

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. COORDINAMENTO PROGETTI CAPTIVE

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

ELENCO ELABORATI

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF1K 01 V 05 LS MD0000 001 B

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-----------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|-------------------------------------|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | G. Peduto | Dicembre 2019 | B. Bianchi | Dicembre 2019 | B. Bianchi | Dicembre 2019 | Ing. F. Sacchi Febbraio 2020 |
| B | EMISSIONE ESECUTIVA | G. Peduto | Febbraio 2020 | B. Bianchi | Febbraio 2020 | B. Bianchi | Febbraio 2020 | |
| | | | | | | | | |

File: IF1K01V22RGIM0000001B.doc

n. Elab.:

| ITINERARIO NAPOLI - BARI. RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO. 1° LOTTO FUZIONALE CANCELLO - DUGENTA FRASSO T. E VARIANTE ALLA LINEA ROMA NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI Integrazioni di cui all'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e all'art. 1, comma 15, della L. 55/2019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------|----------|---|---|---|-------|------|------|---|---|-----------|---|-------------------|----|-------|-------|-------|------|----|
| | ELENCO ELABORATI PER ATTUAZIONE | SCALA | COMMESSA | | | | LOTTO | FASE | ENTE | | | TIPO DOC. | | OPERA/ DISCIPLINA | | | | PROG. | REV. | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12-13 | 14-15 | | | 16 |
| | GENERALE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>A</u> | Elenco Elaborati | - | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 0 | 5 | L | S | MD | 00 | 0 | 0 | 001 | B | |
| <u>B</u> | Analisi comparativa ambientale tra Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo | - | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 2 | 2 | R | G | IM | 00 | 0 | 0 | 001 | B | |
| | VIABILITA' PODERALI E RIPRISTINO STRADE LOCALI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IF3001 | Viabilità di collegamento vasca di laminazione (interconnessione nord) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>01</u> | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:500 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | 8 | IF | 30 | 0 | 1 | 001 | A | |
| <u>02</u> | Profilo longitudinale e Sezioni Tipo | 1:500/1:50 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | F | Z | IF | 30 | 0 | 1 | 001 | A | |
| <u>03</u> | Sezioni trasversali | 1:200 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | W | 9 | IF | 30 | 0 | 1 | 001 | A | |
| IF3002 | Viabilità podere km 9+570 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>04</u> | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:500 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | 8 | IF | 30 | 0 | 2 | 001 | B | |
| <u>05</u> | Profilo longitudinale | 1:500/1:50 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | F | 8 | IF | 30 | 0 | 2 | 001 | A | |
| <u>06</u> | Sezioni Tipo | 1:50 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | W | B | IF | 30 | 0 | 2 | 001 | A | |
| <u>07</u> | Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2 | 1:200 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | W | 9 | IF | 30 | 0 | 2 | 001 | B | |
| <u>08</u> | Sezioni trasversali - Tav. 2 di 2 | 1:200 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | W | 9 | IF | 30 | 0 | 2 | 002 | B | |
| IF3003 | Viabilità podere km 12+905 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>09</u> | Planimetria di progetto, tracciamento e sezione tipo | varie | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | Z | IF | 30 | 0 | 3 | 001 | A | |
| IF3004 | Ripristino viabilità locale Km 13+300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>010</u> | Relazione tecnica | - | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | R | O | IF | 30 | 0 | 4 | 001 | A | |
| <u>011</u> | Planimetria di progetto | 1:500 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | 8 | IF | 30 | 0 | 4 | 001 | A | |
| <u>012</u> | Planimetria di tracciamento | 1:500 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | 8 | IF | 30 | 0 | 4 | 002 | A | |
| <u>013</u> | Profilo longitudinale | 1:500/1:50 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | F | 8 | IF | 30 | 0 | 4 | 001 | A | |
| <u>014</u> | Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza | 1:500 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | 8 | IF | 30 | 0 | 4 | 003 | A | |
| <u>015</u> | Planimetria di drenaggio viabilità | 1:500 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | 8 | IF | 30 | 0 | 4 | 004 | B | |
