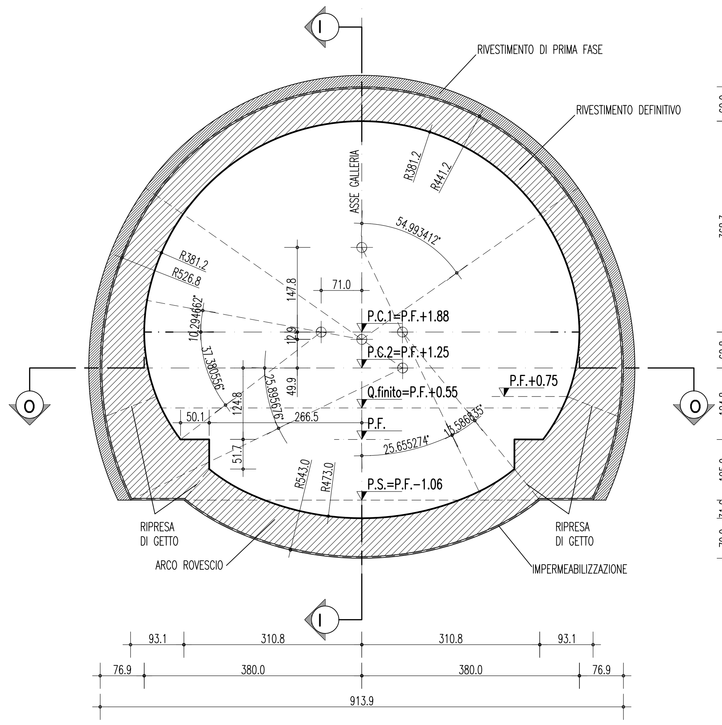
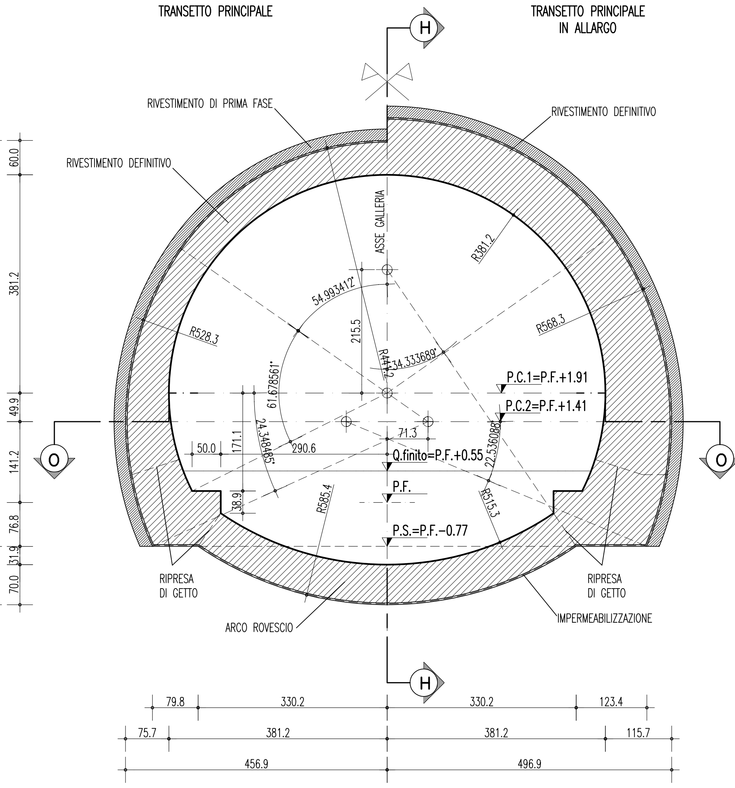
SEZIONE A–A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
GALLERIA IN AFFIANCAMENTO



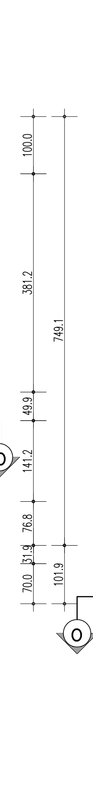
SEZIONE B–B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
TRANSETTO PRINCIPALE



