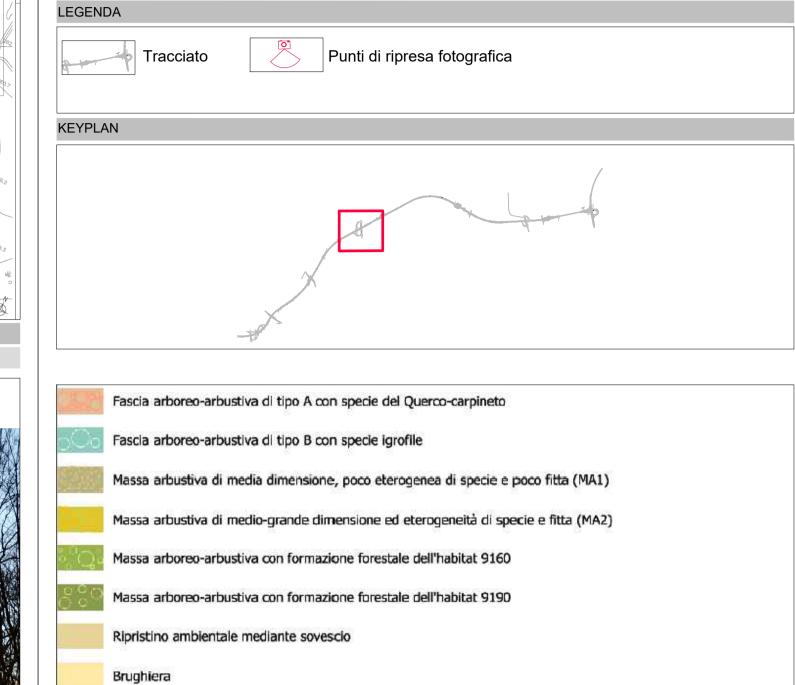






STATO DI PROGETTO MITIGATO





Si specifica che la superficie destinata all'Inerbimento delle scarpate dei rilevati mediante idrosemina ammonta a 308.450 mg

Inerbimento delle scarpate dei rilevati mediante idrosemina\*

COMUNI COINVOLTI DAL TRACCIATO INFRASTRUTTURALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE

REGIONE PIEMONTE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località
Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona)
in località Ghemme. Lotto 1

	PROGETTO DE					
	COD.					
PROGETTAZIONE:	NAS - DIREZIONE PR	OGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI				
I PROGETTISTI: ing. Vincenzo Marzi Ordine Ing. di Bari n.3594 ing. Achille Devitofranceschi Ordine Ing. di Roma n.19116						
IL GEOLOGO: geol. Serena Majetta Ordine Geol. del Lazio n.928						
RESPONSABILE DEL SIA arch. Giovanni Magarò Ordine Arch. di Roma n.16183						
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE						
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : ing. Nicolò Canepa						
PROTOCOLLO	DATA					
Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016						
Fotosimulazione — Tav. 11/13						

CODICE PROGETTO		NOME FILE				
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	T00IA37AMBF0011.dwg		REVISIONE	SCALA:	
PT007 D 1701		CODICE TOO IA37AMBF011		Α	varie	
С						
В						
Α	emissione a seguito richieste iter approvativo		Sett. 2019			
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
				_		_