55	47,5	45,8	64,5	59,9	51,0	42,0	64,8	60,1	64,8	60,1	
influenza traffico stradale aeroporto	5	3						65	55	43,7	41,6	63,1	58,8	52,0	43,0	63,5	59,0	63,5	59,0	
influenza traffico stradale aeroporto	6	3						65	55	42,6	40,4	59,0	55,1	52,0	43,0	59,9	55,5	59,9	55,5	
influenza traffico stradale aeroporto	7	3						65	55	42,4	40,4	60,0	55,7	54,0	45,0	61,0	56,1	61,0	56,1	
influenza traffico stradale aeroporto	8	3	65	55				65	55	52,0	50,7	66,1	59,8	50,0	41,0	66,4	60,3	66,2	59,8	
influenza traffico stradale aeroporto	9	3	65	55				65	55	52,4	51,1	66,2	59,8	50,0	41,0	66,4	60,4	66,3	59,9	
influenza traffico stradale aeroporto	10	3	70	60				65	55	48,8	47,5	61,8	54,1	50,0	41,0	62,3	55,2	62,1	54,3	
influenza traffico stradale aeroporto	11	3	70	60				65	55	49,6	48,3	65,5	58,6	50,0	41,0	65,8	59,0	65,7	58,6	
influenza traffico stradale aeroporto	12	3	70	60				65	55	55,7	54,4	66,2	59,2	50,0	41,0	66,7	60,5	66,3	59,3	
influenza traffico stradale aeroporto	13	3	70	60				65	55	59,3	58,0	65,3	59,1	50,0	41,0	66,4	61,6	65,4	59,1	
influenza traffico stradale aeroporto	14	3	70	60				65	55	63,0	61,7	66,9	61,6	50,0	41,0	68,5	64,7	67,0	61,6	
influenza traffico stradale aeroporto	15	3	70	60				65	55	52,7	51,4	62,4	56,4	51,0	42,0	63,1	57,7	62,7	56,5	
influenza traffico stradale aeroporto	16	3	70	60				65	55	48,9	47,6	60,1	54,0	52,0	43,0	61,0	55,2	60,7	54,4	
influenza traffico stradale aeroporto	17	3	70	60				65	55	47,6	46,3	58,9	53,2	52,0	43,0	60,0	54,4	59,7	53,6	
influenza traffico stradale aeroporto	18	3	65	55				65	55	52,2	50,9	60,6	53,9	52,0	43,0	61,6	55,9	61,1	54,2	
influenza traffico stradale aeroporto	19	3	65	55				65	55	51,0	49,8	61,1	54,2	54,0	45,0	62,2	55,9	61,8	54,7	
influenza traffico stradale aeroporto	20	3	65	55				65	55	43,7	42,9	56,4	49,4	54,0	45,0	58,5	51,4	58,4	50,7	
influenza traffico stradale aeroporto	21	3	70	60			si	65	55	55,3	54,0	55,4	51,7	55,0	46,0	60,0	56,4	55,4	51,7	
influenza traffico stradale aeroporto	22	3	70	60			si	65	55	57,2	56,0	54,3	50,8	55,0	46,0	60,5	57,4	54,3	50,8	
influenza traffico stradale aeroporto	23	3						65	55	42,4	42,0	54,6	48,1	59,0	50,0	60,4	52,6	60,4	52,6	
presentato esposto	24	6						65	55	44,0	44,3	56,5	48,5	46,0		57,1	49,9	57,1	49,9	
presentato esposto	25	1					si	60	50	40,5	43,3	45,6	36,7	58,0	51,0	58,3	51,8	46,8	44,1	
presentato esposto	26	6	70	60				65	55	47,3	44,1	45,7	37,9			49,6	45,0	45,7	37,9	
presentato esposto	27	2						70	60	45,9	46,2	49,6	44,7	48,0	37,0	52,8	48,8	52,8	48,8	
presentato esposto	28	2						60	50	41,4	41,2	53,8	48,5			54,0	49,3	54,0	49,3	
presentato esposto	29	6						65	55	43,9	47,6	56,4	48,4			56,7	51,0	56,7	51,0	
presentato esposto	30	4	70	60			si	60	50	60,2	58,8	53,0	46,9	55,0	43,0	61,9	59,2	53,0	46,9	
presentato esposto	31	4	70	60	65	55	si	60	50	59,4	59,5	64,1	60,4	65,0	53,0	68,2	63,4	-	-	
presentato esposto	32	4	65	55	70	60	si	60	50	46,8	46,6	50,0	46,0	59,0	47,0	59,7	51,3	-	-	
presentato esposto	33	4	65	55			si	65	55	43,9	43,7	63,0	59,6	67,0	55,0	68,5	61,0	63,0	59,6	
presentato esposto	34	4 e 5	65	55				60	50	43,5	43,7	42,9	35,6	54,0	40,0	54,7	45,7	54,3	41,3	
presentato esposto	35	4					si	60	50	48,3	48,4	54,7	50,8	61,0	49,0	62,1	54,3	55,6	52,8	
presentato esposto	36	4					si	60	50	51,4	52,2	56,5	53,0	61,0	50,0	62,7	56,6	57,7	55,6	
presentato esposto	37	4			65	55	si	65	55	43,0	43,2	57,4	53,1	66,0	54,0	66,6	56,8	43,0	43,2	
presentato esposto	38	4	70	60	65	55	si	65	55	57,8	57,9	63,2	58,7	65,0	53,0	67,7	61,9	-	-	
presentato esposto	39	4	70	60	65	55	si	65	55	57,6	57,7	59,6	56,1	64,0	53,0	66,0	60,8	-	-	
presentato esposto	40	4	70	60	65	55	si	65	55	62,6	62,7	62,2	58,7	65,0	53,0	68,2	64,5	-	-	
presentato esposto	41	4 e 5						60	50	46,4	47,2	49,5	42,2	54,0	41,0	55,8	49,1	55,8	49,1	
presentato esposto	42	4					si	60	50	44,2	44,5	56,2	52,4	60,0	49,0	61,6	54,5	56,4	53,0	
presentato esposto	43	4					si	60	50	50,4	50,5	58,7	54,7	62,0	50,0	63,9	57,0	59,3	56,1	
presentato esposto	44	4 e 5	65	55	65	55	si	60	50	52,9	53,1	58,1	52,0	56,0	45,0	60,9	55,9	-	-	
presentato esposto	45	4					si	60	50	46,2	46,6	56,4	52,6	62,0	51,0	63,1	55,5	56,8	53,6	
presentato esposto	46	5						65	55	48,6	50,2	41,7	34,3	52,0	38,0	53,9	50,6	53,9	50,6	
presentato esposto	47	5						65	55	47,5	49,6	56,1	52,4	48,0	37,0	57,2	54,3	57,2	54,3	

Tabella 8A
Scenario 2018 mitigato A

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici						livelli simulati scenario mitigativo A 2018											
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
presentato esposto	48	4	70	60	65	55	si	60	50	61,5	61,6	63,4	59,8	65,0	53,0	68,3	64,2	-	-	
presentato esposto	49	4 e 5						60	50	44,5	45,4	46,3	39,6	53,0	40,0	54,3	47,3	54,3	47,3	
presentato esposto	50	6			70	60		65	55	42,3	44,6	50,7	43,2			51,3	47,0	42,3	44,6	
presentato esposto	51	5			70	60		60	50	46,0	48,2	64,9	60,8	47,0	36,0	65,0	61,0	49,5	48,4	
presentato esposto	52	4					si	60	50	47,9	47,9	43,9	36,6	54,0	42,0	55,3	49,1	49,3	48,2	
scuole	53	5						50		46,8	48,8	48,5	40,6	49,0		53,0	49,4	53,0	49,4	
scuole	54	4	50				si	50		48,2	47,7	44,5	37,2	55,0	43,0	56,1	49,2	44,5	37,2	
scuole	55	5						50		43,9	46,0	50,0	44,1	46,0		52,2	48,2	52,2	48,2	
scuole	56	2	50					50		55,7	55,6	46,5	39,2	47,0	36,0	56,7	55,7	49,7	40,9	
scuole	57	4	50				si	50		48,9	49,1	56,3	51,7	60,0	48,0	61,8	54,6	56,3	51,7	
scuole	58	5	50					50		50,7	50,3	41,9	34,4	51,0	39,0	54,1	50,7	51,5	40,3	
scuole	59	4						50		41,8	39,9	58,6	54,5	51,0	42,0	59,3	54,9	59,3	54,9	
scuole	60	4			50		si	50		44,5	45,3	51,3	43,9	53,0	41,0	55,6	48,5	44,5	45,3	
scuole	61	4	50					50		46,4	45,0	47,7	42,8	48,0	38,0	52,2	47,6	50,9	44,1	
scuole	62	5	50					50		41,8	43,0	56,0	50,8	48,0	36,0	56,8	51,6	56,6	50,9	
scuole	63	5			50			50		40,5	42,5	51,6	47,5	48,0	36,0	53,4	48,9	48,7	43,3	
scuole	64	5			50			50		43,5	44,8	50,7	46,0	47,0	36,0	52,8	48,7	48,6	45,4	
scuole	65	5 e 6						50		41,2	40,0	51,2	43,6	51,0	37,0	54,3	45,8	54,3	45,8	
scuole	66	5	50					50		53,9	56,6	53,9	49,6	46,0		57,2	57,4	54,5	49,6	
scuole	67	4					si	50		45,6	45,8	53,1	49,2	61,0	49,0	61,8	53,0	53,8	50,9	
scuole	68	4 e 5					si	50		48,2	47,6	64,7	57,5	55,0	43,0	65,2	58,0	64,8	57,9	
scuole	69	5 e 6						50		41,8	43,7	56,4	49,3	49,0		57,2	50,4	57,2	50,4	
scuole	70	5 e 6						50		41,4	43,1	39,7	32,0	48,0		49,4	43,4	49,4	43,4	
scuole	71	4 e 5			50			50		40,4	39,0	51,8	44,2	50,0	38,0	54,2	46,1	50,5	41,5	
ospedali	72	4	50					50	40	40,9	39,1	58,4	54,6	49,0	40,0	58,9	54,8	58,8	54,7	
ospedali	73	5			50	40		50	40	48,0	50,6	58,6	54,6			58,9	56,0	48,0	50,6	
ospedali	74	5	50	40				50	40	56,7	57,3	51,1	47,4	49,0	38,0	58,3	57,8	53,2	47,9	
scuole	75	4					si	50		43,4	44,2	47,0	39,2	61,0	52,0	61,2	52,9	48,6	45,4	
scuole	76	4	50					50		55,6	53,6	51,2	45,4	49,0	39,0	57,6	54,4	53,3	46,3	
scuole	77	4						50		51,5	49,6	51,3	46,0	50,0	40,0	55,7	51,5	55,7	51,5	
scuole	78	4						50		51,2	47,9	51,8	46,6	52,0	41,0	56,4	50,8	56,4	50,8	
scuole	79	4	50					50		55,8	53,1	51,8	44,0	49,0	38,0	57,9	53,7	53,7	45,0	
scuole	80	2	50		50			50		44,7	44,6	56,7	49,9	48,0	36,0	57,4	51,2	48,0	36,0	
scuole	81	7						50		30,7	31,6	60,2	51,1	51,0	40,0	60,7	51,5	60,7	51,5	
scuole	82	7						50		32,5	33,4	46,1	38,8	51,0	40,0	52,3	42,9	52,3	42,9	
scuole	83	7						50		33,3	34,1	41,9	35,4	51,0	40,0	51,6	42,0	51,6	42,0	

LEGENDA

Criticità dei Ricettori

Nulla
Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023
Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023

Superamento limiti
Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo
n dBA contributo sorvoli aerei non trascurabile rispetto al rumore complessivo

Tabella 8B
Scenario 20108 mitigato B

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici						livelli simulati scenariomitigativo B 2018										
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce	
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA
influenza traffico stradale aeroporto	1	3			70	60		65	55	40,6	38,2	64,7	60,1	52,0	43,0	64,9	60,2	52,3	44,2
influenza traffico stradale aeroporto	2	3			65	55		65	55	39,7	37,3	63,8	58,3	52,0	43,0	64,1	58,5	52,3	44,0
influenza traffico stradale aeroporto	3	3			70	60		65	55	48,8	47,3	67,0	61,8	49,0	40,0	67,1	62,0	51,9	48,0
influenza traffico stradale aeroporto	4	3						65	55	47,5	45,8	64,5	59,9	51,0	42,0	64,8	60,1	64,8	60,1
influenza traffico stradale aeroporto	5	3						65	55	43,7	41,6	63,1	58,8	52,0	43,0	63,5	59,0	63,5	59,0
influenza traffico stradale aeroporto	6	3						65	55	42,6	40,4	59,0	55,1	52,0	43,0	59,9	55,5	59,9	55,5
influenza traffico stradale aeroporto	7	3						65	55	42,4	40,4	60,0	55,7	54,0	45,0	61,0	56,1	61,0	56,1
influenza traffico stradale aeroporto	8	3	65	55				65	55	52,0	50,7	66,1	59,8	50,0	41,0	66,4	60,3	66,2	59,8
influenza traffico stradale aeroporto	9	3	65	55				65	55	52,4	51,1	66,2	59,8	50,0	41,0	66,4	60,4	66,3	59,9
influenza traffico stradale aeroporto	10	3	70	60				65	55	48,8	47,5	61,8	54,1	50,0	41,0	62,3	55,2	62,1	54,3
influenza traffico stradale aeroporto	11	3	70	60				65	55	49,6	48,3	65,5	58,6	50,0	41,0	65,8	59,0	65,7	58,6
influenza traffico stradale aeroporto	12	3	70	60				65	55	55,7	54,4	66,2	59,2	50,0	41,0	66,7	60,5	66,3	59,3
influenza traffico stradale aeroporto	13	3	70	60				65	55	59,3	58,0	65,3	59,1	50,0	41,0	66,4	61,6	65,4	59,1
influenza traffico stradale aeroporto	14	3	70	60				65	55	63,0	61,7	66,9	61,6	50,0	41,0	68,5	64,7	67,0	61,6
influenza traffico stradale aeroporto	15	3	70	60				65	55	52,7	51,4	62,4	56,4	51,0	42,0	63,1	57,7	62,7	56,5
influenza traffico stradale aeroporto	16	3	70	60				65	55	48,9	47,6	60,1	54,0	52,0	43,0	61,0	55,2	60,7	54,4
influenza traffico stradale aeroporto	17	3	70	60				65	55	47,6	46,3	58,9	53,2	52,0	43,0	60,0	54,4	59,7	53,6
influenza traffico stradale aeroporto	18	3	65	55				65	55	52,2	50,9	60,6	53,9	52,0	43,0	61,6	55,9	61,1	54,2
influenza traffico stradale aeroporto	19	3	65	55				65	55	51,0	49,8	61,1	54,2	54,0	45,0	62,2	55,9	61,8	54,7
influenza traffico stradale aeroporto	20	3	65	55				65	55	43,7	42,9	56,4	49,4	54,0	45,0	58,5	51,4	58,4	50,7
influenza traffico stradale aeroporto	21	3	70	60			si	65	55	55,3	54,0	55,4	51,7	55,0	46,0	60,0	56,4	55,4	51,7
influenza traffico stradale aeroporto	22	3	70	60			si	65	55	57,2	56,0	54,3	50,8	55,0	46,0	60,5	57,4	54,3	50,8
influenza traffico stradale aeroporto	23	3						65	55	42,4	42,0	54,6	48,1	59,0	50,0	60,4	52,6	60,4	52,6
presentato esposto	24	6						65	55	44,0	44,3	56,5	48,5	47,0		57,2	49,9	57,2	49,9
presentato esposto	25	1					si	60	50	40,5	43,3	45,6	36,7	58,0	51,0	58,3	51,8	46,8	44,1
presentato esposto	26	6	70	60				65	55	47,3	44,1	45,7	37,9			49,6	45,0	45,7	37,9
presentato esposto	27	2						70	60	45,9	46,2	49,6	44,7	49,0	38,0	53,2	48,9	53,2	48,9
presentato esposto	28	2						60	50	41,4	41,2	53,8	48,5	46,0		54,6	49,3	54,6	49,3
presentato esposto	29	6						65	55	43,9	47,6	56,4	48,4			56,7	51,0	56,7	51,0
presentato esposto	30	4	70	60			si	60	50	60,2	58,8	53,0	46,9	56,0	45,0	62,2	59,3	53,0	46,9
presentato esposto	31	4	70	60	65	55	si	60	50	59,4	59,5	64,1	60,4	65,0	54,0	68,2	63,5	-	-
presentato esposto	32	4	65	55	70	60	si	60	50	46,8	46,6	50,0	46,0	60,0	48,0	60,6	51,7	-	-
presentato esposto	33	4	65	55			si	65	55	43,9	43,7	63,0	59,6	66,0	55,0	67,8	61,0	63,0	59,6
presentato esposto	34	4 e 5	65	55				60	50	43,5	43,7	42,9	35,6	55,0	42,0	55,5	46,3	55,3	42,9
presentato esposto	35	4					si	60	50	48,3	48,4	54,7	50,8	62,0	50,0	62,9	54,6	55,6	52,8
presentato esposto	36	4					si	60	50	51,4	52,2	56,5	53,0	60,0	49,0	62,0	56,4	57,7	55,6
presentato esposto	37	4			65	55	si	65	55	43,0	43,2	57,4	53,1	65,0	54,0	65,7	56,8	43,0	43,2
presentato esposto	38	4	70	60	65	55	si	65	55	57,8	57,9	63,2	58,7	65,0	54,0	67,7	62,1	-	-
presentato esposto	39	4	70	60	65	55	si	65	55	57,6	57,7	59,6	56,1	64,0	53,0	66,0	60,8	-	-
presentato esposto	40	4	70	60	65	55	si	65	55	62,6	62,7	62,2	58,7	65,0	53,0	68,2	64,5	-	-
presentato esposto	41	4 e 5						60	50	46,4	47,2	49,5	42,2	55,0	43,0	56,5	49,5	56,5	49,5
presentato esposto	42	4					si	60	50	44,2	44,5	56,2	52,4	59,0	48,0	60,9	54,2	56,4	53,0
presentato esposto	43	4					si	60	50	50,4	50,5	58,7	54,7	63,0	51,0	64,5	57,2	59,3	56,1
presentato esposto	44	4 e 5	65	55	65	55	si	60	50	52,9	53,1	58,1	52,0	58,0	47,0	61,7	56,1	-	-
presentato esposto	45	4					si	60	50	46,2	46,6	56,4	52,6	62,0	51,0	63,1	55,5	56,8	53,6
presentato esposto	46	5						65	55	48,6	50,2	41,7	34,3	52,0	39,0	53,9	50,6	53,9	50,6
presentato esposto	47	5						65	55	47,5	49,6	56,1	52,4	49,0	38,0	57,4	54,3	57,4	54,3

