

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a Dott. Stefano Tramonti

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione Comune di Carpenedolo (BS)

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
 Progetto, sotto indicato.

**Aeroporto "G. D'Annunzio di Brescia-Montichiari. Piano di sviluppo aeroportuale 2030**\_\_\_\_\_

**Procedura di V.A.S.** \_\_\_\_\_

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)  
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)  
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)  
 Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera  
 Ambiente idrico  
 Suolo e sottosuolo  
 Rumore, vibrazioni, radiazioni  
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)  
 Salute pubblica





Titolo 6 Classe 9

Carpenedolo, 23 ottobre 2019

SPETT.LE  
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL  
TERRITORIO

**OGGETTO: OSSERVAZIONI ALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA PER PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE 2030 DELL'AEROPORTO "G. D'ANNUNZIO" DI BRESCIA-MONTICHIARI.**

#### **TESTO DELL'OSSERVAZIONE**

A completamento e sostegno delle osservazioni già presentate dai Comuni di Castenedolo e Montichiari, si evidenziano alcuni punti di criticità che si manifestano all'esame della documentazione di progetto sottoposta all'esame pubblico:

Effetti indotti sul traffico:

1 – la zona su cui vengono evidenziati gli effetti locali del traffico indotto dall'aeroporto appare troppo limitata agli stretti dintorni degli accessi aeroportuali, mentre si fa riferimento alla sola viabilità provinciale e non a quella comunale dei paesi limitrofi;

2 – sempre in questo ambito intercomunale, non viene valutata l'incidenza del traffico generato dai fornitori e manutentori locali (banalmente la fornitura del combustibile per gli aerei come viene garantita?);

3 – nel SIA si accenna brevemente alla non necessità di ampliamento degli esistenti parcheggi, ritenuti sufficienti anche per la futura espansione. Gli stalli esistenti sono 841, di cui utilizzabili per le autovetture e gli utenti privati 695, a fronte di un TGM previsto di 1714 veicoli/giorno tra passeggeri e addetti. Non si esplicita in base a quali parametri si ritengano sufficienti gli stalli esistenti, tenendo conto del fatto che i passeggeri non vengono tutti solo accompagnati all'aeroporto, ma in molti casi lasciano l'automobile al parcheggio fino al loro ritorno, non necessariamente nella stessa giornata. Non si chiarisce se si preveda la nascita, come per gli altri aeroporti, di attività di parcheggi a pagamento nelle immediate vicinanze della struttura, fatto che aggraverebbe le condizioni del traffico sui percorsi intercomunali, trascurati nelle analisi del traffico indotto.

Monitoraggi

Tenuto conto della mancanza di rilevazioni continue, nella zona interessata dall'aeroporto, degli effetti ambientali legati alle condizioni dell'aria, dell'acqua e del rumore, si richiede che si valuti la possibilità di installazione di centraline di rilevamento ambientale diffuse, con rilevazioni in continuo, a partire dall'avvio dei cantieri, per costituire una banca-dati utile a rilevare le modificazioni indotte dall'aeroporto, ma anche lo stato generale ambientale, in un'ottica anche di attività compensativa verso i comuni interessati. In particolare si richiede che a Carpenedolo vengano installate centraline di rilevazione acustica presso le scuole e la casa-albergo per anziani poste immediatamente sotto le rotte di atterraggio, oltre a centraline di rilevazione meteorologica e di inquinamento atmosferico e idrico. Inoltre si suggerisce di inserire la previsione di opere di mitigazione (come quelle di miglioramento



acustiche delle pareti esterne degli edifici) che si possano rivelare necessarie nel tempo, in seguito alle risultanze dei rilievi delle centraline di monitoraggio proposte.

Rischio aeronautico

Il centro abitato di Carpenedolo costituisce un punto di concentrazione di abitanti posto esattamente sotto una rotta di atterraggio, a solo 7 Km di distanza dalle piste. Appare quantomeno superficiale che venga dichiarata apoditticamente l'assenza di ogni rischio.

IL SINDACO

Dott. Stefano Tramonti

(documento firmato digitalmente, ai sensi del D. Lgs. n.82 del 07.03.2005 e norme collegate)