| <u>016</u> | Sezioni Tipo | 1:50 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | W | B | IF | 30 | 0 | 4 | 001 | A | |
| <u>017</u> | Sezioni trasversali | 1:200 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | W | 9 | IF | 30 | 0 | 4 | 001 | A | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|---|-----|---|
| IF3005 | Viabilità di accesso all'area di emergenza al km 7+041 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:500 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | 8 | IF | 30 | 0 | 5 | 001 | A |
| 19 | Profilo longitudinale e Sezioni Tipo | 1:500/1:50 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | F | Z | IF | 30 | 0 | 5 | 001 | A |
| 20 | Sezioni trasversali | 1:200 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | W | 9 | IF | 30 | 0 | 5 | 001 | A |
| IF3007 | Viabilità poderali in ambito Interconnessione | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Relazione tecnica e di sicurezza | - | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | R | O | IF | 30 | 0 | 7 | 001 | A |
| 22 | Viabilità poderali n.1 e n.2: planimetria di progetto, tracciamento e sezioni tipo | varie | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | Z | IF | 30 | 0 | 7 | 001 | A |
| 23 | Viabilità poderali n.3 e n.3 bis: planimetria di progetto e sezioni tipo | varie | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | Z | IF | 30 | 0 | 7 | 002 | A |
| 24 | Viabilità poderali n.3 e n.3 bis: planimetria di tracciamento | 1:500 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | 8 | IF | 30 | 0 | 7 | 001 | A |
| 25 | Viabilità poderale n.4: planimetria di progetto, tracciamento e sezioni tipo | varie | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | Z | IF | 30 | 0 | 7 | 003 | A |
| 26 | Viabilità poderale n.5: planimetria di progetto e tracciamento | 1:500 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | 8 | IF | 30 | 0 | 7 | 002 | B |
| 27 | Viabilità poderale n.5: profilo longitudinale | 1:500/1:50 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | F | 8 | IF | 30 | 0 | 7 | 001 | B |
| 28 | Viabilità poderale n.5: sezioni tipo | 1:50/1:20 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | W | Z | IF | 30 | 0 | 7 | 001 | B |
| 29 | Viabilità poderale n.5: sezioni trasversali | 1:200 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | W | 9 | IF | 30 | 0 | 7 | 001 | B |
| 30 | Viabilità poderale n.6: planimetria di progetto e tracciamento | 1:500 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | 8 | IF | 30 | 0 | 7 | 003 | A |
| 31 | Viabilità poderale n.6: profilo longitudinale e sezioni tipo | varie | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | F | Z | IF | 30 | 0 | 7 | 001 | A |
| 32 | Viabilità poderale n.6: sezioni trasversali | 1:200 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | W | 9 | IF | 30 | 0 | 7 | 002 | A |
| IF3008 | Viabilità provvisoria svincolo SS Fondo Valle Isclero (per realizzazione viadotto VI06) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Relazione tecnica e di sicurezza | - | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | R | O | IF | 30 | 0 | 8 | 001 | A |
| 34 | Planimetria di progetto, tracciamento e segnaletica | 1:500 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | 8 | IF | 30 | 0 | 8 | 001 | B |
| 35 | Profilo longitudinale | 1:500/1:50 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | F | 8 | IF | 30 | 0 | 8 | 001 | B |
| 36 | Sezioni Tipo | 1:50 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | W | B | IF | 30 | 0 | 8 | 001 | B |
| 37 | Sezioni trasversali | 1:200 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | W | 9 | IF | 30 | 0 | 8 | 001 | B |
| IF3009 | Viabilità poderale fine lotto | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Planimetria di progetto, tracciamento e sezione tipo | varie | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | Z | IF | 30 | 0 | 9 | 001 | A |
| IF3006 | Ricucitura viabilità locale complanare km 11+872 - 12+258 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | Relazione tecnica | - | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | R | O | IF | 30 | 0 | 6 | 001 | B |
| 40 | Planimetria di progetto | 1:500 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | 8 | IF | 30 | 0 | 6 | 001 | B |
| 41 | Planimetria di tracciamento | 1:500 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | P | 8 | IF | 30 | 0 | 6 | 001 | B |
| 42 | Profilo longitudinale | 1:500/1:50 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | F | 8 | IF | 30 | 0 | 6 | 001 | B |