Tabella 8B
Scenario 20108 mitigato B

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici							livelli simulati scenariomitigativo B 2018										
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
presentato esposto	48	4	70	60	65	55	si	60	50	61,5	61,6	63,4	59,8	66,0	54,0	68,8	64,2	-	-	
presentato esposto	49	4 e 5						60	50	44,5	45,4	46,3	39,6	54,0	41,0	55,1	47,5	55,1	47,5	
presentato esposto	50	6			70	60		65	55	42,3	44,6	50,7	43,2			51,3	47,0	42,3	44,6	
presentato esposto	51	5			70	60		60	50	46,0	48,2	64,9	60,8	48,0	37,0	65,1	61,0	50,1	48,5	
presentato esposto	52	4					si	60	50	47,9	47,9	43,9	36,6	55,0	43,0	56,0	49,4	49,3	48,2	
scuole	53	5						50		46,8	48,8	48,5	40,6	49,0	36,0	53,0	49,6	53,0	49,6	
scuole	54	4	50				si	50		48,2	47,7	44,5	37,2	56,0	44,0	56,9	49,5	44,5	37,2	
scuole	55	5						50		43,9	46,0	50,0	44,1	47,0		52,4	48,2	52,4	48,2	
scuole	56	2	50					50		55,7	55,6	46,5	39,2	49,0	38,0	56,9	55,7	50,9	41,7	
scuole	57	4	50				si	50		48,9	49,1	56,3	51,7	61,0	50,0	62,5	55,2	56,3	51,7	
scuole	58	5	50					50		50,7	50,3	41,9	34,4	52,0	40,0	54,6	50,7	52,4	41,1	
scuole	59	4						50		41,8	39,9	58,6	54,5	51,0	42,0	59,3	54,9	59,3	54,9	
scuole	60	4			50		si	50		44,5	45,3	51,3	43,9	54,0	42,0	56,2	48,7	44,5	45,3	
scuole	61	4	50					50		46,4	45,0	47,7	42,8	49,0	39,0	52,6	47,7	51,4	44,3	
scuole	62	5	50					50		41,8	43,0	56,0	50,8	49,0	37,0	56,9	51,6	56,8	50,9	
scuole	63	5			50			50		40,5	42,5	51,6	47,5	49,0	38,0	53,7	49,0	49,6	43,8	
scuole	64	5			50			50		43,5	44,8	50,7	46,0	48,0	37,0	53,1	48,8	49,3	45,5	
scuole	65	5 e 6						50		41,2	40,0	51,2	43,6	52,0	38,0	54,8	45,9	54,8	45,9	
scuole	66	5	50					50		53,9	56,6	53,9	49,6	46,0		57,2	57,4	54,5	49,6	
scuole	67	4					si	50		45,6	45,8	53,1	49,2	62,0	50,0	62,6	53,5	53,8	50,9	
scuole	68	4 e 5					si	50		48,2	47,6	64,7	57,5	57,0	45,0	65,4	58,1	64,8	57,9	
scuole	69	5 e 6						50		41,8	43,7	56,4	49,3	49,0		57,2	50,4	57,2	50,4	
scuole	70	5 e 6						50		41,4	43,1	39,7	32,0	49,0		50,1	43,4	50,1	43,4	
scuole	71	4 e 5			50			50		40,4	39,0	51,8	44,2	51,0	39,0	54,6	46,3	51,4	42,0	
ospedali	72	4	50					50	40	40,9	39,1	58,4	54,6	49,0	40,0	58,9	54,8	58,8	54,7	
ospedali	73	5			50	40		50	40	48,0	50,6	58,6	54,6	46,0		59,1	56,0	50,1	50,6	
ospedali	74	5	50	40				50	40	56,7	57,3	51,1	47,4	50,0	39,0	58,5	57,8	53,6	48,0	
scuole	75	4					si	50		43,4	44,2	47,0	39,2	61,0	52,0	61,2	52,9	48,6	45,4	
scuole	76	4	50					50		55,6	53,6	51,2	45,4	49,0	39,0	57,6	54,4	53,3	46,3	
scuole	77	4						50		51,5	49,6	51,3	46,0	51,0	40,0	56,0	51,5	56,0	51,5	
scuole	78	4						50		51,2	47,9	51,8	46,6	53,0	41,0	56,8	50,8	56,8	50,8	
scuole	79	4	50					50		55,8	53,1	51,8	44,0	50,0	39,0	58,0	53,7	54,0	45,2	
scuole	80	2	50		50			50		44,7	44,6	56,7	49,9	49,0	38,0	57,6	51,2	49,0	38,0	
scuole	81	7						50		30,7	31,6	60,2	51,1	50,0	39,0	60,6	51,4	60,6	51,4	
scuole	82	7						50		32,5	33,4	46,1	38,8	50,0	39,0	51,5	42,5	51,5	42,5	
scuole	83	7						50		33,3	34,1	41,9	35,4	50,0	39,0	50,7	41,5	50,7	41,5	

LEGENDA

Criticità dei Ricettori

Nulla
Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023
Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023

Superamento limiti
Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo
n dBA contributo sorvoli aerei non trascurabile rispetto al rumore complessivo




Tabella 8C
Scenario 20108 mitigato C

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici						livelli simulati scenario mitigativo C 2018											
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
influenza traffico stradale aeroporto	1	3			70	60		65	55	40,6	38,2	64,7	60,1	52,0	43,0	64,9	60,2	52,3	44,2	
influenza traffico stradale aeroporto	2	3			65	55		65	55	39,7	37,3	63,8	58,3	52,0	43,0	64,1	58,5	52,3	44,0	
influenza traffico stradale aeroporto	3	3			70	60		65	55	48,8	47,3	67,0	61,8	49,0	40,0	67,1	62,0	51,9	48,0	
influenza traffico stradale aeroporto	4	3						65	55	47,5	45,8	64,5	59,9	51,0	42,0	64,8	60,1	64,8	60,1	
influenza traffico stradale aeroporto	5	3						65	55	43,7	41,6	63,1	58,8	52,0	43,0	63,5	59,0	63,5	59,0	
influenza traffico stradale aeroporto	6	3						65	55	42,6	40,4	59,0	55,1	52,0	43,0	59,9	55,5	59,9	55,5	
influenza traffico stradale aeroporto	7	3						65	55	42,4	40,4	60,0	55,7	54,0	45,0	61,0	56,1	61,0	56,1	
influenza traffico stradale aeroporto	8	3	65	55				65	55	52,0	50,7	66,1	59,8	50,0	41,0	66,4	60,3	66,2	59,8	
influenza traffico stradale aeroporto	9	3	65	55				65	55	52,4	51,1	66,2	59,8	50,0	41,0	66,4	60,4	66,3	59,9	
influenza traffico stradale aeroporto	10	3	70	60				65	55	48,8	47,5	61,8	54,1	50,0	41,0	62,3	55,2	62,1	54,3	
influenza traffico stradale aeroporto	11	3	70	60				65	55	49,6	48,3	65,5	58,6	50,0	41,0	65,8	59,0	65,7	58,6	
influenza traffico stradale aeroporto	12	3	70	60				65	55	55,7	54,4	66,2	59,2	50,0	41,0	66,7	60,5	66,3	59,3	
influenza traffico stradale aeroporto	13	3	70	60				65	55	59,3	58,0	65,3	59,1	50,0	41,0	66,4	61,6	65,4	59,1	
influenza traffico stradale aeroporto	14	3	70	60				65	55	63,0	61,7	66,9	61,6	50,0	41,0	68,5	64,7	67,0	61,6	
influenza traffico stradale aeroporto	15	3	70	60				65	55	52,7	51,4	62,4	56,4	51,0	42,0	63,1	57,7	62,7	56,5	
influenza traffico stradale aeroporto	16	3	70	60				65	55	48,9	47,6	60,1	54,0	52,0	43,0	61,0	55,2	60,7	54,4	
influenza traffico stradale aeroporto	17	3	70	60				65	55	47,6	46,3	58,9	53,2	52,0	43,0	60,0	54,4	59,7	53,6	
influenza traffico stradale aeroporto	18	3	65	55				65	55	52,2	50,9	60,6	53,9	52,0	43,0	61,6	55,9	61,1	54,2	
influenza traffico stradale aeroporto	19	3	65	55				65	55	51,0	49,8	61,1	54,2	54,0	45,0	62,2	55,9	61,8	54,7	
influenza traffico stradale aeroporto	20	3	65	55				65	55	43,7	42,9	56,4	49,4	54,0	45,0	58,5	51,4	58,4	50,7	
influenza traffico stradale aeroporto	21	3	70	60			si	65	55	55,3	54,0	55,4	51,7	55,0	46,0	60,0	56,4	55,4	51,7	
influenza traffico stradale aeroporto	22	3	70	60			si	65	55	57,2	56,0	54,3	50,8	55,0	46,0	60,5	57,4	54,3	50,8	
influenza traffico stradale aeroporto	23	3						65	55	42,4	42,0	54,6	48,1	59,0	50,0	60,4	52,6	60,4	52,6	
presentato esposto	24	6						65	55	44,0	44,3	56,5	48,5	47,0		57,2	49,9	57,2	49,9	
presentato esposto	25	1					si	60	50	40,5	43,3	45,6	36,7	58,0	51,0	58,3	51,8	46,8	44,1	
presentato esposto	26	6	70	60				65	55	47,3	44,1	45,7	37,9			49,6	45,0	45,7	37,9	
presentato esposto	27	2						70	60	45,9	46,2	49,6	44,7	51,0	40,0	54,1	49,1	54,1	49,1	
presentato esposto	28	2						60	50	41,4	41,2	53,8	48,5	48,0	36,0	55,0	49,5	55,0	49,5	
presentato esposto	29	6						65	55	43,9	47,6	56,4	48,4			56,7	51,0	56,7	51,0	
presentato esposto	30	4	70	60			si	60	50	60,2	58,8	53,0	46,9	58,0	46,0	62,7	59,3	53,0	46,9	
presentato esposto	31	4	70	60	65	55	si	60	50	59,4	59,5	64,1	60,4	65,0	54,0	68,2	63,5	-	-	
presentato esposto	32	4	65	55	70	60	si	60	50	46,8	46,6	50,0	46,0	61,0	49,0	61,5	52,2	-	-	
presentato esposto	33	4	65	55			si	65	55	43,9	43,7	63,0	59,6	66,0	55,0	67,8	61,0	63,0	59,6	
presentato esposto	34	4 e 5	65	55				60	50	43,5	43,7	42,9	35,6	55,0	43,0	55,5	46,7	55,3	43,7	
presentato esposto	35	4					si	60	50	48,3	48,4	54,7	50,8	63,0	51,0	63,7	55,0	55,6	52,8	
presentato esposto	36	4					si	60	50	51,4	52,2	56,5	53,0	59,0	48,0	61,4	56,3	57,7	55,6	
presentato esposto	37	4			65	55	si	65	55	43,0	43,2	57,4	53,1	65,0	53,0	65,7	56,3	43,0	43,2	
presentato esposto	38	4	70	60	65	55	si	65	55	57,8	57,9	63,2	58,7	65,0	54,0	67,7	62,1	-	-	
presentato esposto	39	4	70	60	65	55	si	65	55	57,6	57,7	59,6	56,1	64,0	53,0	66,0	60,8	-	-	
presentato esposto	40	4	70	60	65	55	si	65	55	62,6	62,7	62,2	58,7	64,0	53,0	67,8	64,5	-	-	
presentato esposto	41	4 e 5						60	50	46,4	47,2	49,5	42,2	56,0	44,0	57,2	49,8	57,2	49,8	
presentato esposto	42	4					si	60	50	44,2	44,5	56,2	52,4	58,0	47,0	60,3	54,0	56,4	53,0	
presentato esposto	43	4					si	60	50	50,4	50,5	58,7	54,7	63,0	52,0	64,5	57,5	59,3	56,1	
presentato esposto	44	4 e 5	65	55	65	55	si	60	50	52,9	53,1	58,1	52,0	60,0	48,0	62,6	56,3	-	-	
presentato esposto	45	4					si	60	50	46,2	46,6	56,4	52,6	61,0	50,0	62,4	55,2	56,8	53,6	
presentato esposto	46	5						65	55	48,6	50,2	41,7	34,3	53,0	40,0	54,6	50,7	54,6	50,7	
presentato esposto	47	5						65	55	47,5	49,6	56,1	52,4	51,0	39,0	57,7	54,3	57,7	54,3	

