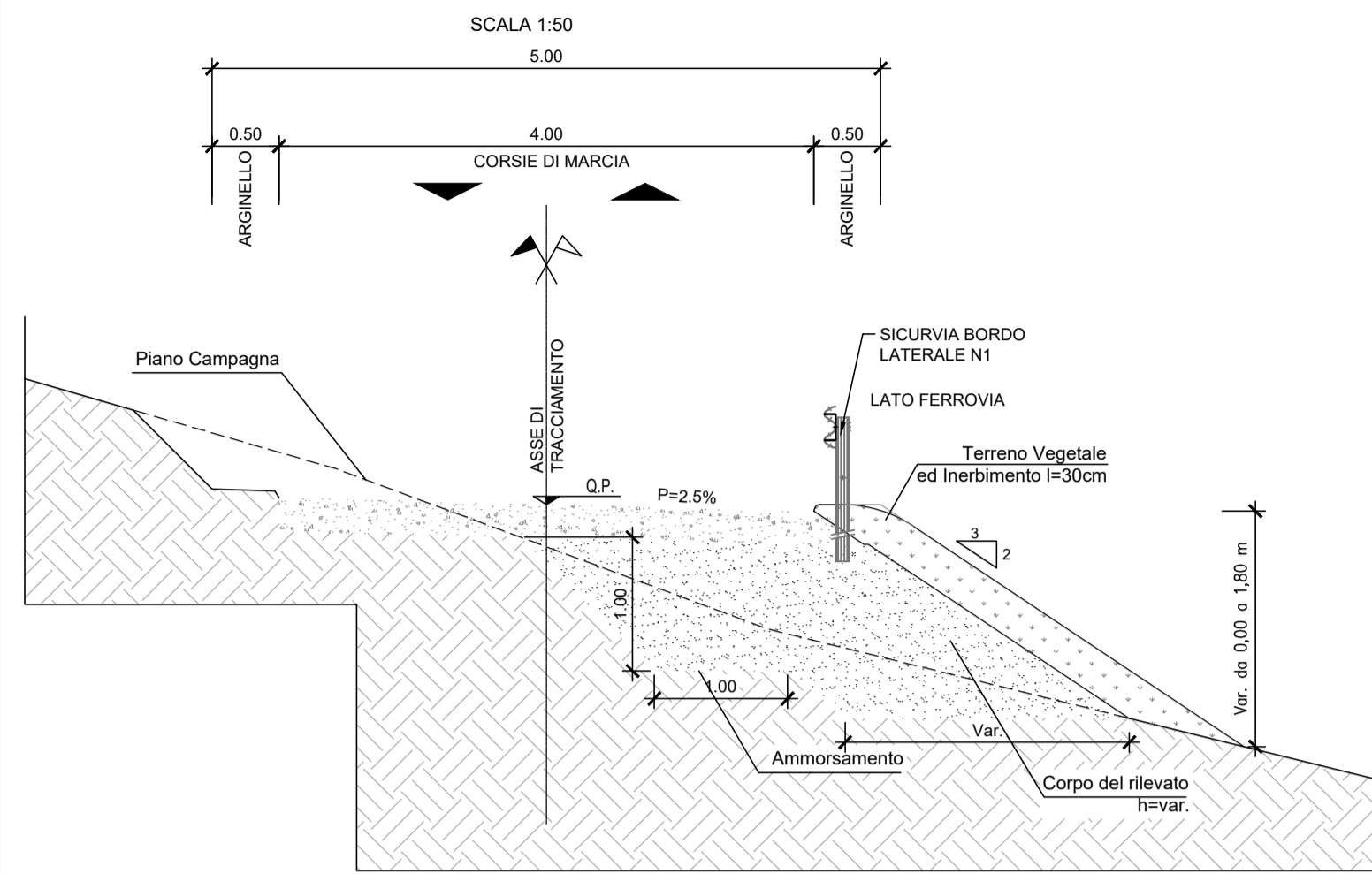