| 43 | Sezioni Tipo | 1:50 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | W | B | IF | 30 | 0 | 6 | 001 | B |
| 44 | Sezioni trasversali - tav.1 di 3 | 1:200 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | W | 9 | IF | 30 | 0 | 6 | 001 | B |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|---|-----|---|
| 45 | Sezioni trasversali - tav.2 di 3 | 1:200 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | W | 9 | IF | 30 | 0 | 6 | 002 | B |
| 46 | Sezioni trasversali - tav.3 di 3 | 1:200 | I | F | 1 | N | 0 | 1 | E | Z | Z | W | 9 | IF | 30 | 0 | 6 | 003 | B |
| NV03 | Viabilità podere km 6+970 in prossimità wbs TR03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Relazione tecnica | - | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | R | O | NV | 03 | 0 | 0 | 001 | A |
| 49 | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:500 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | P | 8 | NV | 03 | 0 | 0 | 001 | A |
| 50 | Profilo longitudinale e sezione tipo | 1:500/50 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | F | Z | NV | 03 | 0 | 0 | 001 | A |
| NV04 | Viabilità podere km 10+513 complanare SS Sannitica | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | Relazione tecnica | - | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | R | O | NV | 04 | 0 | 0 | 001 | A |
| 52 | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:500 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | P | 8 | NV | 04 | 0 | 0 | 001 | A |
| 53 | Profilo longitudinale e sezione tipo | 1:500/50 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | F | Z | NV | 04 | 0 | 0 | 001 | A |
| NV05 | Viabilità podere fine intervento variante LS lato Maddaloni | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | Relazione tecnica | - | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | R | O | NV | 05 | 0 | 0 | 001 | A |
| 55 | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:500 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | P | 8 | NV | 05 | 0 | 0 | 001 | A |
| 56 | Profilo longitudinale e sezione tipo | 1:500/50 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | F | Z | NV | 05 | 0 | 0 | 001 | A |
| IF10 | Viabilità Finestra n°1. Galleria Monte Aglio km 3+777 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | Relazione tecnica | - | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | R | O | IF | 10 | 0 | 5 | 001 | A |
| 58 | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:500 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | P | 8 | IF | 10 | 0 | 5 | 001 | A |
| 59 | Profilo longitudinale e sezione tipo | 1:500/50 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | F | Z | IF | 10 | 0 | 5 | 001 | A |
| 60 | Planimetria sistemazione idraulica | 1:500 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | P | 8 | IF | 10 | 0 | 5 | 002 | A |
| IF06 | Viabilità di ricucitura Via Pioppolungo-Via Appia km 2+114 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | Relazione tecnica | - | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | R | O | IF | 06 | 0 | 5 | 001 | A |
| 62 | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:500 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | P | 8 | IF | 06 | 0 | 5 | 001 | A |
| 63 | Profilo longitudinale e sezione tipo | 1:500/50 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | F | Z | IF | 06 | 0 | 5 | 001 | A |
| IF3007 | Viabilità podere 3bis - zona Interconnessione | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | Relazione tecnica | - | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | R | O | IF | 30 | 0 | 7 | 001 | A |
| 65 | Planimetria di progetto e tracciamento | 1:500 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | P | 8 | IF | 30 | 0 | 7 | 001 | A |
| 66 | Profilo longitudinale e sezione tipo | 1:500/50 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | F | Z | IF | 30 | 0 | 7 | 001 | A |
| | VIABILITA' SOSTITUTIVE SOPPRESSIONE PL | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NV01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Relazione tecnica | - | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | R | O | NV | 01 | 0 | 0 | 001 | B |
| 68 | Planimetria di progetto | 1:500 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | P | 8 | NV | 01 | 0 | 0 | 001 | A |
| 69 | Profilo longitudinale e sezioni tipo | Varie | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | F | Z | NV | 01 | 0 | 0 | 001 | B |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|---|------|---|