Tabella 8C
Scenario 20108 mitigato C

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici						livelli simulati scenario mitigativo C 2018											
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
presentato esposto	48	4	70	60	65	55	si	60	50	61,5	61,6	63,4	59,8	66,0	54,0	68,8	64,2	-	-	
presentato esposto	49	4 e 5						60	50	44,5	45,4	46,3	39,6	55,0	43,0	55,9	48,0	55,9	48,0	
presentato esposto	50	6			70	60		65	55	42,3	44,6	50,7	43,2			51,3	47,0	42,3	44,6	
presentato esposto	51	5			70	60		60	50	46,0	48,2	64,9	60,8	50,0	39,0	65,1	61,0	51,5	48,7	
presentato esposto	52	4					si	60	50	47,9	47,9	43,9	36,6	56,0	45,0	56,8	49,9	49,3	48,2	
scuole	53	5						50		46,8	48,8	48,5	40,6	50,0	36,0	53,4	49,6	53,4	49,6	
scuole	54	4	50				si	50		48,2	47,7	44,5	37,2	57,0	46,0	57,7	50,2	44,5	37,2	
scuole	55	5						50		43,9	46,0	50,0	44,1	47,0		52,4	48,2	52,4	48,2	
scuole	56	2	50					50		55,7	55,6	46,5	39,2	50,0	39,0	57,1	55,8	51,6	42,1	
scuole	57	4	50				si	50		48,9	49,1	56,3	51,7	62,0	51,0	63,2	55,5	56,3	51,7	
scuole	58	5	50					50		50,7	50,3	41,9	34,4	53,0	41,0	55,2	50,8	53,3	41,9	
scuole	59	4						50		41,8	39,9	58,6	54,5	51,0	42,0	59,3	54,9	59,3	54,9	
scuole	60	4			50		si	50		44,5	45,3	51,3	43,9	55,0	43,0	56,8	49,0	44,5	45,3	
scuole	61	4	50					50		46,4	45,0	47,7	42,8	49,0	39,0	52,6	47,7	51,4	44,3	
scuole	62	5	50					50		41,8	43,0	56,0	50,8	50,0	38,0	57,1	51,6	57,0	51,0	
scuole	63	5			50			50		40,5	42,5	51,6	47,5	51,0	40,0	54,5	49,2	51,4	44,4	
scuole	64	5			50			50		43,5	44,8	50,7	46,0	50,0	38,0	53,8	48,9	50,9	45,6	
scuole	65	5 e 6						50		41,2	40,0	51,2	43,6	52,0	39,0	54,8	46,1	54,8	46,1	
scuole	66	5	50					50		53,9	56,6	53,9	49,6	47,0	36,0	57,3	57,4	54,7	49,8	
scuole	67	4					si	50		45,6	45,8	53,1	49,2	63,0	51,0	63,5	53,9	53,8	50,9	
scuole	68	4 e 5					si	50		48,2	47,6	64,7	57,5	58,0	47,0	65,6	58,2	64,8	57,9	
scuole	69	5 e 6						50		41,8	43,7	56,4	49,3	49,0		57,2	50,4	57,2	50,4	
scuole	70	5 e 6						50		41,4	43,1	39,7	32,0	49,0		50,1	43,4	50,1	43,4	
scuole	71	4 e 5			50			50		40,4	39,0	51,8	44,2	52,0	40,0	55,0	46,5	52,3	42,5	
ospedali	72	4	50					50	40	40,9	39,1	58,4	54,6	50,0	41,0	59,0	54,9	59,0	54,8	
ospedali	73	5			50	40		50	40	48,0	50,6	58,6	54,6	47,0	36,0	59,2	56,1	50,5	50,7	
ospedali	74	5	50	40				50	40	56,7	57,3	51,1	47,4	52,0	40,0	58,8	57,8	54,6	48,2	
scuole	75	4					si	50		43,4	44,2	47,0	39,2	61,0	52,0	61,2	52,9	48,6	45,4	
scuole	76	4	50					50		55,6	53,6	51,2	45,4	50,0	39,0	57,7	54,4	53,7	46,3	
scuole	77	4						50		51,5	49,6	51,3	46,0	51,0	40,0	56,0	51,5	56,0	51,5	
scuole	78	4						50		51,2	47,9	51,8	46,6	53,0	42,0	56,8	50,9	56,8	50,9	
scuole	79	4	50					50		55,8	53,1	51,8	44,0	51,0	39,0	58,2	53,7	54,5	45,2	
scuole	80	2	50		50			50		44,7	44,6	56,7	49,9	50,0	39,0	57,7	51,3	50,0	39,0	
scuole	81	7						50		30,7	31,6	60,2	51,1	49,0	38,0	60,5	51,4	60,5	51,4	
scuole	82	7						50		32,5	33,4	46,1	38,8	50,0	38,0	51,5	42,0	51,5	42,0	
scuole	83	7						50		33,3	34,1	41,9	35,4	49,0	38,0	49,9	40,9	49,9	40,9	

LEGENDA

Criticità dei Ricettori		Nulla
		Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023
		Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023




	Superamento limiti
	Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo
	n dBA contributo sorvoli aerei non trascurabile rispetto al rumore complessivo

Tabella 8D
Scenario 20108 mitigato D

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici						livelli simulati scenario mitigativo D 2018										
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce	
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA
influenza traffico stradale aeroporto	1	3			70	60		65	55	40,6	38,2	64,7	60,1	52,0	44,0	64,9	60,2	52,3	45,0
influenza traffico stradale aeroporto	2	3			65	55		65	55	39,7	37,3	63,8	58,3	52,0	44,0	64,1	58,5	52,3	44,8
influenza traffico stradale aeroporto	3	3			70	60		65	55	48,8	47,3	67,0	61,8	49,0	41,0	67,1	62,0	51,9	48,2
influenza traffico stradale aeroporto	4	3						65	55	47,5	45,8	64,5	59,9	51,0	43,0	64,8	60,1	64,8	60,1
influenza traffico stradale aeroporto	5	3						65	55	43,7	41,6	63,1	58,8	52,0	43,0	63,5	59,0	63,5	59,0
influenza traffico stradale aeroporto	6	3						65	55	42,6	40,4	59,0	55,1	52,0	44,0	59,9	55,6	59,9	55,6
influenza traffico stradale aeroporto	7	3						65	55	42,4	40,4	60,0	55,7	54,0	45,0	61,0	56,1	61,0	56,1
influenza traffico stradale aeroporto	8	3	65	55				65	55	52,0	50,7	66,1	59,8	50,0	42,0	66,4	60,3	66,2	59,8
influenza traffico stradale aeroporto	9	3	65	55				65	55	52,4	51,1	66,2	59,8	50,0	42,0	66,4	60,4	66,3	59,9
influenza traffico stradale aeroporto	10	3	70	60				65	55	48,8	47,5	61,8	54,1	50,0	42,0	62,3	55,2	62,1	54,4
influenza traffico stradale aeroporto	11	3	70	60				65	55	49,6	48,3	65,5	58,6	50,0	42,0	65,8	59,0	65,7	58,6
influenza traffico stradale aeroporto	12	3	70	60				65	55	55,7	54,4	66,2	59,2	50,0	42,0	66,7	60,5	66,3	59,3
influenza traffico stradale aeroporto	13	3	70	60				65	55	59,3	58,0	65,3	59,1	50,0	42,0	66,4	61,6	65,4	59,2
influenza traffico stradale aeroporto	14	3	70	60				65	55	63,0	61,7	66,9	61,6	50,0	42,0	68,5	64,7	67,0	61,6
influenza traffico stradale aeroporto	15	3	70	60				65	55	52,7	51,4	62,4	56,4	51,0	43,0	63,1	57,7	62,7	56,5
influenza traffico stradale aeroporto	16	3	70	60				65	55	48,9	47,6	60,1	54,0	52,0	44,0	61,0	55,3	60,7	54,4
influenza traffico stradale aeroporto	17	3	70	60				65	55	47,6	46,3	58,9	53,2	52,0	44,0	60,0	54,4	59,7	53,7
influenza traffico stradale aeroporto	18	3	65	55				65	55	52,2	50,9	60,6	53,9	52,0	44,0	61,6	55,9	61,1	54,3
influenza traffico stradale aeroporto	19	3	65	55				65	55	51,0	49,8	61,1	54,2	54,0	46,0	62,2	56,0	61,8	54,8
influenza traffico stradale aeroporto	20	3	65	55				65	55	43,7	42,9	56,4	49,4	54,0	46,0	58,5	51,6	58,4	51,0
influenza traffico stradale aeroporto	21	3	70	60			si	65	55	55,3	54,0	55,4	51,7	55,0	46,0	60,0	56,4	55,4	51,7
influenza traffico stradale aeroporto	22	3	70	60			si	65	55	57,2	56,0	54,3	50,8	55,0	47,0	60,5	57,5	54,3	50,8
influenza traffico stradale aeroporto	23	3						65	55	42,4	42,0	54,6	48,1	59,0	50,0	60,4	52,6	60,4	52,6
presentato esposto	24	6						65	55	44,0	44,3	56,5	48,5	47,0		57,2	49,9	57,2	49,9
presentato esposto	25	1					si	60	50	40,5	43,3	45,6	36,7	58,0	52,0	58,3	52,7	46,8	44,1
presentato esposto	26	6	70	60				65	55	47,3	44,1	45,7	37,9	46,0		51,2	45,0	48,9	37,9
presentato esposto	27	2						70	60	45,9	46,2	49,6	44,7	53,0	42,0	55,2	49,4	55,2	49,4
presentato esposto	28	2						60	50	41,4	41,2	53,8	48,5	49,0	38,0	55,2	49,6	55,2	49,6
presentato esposto	29	6						65	55	43,9	47,6	56,4	48,4			56,7	51,0	56,7	51,0
presentato esposto	30	4	70	60			si	60	50	60,2	58,8	53,0	46,9	58,0	47,0	62,7	59,4	53,0	46,9
presentato esposto	31	4	70	60	65	55	si	60	50	59,4	59,5	64,1	60,4	65,0	54,0	68,2	63,5	-	-
presentato esposto	32	4	65	55	70	60	si	60	50	46,8	46,6	50,0	46,0	62,0	50,0	62,4	52,7	-	-
presentato esposto	33	4	65	55			si	65	55	43,9	43,7	63,0	59,6	66,0	55,0	67,8	61,0	63,0	59,6
presentato esposto	34	4 e 5	65	55				60	50	43,5	43,7	42,9	35,6	56,0	44,0	56,4	47,2	56,2	44,6
presentato esposto	35	4					si	60	50	48,3	48,4	54,7	50,8	63,0	52,0	63,7	55,4	55,6	52,8
presentato esposto	36	4					si	60	50	51,4	52,2	56,5	53,0	59,0	48,0	61,4	56,3	57,7	55,6
presentato esposto	37	4			65	55	si	65	55	43,0	43,2	57,4	53,1	65,0	54,0	65,7	56,8	43,0	43,2
presentato esposto	38	4	70	60	65	55	si	65	55	57,8	57,9	63,2	58,7	65,0	54,0	67,7	62,1	-	-
presentato esposto	39	4	70	60	65	55	si	65	55	57,6	57,7	59,6	56,1	64,0	53,0	66,0	60,8	-	-
presentato esposto	40	4	70	60	65	55	si	65	55	62,6	62,7	62,2	58,7	64,0	53,0	67,8	64,5	-	-
presentato esposto	41	4 e 5						60	50	46,4	47,2	49,5	42,2	57,0	45,0	58,0	50,0	58,0	50,0
presentato esposto	42	4					si	60	50	44,2	44,5	56,2	52,4	58,0	47,0	60,3	54,0	56,4	53,0
presentato esposto	43	4					si	60	50	50,4	50,5	58,7	54,7	64,0	53,0	65,3	57,8	59,3	56,1
presentato esposto	44	4 e 5	65	55	65	55	si	60	50	52,9	53,1	58,1	52,0	60,0	49,0	62,6	56,4	-	-
presentato esposto	45	4					si	60	50	46,2	46,6	56,4	52,6	61,0	50,0	62,4	55,2	56,8	53,6
presentato esposto	46	5						65	55	48,6	50,2	41,7	34,3	54,0	41,0	55,3	50,8	55,3	50,8
presentato esposto	47	5						65	55	47,5	49,6	56,1	52,4	52,0	41,0	57,9	54,4	57,9	54,4

Tabella 8D
Scenario 20108 mitigato D

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici							livelli simulati scenario mitigativo D 2018										
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
presentato esposto	48	4	70	60	65	55	si	60	50	61,5	61,6	63,4	59,8	66,0	54,0	68,8	64,2	-	-	
presentato esposto	49	4 e 5						60	50	44,5	45,4	46,3	39,6	56,0	44,0	56,7	48,4	56,7	48,4	
presentato esposto	50	6			70	60		65	55	42,3	44,6	50,7	43,2			51,3	47,0	42,3	44,6	
presentato esposto	51	5			70	60		60	50	46,0	48,2	64,9	60,8	52,0	41,0	65,2	61,1	53,0	48,9	
presentato esposto	52	4					si	60	50	47,9	47,9	43,9	36,6	58,0	46,0	58,6	50,3	49,3	48,2	
scuole	53	5						50		46,8	48,8	48,5	40,6	50,0	37,0	53,4	49,7	53,4	49,7	
scuole	54	4	50				si	50		48,2	47,7	44,5	37,2	58,0	47,0	58,6	50,6	44,5	37,2	
scuole	55	5						50		43,9	46,0	50,0	44,1	48,0	36,0	52,7	48,4	52,7	48,4	
scuole	56	2	50					50		55,7	55,6	46,5	39,2	52,0	41,0	57,6	55,8	53,1	43,2	
scuole	57	4	50				si	50		48,9	49,1	56,3	51,7	63,0	51,0	64,0	55,5	56,3	51,7	
scuole	58	5	50					50		50,7	50,3	41,9	34,4	54,0	43,0	55,8	51,1	54,3	43,6	
scuole	59	4						50		41,8	39,9	58,6	54,5	51,0	42,0	59,3	54,9	59,3	54,9	
scuole	60	4			50		si	50		44,5	45,3	51,3	43,9	56,0	45,0	57,5	49,6	44,5	45,3	
scuole	61	4	50					50		46,4	45,0	47,7	42,8	50,0	40,0	53,1	47,9	52,0	44,7	
scuole	62	5	50					50		41,8	43,0	56,0	50,8	51,0	40,0	57,3	51,7	57,2	51,1	
scuole	63	5			50			50		40,5	42,5	51,6	47,5	53,0	42,0	55,5	49,5	53,2	45,2	
scuole	64	5			50			50		43,5	44,8	50,7	46,0	52,0	41,0	54,8	49,2	52,6	46,3	
scuole	65	5 e 6						50		41,2	40,0	51,2	43,6	53,0	40,0	55,4	46,3	55,4	46,3	
scuole	66	5	50					50		53,9	56,6	53,9	49,6	48,0	37,0	57,4	57,4	54,9	49,8	
scuole	67	4					si	50		45,6	45,8	53,1	49,2	63,0	52,0	63,5	54,5	53,8	50,9	
scuole	68	4 e 5					si	50		48,2	47,6	64,7	57,5	60,0	48,0	66,0	58,3	64,8	57,9	
scuole	69	5 e 6						50		41,8	43,7	56,4	49,3	49,0		57,2	50,4	57,2	50,4	
scuole	70	5 e 6						50		41,4	43,1	39,7	32,0	49,0		50,1	43,4	50,1	43,4	
scuole	71	4 e 5			50			50		40,4	39,0	51,8	44,2	53,0	42,0	55,6	47,0	53,2	43,8	
ospedali	72	4	50					50	40	40,9	39,1	58,4	54,6	50,0	41,0	59,0	54,9	59,0	54,8	
ospedali	73	5			50	40		50	40	48,0	50,6	58,6	54,6	49,0	38,0	59,3	56,1	51,5	50,8	
ospedali	74	5	50	40				50	40	56,7	57,3	51,1	47,4	53,0	42,0	59,0	57,9	55,2	48,5	
scuole	75	4					si	50		43,4	44,2	47,0	39,2	61,0	52,0	61,2	52,9	48,6	45,4	
scuole	76	4	50					50		55,6	53,6	51,2	45,4	50,0	40,0	57,7	54,4	53,7	46,5	
scuole	77	4						50		51,5	49,6	51,3	46,0	52,0	41,0	56,4	51,6	56,4	51,6	
scuole	78	4						50		51,2	47,9	51,8	46,6	54,0	43,0	57,3	51,1	57,3	51,1	
scuole	79	4	50					50		55,8	53,1	51,8	44,0	51,0	41,0	58,2	53,8	54,5	45,8	
scuole	80	2	50		50			50		44,7	44,6	56,7	49,9	51,0	40,0	57,9	51,4	51,0	40,0	
scuole	81	7						50		30,7	31,6	60,2	51,1	48,0	38,0	60,4	51,4	60,4	51,4	
scuole	82	7						50		32,5	33,4	46,1	38,8	49,0	38,0	50,9	42,0	50,9	42,0	
scuole	83	7						50		33,3	34,1	41,9	35,4	49,0	38,0	49,9	40,9	49,9	40,9	

LEGENDA

Criticità dei Ricettori

Nulla
Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023
Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023

Superamento limiti
Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo
n dBA contributo sorvoli aerei non trascurabile rispetto al rumore complessivo

