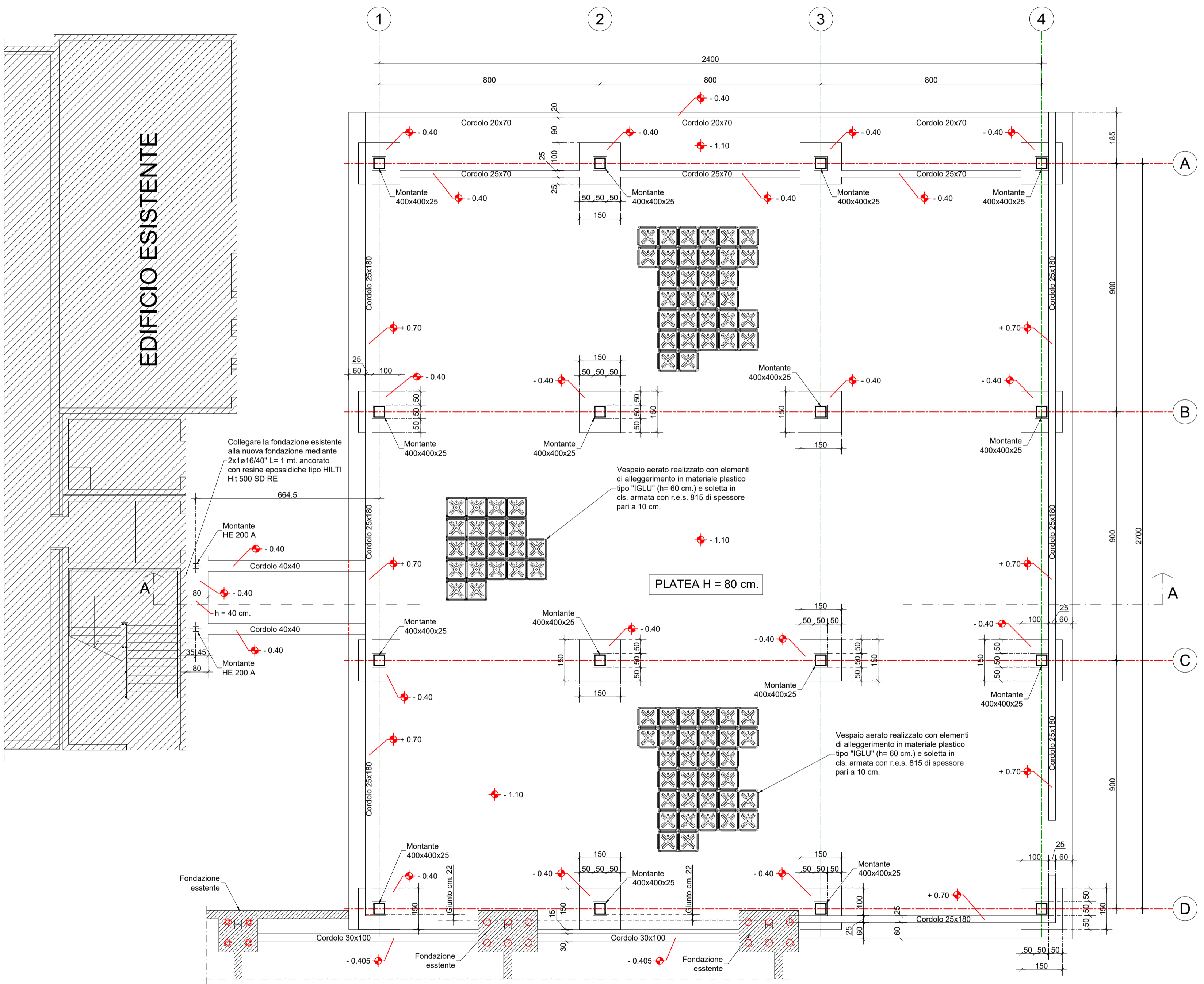
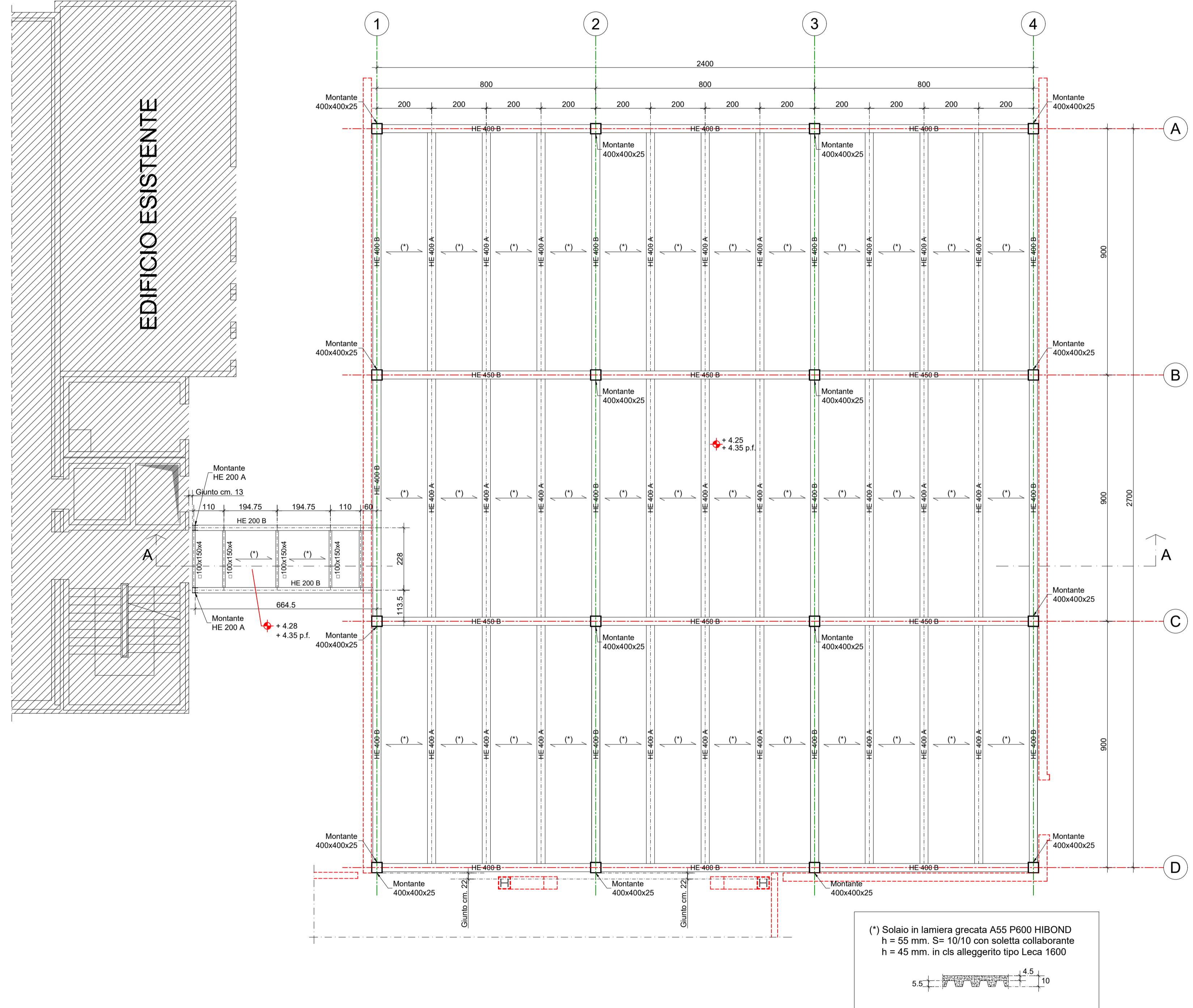