| 70 | Sezioni trasversali - tav 1 di 2 | 1:200 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | W | 9 | NV | 01 | 0 | 0 | 001 | A |
| 71 | Sezioni trasversali - tav 2 di 2 | 1:200 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | W | 9 | NV | 01 | 0 | 0 | 002 | A |
| NV02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | Relazione tecnica | - | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | R | O | NV | 02 | 0 | 0 | 001 | A |
| 73 | Tratto "A" - Planimetria di progetto - tav. 1 di 2 | 1:500 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | P | 8 | NV | 02 | 0 | 0 | 001 | A |
| 74 | Tratto "A" - Planimetria di progetto - tav. 2 di 2 | 1:500 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | P | 8 | NV | 02 | 0 | 0 | 002 | A |
| 75 | Tratto "A" - Profilo longitudinale e sezioni tipo | Varie | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | F | Z | NV | 02 | 0 | 0 | 001 | A |
| 76 | Tratto "A" - Sezioni trasversali - tav 1 di 3 | 1:200 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | W | 9 | NV | 02 | 0 | 0 | 001 | A |
| 77 | Tratto "A" - Sezioni trasversali - tav 2 di 3 | 1:200 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | W | 9 | NV | 02 | 0 | 0 | 002 | A |
| 78 | Tratto "A" - Sezioni trasversali - tav 3 di 3 | 1:200 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | W | 9 | NV | 02 | 0 | 0 | 003 | A |
| 79 | Tratto "B" - Planimetria di progetto | 1:500 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | P | 8 | NV | 02 | 0 | 0 | 005 | A |
| 80 | Tratto "B" - Profilo longitudinale e sezioni tipo | Varie | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | F | Z | NV | 02 | 0 | 0 | 002 | A |
| 81 | Tratto "B" - Sezioni trasversali - tav 1 di 2 | 1:200 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | W | 9 | NV | 02 | 0 | 0 | 0044 | A |
| 82 | Tratto "B" - Sezioni trasversali - tav 2 di 2 | 1:200 | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | Z | Z | W | 9 | NV | 02 | 0 | 0 | 005 | A |
| ESPROPRI (integrazione rispetto al PD) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | Relazione giustificativa | - | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 4 | 3 | R | G | AQ | 00 | 0 | 0 | 001 | A |
| 84 | Perizia della spesa | - | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 4 | 3 | E | P | AQ | 00 | 0 | 0 | 001 | A |
| Piani Particellari | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | Comune di Maddaloni - Piano Particellare Tav. 1/3 | | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 4 | 3 | B | D | AQ | 00 | 0 | 0 | 001 | A |
| 86 | Comune di Maddaloni - Piano Particellare Tav. 2/3 | | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 4 | 3 | B | D | AQ | 00 | 0 | 0 | 002 | A |
| 87 | Comune di Maddaloni - Piano Particellare Tav. 3/3 | | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 4 | 3 | B | D | AQ | 00 | 0 | 0 | 003 | A |
| 88 | Comune di Valle di Maddaloni - Piano Particellare Tav. 1/3 | | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 4 | 3 | B | D | AQ | 00 | 0 | 0 | 004 | A |
| 89 | Comune di Valle di Maddaloni - Piano Particellare Tav. 2/3 | | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 4 | 3 | B | D | AQ | 00 | 0 | 0 | 005 | A |
| 90 | Comune di Valle di Maddaloni - Piano Particellare Tav. 3/3 | | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 4 | 3 | B | D | AQ | 00 | 0 | 0 | 006 | A |
| 91 | Comune di Sant'Agata dei Goti - Piano Particellare Tav. 1/2 | | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 4 | 3 | B | D | AQ | 00 | 0 | 0 | 007 | A |
| 92 | Comune di Sant'Agata dei Goti - Piano Particellare Tav. 2/2 | | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 4 | 3 | B | D | AQ | 00 | 0 | 0 | 008 | A |
| 93 | Comune di Dugenta - Piano Particellare Tav. 1/2 | | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 4 | 3 | B | D | AQ | 00 | 0 | 0 | 009 | A |
| 94 | Comune di Dugenta - Piano Particellare Tav. 2/2 | | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 4 | 3 | B | D | AQ | 00 | 0 | 0 | 010 | A |
| Elenchi ditte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 97 | Comune di Maddaloni - Elenco Ditte | - | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 4 | 3 | E | D | AQ | 00 | 0 | 0 | 001 | A |
| 98 | Comune di Valle di Maddaloni - Elenco Ditte | - | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 4 | 3 | E | D | AQ | 00 | 0 | 0 | 002 | A |
| 99 | Comune di Sant' Agata dei Goti - Elenco Ditte | - | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 4 | 3 | E | D | AQ | 00 | 0 | 0 | 003 | A |