Tabella 8E
Differenza scenari 2018 mitigati - 2018 Masterplan

tipologia	n. ric.	riq. n.	2018 MITIGATO A - 2018 MASTERPLAN						2018 MITIGATO B - 2018 MASTERPLAN						2018 MITIGATO C - 2018 MASTERPLAN						2018 MITIGATO D - 2018 MASTERPLAN					
			sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce	
			O A - 2018	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA
scuole	54	4	-4,0	-5,0	-3,4	-1,8	0,0	0,0	-3,0	-4,0	-2,6	-1,5	0,0	0,0	-2,0	-2,0	-1,7	-0,9	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-0,9	-0,5	0,0	0,0
scuole	55	5	-6,0		-2,4	-0,6	-2,4	-0,6	-5,0		-2,1	-0,6	-2,1	-0,6	-5,0		-2,1	-0,6	-2,1	-0,6	-4,0	-4,0	-1,8	-0,4	-1,8	-0,4
scuole	56	2	-4,0	-3,0	-0,7	0,0	-2,6	-1,2	-2,0	-1,0	-0,4	0,0	-1,4	-0,5	-1,0	0,0	-0,2	0,0	-0,7	0,0	1,0	2,0	0,3	0,1	0,8	1,1
scuole	57	4	-2,0	-3,0	-1,4	-0,8	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-0,7	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0
scuole	58	5	-5,0	-5,0	-3,1	-0,6	-4,7	-4,2	-4,0	-4,0	-2,6	-0,5	-3,8	-3,4	-3,0	-3,0	-2,0	-0,4	-2,8	-2,6	-2,0	-1,0	-1,4	-0,2	-1,9	-0,9
scuole	59	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
scuole	60	4	-5,0	-5,0	-3,4	-1,4	0,0	0,0	-4,0	-4,0	-2,8	-1,2	0,0	0,0	-3,0	-3,0	-2,2	-1,0	0,0	0,0	-2,0	-1,0	-1,5	-0,4	0,0	0,0
scuole	61	4	-2,0	-1,0	-1,0	-0,1	-1,3	-0,3	-1,0	0,0	-0,6	0,0	-0,8	0,0	-1,0	0,0	-0,6	0,0	-0,8	0,0	0,0	1,0	-0,1	0,1	-0,2	0,3
scuole	62	5	-5,0	-6,0	-1,1	-0,3	-1,1	-0,4	-4,0	-5,0	-0,9	-0,3	-1,0	-0,4	-3,0	-4,0	-0,8	-0,3	-0,8	-0,3	-2,0	-2,0	-0,6	-0,2	-0,6	-0,2
scuole	63	5	-4,0	-5,0	-1,6	-0,5	-3,6	-1,5	-3,0	-3,0	-1,3	-0,3	-2,7	-1,0	-1,0	-1,0	-0,5	-0,1	-0,9	-0,4	1,0	1,0	0,5	0,2	0,9	0,4
scuole	64	5	-5,0	-4,0	-2,0	-0,3	-4,0	-0,7	-4,0	-3,0	-1,7	-0,3	-3,2	-0,6	-2,0	-2,0	-0,9	-0,2	-1,7	-0,4	0,0	1,0	0,0	0,1	0,0	0,3
scuole	65	5 e 6	-4,0	-6,0	-2,3	-1,4	-2,3	-1,4	-3,0	-5,0	-1,8	-1,3	-1,8	-1,3	-3,0	-4,0	-1,8	-1,1	-1,8	-1,1	-2,0	-3,0	-1,3	-0,9	-1,3	-0,9
scuole	66	5	-5,0		-0,7	-0,1	-1,2	-0,5	-5,0		-0,7	-0,1	-1,2	-0,5	-4,0	-4,0	-0,6	0,0	-1,0	-0,3	-3,0	-3,0	-0,5	0,0	-0,8	-0,2
scuole	67	4	-2,0	-2,0	-1,7	-0,9	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-0,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,5	0,0	0,0
scuole	68	4 e 5	-5,0	-5,0	-0,8	-0,3	0,0	0,0	-3,0	-3,0	-0,6	-0,2	0,0	0,0	-2,0	-1,0	-0,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
scuole	69	5 e 6	-3,0		-0,6	-0,4	-0,6	-0,4	-3,0		-0,6	-0,4	-0,6	-0,4	-3,0		-0,6	-0,4	-0,6	-0,4	-3,0		-0,6	-0,4	-0,6	-0,4
scuole	70	5 e 6	-4,0		-3,2	-1,6	-3,2	-1,6	-3,0		-2,5	-1,6	-2,5	-1,6	-3,0		-2,5	-1,6	-2,5	-1,6	-3,0		-2,5	-1,6	-2,5	-1,6
scuole	71	4 e 5	-5,0	-5,0	-2,6	-1,3	-4,7	-2,9	-4,0	-4,0	-2,2	-1,1	-3,8	-2,4	-3,0	-3,0	-1,7	-0,9	-2,9	-1,9	-2,0	-1,0	-1,2	-0,3	-1,9	-0,7
ospedali	72	4	-1,0	-1,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-1,0	-1,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ospedali	73	5			-0,6	-0,1	-4,8	-0,4	-5,0		-0,4	-0,1	-2,6	-0,4	-4,0	-4,0	-0,4	-0,1	-2,2	-0,2	-2,0	-2,0	-0,2	0,0	-1,2	-0,1
ospedali	74	5	-6,0	-5,0	-1,3	-0,1	-3,3	-0,9	-5,0	-4,0	-1,2	-0,1	-2,9	-0,8	-3,0	-3,0	-0,8	-0,1	-1,9	-0,6	-2,0	-1,0	-0,6	0,0	-1,3	-0,2
scuole	75	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
scuole	76	4	-1,0	-1,0	-0,2	0,0	-0,5	-0,2	-1,0	-1,0	-0,2	0,0	-0,5	-0,2	0,0	-1,0	0,0	0,0	-0,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0
scuole	77	4	-2,0	-1,0	-0,7	-0,1	-0,7	-0,1	-1,0	-1,0	-0,4	-0,1	-0,4	-0,1	-1,0	-1,0	-0,4	-0,1	-0,4	-0,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0
scuole	78	4	-2,0	-2,0	-1,2	-0,3	-1,2	-0,3	-1,0	-2,0	-0,8	-0,3	-0,8	-0,3	-1,0	-1,0	-0,8	-0,1	-0,8	-0,1	0,0	0,0	-0,4	0,0	-0,4	0,0
scuole	79	4	-4,0	-3,0	-1,3	-0,1	-2,8	-0,8	-3,0	-2,0	-1,1	-0,1	-2,4	-0,6	-2,0	-2,0	-1,0	-0,1	-2,0	-0,6	-2,0	0,0	-1,0	0,0	-2,0	0,0
scuole	80	2	-3,0	-3,0	-0,5	-0,1	-3,0	-3,0	-2,0	-1,0	-0,3	-0,1	-2,0	-1,0	-1,0	0,0	-0,2	0,0	-1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,1	0,0	1,0
scuole	81	7	3,0	3,0	0,2	0,2	0,2	0,2	2,0	2,0	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0	1,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
scuole	82	7	3,0	3,0	2,0	1,3	2,0	1,3	2,0	2,0	1,3	0,8	1,3	0,8	2,0	1,0	1,3	0,4	1,3	0,4	1,0	1,0	0,6	0,4	0,6	0,4
scuole	83	7	3,0	3,0	2,5	1,6	2,5	1,6	2,0	2,0	1,6	1,0	1,6	1,0	1,0	1,0	0,8	0,5	0,8	0,5	1,0	1,0	0,8	0,5	0,8	0,5

LEGENDA

Criticità dei Ricettori

- Nulla
- Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023
- Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023

- Superamento limiti
- Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo
- n dBA contributo sorvoli aerei non trascurabile rispetto al rumore complessivo

Tabella 8F
Differenza scenari 2018 mitigati - attuale

tipologia	n. ric.	riq. n.	2018 MITIGATO A - ATTUALE						2018 MITIGATO B - ATTUALE						2018 MITIGATO C - ATTUALE						2018 MITIGATO C - ATTUALE					
			sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce	
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA
scuole	54	4	-3,0	-3,0	-2,5	1,2	0,0	-0,3	-2,0	-2,0	-1,7	1,5	0,0	-0,3	-1,0	0,0	-0,9	2,1	0,0	-0,3	0,0	1,0	0,0	2,5	0,0	-0,3
scuole	55	5	-5,0		-1,8	1,4	-1,8	1,4	-4,0		-1,5	1,4	-1,5	1,4	-4,0		-1,5	1,4	-1,5	1,4	-3,0	-3,0	-1,2	1,6	-1,2	1,6
scuole	56	2	-2,0	-2,0	-0,3	2,1	-1,1	-0,7	0,0	0,0	-0,1	2,1	0,0	0,1	1,0	1,0	0,1	2,1	0,7	0,5	3,0	3,0	0,6	2,2	2,2	1,6
scuole	57	4	-1,0	-1,0	-1,1	0,0	-1,9	-1,5	0,0	1,0	-0,4	0,5	-1,9	-1,5	1,0	2,0	0,3	0,8	-1,9	-1,5	2,0	2,0	1,1	0,8	-1,9	-1,5
scuole	58	5	-4,0	-4,0	-2,4	0,7	-3,7	-3,3	-3,0	-3,0	-1,8	0,8	-2,8	-2,5	-2,0	-2,0	-1,3	0,9	-1,9	-1,7	-1,0	0,0	-0,6	1,2	-0,9	0,0
scuole	59	4	1,0	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2	1,0	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2	1,0	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2	1,0	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2
scuole	60	4	-3,0	-3,0	-1,7	0,9	1,1	5,6	-2,0	-2,0	-1,2	1,1	1,1	5,6	-1,0	-1,0	-0,5	1,3	1,1	5,6	0,0	1,0	0,2	1,9	1,1	5,6
scuole	61	4	-1,0	0,0	0,6	3,2	-0,5	0,0	0,0	1,0	1,0	3,4	0,1	0,3	0,0	1,0	1,0	3,4	0,1	0,3	1,0	2,0	1,5	3,5	0,7	0,6
scuole	62	5	-4,0	-4,0	-0,2	0,9	-0,2	0,5	-3,0	-3,0	0,0	0,9	-0,1	0,6	-2,0	-2,0	0,1	1,0	0,1	0,6	-1,0	0,0	0,3	1,1	0,3	0,7
scuole	63	5	-3,0	-3,0	-1,0	0,6	-2,6	2,0	-2,0	-1,0	-0,7	0,7	-1,7	2,4	0,0	1,0	0,1	0,9	0,1	3,0	2,0	3,0	1,1	1,2	1,9	3,9
scuole	64	5	-3,0	-3,0	-0,9	1,2	-2,1	2,8	-2,0	-2,0	-0,6	1,2	-1,4	3,0	0,0	-1,0	0,2	1,3	0,1	3,1	2,0	2,0	1,1	1,6	1,8	3,8
scuole	65	5 e 6	-3,0	-5,0	-1,5	-0,4	-1,5	-0,4	-2,0	-4,0	-1,0	-0,3	-1,0	-0,3	-2,0	-3,0	-1,0	-0,1	-1,0	-0,1	-1,0	-2,0	-0,4	0,1	-0,4	0,1
scuole	66	5	-4,0		-0,1	3,6	-0,7	-0,2	-4,0		-0,1	3,6	-0,7	-0,2	-3,0	-2,0	0,0	3,6	-0,6	0,0	-2,0	-1,0	0,1	3,6	-0,4	0,0
scuole	67	4	-1,0	-1,0	-0,8	0,4	0,7	1,5	0,0	0,0	0,1	0,8	0,7	1,5	1,0	1,0	1,0	1,3	0,7	1,5	1,0	2,0	1,0	1,8	0,7	1,5
scuole	68	4 e 5	-3,0	-4,0	-0,4	0,0	0,0	0,2	-1,0	-2,0	-0,2	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	2,0	1,0	0,4	0,3	0,0	0,2
scuole	69	5 e 6	-2,0		-0,8	-0,5	-0,8	-0,5	-2,0		-0,8	-0,5	-0,8	-0,5	-2,0		-0,8	-0,5	-0,8	-0,5	-2,0		-0,8	-0,5	-0,8	-0,5
scuole	70	5 e 6	-2,0		-1,5	1,6	-1,5	1,6	-1,0		-0,7	1,6	-0,7	1,6	-1,0		-0,7	1,6	-0,7	1,6	-1,0		-0,7	1,6	-0,7	1,6
scuole	71	4 e 5	-3,0	-4,0	-1,4	-0,4	-2,7	-1,0	-2,0	-3,0	-1,0	-0,2	-1,8	-0,5	-1,0	-2,0	-0,5	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	1,2
ospedali	72	4	1,0	1,0	0,1	0,0	0,0	-0,1	1,0	1,0	0,1	0,0	0,0	-0,1	2,0	2,0	0,2	0,1	0,1	0,0	2,0	2,0	0,2	0,1	0,1	0,0
ospedali	73	5			-0,2	0,9	-3,2	4,3	-3,0		0,0	0,9	-1,1	4,3	-2,0	-2,0	0,0	1,0	-0,7	4,4	0,0	0,0	0,2	1,0	0,3	4,5
ospedali	74	5	-4,0	-4,0	-0,5	1,9	-1,9	-0,6	-3,0	-3,0	-0,4	2,0	-1,5	-0,4	-1,0	-2,0	0,0	2,0	-0,5	-0,3	0,0	0,0	0,2	2,0	0,1	0,1
scuole	75	4	1,0	1,0	1,0	1,5	1,0	4,8	1,0	1,0	1,0	1,5	1,0	4,8	1,0	1,0	1,0	1,5	1,0	4,8	1,0	1,0	1,0	1,5	1,0	4,8
scuole	76	4	0,0	1,0	2,6	6,4	0,1	0,2	0,0	1,0	2,6	6,4	0,1	0,2	1,0	1,0	2,8	6,4	0,5	0,2	1,0	2,0	2,8	6,4	0,5	0,4
scuole	77	4	0,0	1,0	1,4	4,0	1,4	4,0	1,0	1,0	1,7	4,0	1,7	4,0	1,0	1,0	1,7	4,0	1,7	4,0	2,0	2,0	4,1	2,0	4,1	4,1
scuole	78	4	-1,0	0,0	0,6	2,6	0,6	2,6	0,0	0,0	1,0	2,6	1,0	2,6	0,0	1,0	1,0	2,7	1,0	2,7	1,0	2,0	1,4	2,8	1,4	2,8
scuole	79	4	-2,0	-2,0	0,1	3,6	-1,0	-0,7	-1,0	-1,0	0,2	3,6	-0,6	-0,4	0,0	-1,0	0,4	3,6	-0,2	-0,4	0,0	1,0	0,4	3,7	-0,2	0,1
scuole	80	2	-1,0	-2,0	-0,1	0,4	-1,0	-2,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	1,0	1,0	0,2	0,6	1,0	1,0	2,0	2,0	0,4	0,6	2,0	2,0
scuole	81	7	5,0	4,0	0,3	0,2	0,3	0,2	4,0	3,0	0,2	0,2	0,2	0,2	3,0	2,0	0,2	0,1	0,2	0,1	2,0	2,0	0,1	0,1	0,1	0,1
scuole	82	7	4,0	4,0	2,6	2,3	2,6	2,3	3,0	3,0	1,9	1,8	1,9	1,8	3,0	2,0	1,9	1,4	1,9	1,4	2,0	2,0	1,2	1,4	1,2	1,4
scuole	83	7	4,0	4,0	3,3	3,2	3,3	3,2	3,0	3,0	2,5	2,6	2,5	2,6	2,0	2,0	1,6	2,1	1,6	2,1	2,0	2,0	1,6	2,1	1,6	2,1

LEGENDA

Criticità dei Ricettori

- Nulla
- Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023
- Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023

- Superamento limiti
- Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo
- n dBA** contributo sorvoli aerei non trascurabile rispetto al rumore complessivo
- n dBA** non peggioramento della situazione attuale