CARPENTERIA DELLE FONDAZIONI (rapp. 1:100)



CARPENTERIA SOLAIO A QUOTA + 4.25 (rapp. 1:100)



IPOSTESI DI CARICO UNO
(Destinazione piano primo ufficio)

SOLAIO PIANO PRIMO - UFFICI

- Peso proprio solaio.....140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....290 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....300 daN/mq

SOLAIO PIANO PRIMO - SERVIZI

- Peso proprio solaio.....140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....510 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....200 daN/mq

SOLAIO PIANO PRIMO - ARCHIVIO

- Peso proprio solaio.....140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....360 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....600 daN/mq

SOLAIO PIANO SECONDO - UFFICI

- Peso proprio solaio.....140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....250 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....300 daN/mq

SOLAIO PIANO SECONDO - SERVIZI

- Peso proprio solaio.....140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....470 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....200 daN/mq

SOLAIO PIANO SECONDO - ARCHIVIO

- Peso proprio solaio.....140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....320 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....600 daN/mq

SOLAIO PIANO COPERTURA

- Peso proprio solaio.....140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....170 daN/mq
- Sovraccarico variabile neve.....80 daN/mq
- Sovraccarico variabile impianti.....200 daN/mq

- Tamponamenti esterni in pannelli XLAM.....100 daN/mq
- Vetrate strutturali.....75 daN/mq
- I tramezzi distribuiti, con l'esclusione delle zone servizi, archivi, locali tecnici e sala corsi sono in cartongesso, presentano una altezza inferiore ai 3 mt., ed un'incidenza pari a 80 daN/mq, compresa nei permanenti portati precedentemente elencati.
- I tramezzi distribuiti, delle zone servizi, archivi, locali tecnici, e sala corsi sono in muratura (in blocchi di calcestruzzo alleggerito tipo LECALITE e malta) con peso specifico pari a 800 daN/mc ed altezza inferiore a 3m. La loro incidenza è compresa nei permanenti portati precedentemente elencati.

N.B.: I giunti tra gli elementi che costituiscono la struttura sismo resistente (montanti, travi H400B/HE450B) devono essere realizzati in continuità allo scopo di realizzare lo schema statico di telaio spaziale previsto dal calcolo. In particolare, i montanti non presenteranno interruzioni; Le travi presenteranno giunti di continuità ad una distanza dal montante pari ad 1/4 della loro luce (2/2.25 m) I giunti di base sono del tipo a bicchiere e verificati per rispettare i criteri di gerarchia delle resistenze stabiliti dalla normativa NTC. 2008.