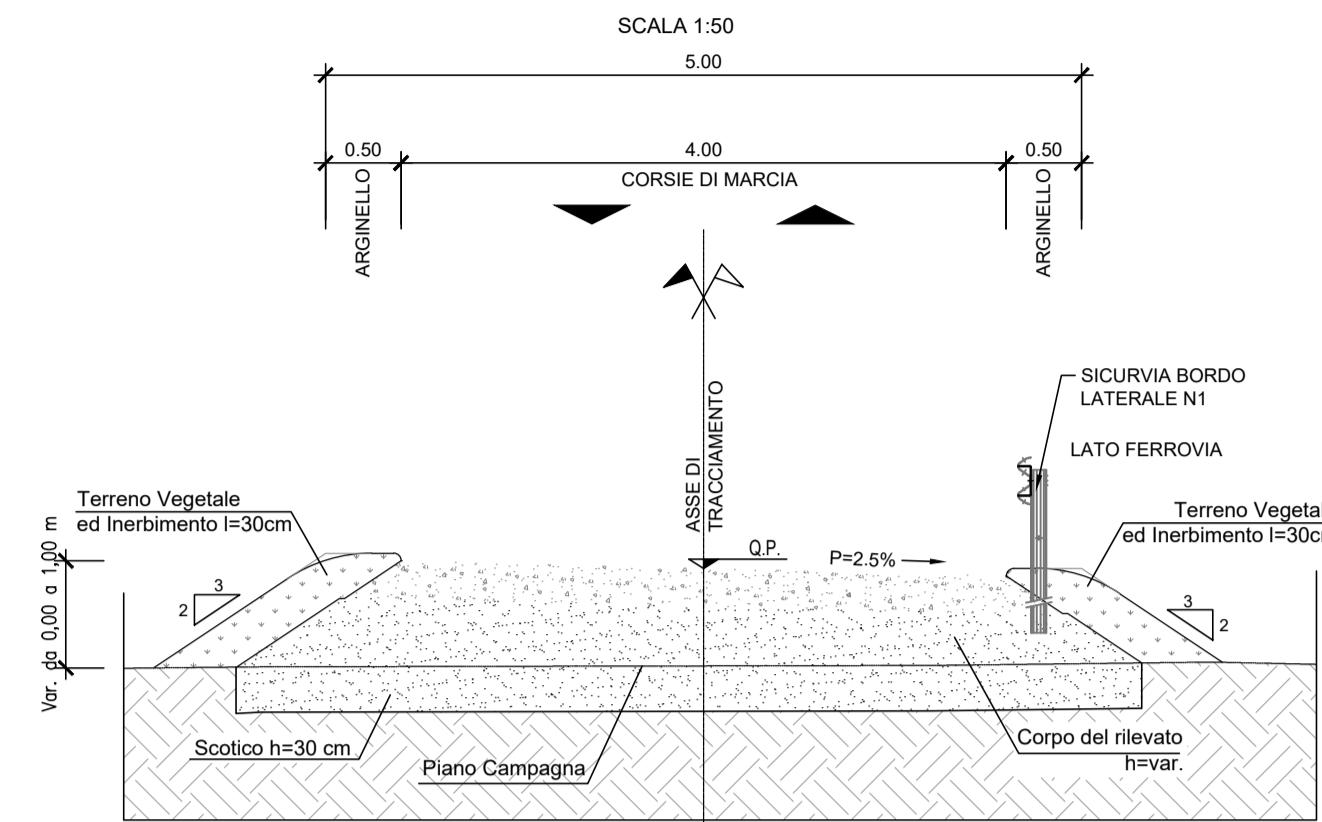