Tabella 9A
Scenario 2023 mitigato A

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici						livelli simulati scenario mitigativo A 2023											
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
influenza traffico stradale aeroporto	1	3			70	60		65	55	40,6	38,2	64,9	60,0	52,0	44,0	65,1	60,1	52,3	45,0	
influenza traffico stradale aeroporto	2	3			65	55		65	55	39,7	37,3	65,1	59,7	52,0	43,0	65,3	59,8	52,3	44,0	
influenza traffico stradale aeroporto	3	3			70	60		65	55	48,8	47,3	69,5	62,0	49,0	41,0	69,6	62,2	51,9	48,2	
influenza traffico stradale aeroporto	4	3						65	55	47,5	45,8	65,6	60,5	51,0	43,0	65,8	60,7	65,8	60,7	
influenza traffico stradale aeroporto	5	3						65	55	43,7	41,6	65,2	60,2	52,0	43,0	65,4	60,3	65,4	60,3	
influenza traffico stradale aeroporto	6	3						65	55	42,6	40,4	60,9	56,3	53,0	44,0	61,6	56,6	61,6	56,6	
influenza traffico stradale aeroporto	8	3	65	55				65	55	52,0	50,7	63,9	57,2	50,0	42,0	64,4	58,2	64,1	57,3	
influenza traffico stradale aeroporto	9	3	65	55				65	55	52,4	51,1	64,0	57,2	50,0	42,0	64,4	58,3	64,1	57,3	
influenza traffico stradale aeroporto	10	3	70	60				65	55	48,8	47,5	58,9	49,3	50,0	42,0	59,8	52,0	59,4	50,0	
influenza traffico stradale aeroporto	11	3	70	60				65	55	49,6	48,3	63,0	55,1	50,0	42,0	63,4	56,1	63,2	55,3	
influenza traffico stradale aeroporto	12	3	70	60				65	55	55,7	54,4	63,7	55,7	50,0	42,0	64,4	58,2	63,8	55,9	
influenza traffico stradale aeroporto	13	3	70	60				65	55	59,3	58,0	63,1	56,6	51,0	42,0	64,8	60,4	63,3	56,7	
influenza traffico stradale aeroporto	14	3	70	60				65	55	63,0	61,7	64,3	59,0	51,0	42,0	66,8	63,6	64,5	59,0	
influenza traffico stradale aeroporto	15	3	70	60				65	55	52,7	51,4	59,8	54,2	52,0	43,0	61,1	56,2	60,4	54,5	
influenza traffico stradale aeroporto	16	3	70	60				65	55	48,9	47,6	57,7	52,2	52,0	44,0	59,2	53,9	58,8	52,8	
influenza traffico stradale aeroporto	17	3	70	60				65	55	47,6	46,3	56,9	51,6	52,0	44,0	58,5	53,3	58,1	52,3	
influenza traffico stradale aeroporto	18	3	65	55				65	55	52,2	50,9	58,0	51,6	53,0	44,0	60,0	54,6	59,2	52,3	
influenza traffico stradale aeroporto	19	3	65	55				65	55	51,0	49,8	59,2	52,5	54,0	46,0	60,8	54,9	60,4	53,3	
influenza traffico stradale aeroporto	20	3	65	55				65	55	43,7	42,9	59,6	54,3	54,0	46,0	60,7	55,2	60,6	54,9	
influenza traffico stradale aeroporto	21	3	70	60			si	65	55	55,3	54,0	64,1	55,2	55,0	46,0	65,1	57,9	64,1	54,9	
influenza traffico stradale aeroporto	22	3	70	60			si	65	55	57,2	56,0	61,3	53,2	55,0	47,0	63,4	58,1	61,3	53,2	
influenza traffico stradale aeroporto	23	3						65	55	42,4	42,0	38,3	33,3	59,0	50,0	59,1	50,7	59,1	50,7	
presentato esposto	24	6						65	55	44,0	44,3	56,0	48,1	47,0		56,8	49,6	56,8	49,6	
presentato esposto	25	1					si	60	50	40,5	43,3	43,5	37,2	58,0	52,0	58,2	52,7	45,3	44,2	
presentato esposto	26	6	70	60				65	55	47,3	44,1	46,3	37,9			49,8	45,0	46,3	37,9	
presentato esposto	27	2						70	60	45,9	46,2	49,6	44,6	48,0	37,0	52,9	48,8	52,9	48,8	
presentato esposto	28	2						60	50	41,4	41,2	53,8	48,2			54,1	49,0	54,1	49,0	
presentato esposto	29	6						65	55	43,9	47,6	56,7	48,3			56,9	51,0	56,9	51,0	
presentato esposto	30	4	70	60			si	60	50	60,2	58,8	51,2	44,4	55,0	43,0	61,8	59,1	51,2	44,4	
presentato esposto	31	4	70	60	65	55	si	60	50	59,4	59,5	64,1	60,4	65,0	53,0	68,2	63,4	-	-	
presentato esposto	32	4	65	55	70	60	si	60	50	46,8	46,6	50,7	46,1	59,0	47,0	59,8	51,3	-	-	
presentato esposto	33	4	65	55			si	65	55	43,9	43,7	63,1	59,6	67,0	55,0	68,5	61,0	63,1	59,6	
presentato esposto	34	4 e 5	65	55				60	50	43,5	43,7	42,6	34,9	54,0	41,0	54,6	45,9	54,3	42,0	
presentato esposto	35	4					si	60	50	48,3	48,4	54,5	50,8	61,0	49,0	62,1	54,3	55,4	52,8	
presentato esposto	36	4					si	60	50	51,4	52,2	56,6	52,9	61,0	50,0	62,7	56,6	57,7	55,6	
presentato esposto	37	4			65	55	si	65	55	43,0	43,2	57,7	53,2	66,0	55,0	66,6	57,4	43,0	43,2	
presentato esposto	38	4	70	60	65	55	si	65	55	57,8	57,9	63,3	58,7	65,0	53,0	67,7	61,9	-	-	
presentato esposto	39	4	70	60	65	55	si	65	55	57,6	57,7	59,5	56,1	65,0	53,0	66,7	60,8	-	-	
presentato esposto	40	4	70	60	65	55	si	65	55	62,6	62,7	62,1	58,7	65,0	53,0	68,2	64,5	-	-	
presentato esposto	41	4 e 5						60	50	46,4	47,2	49,9	42,1	55,0	42,0	56,6	49,3	56,6	49,3	
presentato esposto	42	4					si	60	50	44,2	44,5	56,2	52,3	60,0	49,0	61,6	54,4	56,5	53,0	
presentato esposto	43	4					si	60	50	50,4	50,5	58,2	54,3	62,0	51,0	63,7	57,1	58,8	55,8	
presentato esposto	44	4 e 5	65	55	65	55	si	60	50	52,9	53,1	58,2	51,8	57,0	45,0	61,3	55,9	-	-	
presentato esposto	45	4					si	60	50	46,2	46,6	56,4	52,6	63,0	52,0	63,9	55,9	56,8	53,6	
presentato esposto	46	5						65	55	48,6	50,2	41,6	34,1	52,0	38,0	53,9	50,6	53,9	50,6	
presentato esposto	47	5						65	55	47,5	49,6	56,1	52,3	48,0	37,0	57,2	54,2	57,2	54,2	
presentato esposto	48	4	70	60	65	55	si	60	50	61,5	61,6	63,5	59,8	65,0	54,0	68,3	64,2	-	-	
presentato esposto	49	4 e 5						60	50	44,5	45,4	46,1	39,1	53,0	41,0	54,3	47,4	54,3	47,4	

Tabella 9A
Scenario 2023 mitigato A

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici							livelli simulati scenario mitigativo A 2023									
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne	
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA
presentato esposto	50	6			70	60		65	55	42,3	44,6	51,1	43,1			51,7	47,0	42,3	44,6
presentato esposto	51	5			70	60		60	50	46,0	48,2	64,9	60,7	47,0	36,0	65,0	60,9	49,5	48,4
presentato esposto	52	4					si	60	50	47,9	47,9	44,0	36,1	55,0	42,0	56,0	49,1	49,3	48,2
scuole	53	5						50		46,8	48,8	48,4	40,8	49,0	43,0	52,9	50,3	52,9	50,3
scuole	54	4	50				si	50		48,2	47,7	44,1	36,2	55,0		56,1	48,0	44,1	36,2
scuole	55	5						50		43,9	46,0	49,5	43,6	47,0		52,2	48,0	52,2	48,0
scuole	56	2	50					50		55,7	55,6	46,5	39,4	48,0	36,0	56,8	55,7	50,3	41,1
scuole	57	4	50				si	50		48,9	49,1	55,7	50,4	60,0	49,0	61,6	54,3	55,7	50,4
scuole	58	5	50					50		50,7	50,3	41,9	34,2	52,0	39,0	54,6	50,7	52,4	40,2
scuole	59	4						50		41,8	39,9	58,4	54,1	51,0	42,0	59,2	54,5	59,2	54,5
scuole	60	4			50		si	50		44,5	45,3	51,7	43,8	53,0	41,0	55,8	48,5	44,5	45,3
scuole	61	4	50					50		46,4	45,0	60,2	53,0	49,0	39,0	60,7	53,8	60,5	53,1
scuole	62	5	50					50		41,8	43,0	56,3	51,1	48,0	37,0	57,1	51,9	56,9	51,3
scuole	63	5			50			50		40,5	42,5	51,4	47,3	48,0	37,0	53,3	48,8	48,7	43,5
scuole	64	5			50			50		43,5	44,8	50,7	45,9	47,0	36,0	52,8	48,6	48,6	45,4
scuole	65	5 e 6						50		41,2	40,0	50,8	43,0	51,0	38,0	54,1	45,6	54,1	45,6
scuole	66	5	50					50		53,9	56,6	53,7	49,5	46,0		57,2	57,3	54,4	49,5
scuole	67	4					si	50		45,6	45,8	52,9	49,2	61,0	49,0	61,7	53,0	53,7	50,8
scuole	68	4 e 5					si	50		48,2	47,6	64,2	56,4	56,0	44,0	64,9	57,2	64,3	57,0
scuole	69	5 e 6						50		41,8	43,7	55,9	48,3	49,0		56,8	49,6	56,8	49,6
scuole	70	5 e 6						50		41,4	43,1	39,5	31,6	49,0		50,1	43,4	50,1	43,4
scuole	71	4 e 5			50			50		40,4	39,0	50,6	42,8	51,0	39,0	54,0	45,4	51,4	42,0
ospedali	72	4	50					50	40	40,9	39,1	58,2	54,2	50,0	41,0	58,8	54,5	58,8	54,4
ospedali	73	5			50	40		50	40	48,0	50,6	58,4	54,5	46,0		59,0	55,9	50,1	50,6
ospedali	74	5	50	40				50	40	56,7	57,3	51,1	47,4	50,0	38,0	58,5	57,8	53,6	47,8
scuole	75	4					si	50		43,4	44,2	46,8	38,9	62,0	53,0	62,2	53,7	48,4	45,3
scuole	76	4	50					50		55,6	53,6	56,7	49,7	49,0	39,0	59,6	55,2	57,4	50,1
scuole	77	4						50		51,5	49,6	55,8	49,1	50,0	40,0	57,9	52,6	57,9	52,6
scuole	78	4						50		51,2	47,9	53,9	47,4	52,0	41,0	57,3	51,1	57,3	51,1
scuole	79	4	50					50		55,8	53,1	58,5	51,0	49,0	38,0	60,7	55,3	59,0	51,2
scuole	80	2	50		50			50		44,7	44,6	57,8	50,9	48,0	37,0	58,4	52,0	48,0	37,0
scuole	81	7						50		30,7	31,6	60,2	51,1	51,0	40,0	60,7	51,5	60,7	51,5
scuole	82	7						50		32,5	33,4	46,1	38,8	52,0	41,0	53,0	43,5	53,0	43,5
scuole	83	7						50		33,3	34,1	41,9	35,4	52,0	40,0	52,5	42,0	52,5	42,0

LEGENDA






Criticità dei Ricettori		Nulla
		Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023
		Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023
		Superamento limiti
		Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo
	n dBA	contributo sorvoli aerei non trascurabile rispetto al rumore complessivo

Tabella 9B
Scenario 2023 mitigato B

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici							livelli simulati scenario mitigativo B 2023										
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
influenza traffico stradale aeroporto	1	3			70	60		65	55	40,6	38,2	64,9	60,0	52,0	44,0	65,1	60,1	52,3	45,0	
influenza traffico stradale aeroporto	2	3			65	55		65	55	39,7	37,3	65,1	59,7	52,0	44,0	65,3	59,8	52,3	44,8	
influenza traffico stradale aeroporto	3	3			70	60		65	55	48,8	47,3	69,5	62,0	49,0	41,0	69,6	62,2	51,9	48,2	
influenza traffico stradale aeroporto	4	3						65	55	47,5	45,8	65,6	60,5	51,0	43,0	65,8	60,7	65,8	60,7	
influenza traffico stradale aeroporto	5	3						65	55	43,7	41,6	65,2	60,2	52,0	44,0	65,4	60,3	65,4	60,3	
influenza traffico stradale aeroporto	6	3						65	55	42,6	40,4	60,9	56,3	52,0	44,0	61,5	56,6	61,5	56,6	
influenza traffico stradale aeroporto	8	3	65	55				65	55	52,0	50,7	63,9	57,2	50,0	42,0	64,4	58,2	64,1	57,3	
influenza traffico stradale aeroporto	9	3	65	55				65	55	52,4	51,1	64,0	57,2	50,0	42,0	64,4	58,3	64,1	57,3	
influenza traffico stradale aeroporto	10	3	70	60				65	55	48,8	47,5	58,9	49,3	50,0	42,0	59,8	52,0	59,4	50,0	
influenza traffico stradale aeroporto	11	3	70	60				65	55	49,6	48,3	63,0	55,1	50,0	42,0	63,4	56,1	63,2	55,3	
influenza traffico stradale aeroporto	12	3	70	60				65	55	55,7	54,4	63,7	55,7	50,0	42,0	64,4	58,2	63,8	55,9	
influenza traffico stradale aeroporto	13	3	70	60				65	55	59,3	58,0	63,1	56,6	50,0	43,0	64,7	60,4	63,3	56,7	
influenza traffico stradale aeroporto	14	3	70	60				65	55	63,0	61,7	64,3	59,0	50,0	43,0	66,8	63,6	64,4	59,1	
influenza traffico stradale aeroporto	15	3	70	60				65	55	52,7	51,4	59,8	54,2	51,0	44,0	61,0	56,3	60,3	54,6	
influenza traffico stradale aeroporto	16	3	70	60				65	55	48,9	47,6	57,7	52,2	52,0	44,0	59,2	53,9	58,8	52,8	
influenza traffico stradale aeroporto	17	3	70	60				65	55	47,6	46,3	56,9	51,6	52,0	44,0	58,5	53,3	58,1	52,3	
influenza traffico stradale aeroporto	18	3	65	55				65	55	52,2	50,9	58,0	51,6	52,0	45,0	59,8	54,7	59,0	52,4	
influenza traffico stradale aeroporto	19	3	65	55				65	55	51,0	49,8	59,2	52,5	54,0	46,0	60,8	54,9	60,4	53,3	
influenza traffico stradale aeroporto	20	3	65	55				65	55	43,7	42,9	59,6	54,3	54,0	46,0	60,7	55,2	60,6	54,9	
influenza traffico stradale aeroporto	21	3	70	60			si	65	55	55,3	54,0	64,1	55,2	55,0	47,0	65,1	58,0	64,1	54,9	
influenza traffico stradale aeroporto	22	3	70	60			si	65	55	57,2	56,0	61,3	53,2	55,0	48,0	63,4	58,2	61,3	53,2	
influenza traffico stradale aeroporto	23	3						65	55	42,4	42,0	38,3	33,3	59,0	51,0	59,1	51,6	59,1	51,6	
presentato esposto	24	6						65	55	44,0	44,3	56,0	48,1	47,0		56,8	49,6	56,8	49,6	
presentato esposto	25	1						si	60	50	40,5	43,3	43,5	37,2	58,0	54,0	58,2	54,4	45,3	44,2
presentato esposto	26	6	70	60				65	55	47,3	44,1	46,3	37,9			49,8	45,0	46,3	37,9	
presentato esposto	27	2						70	60	45,9	46,2	49,6	44,6	49,0	38,0	53,2	48,8	53,2	48,8	
presentato esposto	28	2						60	50	41,4	41,2	53,8	48,2	46,0		54,7	49,0	54,7	49,0	
presentato esposto	29	6						65	55	43,9	47,6	56,7	48,3			56,9	51,0	56,9	51,0	
presentato esposto	30	4	70	60			si	60	50	60,2	58,8	51,2	44,4	56,0	45,0	62,0	59,2	51,2	44,4	
presentato esposto	31	4	70	60	65	55	si	60	50	59,4	59,5	64,1	60,4	65,0	54,0	68,2	63,5	-	-	
presentato esposto	32	4	65	55	70	60	si	60	50	46,8	46,6	50,7	46,1	60,0	49,0	60,7	52,2	-	-	
presentato esposto	33	4	65	55			si	65	55	43,9	43,7	63,1	59,6	66,0	55,0	67,8	61,0	63,1	59,6	
presentato esposto	34	4 e 5	65	55				60	50	43,5	43,7	42,6	34,9	55,0	42,0	55,5	46,3	55,2	42,8	
presentato esposto	35	4					si	60	50	48,3	48,4	54,5	50,8	62,0	51,0	62,9	55,0	55,4	52,8	
presentato esposto	36	4					si	60	50	51,4	52,2	56,6	52,9	60,0	49,0	62,0	56,4	57,7	55,6	
presentato esposto	37	4			65	55	si	65	55	43,0	43,2	57,7	53,2	65,0	54,0	65,8	56,8	43,0	43,2	
presentato esposto	38	4	70	60	65	55	si	65	55	57,8	57,9	63,3	58,7	65,0	54,0	67,7	62,1	-	-	
presentato esposto	39	4	70	60	65	55	si	65	55	57,6	57,7	59,5	56,1	64,0	53,0	66,0	60,8	-	-	
presentato esposto	40	4	70	60	65	55	si	65	55	62,6	62,7	62,1	58,7	65,0	53,0	68,2	64,5	-	-	
presentato esposto	41	4 e 5						60	50	46,4	47,2	49,9	42,1	55,0	43,0	56,6	49,5	56,6	49,5	
presentato esposto	42	4					si	60	50	44,2	44,5	56,2	52,3	59,0	48,0	60,9	54,2	56,5	53,0	
presentato esposto	43	4					si	60	50	50,4	50,5	58,2	54,3	63,0	52,0	64,4	57,3	58,8	55,8	
presentato esposto	44	4 e 5	65	55	65	55	si	60	50	52,9	53,1	58,2	51,8	58,0	47,0	61,7	56,1	-	-	
presentato esposto	45	4					si	60	50	46,2	46,6	56,4	52,6	62,0	51,0	63,2	55,5	56,8	53,6	
presentato esposto	46	5						65	55	48,6	50,2	41,6	34,1	52,0	39,0	53,9	50,6	53,9	50,6	
presentato esposto	47	5						65	55	47,5	49,6	56,1	52,3	49,0	38,0	57,3	54,3	57,3	54,3	
presentato esposto	48	4	70	60	65	55	si	60	50	61,5	61,6	63,5	59,8	66,0	54,0	68,8	64,2	-	-	
presentato esposto	49	4 e 5						60	50	44,5	45,4	46,1	39,1	54,0	42,0	55,0	47,7	55,0	47,7	