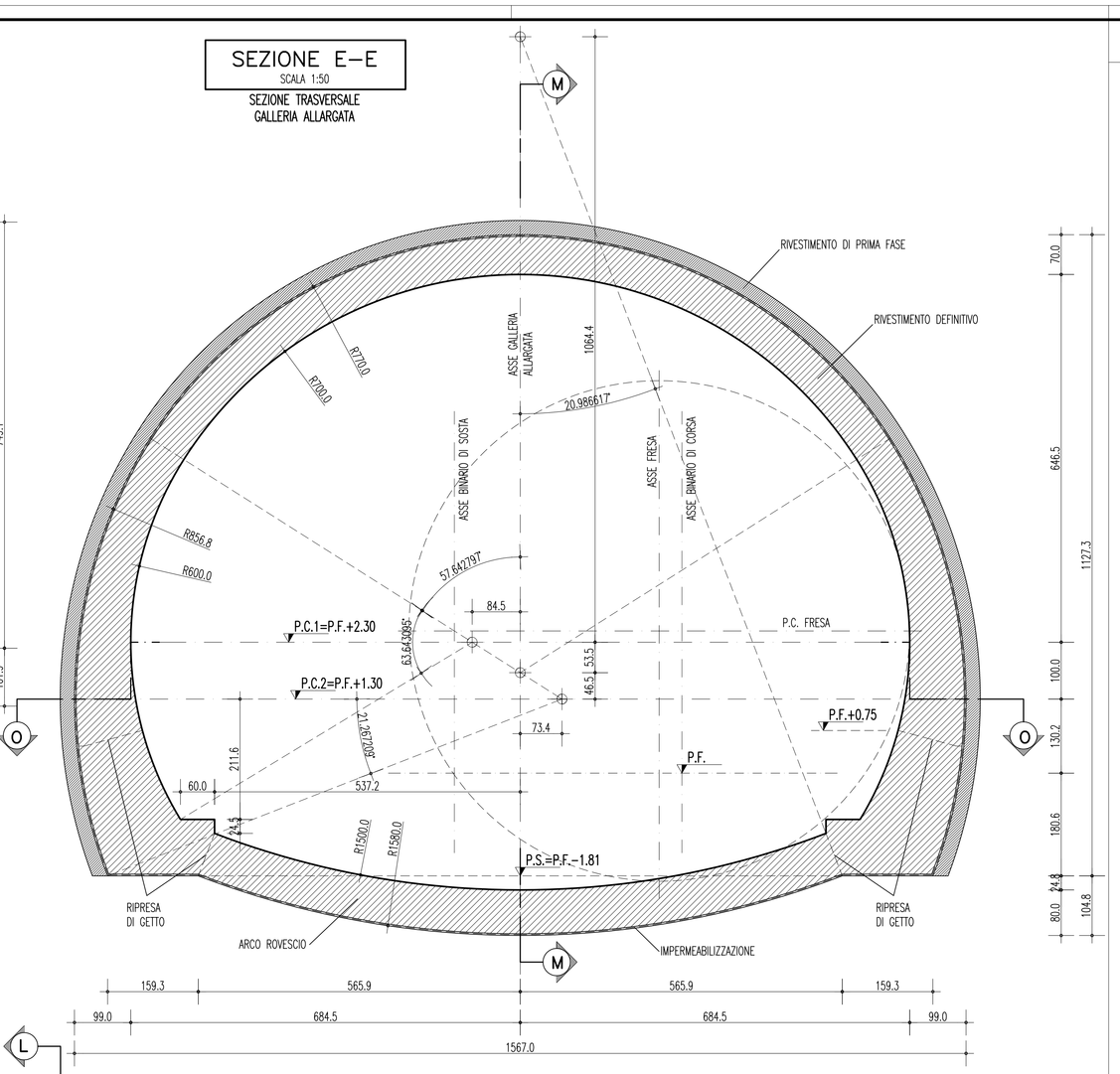
SEZIONE B1–B1
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
TRANSETTO PRINCIPALE
IN ALLARGO