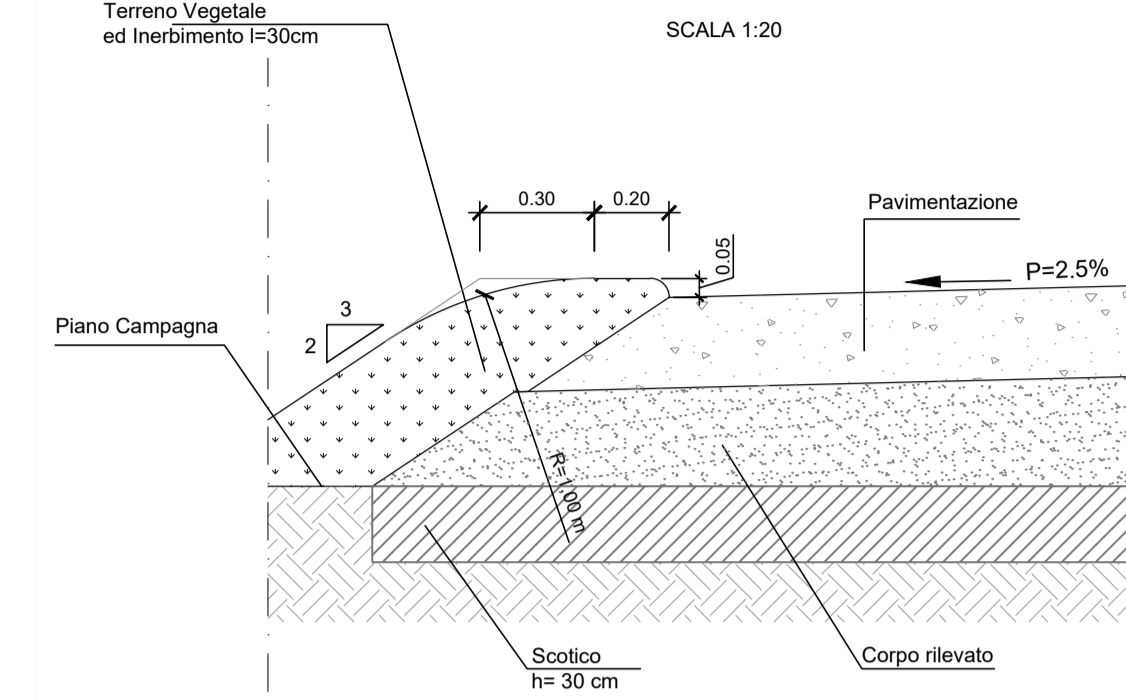
### SEZIONE TIPO MEZZACOSTA



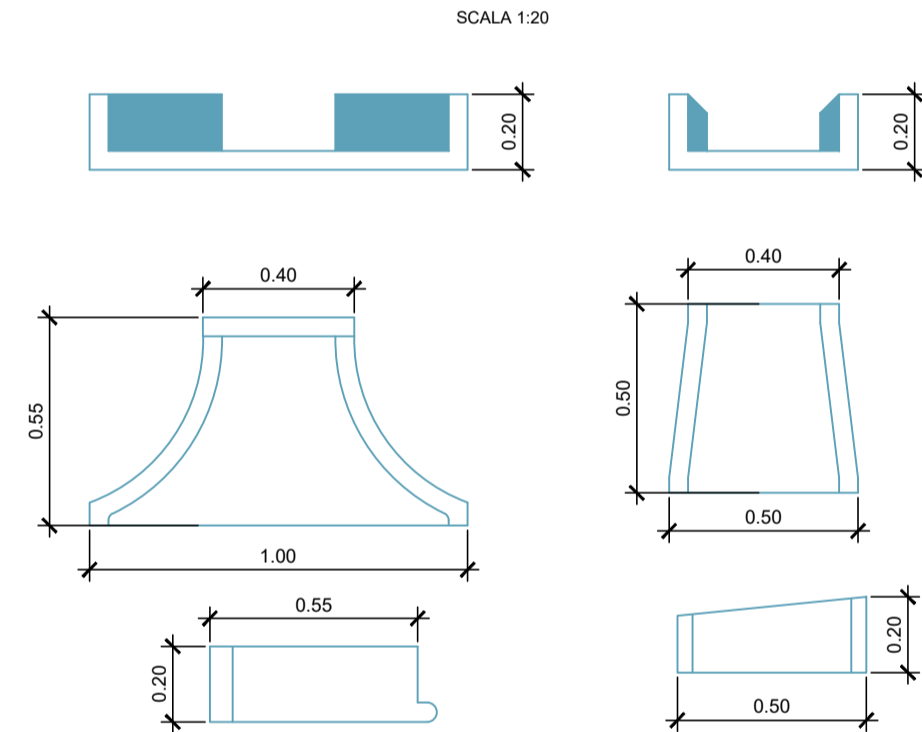
