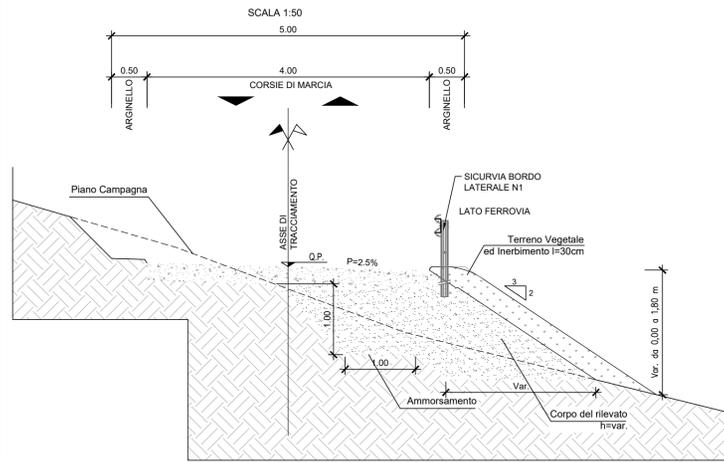
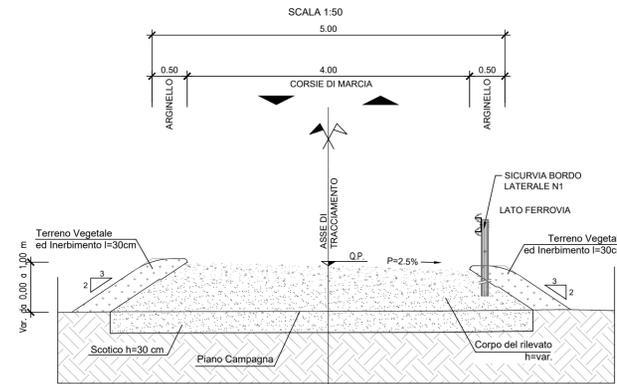