Tabella 9B
Scenario 2023 mitigato B

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici							livelli simulati scenario mitigativo B 2023										
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
presentato esposto	50	6			70	60		65	55	42,3	44,6	51,1	43,1			51,7	47,0	42,3	44,6	
presentato esposto	51	5			70	60		60	50	46,0	48,2	64,9	60,7	48,0	37,0	65,0	60,9	50,1	48,5	
presentato esposto	52	4						si	60	50	47,9	47,9	44,0	36,1	55,0	44,0	56,0	49,6	49,3	48,2
scuole	53	5							50		46,8	48,8	48,4	40,8	49,0	36,0	52,9	49,7	52,9	49,7
scuole	54	4	50					si	50		48,2	47,7	44,1	36,2	56,0	45,0	56,9	49,8	44,1	36,2
scuole	55	5							50		43,9	46,0	49,5	43,6	47,0		52,2	48,0	52,2	48,0
scuole	56	2	50						50		55,7	55,6	46,5	39,4	49,0	38,0	56,9	55,7	50,9	41,8
scuole	57	4	50					si	50		48,9	49,1	55,7	50,4	61,0	50,0	62,3	54,6	55,7	50,4
scuole	58	5	50						50		50,7	50,3	41,9	34,2	52,0	40,0	54,6	50,7	52,4	41,0
scuole	59	4							50		41,8	39,9	58,4	54,1	51,0	43,0	59,2	54,6	59,2	54,6
scuole	60	4			50			si	50		44,5	45,3	51,7	43,8	54,0	42,0	56,3	48,7	44,5	45,3
scuole	61	4	50						50		46,4	45,0	60,2	53,0	49,0	39,0	60,7	53,8	60,5	53,1
scuole	62	5	50						50		41,8	43,0	56,3	51,1	49,0	37,0	57,2	51,9	57,1	51,3
scuole	63	5			50				50		40,5	42,5	51,4	47,3	49,0	38,0	53,6	48,9	49,6	43,8
scuole	64	5			50				50		43,5	44,8	50,7	45,9	48,0	37,0	53,1	48,7	49,3	45,5
scuole	65	5 e 6							50		41,2	40,0	50,8	43,0	52,0	39,0	54,7	45,8	54,7	45,8
scuole	66	5	50						50		53,9	56,6	53,7	49,5	46,0		57,2	57,3	54,4	49,5
scuole	67	4						si	50		45,6	45,8	52,9	49,2	62,0	50,0	62,6	53,4	53,7	50,8
scuole	68	4 e 5						si	50		48,2	47,6	64,2	56,4	57,0	46,0	65,1	57,3	64,3	57,0
scuole	69	5 e 6							50		41,8	43,7	55,9	48,3	49,0		56,8	49,6	56,8	49,6
scuole	70	5 e 6							50		41,4	43,1	39,5	31,6	49,0		50,1	43,4	50,1	43,4
scuole	71	4 e 5			50				50		40,4	39,0	50,6	42,8	51,0	40,0	54,0	45,7	51,4	42,5
ospedali	72	4	50						50	40	40,9	39,1	58,2	54,2	49,0	41,0	58,7	54,5	58,7	54,4
ospedali	73	5			50	40			50	40	48,0	50,6	58,4	54,5	46,0		59,0	55,9	50,1	50,6
ospedali	74	5	50	40					50	40	56,7	57,3	51,1	47,4	50,0	39,0	58,5	57,8	53,6	47,9
scuole	75	4						si	50		43,4	44,2	46,8	38,9	61,0	53,0	61,2	53,7	48,4	45,3
scuole	76	4	50						50		55,6	53,6	56,7	49,7	49,0	40,0	59,6	55,2	57,4	50,2
scuole	77	4							50		51,5	49,6	55,8	49,1	51,0	40,0	58,1	52,6	58,1	52,6
scuole	78	4							50		51,2	47,9	53,9	47,4	53,0	42,0	57,6	51,2	57,6	51,2
scuole	79	4	50						50		55,8	53,1	58,5	51,0	50,0	39,0	60,8	55,3	59,1	51,3
scuole	80	2	50		50				50		44,7	44,6	57,8	50,9	49,0	38,0	58,5	52,0	49,0	38,0
scuole	81	7							50		30,7	31,6	60,2	51,1	50,0	39,0	60,6	51,4	60,6	51,4
scuole	82	7							50		32,5	33,4	46,1	38,8	50,0	40,0	51,5	42,9	51,5	42,9
scuole	83	7							50		33,3	34,1	41,9	35,4	50,0	40,0	50,7	42,0	50,7	42,0

LEGENDA







Criticità dei Ricettori		Nulla
		Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023
		Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023
		Superamento limiti
		Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo
		n dBA contributo sorvoli aerei non trascurabile rispetto al rumore complessivo

Tabella 9C
Scenario 2023 mitigato C

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici							livelli simulati scenario mitigativo C 2023										
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
influenza traffico stradale aeroporto	1	3			70	60		65	55	40,6	38,2	64,9	60,0	52,0	44,0	65,1	60,1	52,3	45,0	
influenza traffico stradale aeroporto	2	3			65	55		65	55	39,7	37,3	65,1	59,7	52,0	44,0	65,3	59,8	52,3	44,8	
influenza traffico stradale aeroporto	3	3			70	60		65	55	48,8	47,3	69,5	62,0	50,0	41,0	69,6	62,2	52,5	48,2	
influenza traffico stradale aeroporto	4	3						65	55	47,5	45,8	65,6	60,5	51,0	43,0	65,8	60,7	65,8	60,7	
influenza traffico stradale aeroporto	5	3						65	55	43,7	41,6	65,2	60,2	52,0	43,0	65,4	60,3	65,4	60,3	
influenza traffico stradale aeroporto	6	3						65	55	42,6	40,4	60,9	56,3	53,0	44,0	61,6	56,6	61,6	56,6	
influenza traffico stradale aeroporto	8	3	65	55				65	55	52,0	50,7	63,9	57,2	50,0	42,0	64,4	58,2	64,1	57,3	
influenza traffico stradale aeroporto	9	3	65	55				65	55	52,4	51,1	64,0	57,2	50,0	42,0	64,4	58,3	64,1	57,3	
influenza traffico stradale aeroporto	10	3	70	60				65	55	48,8	47,5	58,9	49,3	50,0	42,0	59,8	52,0	59,4	50,0	
influenza traffico stradale aeroporto	11	3	70	60				65	55	49,6	48,3	63,0	55,1	50,0	42,0	63,4	56,1	63,2	55,3	
influenza traffico stradale aeroporto	12	3	70	60				65	55	55,7	54,4	63,7	55,7	50,0	42,0	64,4	58,2	63,8	55,9	
influenza traffico stradale aeroporto	13	3	70	60				65	55	59,3	58,0	63,1	56,6	51,0	42,0	64,8	60,4	63,3	56,7	
influenza traffico stradale aeroporto	14	3	70	60				65	55	63,0	61,7	64,3	59,0	51,0	42,0	66,8	63,6	64,5	59,0	
influenza traffico stradale aeroporto	15	3	70	60				65	55	52,7	51,4	59,8	54,2	52,0	43,0	61,1	56,2	60,4	54,5	
influenza traffico stradale aeroporto	16	3	70	60				65	55	48,9	47,6	57,7	52,2	52,0	44,0	59,2	53,9	58,8	52,8	
influenza traffico stradale aeroporto	17	3	70	60				65	55	47,6	46,3	56,9	51,6	52,0	44,0	58,5	53,3	58,1	52,3	
influenza traffico stradale aeroporto	18	3	65	55				65	55	52,2	50,9	58,0	51,6	53,0	44,0	60,0	54,6	59,2	52,3	
influenza traffico stradale aeroporto	19	3	65	55				65	55	51,0	49,8	59,2	52,5	54,0	46,0	60,8	54,9	60,4	53,3	
influenza traffico stradale aeroporto	20	3	65	55				65	55	43,7	42,9	59,6	54,3	54,0	46,0	60,7	55,2	60,6	54,9	
influenza traffico stradale aeroporto	21	3	70	60			si	65	55	55,3	54,0	64,1	55,2	55,0	46,0	65,1	57,9	64,1	54,9	
influenza traffico stradale aeroporto	22	3	70	60			si	65	55	57,2	56,0	61,3	53,2	55,0	47,0	63,4	58,1	61,3	53,2	
influenza traffico stradale aeroporto	23	3						65	55	42,4	42,0	38,3	33,3	59,0	50,0	59,1	50,7	59,1	50,7	
presentato esposto	24	6						65	55	44,0	44,3	56,0	48,1	47,0		56,8	49,6	56,8	49,6	
presentato esposto	25	1					si	60	50	40,5	43,3	43,5	37,2	58,0	52,0	58,2	52,7	45,3	44,2	
presentato esposto	26	6	70	60				65	55	47,3	44,1	46,3	37,9	46,0		51,3	45,0	49,2	37,9	
presentato esposto	27	2						70	60	45,9	46,2	49,6	44,6	51,0	40,0	54,1	49,0	54,1	49,0	
presentato esposto	28	2						60	50	41,4	41,2	53,8	48,2	48,0	37,0	55,0	49,2	55,0	49,2	
presentato esposto	29	6						65	55	43,9	47,6	56,7	48,3			56,9	51,0	56,9	51,0	
presentato esposto	30	4	70	60			si	60	50	60,2	58,8	51,2	44,4	58,0	46,0	62,6	59,2	51,2	44,4	
presentato esposto	31	4	70	60	65	55	si	60	50	59,4	59,5	64,1	60,4	66,0	54,0	68,7	63,5	-	-	
presentato esposto	32	4	65	55	70	60	si	60	50	46,8	46,6	50,7	46,1	61,0	50,0	61,5	52,7	-	-	
presentato esposto	33	4	65	55			si	65	55	43,9	43,7	63,1	59,6	67,0	55,0	68,5	61,0	63,1	59,6	
presentato esposto	34	4 e 5	65	55				60	50	43,5	43,7	42,6	34,9	56,0	43,0	56,4	46,7	56,2	43,6	
presentato esposto	35	4					si	60	50	48,3	48,4	54,5	50,8	63,0	51,0	63,7	55,0	55,4	52,8	
presentato esposto	36	4					si	60	50	51,4	52,2	56,6	52,9	60,0	49,0	62,0	56,4	57,7	55,6	
presentato esposto	37	4			65	55	si	65	55	43,0	43,2	57,7	53,2	65,0	54,0	65,8	56,8	43,0	43,2	
presentato esposto	38	4	70	60	65	55	si	65	55	57,8	57,9	63,3	58,7	66,0	54,0	68,3	62,1	-	-	
presentato esposto	39	4	70	60	65	55	si	65	55	57,6	57,7	59,5	56,1	64,0	53,0	66,0	60,8	-	-	
presentato esposto	40	4	70	60	65	55	si	65	55	62,6	62,7	62,1	58,7	64,0	53,0	67,7	64,5	-	-	
presentato esposto	41	4 e 5						60	50	46,4	47,2	49,9	42,1	57,0	44,0	58,1	49,7	58,1	49,7	
presentato esposto	42	4					si	60	50	44,2	44,5	56,2	52,3	58,0	48,0	60,3	54,2	56,5	53,0	
presentato esposto	43	4					si	60	50	50,4	50,5	58,2	54,3	64,0	52,0	65,2	57,3	58,8	55,8	
presentato esposto	44	4 e 5	65	55	65	55	si	60	50	52,9	53,1	58,2	51,8	60,0	49,0	62,7	56,4	-	-	
presentato esposto	45	4					si	60	50	46,2	46,6	56,4	52,6	62,0	51,0	63,2	55,5	56,8	53,6	
presentato esposto	46	5						65	55	48,6	50,2	41,6	34,1	53,0	40,0	54,6	50,7	54,6	50,7	
presentato esposto	47	5						65	55	47,5	49,6	56,1	52,3	51,0	40,0	57,7	54,3	57,7	54,3	
presentato esposto	48	4	70	60	65	55	si	60	50	61,5	61,6	63,5	59,8	66,0	54,0	68,8	64,2	-	-	
presentato esposto	49	4 e 5						60	50	44,5	45,4	46,1	39,1	55,0	43,0	55,9	48,0	55,9	48,0	