### SEZIONE TIPO RILEVATO



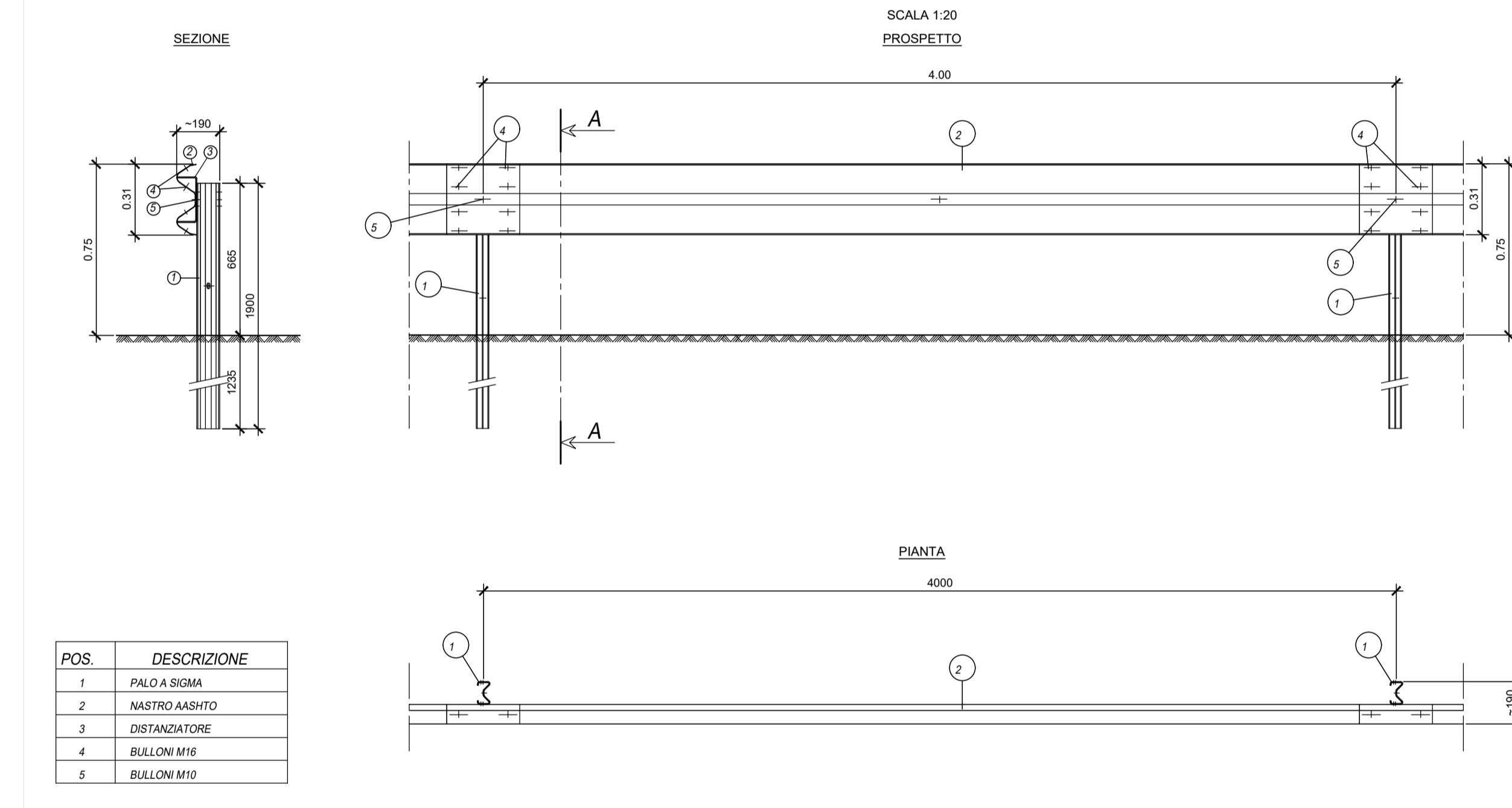
### PARTICOLARE