IPOSTESI DI CARICO DUE
(Destinazione piano primo commerciale)

SOLAIO PIANO PRIMO - COMMERCIALE

- Peso proprio solaio.....140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....290 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....500 daN/mq

SOLAIO PIANO SECONDO - UFFICI

- Peso proprio solaio.....140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....250 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....300 daN/mq

SOLAIO PIANO SECONDO - SERVIZI

- Peso proprio solaio.....140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....470 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....200 daN/mq

SOLAIO PIANO SECONDO - ARCHIVIO

- Peso proprio solaio.....140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....320 daN/mq
- Sovraccarico variabile.....600 daN/mq

SOLAIO PIANO COPERTURA

- Peso proprio solaio.....140 daN/mq
- Sovraccarico permanente portato.....170 daN/mq
- Sovraccarico variabile neve.....80 daN/mq
- Sovraccarico variabile impianti.....200 daN/mq

- Tamponamenti esterni in pannelli XLAM.....100 daN/mq
- Vetrate strutturali.....75 daN/mq
- I tramezzi distribuiti, con l'esclusione delle zone servizi, archivi, locali tecnici e sala corsi sono in cartongesso, presentano una altezza inferiore ai 3 mt., ed un'incidenza pari a 80 daN/mq, compresa nei permanenti portati precedentemente elencati.
- I tramezzi distribuiti, delle zone servizi, archivi, locali tecnici, e sala corsi sono in muratura (in blocchi di calcestruzzo alleggerito tipo LECALITE e malta) con peso specifico pari a 800 daN/mc ed altezza inferiore a 3m. La loro incidenza è compresa nei permanenti portati precedentemente elencati.

TATTAMENTI SUPERFICIALI

- 1 - ANCORAGGI: dime, tirafondi e dadi al grezzo
- 2 - STRUTTURE: zincate a caldo e verniciate

La resistenza al fuoco elementi strutturali verrà raggiunta con trattamenti idonei quali intonaco protettivo antincendio o vernici intumescenti. La resistenza al fuoco da raggiungere è pari a: R120

NOTE

- Tutte le misure e tutte le quote devono essere verificate in cantiere
- Verifica della presenza dei sottoservizi prima di procedere con le opere di scavo.
- Giunto tecnico fra le nuove strutture e quelle esistenti: 22 cm. rispetto all' Hangar S52; 13 cm. rispetto alla scala di sicurezza della Hall arrivi

N.B.: Lo spessore del magrone deve essere min. 10/15 cm. e comunque tale da raggiungere lo strato di limo argilloso sabbioso con caratteristiche meccaniche adeguate.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

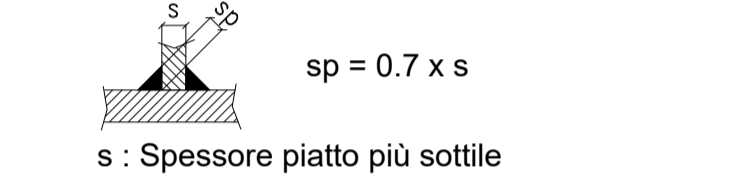
OPERE IN CALCESTRUZZO:

- calcestruzzo C 28/35 (Rck = 350 kg/cmq)
- classe di consistenza al getto S4
- diametro massimo dell'inerte : 32 mm.
- classe di esposizione garantita : XC2

Per gli acciai da c.a. dovranno essere rispettati i seguenti rapporti: (f_{ty}/k >= 1.15 < 1.35 (f_y/f_{nom})k <= 1.25

Acciaio in barre : B 450 C
Acciaio per carpenteria metallica ove non diversamente indicato : S 355 JR
Bullonature : del tipo ad alta resistenza - viti classe 8.8 (UNI 898-1 - 2001) - dadi classe 8 (UNI 898-2 - 2001)

Saldature
Ove non diversamente indicato eseguire saldature a completo ripristino della sezione. Se non diversamente specificato realizzare le saldature a cordone d'angolo conformi alla CNR-UNI 10011



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
E.N.A.C. ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Comittente

Toscana Aeroporti
AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

PROGETTO DEFINITIVO

RICONFIGURAZIONE E AMPLIAMENTO TERMINAL AEROPORTUALE

Titolo tavola

PROGETTO STRUTTURALE AMPLIAMENTO TERMINAL CARPENTERIA DELLE FONDAZIONI - SOLAIO A QUOTA + 4.35

CODICE COMMESSA	FASE	REV.	DATA 1° EMISSIONE	SCALA	DOCUMENTO
000000	PD	0	AGOSTO_2019	1:100	STR 0001

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REMITTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2					
1	08/2019	EMISSIONE PER PROCEDURA AMBIENTALE MATM			

COMITENTE PRINCIPALE:
Toscana Aeroporti

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Toscana Aeroporti engineering

AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott.ssa Gina Ghini

POST HOLDER PROGETTAZIONE
Ing. Veronica Ingrid D'Armenio

DIRETTORE TECNICO
Ing. Massimo Nurri