| 100 | Comune di Dugenta - Elenco Ditte | - | I | F | 1 | K | 0 | 1 | V | 4 | 3 | E | D | AQ | 00 | 0 | 0 | 004 | A |
|---------------------|---|---|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|---|---|-----|---|
| | PTO SSE MADDALONI - Progetto a cura di TERNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | Scheda sintetica del progetto | | a0110301SR23572E1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 102 | Elenco elaborati | | EU23572E1_BFV00001_00_03 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 103 | Carta dei vincoli | | DU23572E1_BFV00002_00_02 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | Strumenti urbanistici | | DU23572E1_BFV00003_00_02 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | Relazione preliminare sulla gestione delle terre e rocce da scavo | | RU23572E1_BFV00004_00_02 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 | Relazione tecnico-illustrativa | | RU23572E1_BFV00005_00_02 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | Relazione geologica preliminare | | RU23572E1_BFV00006_00_01 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 108 | Relazione tecnica campi elettrici e magneticie schede ricettori | | RU23572E1_BFV00007_00_00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | Relazione prevenzione rischio incendi | | RU23572E1_BFV00009_00_01 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 110 | Relazione prevenzione rischio incendi - Planimetria delle opere di progetto | | DU23572E1_BFV00010_00_01 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea | | RU23572E1_BFV00011_00_02 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | Caratteristiche componenti | | RU23572E1_BFV00012_00_01 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113 | Inquadramento su IGM | | DU23572E1_BFV00013_00_02 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 114 | Inquadramento su CTR | | DU23572E1_BFV00014_00_02 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 | Inquadramento su ortofoto | | DU23572E1_BFV00015_00_02 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | Planimetria catastale aree potenzialmente impegnate | | DU23572E1_BFV00018_00_03 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 117 | Elenco ditte catastali | | EU23572E1_BFV00019_00_02 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | Profilo longitudinale raccordi linee | | LU23572E1_BFV00020_00_04 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 119 | Planimetria catastale con fascia D.P.A. | | DU23572E1_BFV00021_00_02 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | Planimetria generale di stazione | | DU23572E1_BFV00022_00_02 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 121 | Schema elettrico unifilare | | DU23572E1_BFV00023_00_01 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 122 | Sezioni stazione | | DU23572E1_BFV00024_00_02 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | Sezioni elettromeccaniche | | DU23572E1_BFV00025_00_01 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 124 | Edificio comandi - Pianta sezioni e prospetti | | DU23572E1_BFV00026_00_01 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | Edificio MT/BT - Pianta sezioni e prospetti | | DU23572E1_BFV00027_00_02 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 126 | Chiosco prefabbricato | | DU23572E1_BFV00028_00_01 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | Recinzione di stazione | | DU23572E1_BFV00029_00_01 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 128 | Documentazione prevenzione incendi | | RU23572E1_BFV00030_00_01 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 129 | Inquadramento con ubicazione strada di accesso | | DU23572E1_BFV00031_00_01 | | | | | | | | | | | | | | | | |