SCARPATA



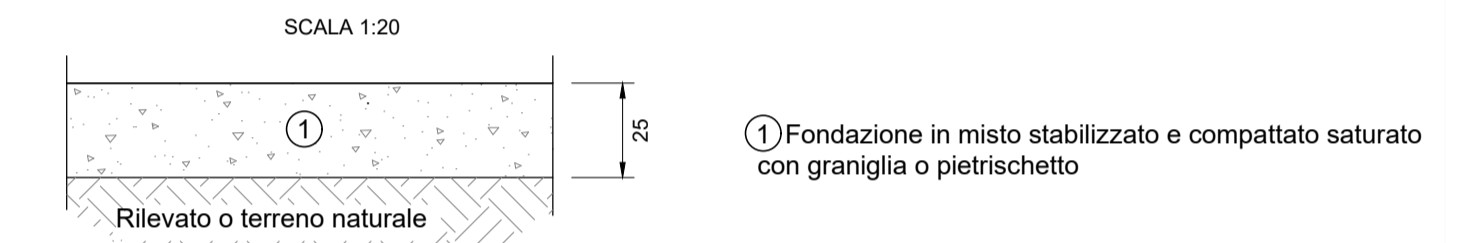
### PARTICOLARE EMBRICE DI IMBOCCO E PROLUNGA