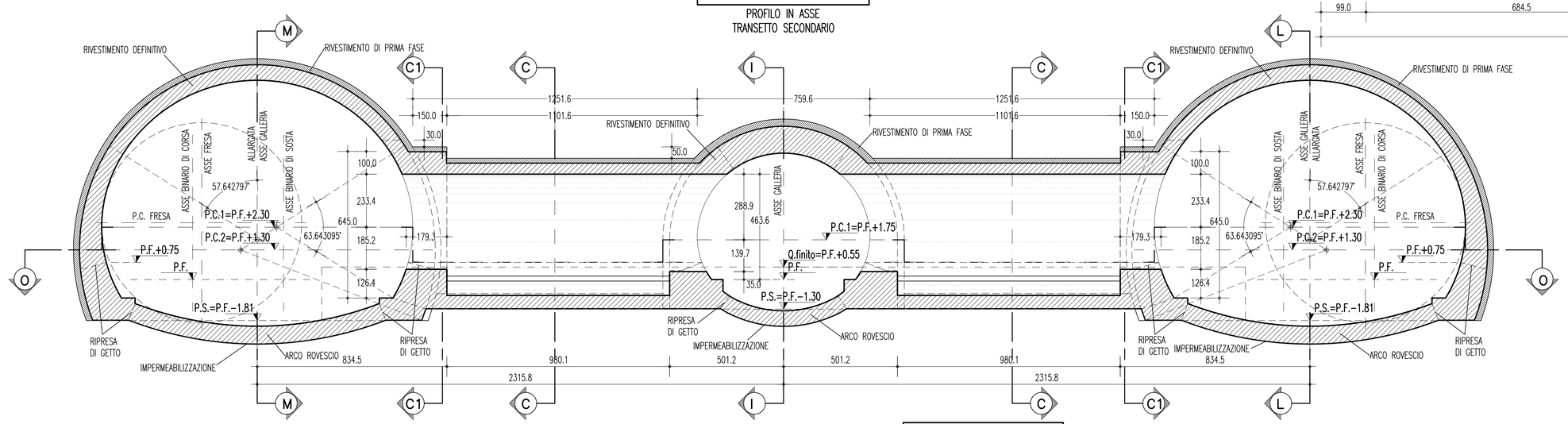
SEZIONE E–E
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
GALLERIA ALLARGATA



SEZIONE G–G
SCALA 1:100

PROFILO IN ASSE
TRANSETTO SECONDARIO

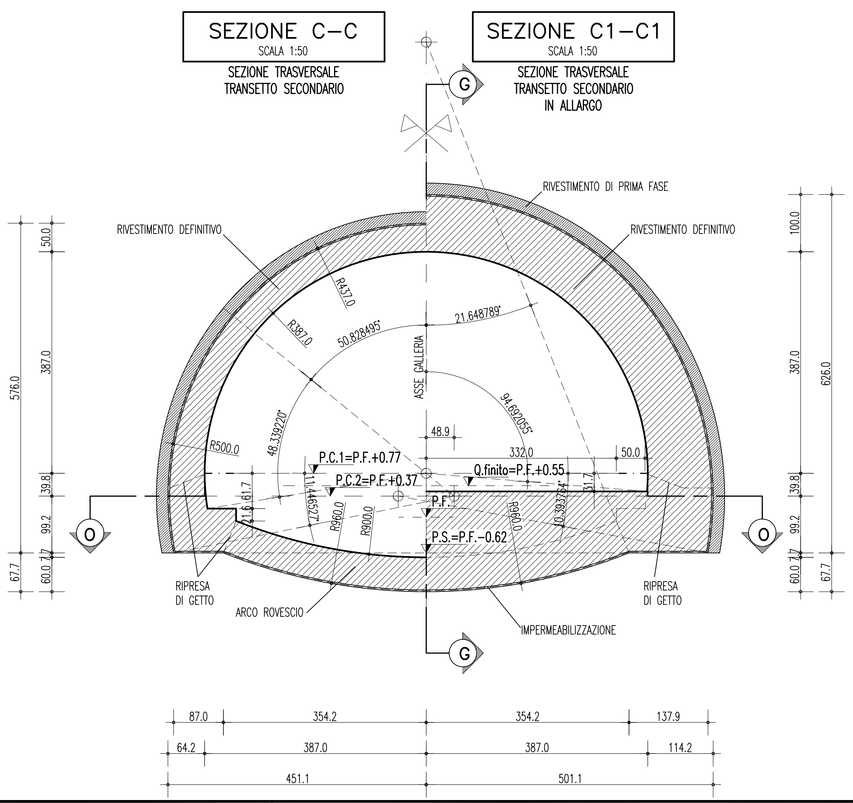


SEZIONE F–F
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
GALLERIA DI LINEA