Tabella 9C
Scenario 2023 mitigato C

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici							livelli simulati scenario mitigativo C 2023									
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne	
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA
presentato esposto	50	6			70	60		65	55	42,3	44,6	51,1	43,1			51,7	47,0	42,3	44,6
presentato esposto	51	5			70	60		60	50	46,0	48,2	64,9	60,7	50,0	39,0	65,1	60,9	51,5	48,7
presentato esposto	52	4					si	60	50	47,9	47,9	44,0	36,1	57,0	45,0	57,7	49,9	49,3	48,2
scuole	53	5						50		46,8	48,8	48,4	40,8	50,0	37,0	53,4	49,7	53,4	49,7
scuole	54	4	50				si	50		48,2	47,7	44,1	36,2	58,0	46,0	58,6	50,1	44,1	36,2
scuole	55	5						50		43,9	46,0	49,5	43,6	48,0		52,5	48,0	52,5	48,0
scuole	56	2	50					50		55,7	55,6	46,5	39,4	51,0	39,0	57,3	55,8	52,3	42,2
scuole	57	4	50				si	50		48,9	49,1	55,7	50,4	63,0	51,0	63,9	55,0	55,7	50,4
scuole	58	5	50					50		50,7	50,3	41,9	34,2	53,0	41,0	55,2	50,8	53,3	41,8
scuole	59	4						50		41,8	39,9	58,4	54,1	51,0	42,0	59,2	54,5	59,2	54,5
scuole	60	4			50		si	50		44,5	45,3	51,7	43,8	55,0	43,0	56,9	48,9	44,5	45,3
scuole	61	4	50					50		46,4	45,0	60,2	53,0	50,0	39,0	60,8	53,8	60,6	53,1
scuole	62	5	50					50		41,8	43,0	56,3	51,1	50,0	38,0	57,4	51,9	57,2	51,3
scuole	63	5			50			50		40,5	42,5	51,4	47,3	51,0	40,0	54,4	49,1	51,4	44,4
scuole	64	5			50			50		43,5	44,8	50,7	45,9	50,0	39,0	53,8	48,9	50,9	45,8
scuole	65	5 e 6						50		41,2	40,0	50,8	43,0	52,0	39,0	54,7	45,8	54,7	45,8
scuole	66	5	50					50		53,9	56,6	53,7	49,5	48,0	36,0	57,4	57,4	54,8	49,7
scuole	67	4					si	50		45,6	45,8	52,9	49,2	63,0	51,0	63,5	53,9	53,7	50,8
scuole	68	4 e 5					si	50		48,2	47,6	64,2	56,4	59,0	47,0	65,4	57,4	64,3	57,0
scuole	69	5 e 6						50		41,8	43,7	55,9	48,3	50,0		57,0	49,6	57,0	49,6
scuole	70	5 e 6						50		41,4	43,1	39,5	31,6	49,0		50,1	43,4	50,1	43,4
scuole	71	4 e 5			50			50		40,4	39,0	50,6	42,8	52,0	41,0	54,5	46,0	52,3	43,1
ospedali	72	4	50					50	40	40,9	39,1	58,2	54,2	50,0	41,0	58,8	54,5	58,8	54,4
ospedali	73	5			50	40		50	40	48,0	50,6	58,4	54,5	47,0	36,0	59,1	56,0	50,5	50,7
ospedali	74	5	50	40				50	40	56,7	57,3	51,1	47,4	52,0	40,0	58,8	57,8	54,6	48,1
scuole	75	4					si	50		43,4	44,2	46,8	38,9	61,0	52,0	61,2	52,8	48,4	45,3
scuole	76	4	50					50		55,6	53,6	56,7	49,7	50,0	40,0	59,7	55,2	57,6	50,2
scuole	77	4						50		51,5	49,6	55,8	49,1	51,0	41,0	58,1	52,7	58,1	52,7
scuole	78	4						50		51,2	47,9	53,9	47,4	54,0	43,0	58,0	51,3	58,0	51,3
scuole	79	4	50					50		55,8	53,1	58,5	51,0	51,0	40,0	60,9	55,3	59,2	51,4
scuole	80	2	50		50			50		44,7	44,6	57,8	50,9	51,0	39,0	58,8	52,1	51,0	39,0
scuole	81	7						50		30,7	31,6	60,2	51,1	49,0	38,0	60,5	51,4	60,5	51,4
scuole	82	7						50		32,5	33,4	46,1	38,8	50,0	39,0	51,5	42,5	51,5	42,5
scuole	83	7						50		33,3	34,1	41,9	35,4	50,0	39,0	50,7	41,5	50,7	41,5

LEGENDA






Criticità dei Ricettori		Nulla
		Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023
		Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023
		Superamento limiti
		Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo
	n dBA	contributo sorvoli aerei non trascurabile rispetto al rumore complessivo

Tabella 9D
Scenario 2023 mitigato D

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici							livelli simulati scenario mitigativo D 2023										
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
influenza traffico stradale aeroporto	1	3			70	60		65	55	40,6	38,2	64,9	60,0	52,0	44,0	65,1	60,1	52,3	45,0	
influenza traffico stradale aeroporto	2	3			65	55		65	55	39,7	37,3	65,1	59,7	52,0	44,0	65,3	59,8	52,3	44,8	
influenza traffico stradale aeroporto	3	3			70	60		65	55	48,8	47,3	69,5	62,0	50,0	41,0	69,6	62,2	52,5	48,2	
influenza traffico stradale aeroporto	4	3						65	55	47,5	45,8	65,6	60,5	51,0	43,0	65,8	60,7	65,8	60,7	
influenza traffico stradale aeroporto	5	3						65	55	43,7	41,6	65,2	60,2	52,0	43,0	65,4	60,3	65,4	60,3	
influenza traffico stradale aeroporto	6	3						65	55	42,6	40,4	60,9	56,3	53,0	44,0	61,6	56,6	61,6	56,6	
influenza traffico stradale aeroporto	8	3	65	55				65	55	52,0	50,7	63,9	57,2	50,0	42,0	64,4	58,2	64,1	57,3	
influenza traffico stradale aeroporto	9	3	65	55				65	55	52,4	51,1	64,0	57,2	50,0	42,0	64,4	58,3	64,1	57,3	
influenza traffico stradale aeroporto	10	3	70	60				65	55	48,8	47,5	58,9	49,3	50,0	42,0	59,8	52,0	59,4	50,0	
influenza traffico stradale aeroporto	11	3	70	60				65	55	49,6	48,3	63,0	55,1	50,0	42,0	63,4	56,1	63,2	55,3	
influenza traffico stradale aeroporto	12	3	70	60				65	55	55,7	54,4	63,7	55,7	50,0	42,0	64,4	58,2	63,8	55,9	
influenza traffico stradale aeroporto	13	3	70	60				65	55	59,3	58,0	63,1	56,6	51,0	42,0	64,8	60,4	63,3	56,7	
influenza traffico stradale aeroporto	14	3	70	60				65	55	63,0	61,7	64,3	59,0	51,0	42,0	66,8	63,6	64,5	59,0	
influenza traffico stradale aeroporto	15	3	70	60				65	55	52,7	51,4	59,8	54,2	52,0	43,0	61,1	56,2	60,4	54,5	
influenza traffico stradale aeroporto	16	3	70	60				65	55	48,9	47,6	57,7	52,2	52,0	44,0	59,2	53,9	58,8	52,8	
influenza traffico stradale aeroporto	17	3	70	60				65	55	47,6	46,3	56,9	51,6	52,0	44,0	58,5	53,3	58,1	52,3	
influenza traffico stradale aeroporto	18	3	65	55				65	55	52,2	50,9	58,0	51,6	53,0	44,0	60,0	54,6	59,2	52,3	
influenza traffico stradale aeroporto	19	3	65	55				65	55	51,0	49,8	59,2	52,5	54,0	46,0	60,8	54,9	60,4	53,3	
influenza traffico stradale aeroporto	20	3	65	55				65	55	43,7	42,9	59,6	54,3	54,0	46,0	60,7	55,2	60,6	54,9	
influenza traffico stradale aeroporto	21	3	70	60			si	65	55	55,3	54,0	64,1	55,2	55,0	46,0	65,1	57,9	64,1	54,9	
influenza traffico stradale aeroporto	22	3	70	60			si	65	55	57,2	56,0	61,3	53,2	55,0	47,0	63,4	58,1	61,3	53,2	
influenza traffico stradale aeroporto	23	3						65	55	42,4	42,0	38,3	33,3	59,0	50,0	59,1	50,7	59,1	50,7	
presentato esposto	24	6						65	55	44,0	44,3	56,0	48,1	47,0		56,8	49,6	56,8	49,6	
presentato esposto	25	1					si	60	50	40,5	43,3	43,5	37,2	58,0	52,0	58,2	52,7	45,3	44,2	
presentato esposto	26	6	70	60				65	55	47,3	44,1	46,3	37,9	46,0		51,3	45,0	49,2	37,9	
presentato esposto	27	2						70	60	45,9	46,2	49,6	44,6	53,0	42,0	55,2	49,4	55,2	49,4	
presentato esposto	28	2						60	50	41,4	41,2	53,8	48,2	49,0	38,0	55,2	49,3	55,2	49,3	
presentato esposto	29	6						65	55	43,9	47,6	56,7	48,3			56,9	51,0	56,9	51,0	
presentato esposto	30	4	70	60			si	60	50	60,2	58,8	51,2	44,4	59,0	47,0	63,0	59,2	51,2	44,4	
presentato esposto	31	4	70	60	65	55	si	60	50	59,4	59,5	64,1	60,4	66,0	54,0	68,7	63,5	-	-	
presentato esposto	32	4	65	55	70	60	si	60	50	46,8	46,6	50,7	46,1	62,0	50,0	62,4	52,7	-	-	
presentato esposto	33	4	65	55			si	65	55	43,9	43,7	63,1	59,6	67,0	55,0	68,5	61,0	63,1	59,6	
presentato esposto	34	4 e 5	65	55				60	50	43,5	43,7	42,6	34,9	57,0	44,0	57,3	47,1	57,2	44,5	
presentato esposto	35	4					si	60	50	48,3	48,4	54,5	50,8	63,0	52,0	63,7	55,4	55,4	52,8	
presentato esposto	36	4					si	60	50	51,4	52,2	56,6	52,9	59,0	48,0	61,4	56,3	57,7	55,6	
presentato esposto	37	4			65	55	si	65	55	43,0	43,2	57,7	53,2	65,0	54,0	65,8	56,8	43,0	43,2	
presentato esposto	38	4	70	60	65	55	si	65	55	57,8	57,9	63,3	58,7	66,0	54,0	68,3	62,1	-	-	
presentato esposto	39	4	70	60	65	55	si	65	55	57,6	57,7	59,5	56,1	64,0	53,0	66,0	60,8	-	-	
presentato esposto	40	4	70	60	65	55	si	65	55	62,6	62,7	62,1	58,7	64,0	53,0	67,7	64,5	-	-	
presentato esposto	41	4 e 5						60	50	46,4	47,2	49,9	42,1	57,0	45,0	58,1	50,0	58,1	50,0	
presentato esposto	42	4					si	60	50	44,2	44,5	56,2	52,3	58,0	47,0	60,3	54,0	56,5	53,0	
presentato esposto	43	4					si	60	50	50,4	50,5	58,2	54,3	64,0	53,0	65,2	57,6	58,8	55,8	
presentato esposto	44	4 e 5	65	55	65	55	si	60	50	52,9	53,1	58,2	51,8	61,0	49,0	63,3	56,4	-	-	
presentato esposto	45	4					si	60	50	46,2	46,6	56,4	52,6	62,0	50,0	63,2	55,1	56,8	53,6	
presentato esposto	46	5						65	55	48,6	50,2	41,6	34,1	54,0	41,0	55,3	50,8	55,3	50,8	
presentato esposto	47	5						65	55	47,5	49,6	56,1	52,3	52,0	41,0	57,9	54,4	57,9	54,4	
presentato esposto	48	4	70	60	65	55	si	60	50	61,5	61,6	63,5	59,8	66,0	54,0	68,8	64,2	-	-	
presentato esposto	49	4 e 5						60	50	44,5	45,4	46,1	39,1	56,0	44,0	56,7	48,3	56,7	48,3	

Tabella 9D
Scenario 2023 mitigato D

tipologia	n. ricettore	riquadro n.	limiti acustici							livelli simulati scenario mitigativo D 2023										
			DPR 459/98		DPR 142/04		zonizzazione areoportuale	classificazione acustica		sorgente ferroviaria		sorgente stradale		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne		
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA		leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	
presentato esposto	50	6			70	60		65	55	42,3	44,6	51,1	43,1			51,7	47,0	42,3	44,6	
presentato esposto	51	5			70	60		60	50	46,0	48,2	64,9	60,7	52,0	41,0	65,2	61,0	53,0	48,9	
presentato esposto	52	4					si	60	50	47,9	47,9	44,0	36,1	58,0	46,0	58,6	50,2	49,3	48,2	
scuole	53	5						50		46,8	48,8	48,4	40,8	50,0	37,0	53,4	49,7	53,4	49,7	
scuole	54	4	50				si	50		48,2	47,7	44,1	36,2	59,0	47,0	59,5	50,5	44,1	36,2	
scuole	55	5						50		43,9	46,0	49,5	43,6	48,0	36,0	52,5	48,2	52,5	48,2	
scuole	56	2	50					50		55,7	55,6	46,5	39,4	52,0	41,0	57,6	55,8	53,1	43,3	
scuole	57	4	50				si	50		48,9	49,1	55,7	50,4	63,0	51,0	63,9	55,0	55,7	50,4	
scuole	58	5	50					50		50,7	50,3	41,9	34,2	55,0	43,0	56,5	51,1	55,2	43,5	
scuole	59	4						50		41,8	39,9	58,4	54,1	51,0	42,0	59,2	54,5	59,2	54,5	
scuole	60	4			50		si	50		44,5	45,3	51,7	43,8	56,0	45,0	57,6	49,5	44,5	45,3	
scuole	61	4	50					50		46,4	45,0	60,2	53,0	50,0	40,0	60,8	53,8	60,6	53,2	
scuole	62	5	50					50		41,8	43,0	56,3	51,1	51,0	40,0	57,6	52,0	57,4	51,5	
scuole	63	5			50			50		40,5	42,5	51,4	47,3	53,0	42,0	55,4	49,4	53,2	45,2	
scuole	64	5			50			50		43,5	44,8	50,7	45,9	52,0	41,0	54,7	49,1	52,6	46,3	
scuole	65	5 e 6						50		41,2	40,0	50,8	43,0	53,0	40,0	55,2	46,0	55,2	46,0	
scuole	66	5	50					50		53,9	56,6	53,7	49,5	48,0	37,0	57,4	57,4	54,8	49,7	
scuole	67	4					si	50		45,6	45,8	52,9	49,2	63,0	52,0	63,5	54,5	53,7	50,8	
scuole	68	4 e 5					si	50		48,2	47,6	64,2	56,4	60,0	48,0	65,7	57,5	64,3	57,0	
scuole	69	5 e 6						50		41,8	43,7	55,9	48,3	50,0		57,0	49,6	57,0	49,6	
scuole	70	5 e 6						50		41,4	43,1	39,5	31,6	49,0		50,1	43,4	50,1	43,4	
scuole	71	4 e 5			50			50		40,4	39,0	50,6	42,8	53,0	42,0	55,1	46,3	53,2	43,8	
ospedali	72	4	50					50	40	40,9	39,1	58,2	54,2	50,0	41,0	58,8	54,5	58,8	54,4	
ospedali	73	5			50	40		50	40	48,0	50,6	58,4	54,5	49,0	38,0	59,2	56,0	51,5	50,8	
ospedali	74	5	50	40				50	40	56,7	57,3	51,1	47,4	53,0	42,0	59,0	57,9	55,2	48,5	
scuole	75	4					si	50		43,4	44,2	46,8	38,9	61,0	52,0	61,2	52,8	48,4	45,3	
scuole	76	4	50					50		55,6	53,6	56,7	49,7	50,0	40,0	59,7	55,2	57,6	50,2	
scuole	77	4						50		51,5	49,6	55,8	49,1	52,0	41,0	58,3	52,7	58,3	52,7	
scuole	78	4						50		51,2	47,9	53,9	47,4	54,0	43,0	58,0	51,3	58,0	51,3	
scuole	79	4	50					50		55,8	53,1	58,5	51,0	52,0	41,0	61,0	55,3	59,4	51,4	
scuole	80	2	50		50			50		44,7	44,6	57,8	50,9	51,0	40,0	58,8	52,1	51,0	40,0	
scuole	81	7						50		30,7	31,6	60,2	51,1	49,0	38,0	60,5	51,4	60,5	51,4	
scuole	82	7						50		32,5	33,4	46,1	38,8	49,0	38,0	50,9	42,0	50,9	42,0	
scuole	83	7						50		33,3	34,1	41,9	35,4	49,0	38,0	49,9	40,9	49,9	40,9	

LEGENDA






Criticità dei Ricettori		Nulla
		Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023
		Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023
		Superamento limiti
		Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo
	n dBA	contributo sorvoli aerei non trascurabile rispetto al rumore complessivo