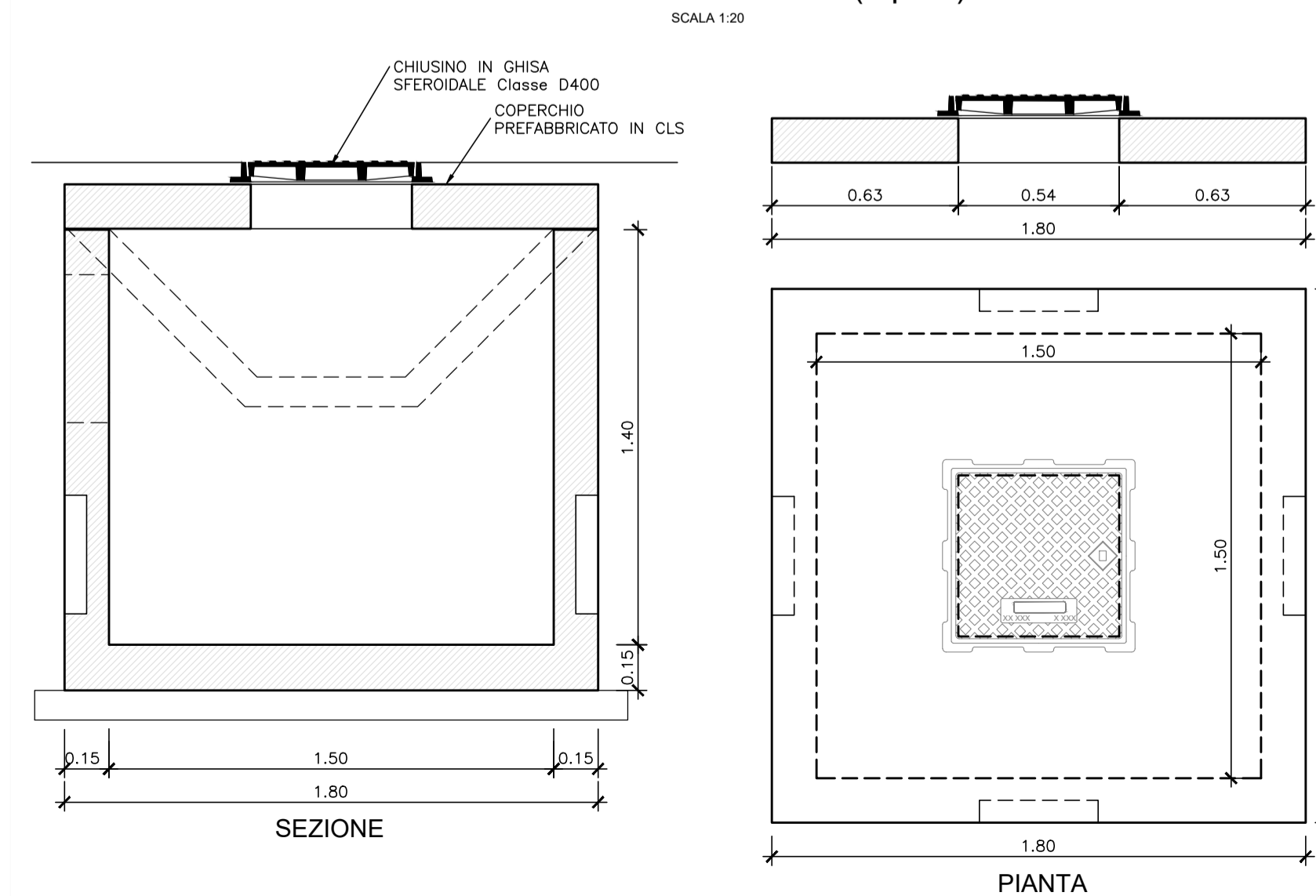
### PARTICOLARE GUARDRAIL TIPO N1



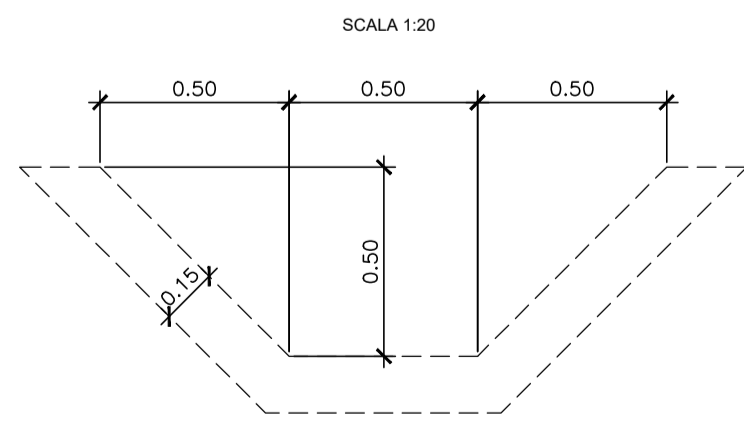
### DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE



### POZZETTO DI RACCORDO 150x150 PREFABBRICATO IN CLS (Tipo 1)



### PARTICOLARE CANALE TRAPEZOIDALE IN CLS



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**Chella**, **CONSORZIO CFT**, **INTEBRA**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI  
 PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI  
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI  
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

### PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'  
 Viabilità poderalre km 9+570  
 Sezioni Tipo

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 10/07/2018	SCALA: 1:50
--	----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	WB	IF3002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.De Tursi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli
								10/07/2018