

	PROGETTISTA 	COMMESSA	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONE SARDEGNA	RE-ARC-001	
	PROGETTO METANIZZAZIONE SARDEGNA – TRATTO SUD MET. ALLACCIAMENTO IVI PETROLIFERA. DN 400 (16”) – DP 75 bar	Pag. 1 di 5	Rev. 0

Rif. TPIDL: 080643C001/IVI-001-RT-3220-004

**METANODOTTO ALLACCIAMENTO IVI PETROLIFERA
DN 400 (16”) DP 75 bar**

RELAZIONE PRELIMINARE DI VERIFICA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO

0	Emissione per permessi	M. Pistolesi	S. Valentini	V. Forlivesi O. Corda	24/03/2020
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

	PROGETTISTA 	COMMESSA	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONE SARDEGNA	RE-ARC-001	
	PROGETTO METANIZZAZIONE SARDEGNA – TRATTO SUD MET. ALLACCIAMENTO IVI PETROLIFERA. DN 400 (16”) – DP 75 bar	Pag. 2 di 5	Rev. 0

Rif. TPIDL: 080643C001/IVI-001-RT-3220-004

Indice

1 INTRODUZIONE	3
2 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO	4
3 VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO	5
ALLEGATI	5

	PROGETTISTA 	COMMESSA	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONE SARDEGNA	RE-ARC-001	
	PROGETTO METANIZZAZIONE SARDEGNA – TRATTO SUD MET. ALLACCIAMENTO IVI PETROLIFERA. DN 400 (16”) – DP 75 bar	Pag. 3 di 5	Rev. 0

Rif. TPIDL: 080643C001/IVI-001-RT-3220-004

1 INTRODUZIONE

La presente documentazione, riguardante il progetto denominato “Met. Allacciamento IVI Petrolifera DN 400 (16”) – DP 75 bar” da parte di ENURA S.p.A., soggetto costituito dalle Società Snam S.p.A. e Società Gasdotti Italia (SGI) per la realizzazione dell’infrastruttura di trasporto del gas naturale sul territorio della regione Sardegna, è redatta in conformità a quanto previsto dal DPCM 12 dicembre 2005 ai fini dell’ottenimento dell’autorizzazione paesaggistica, ai sensi di quanto prevede il Decreto Legislativo del 22 Gennaio 2004, n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio”, in materia di autorizzazione ad eseguire opere che interessano beni paesaggistici individuati ai sensi degli articoli 136, 142 e 157 ed è parte integrante del presente Studio.

L’area di intervento è ubicata nel settore centrale del Golfo di Oristano, a sud della foce del Fiume Tirso e ricade interamente nel territorio del Comune di Santa Giusta (OR), all’interno della zona industriale portuale di Oristano-Santa Giusta.

L’opera in progetto prevedrà la realizzazione di una nuova condotta con diametro DN 400 che avrà origine dall’impianto in progetto che sarà denominato “Punto di Entrata (P.D.E.) n.1 da GNL - TERMINALE "IVI PETROLIFERA" DI ORISTANO DN 400 (16”) – 75 bar”, ubicato all’interno dell’area impiantistica del Rigassificatore IVI Petrolifera e si svilupperà percorrendo in stretto parallelismo le strade asfaltate, di competenza del Consorzio Industriale Provinciale Oristanese (CIPOR), per terminare nell’impianto denominato “P.I.D.I. 1-Area impiantistica di Santa Giusta” del “Met. Collegamento terminale di Oristano DN 650 (26”) – 75 bar”, opera oggetto di iter autorizzativo separato nell’ambito del progetto “Metanizzazione Sardegna – Tratto Sud”, all’interno dell’area impiantistica di Santa Giusta.

Tramite quest’ultimo impianto, il Met. All. IVI Petrolifera DN 400 (16”) – 75 bar in progetto, si collegherà alla rete nazionale di gasdotti del progetto “Metanizzazione Sardegna”.

L’area impiantistica di partenza, denominata P.D.E. n. 1 da GNL - TERMINALE "IVI PETROLIFERA" DI ORISTANO, scelta per la realizzazione dell’impianto di partenza del nuovo allacciamento in progetto, è ubicata ad una distanza di circa 350 ad ovest dell’esistente deposito prodotti minerali e petroliferi esistente, di proprietà di IVI Petrolifera S.p.A. e ad est della “Colmata”. Tale superficie ricade all’interno della zona industriale e portuale di Oristano-Santa Giusta, in un’area compresa nel perimetro di competenza del Consorzio Industriale Provinciale Oristanese (CIPOR). Il P.D.E n.1 sarà ubicato all’intero delle aree di pertinenza dell’impianto di Stoccaggio, Rigassificazione e Distribuzione GNL nel Porto di Oristano – Santa Giusta di IVI Petrolifera S.p.A.

Il tracciato di progetto si realizzerà in conformità alle leggi e alle normative vigenti in materia, in particolare i materiali e le tecniche impiegate sono quelle riportate nell’Allegato A del D.M. del 17 aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico recante “Regola Tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0.8”.

	PROGETTISTA 	COMMESSA	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONE SARDEGNA	RE-ARC-001	
	PROGETTO METANIZZAZIONE SARDEGNA – TRATTO SUD MET. ALLACCIAMENTO IVI PETROLIFERA. DN 400 (16”) – DP 75 bar	Pag. 4 di 5	Rev. 0

Rif. TPIDL: 080643C001/IVI-001-RT-3220-004

2 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO

Il tracciato della condotta in progetto è rappresentato, in scala 1:10.000, nell'allegato "Tracciato di progetto" Dis. PG-TP-001 che riporta, oltre all'andamento della nuova condotta, la posizione dei punti di ripresa fotografica e l'ubicazione degli interventi necessari alla realizzazione dell'opera.

Met. Allacciamento IVI PETROLIFERA DN 400 (16”) – (da km 0,000 a km 4+190)

A partire dall'impianto di Rigassificazione di IVI Petrolifera SPA, è previsto un collegamento con l'impianto denominato Punto di Entrata (P.D.E.) n.1 da GNL - TERMINALE "IVI PETROLIFERA" DI ORISTANO DN 400 (16”) – 75 bar, punto di partenza del Met. Allacciamento IVI petrolifera. DN 400 (16”) – 75 bar in progetto. Da tale area impiantistica il tracciato dell'allacciamento in progetto prevede l'attraversamento della strada di competenza del CIPOR, Via G. Marongiu, da realizzarsi con tecnica "trivellazione con spingitubo" per una lunghezza complessiva di circa 10 m, in località Cirras.

Dopo l'attraversamento della strada asfaltata, il tracciato si dirige verso est e si affianca alla sede della stessa Via G. Marongius per seguirne parallelamente l'andamento in aree di rispetto stradale e superare le aree e gli accessi della Capitaneria Di Porto. Il tracciato prosegue poi verso Est per superare, in rapida sequenza, il Raccordo Ferroviario Consortile del Consorzio Industriale di Oristano, attualmente in disuso.

Proseguendo verso sud-est, il tracciato attraversa l'area compresa tra la sede del Grande Anello di Supporto Industriale/Strada Provinciale n.49 e la strada asfaltata denominata Via Maldiventre, seguendone parallelamente l'andamento; terminato il parallelismo con la strada asfaltata denominata Via Maldiventre, l'opera prevede l'ubicazione dell'impianto P.I.D.I. n.2 a valle dell'attraversamento del Raccordo Ferroviario Consortile, che sarà realizzato ai sensi del DM 04/04/2014 - art. 2.5.2 dell'Allegato A - Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto.

Proseguendo in direzione sud-est, il tracciato attraversa in subalveo il canale di collegamento tra il Canale Navigabile Est/Bacino di Evoluzione e lo Stagno di Santa Giusta identificato dall'ADIS 095047_FIUME_13515, per mezzo di una trivellazione orizzontale controllata (T.O.C.).

Dopo aver attraversato la sede del canale, il tracciato supera "Palude Crispa" e segue l'andamento della Strada Provinciale n. 49 per circa un 1,2 m.

Giungendo in località "Palude Pearba", il tracciato ripiega gradualmente verso ovest e raggiunge la strada asfaltata denominata Via Abbarossa, di competenza del Consorzio di Bonifica di Oristano, seguendone in parallelo l'andamento per un tratto di circa 700 metri fino a terminare il suo sviluppo all'interno dell'impianto denominato P.I.D.I. 3 nell'area impiantistica di Santa Giusta, in progetto sul Met. Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26”).

	PROGETTISTA 	COMMESSA	CODICE TECNICO
	LOCALITA' REGIONE SARDEGNA	RE-ARC-001	
	PROGETTO METANIZZAZIONE SARDEGNA – TRATTO SUD MET. ALLACCIAMENTO IVI PETROLIFERA. DN 400 (16”) – DP 75 bar	Pag. 5 di 5	Rev. 0

Rif. TPIDL: 080643C001/IVI-001-RT-3220-004

3 VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO

Al fine di rilevare l'eventuale presenza di resti archeologici in corrispondenza del tracciato delle condotte in progetto si è proceduto, in ottemperanza a quanto previsto all'art. 25 del D.Lgs. n.50/2016 (*“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*), alla predisposizione della *“Verifica preventiva dell'interesse archeologico”*.

L'indagine relativa al tracciato in progetto è stata effettuata dall'archeologa Dott.ssa Giuseppina Manca Di Mores¹, che a riguardo ha prodotto il documento *“RELAZIONE DI VERIFICA ARCHEOLOGICA PREVENTIVA”*, a cui si rimanda per gli approfondimenti e i dettagli del caso. Detta relazione, allegata alla presente, è completata dalla relativa documentazione grafica, comprendente:

- Carta di distribuzione delle evidenze archeologiche (PG-ARC-001)
- Carta della visibilità dei suoli (PG-ARC-002)
- Carta del potenziale archeologico (PG-ARC-003).

ALLEGATI

- 1 **RELAZIONE DI VERIFICA ARCHEOLOGICA PREVENTIVA (D.LGS. 50/2016 art. 25) Metanodotto Allacciamento IVI Petrolifera S.p.A. DN 400 (16") - 75 bar”**
- 2 **PG-ARC_001 Carta di distribuzione delle evidenze archeologiche**
- 3 **PG-ARC_002 Carta della visibilità dei suoli**
- 4 **PG-ARC_003 Carta del potenziale archeologico**
- 5 **TAVOLE I-X**
- 6 **TAVOLE XI-XXX**
- 7 **TAVOLE XXXI-XXXII**
- 8 **TAVOLE XXXIII-XXXVI**
- 9 **Repertorio del “Mosaico” della Regione Autonoma della Sardegna-2014**

¹ in possesso dei requisiti di cui all'art. 25 c. 1 del D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016 e iscritta nell'elenco depositato presso il MiBACT, di cui al medesimo D.Lgs. 50/ 2016, art. 25, c. 2 e D.Lgs. n. 60/2009, con n. 1376 del 23/10/2010. Si fa inoltre riferimento alla circolare esplicativa della Direzione Generale del MiBACT n. 1 del 2016 e relativi allegati in materia di archeologia preventiva.