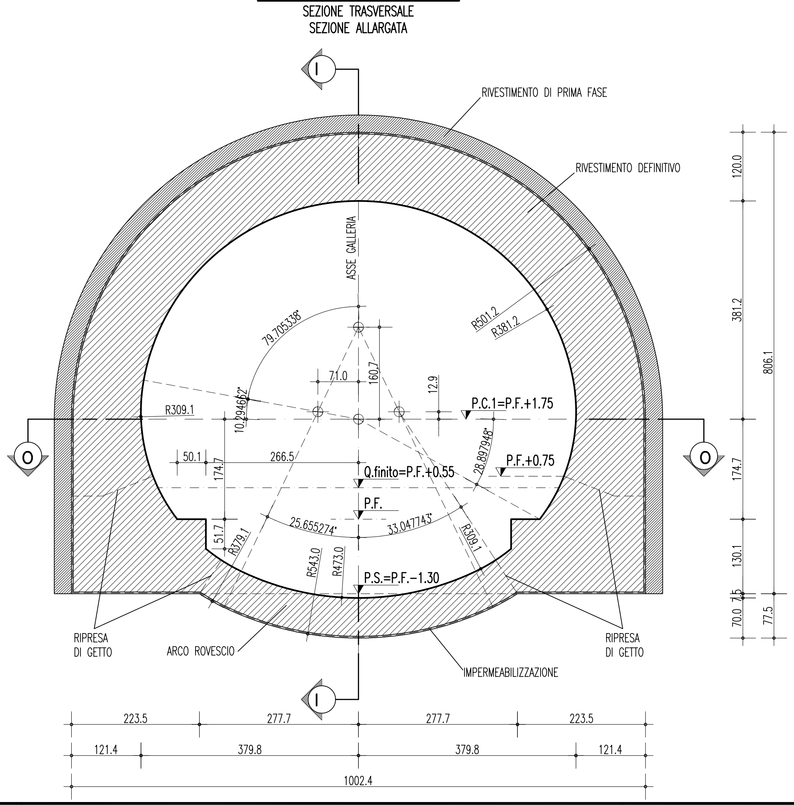
SEZIONE C–C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
TRANSETTO SECONDARIO



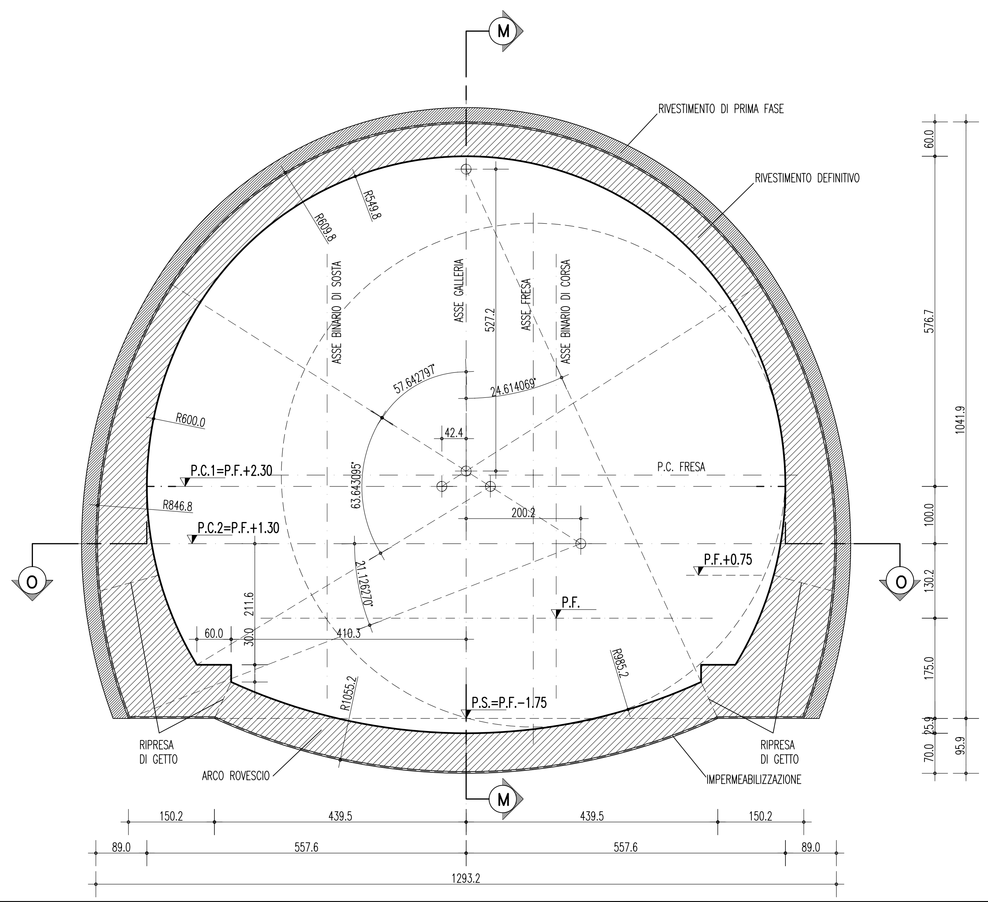
SEZIONE C1–C1
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
TRANSETTO SECONDARIO
IN ALLARGO



SEZIONE D–D
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SEZIONE ALLARGATA



NOTE GENERALI

TABELLA MATERIALI

RIVESTIMENTI DEFINITIVI

CALCESTRUZZO PER RIV. DEFINITIVO

– classe di esposizione ambientale XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206–1)	
– classe di resistenza min. (UNI EN 206)	C25/30 tipo II
– tipo di cemento	42,5 o 42,5R
– dosaggio minimo di cemento	320 Kg/m³

MAGRONE DI PULIZIA

– classe di esposizione ambientale X0 (UNI 11104 e UNI EN 206–1)	
– classe di resistenza min. (UNI EN 206)	C12/15

ACCIAIO PER C.A

– tipo di acciaio	B450C
– copriferro minimo	>5cm

IMPERMEABILIZZAZIONE

MEMBRANA IN PCV

spessore	2 mm
resistenza a trazione nelle due direzioni	15 MPa
allungamento a rottura nelle due direzioni	250%
resistenza alla lacerazione	100 N
resistenza alla pressione dell'acqua a 1MPa per 10 ore	impermeabile
resistenza a trazione della giunzione rispetto alla striscia	70%

GEOTESSILE NON TESSUTO

puro polipropilene composto per agugliatura di fibra lunga (>60mm)

massa areica minima	400 gr/m²
spessore a 2kPa	4 mm
spessore a 200kPa	1,9 mm
permeabilità nel piano a 2kPa	0,3 cm/s
permeabilità nel piano a 200kPa	0,03 cm/s
resistenza a trazione media tra direzione di produzione e trasversale	24 kN/m
resistenza a trazione media in una delle due direzioni	21 kN/m
deformazione a rottura media tra direzione di produzione e trasversale	40÷85%
deformazione a rottura media in una delle due direzioni	30÷95%
resistenza alla lacerazione	1 kN
resistenza al punzonamento	4 kN

NOTE

– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

– NELLE TRATTE ARMATE IN ARCO ROVESCIO E' PREVISTA LA POSA DI UNO STRATO DI CLS MAGRO Sp= 10cm – Rck 15MPa

LEGENDA

– P.F.	PIANO DEL FERRO
– P.S.	PIANO DI SCAVO
– P.C.1	PIANO DEI CENTRI INTRADOSSO
– P.C.2	PIANO DEI CENTRI ESTRADOSSO

INCIDENZE

– TRANSETTI PRIMARI	90 Kg/m³	
– TRANSETTI SECONDARI	90 Kg/m³	
– GALLERIA IN AFFIANCAMENTO	70 Kg/m³	
– ZONA DI INNESTO	100 Kg/m³	
– ZONA DI RISPARMIO	100 Kg/m³	*C28/35
– GALLERIA ALLARGATA	70 Kg/m³	*C28/35
– GALLERIA DI LINEA	100 Kg/m³	*C28/35

* CLASSE DI RESISTENZA

Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
(IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. G. Cassani
Ordine Ingegneri Milano n° 20997
Dott. Ing. E. Pogani
Ordine Ingegneri Milano n° 15408

IL CONTRAENTE GENERALE
Project Manager
(Ing. P.P. Marcheselli)

STRETTO DI MESSINA
Direttore Generale e RUP Validazione
(Ing. G. Fiammenghi)

STRETTO DI MESSINA
(Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI SICILIA
ST0125_F0

STAZIONI – OPERE CIVILI
STAZIONE PAPARDO
GENERALE – OPERE CIVILI
GALLERIE DI STAZIONE – CARPENTERIA TAV. 2/2

CODICE: C G 0 8 0 0 P B Z D S C S 1 S G 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 F0 — SCALA: 1:50/1:100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20-06-2011	EMISSIONE FINALE	M.TRANDINO	A.BELLOCCHIO	G.CASSANI

NOME DEL FILE: ST0125_F0.dwg

382.01/104380202.DWG 07.04.11 – REV.02 ADA