Tabella 9E
Differenza scenari 2023 mitigati - 2023 Masterplan

tipologia	n. ric.	riq. n.	2023 MITIGATO A - 2023 MASTERPLAN						2023 MITIGATO B - 2023 MASTERPLAN						2023 MITIGATO C - 2023 MASTERPLAN						2023 MITIGATO D - 2023 MASTERPLAN					
			sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce	
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA
scuole	55	5	-6,0		-2,8	-0,8	-2,8	-0,8	-6,0		-2,8	-0,8	-2,8	-0,8	-5,0		-2,5	-0,8	-2,5	-0,8	-5,0	-5,0	-2,5	-0,5	-2,5	-0,5
scuole	56	2	-3,0	-4,0	-0,5	-0,1	-2,0	-1,7	-2,0	-2,0	-0,4	0,0	-1,4	-0,9	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	1,0	1,0	0,3	0,0	0,8	0,6
scuole	57	4	-3,0	-3,0	-2,3	-1,1	0,0	0,0	-2,0	-2,0	-1,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0	-0,4	0,0	0,0
scuole	58	5	-5,0	-6,0	-3,4	-0,8	-4,7	-5,1	-5,0	-5,0	-3,4	-0,7	-4,7	-4,3	-4,0	-4,0	-2,8	-0,6	-3,8	-3,5	-2,0	-2,0	-1,5	-0,4	-1,9	-1,8
scuole	59	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
scuole	60	4	-5,0	-6,0	-3,3	-1,8	0,0	0,0	-4,0	-5,0	-2,8	-1,7	0,0	0,0	-3,0	-4,0	-2,1	-1,4	0,0	0,0	-2,0	-2,0	-1,5	-0,8	0,0	0,0
scuole	61	4	-2,0	-1,0	-0,2	0,0	-0,2	0,0	-2,0	-1,0	-0,2	0,0	-0,2	0,0	-1,0	-1,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-1,0	0,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0
scuole	62	5	-6,0	-5,0	-1,4	-0,3	-1,4	-0,3	-5,0	-5,0	-1,2	-0,3	-1,3	-0,3	-4,0	-4,0	-1,1	-0,3	-1,1	-0,3	-3,0	-2,0	-0,9	-0,2	-0,9	-0,2
scuole	63	5	-5,0	-5,0	-2,1	-0,6	-4,5	-1,7	-4,0	-4,0	-1,8	-0,5	-3,7	-1,5	-2,0	-2,0	-1,0	-0,3	-1,9	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
scuole	64	5	-5,0	-5,0	-2,0	-0,5	-4,0	-1,0	-4,0	-4,0	-1,7	-0,4	-3,2	-0,8	-2,0	-2,0	-0,9	-0,3	-1,7	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
scuole	65	5 e 6	-5,0	-6,0	-3,1	-1,8	-3,1	-1,8	-4,0	-5,0	-2,6	-1,6	-2,6	-1,6	-4,0	-5,0	-2,6	-1,6	-2,6	-1,6	-3,0	-4,0	-2,0	-1,4	-2,0	-1,4
scuole	66	5	-6,0		-0,9	-0,1	-1,6	-0,5	-6,0		-0,9	-0,1	-1,6	-0,5	-4,0	-4,0	-0,7	0,0	-1,2	-0,3	-4,0	-3,0	-0,7	0,0	-1,2	-0,2
scuole	67	4	-3,0	-3,0	-2,6	-1,4	0,0	0,0	-2,0	-2,0	-1,8	-1,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-0,9	-0,5	0,0	0,0	-1,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0
scuole	68	4 e 5	-5,0	-5,0	-1,1	-0,4	0,0	0,0	-4,0	-3,0	-0,9	-0,3	0,0	0,0	-2,0	-2,0	-0,5	-0,2	0,0	0,0	-1,0	-1,0	-0,3	-0,1	0,0	0,0
scuole	69	5 e 6	-4,0		-1,0	-0,5	-1,0	-0,5	-4,0		-1,0	-0,5	-1,0	-0,5	-3,0		-0,8	-0,5	-0,8	-0,5	-3,0		-0,8	-0,5	-0,8	-0,5
scuole	70	5 e 6	-4,0		-3,4	-1,6	-3,4	-1,6	-4,0		-3,4	-1,6	-3,4	-1,6	-4,0		-3,4	-1,6	-3,4	-1,6	-4,0		-3,4	-1,6	-3,4	-1,6
scuole	71	4 e 5	-5,0	-5,0	-3,2	-1,7	-4,8	-3,2	-5,0	-4,0	-3,2	-1,5	-4,8	-2,7	-4,0	-3,0	-2,7	-1,2	-3,8	-2,1	-3,0	-2,0	-2,1	-0,8	-2,9	-1,4
ospedali	72	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ospedali	73	5	-6,0		-0,6	-0,1	-3,3	-0,4	-6,0		-0,6	-0,1	-3,3	-0,4	-5,0	-4,0	-0,5	-0,1	-2,9	-0,2	-3,0	-2,0	-0,4	0,0	-1,9	-0,1
ospedali	74	5	-6,0	-6,0	-1,5	-0,1	-3,6	-1,2	-6,0	-5,0	-1,5	-0,1	-3,6	-1,1	-4,0	-4,0	-1,2	-0,1	-2,6	-0,9	-3,0	-2,0	-1,0	-0,1	-2,1	-0,5
scuole	75	4	0,0	1,0	0,0	0,8	0,0	0,0	-1,0	1,0	-1,0	0,8	0,0	0,0	-1,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0
scuole	76	4	-2,0	-1,0	-0,2	0,0	-0,4	-0,1	-2,0	0,0	-0,2	0,0	-0,4	0,0	-1,0	0,0	-0,1	0,0	-0,2	0,0	-1,0	0,0	-0,1	0,0	-0,2	0,0
scuole	77	4	-2,0	-2,0	-0,4	-0,1	-0,4	-0,1	-1,0	-2,0	-0,2	-0,1	-0,2	-0,1	-1,0	-1,0	-0,2	-0,1	-0,2	-0,1	0,0	-1,0	0,0	-0,1	0,0	-0,1
scuole	78	4	-3,0	-3,0	-1,1	-0,4	-1,1	-0,4	-2,0	-2,0	-0,8	-0,3	-0,8	-0,3	-1,0	-1,0	-0,4	-0,2	-0,4	-0,2	-1,0	-1,0	-0,4	-0,2	-0,4	-0,2
scuole	79	4	-5,0	-4,0	-0,6	-0,1	-0,9	-0,3	-4,0	-3,0	-0,5	-0,1	-0,7	-0,2	-3,0	-2,0	-0,4	-0,1	-0,6	-0,2	-2,0	-1,0	-0,3	0,0	-0,4	-0,1
scuole	80	2	-3,0	-3,0	-0,4	-0,1	-3,0	-3,0	-2,0	-2,0	-0,3	-0,1	-2,0	-2,0	0,0	-1,0	0,0	-0,1	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
scuole	81	7	2,0	2,0	0,1	0,0	0,1	0,0	1,0	1,0	0,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1	-0,2	-0,1	-0,2	0,0	0,0	-0,1	-0,2	-0,1	-0,2
scuole	82	7	3,0	3,0	1,4	0,3	1,4	0,3	1,0	2,0	0,0	-0,2	0,0	-0,2	1,0	1,0	0,0	-0,7	0,0	-0,7	0,0	-0,7	-1,1	-0,7	-1,1	
scuole	83	7	3,0	2,0	1,3	-0,9	1,3	-0,9	1,0	2,0	-0,5	-0,9	-0,5	-0,9	1,0	1,0	-0,5	-1,5	-0,5	-1,5	0,0	0,0	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1






LEGENDA

Criticità dei Ricettori	 Nulla
	 Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023
	 Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023
	 Superamento limiti
	 Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo
	n dBA contributo sorvoli aerei non trascurabile rispetto al rumore complessivo

Tabella 9F
Differenza scenari 2023 mitigati - attuale

tipologia	n. ric.	riq. n.	2023 MITIGATO A - ATTUALE						2023 MITIGATO B - ATTUALE						2023 MITIGATO C - ATTUALE						2023 MITIGATO D - ATTUALE					
			sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce		sorgente aerea		Valore complessivo		contributi sorgenti esterne alle fasce	
			leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA	leq D dBA	leq N dBA
scuole	54	4	-3,0		-2,5	-0,1	-0,3	-1,3	-2,0	-1,0	-1,7	1,7	-0,3	-1,3	0,0	0,0	0,0	2,1	-0,3	-1,3	1,0	1,0	0,8	2,5	-0,3	-1,3
scuole	55	5	-4,0		-1,8	1,2	-1,8	1,2	-4,0		-1,8	1,2	-1,8	1,2	-3,0		-1,5	1,2	-1,5	1,2	-3,0	-3,0	-1,5	1,5	-1,5	1,5
scuole	56	2	-1,0	-2,0	-0,2	2,1	-0,6	-0,5	0,0	0,0	-0,1	2,1	0,1	0,2	2,0	1,0	0,3	2,1	1,4	0,6	3,0	3,0	0,6	2,2	2,2	1,7
scuole	57	4	-1,0	0,0	-1,3	-0,4	-2,6	-2,8	0,0	1,0	-0,6	0,0	-2,6	-2,8	2,0	2,0	1,0	0,3	-2,6	-2,8	2,0	2,0	1,0	0,3	-2,6	-2,8
scuole	58	5	-3,0	-4,0	-1,8	0,7	-2,8	-3,3	-3,0	-3,0	-1,8	0,8	-2,8	-2,5	-2,0	-2,0	-1,3	0,9	-1,9	-1,7	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0
scuole	59	4	1,0	1,0	0,1	-0,2	0,1	-0,2	1,0	2,0	0,1	-0,1	0,1	-0,1	1,0	1,0	0,1	-0,2	0,1	-0,2	1,0	1,0	0,1	-0,2	0,1	-0,2
scuole	60	4	-3,0	-3,0	-1,6	0,8	1,1	5,6	-2,0	-2,0	-1,0	1,0	1,1	5,6	-1,0	-1,0	-0,4	1,3	1,1	5,6	0,0	1,0	0,3	1,9	1,1	5,6
scuole	61	4	0,0	1,0	9,1	9,4	9,2	9,1	0,0	1,0	9,1	9,4	9,2	9,1	1,0	1,0	9,2	9,4	9,3	9,1	1,0	2,0	9,2	9,4	9,3	9,1
scuole	62	5	-4,0	-3,0	0,1	1,2	0,1	0,9	-3,0	-3,0	0,2	1,2	0,2	0,9	-2,0	-2,0	0,4	1,3	0,4	1,0	-1,0	0,0	0,6	1,4	0,6	1,1
scuole	63	5	-3,0	-2,0	-1,1	0,5	-2,6	2,2	-2,0	-1,0	-0,7	0,5	-1,7	2,4	0,0	1,0	0,1	0,7	0,1	3,0	2,0	3,0	1,1	1,1	1,9	3,9
scuole	64	5	-3,0	-3,0	-0,9	1,1	-2,1	2,8	-2,0	-2,0	-0,6	1,1	-1,4	3,0	0,0	0,0	0,1	1,3	0,1	3,3	2,0	2,0	1,1	1,6	1,8	3,8
scuole	65	5 e 6	-3,0	-4,0	-1,7	-0,6	-1,7	-0,6	-2,0	-3,0	-1,1	-0,4	-1,1	-0,4	-2,0	-3,0	-1,1	-0,4	-1,1	-0,4	-1,0	-2,0	-0,6	-0,2	-0,6	-0,2
scuole	66	5	-4,0		-0,2	3,5	-0,8	-0,3	-4,0		-0,2	3,5	-0,8	-0,3	-2,0	-2,0	0,0	3,6	-0,5	-0,1	-2,0	-1,0	0,0	3,6	-0,5	-0,1
scuole	67	4	-1,0	-1,0	-0,8	0,3	0,5	1,5	0,0	0,0	0,1	0,7	0,5	1,5	1,0	1,0	0,9	1,2	0,5	1,5	1,0	2,0	0,9	1,8	0,5	1,5
scuole	68	4 e 5	-2,0	-3,0	-0,7	-0,8	-0,4	-0,7	-1,0	-1,0	-0,5	-0,7	-0,4	-0,7	1,0	0,0	-0,2	-0,6	-0,4	-0,7	2,0	1,0	0,1	-0,5	-0,4	-0,7
scuole	69	5 e 6	-2,0		-1,2	-1,3	-1,2	-1,3	-2,0		-1,2	-1,3	-1,2	-1,3	-1,0		-1,0	-1,3	-1,0	-1,3	-1,0		-1,0	-1,3	-1,0	-1,3
scuole	70	5 e 6	-1,0		-0,7	1,6	-0,7	1,6	-1,0		-0,7	1,6	-0,7	1,6	-1,0		-0,7	1,6	-0,7	1,6	-1,0		-0,7	1,6	-0,7	1,6
scuole	71	4 e 5	-2,0	-3,0	-1,6	-1,0	-1,8	-0,5	-2,0	-2,0	-1,6	-0,8	-1,8	0,0	-1,0	-1,0	-1,0	-0,5	-0,8	0,6	0,0	0,0	-0,4	-0,1	0,1	1,2
ospedali	72	4	2,0	2,0	0,0	-0,3	0,0	-0,4	1,0	2,0	-0,1	-0,3	-0,2	-0,4	2,0	2,0	0,0	-0,3	0,0	-0,4	2,0	2,0	0,0	-0,3	0,0	-0,4
ospedali	73	5	-3,0		-0,1	0,8	-1,1	4,3	-3,0		-0,1	0,8	-1,1	4,3	-2,0	-2,0	-0,1	0,9	-0,7	4,4	0,0	0,0	0,1	0,9	0,3	4,5
ospedali	74	5	-3,0	-4,0	-0,4	1,9	-1,5	-0,6	-3,0	-3,0	-0,4	1,9	-1,5	-0,5	-1,0	-2,0	-0,1	2,0	-0,5	-0,4	0,0	0,0	0,2	2,0	0,0	0,0
scuole	75	4	2,0	2,0	1,9	2,3	0,8	4,7	1,0	2,0	1,0	2,3	0,8	4,7	1,0	1,0	1,0	1,5	0,8	4,7	1,0	1,0	1,0	1,5	0,8	4,7
scuole	76	4	0,0	1,0	4,6	7,2	4,3	4,1	0,0	2,0	4,6	7,3	4,3	4,1	1,0	2,0	4,7	7,3	4,4	4,1	1,0	2,0	4,7	7,3	4,4	4,1
scuole	77	4	0,0	1,0	3,6	5,2	3,6	5,2	1,0	1,0	3,8	5,2	3,8	5,2	1,0	2,0	3,8	5,2	3,8	5,2	2,0	2,0	4,0	5,2	4,0	5,2
scuole	78	4	-1,0	0,0	1,4	2,9	1,4	2,9	0,0	1,0	1,7	3,0	1,7	3,0	1,0	2,0	2,1	3,1	2,1	3,1	1,0	2,0	2,1	3,1	2,1	3,1
scuole	79	4	-2,0	-2,0	2,9	5,1	4,3	5,6	-1,0	-1,0	3,0	5,1	4,4	5,6	0,0	0,0	3,1	5,2	4,6	5,7	1,0	1,0	3,2	5,2	4,7	5,8
scuole	80	2	-1,0	-1,0	0,9	1,3	-1,0	-1,0	0,0	0,0	1,0	1,3	0,0	0,0	2,0	1,0	1,3	1,4	2,0	1,0	2,0	2,0	1,3	1,4	2,0	2,0
scuole	81	7	5,0	4,0	0,3	0,2	0,3	0,2	4,0	3,0	0,2	0,2	0,2	0,2	3,0	2,0	0,2	0,1	0,2	0,1	3,0	2,0	0,2	0,1	0,2	0,1
scuole	82	7	5,0	5,0	3,4	2,8	3,4	2,8	3,0	4,0	1,9	2,3	1,9	2,3	3,0	3,0	1,9	1,8	1,9	1,8	2,0	2,0	1,2	1,4	1,2	1,4
scuole	83	7	5,0	4,0	4,2	3,2	4,2	3,2	3,0	4,0	2,5	3,2	2,5	3,2	3,0	3,0	2,5	2,6	2,5	2,6	2,0	2,0	1,6	2,1	1,6	2,1

LEGENDA

Criticità dei Ricettori		Nulla
		Sorvoli aerei - rispetto limite LVA - superamento limiti classificazione acustica scenario 2023
		Rumorosità stradale - superamenti limiti classificazione acustica a causa dell'intervento - scenario 2023
		Superamento limiti
		Contributo sorvoli aerei inferiore ai limiti (fino a 3 dB inferiore) con superamento limiti per il rumore complessivo
	n dBA	contributo sorvoli aerei non trascurabile rispetto al rumore complessivo
	n dBA	non peggioramento della situazione attuale