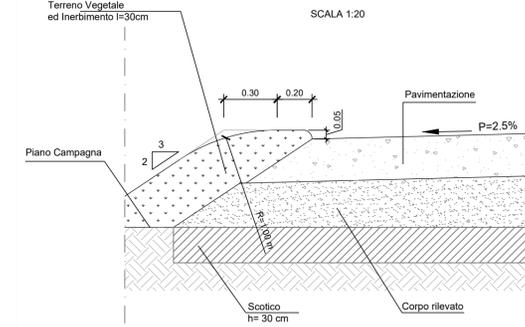
SEZIONE TIPO MEZZACOSTA



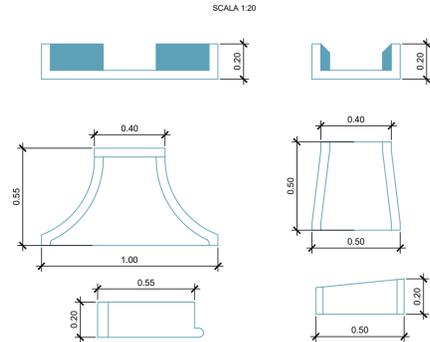
SEZIONE TIPO RILEVATO



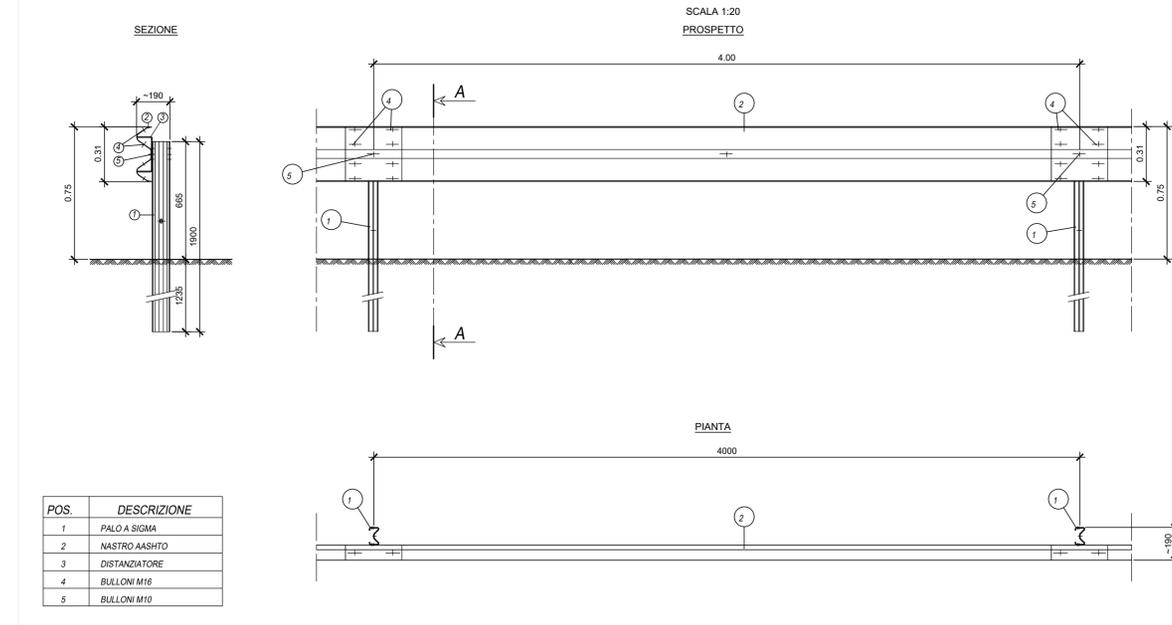
PARTICOLARE SCARPATA



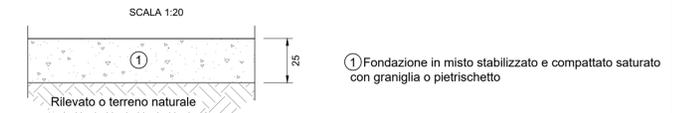
PARTICOLARE EMBRICE DI IMBOCCO E PROLUNGA



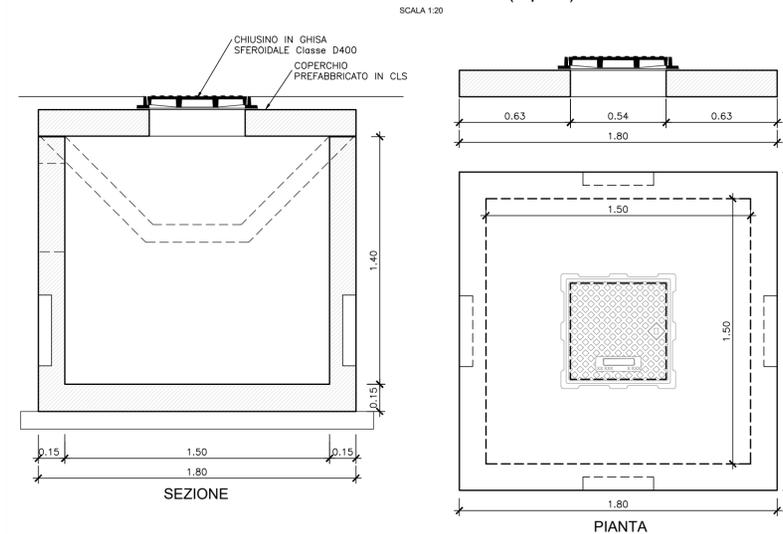
PARTICOLARE GUARDRAIL TIPO N1



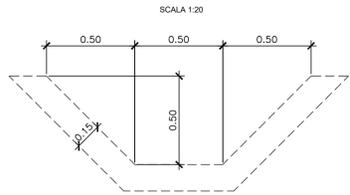
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE



POZZETTO DI RACCORDO 150x150 PREFABBRICATO IN CLS (Tipo 1)



PARTICOLARE CANALE TRAPEZOIDALE IN CLS



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Chella, **CONSORZIO CFT**, **INTEBRA**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
 PROGETTISTA: Ing. LUCA DINELLI
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO MAZZOLI
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
 Viabilità poderalre km 9+570
 Sezioni Tipo

APPALTATORE CONSORZIO CFT IL DIRETTORE TECNICO Geom. G. BIANCHI 10/07/2018	SCALA: 1:50						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	WB	IF3002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.De Tursi	10/07/2018	L.Dinelli	10/07/2018	P.Mazzoli	10/07/2018	L.Dinelli
								10/07/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.WB.IF.30.0.2.001.A.dwg n. Elab.: