PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sona

INIZIO MURO DI SOSTEGNO LATO B.D. LINEA AV/AC PK 148+843,940 (P)

MURO DI SOSTEGNO LATO B.D. LINEA AV/AC – IN50026
L=1003.915m

FINE BA-30-010-LL PK 149+056 (P)

BARRIERA FONOASSORBENTE – BA-30-010-LL
H=6.00m L=511.00m – BINARIO DISPARI LINEA STORICA

SOTTOPASSO S.C. VIA BETLEMME SLF3
LINEA AV/AC
PK 148+787,141 (P)

IN10255 – TOMBINO ϕ1500
PK 148+812,000 (BP AV/AC)
PK 0+227,067 (BD IC VR)

INIZIO RILEVATO RI85
PK 0+227,000 (BD IC VR)

PONTE SCATOLARE
CANALE DI SOMMACAMPAGNA
IN77
LINEA AV/AC
PK 148+839,037 (BP AV/AC)
PK 0+255,124 (BD ICVR)

MURO DI SOSTEGNO LATO SX B.D. ICVR
IN50035 – L=39.81m

INIZIO MURO A L PK 0+360,00 (BD ICVR)

FINE MURO A L PK 0+399,81 (BD ICVR)

INIZIO PARATIA DI PALI

IN10255 – TOMBINO ϕ1500
PK 149+000,000 (BP linea AV/AC)
PK 0+416,108 (BD IC VR)

PARATIA DI PALI LATO SX B.D. ICVR
IN50035 – L=415.19m

SC38 – BONIFICA CUMULI DI MATERIALE INERTE (CI)
SC7 VERONA-SOMMACAMPAGNA
PK 149+000 (P)

IN10254 – TOMBINO ϕ1500
PK 148+710,000 (P)

CANALE DI SOMMACAMPAGNA

LINEA STORICA MI-VE

ASSE BINARIO DISPARI IC VR MERCI
ASSE BINARIO DISPARI AV/AC
ASSE BINARIO PARI AV/AC
ASSE BINARIO PARI IC VR MERCI

MILANO

VERONA

ACCESSO ALLA LINEA
PK 148+727 (P)

STRADA DI ACCESSO ALLA LINEA
L=195,00m b=4,00m

INIZIO RILEVATO RI83
PK 0+217,000 (BP IC VR)

SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
PK 148+870 (P)

ACCESSO ALLA LINEA
PK 148+870 (P)

STRADA DI ACCESSO ALLA LINEA
L=24,50 m

CANALETTA IRRIGUA
PRIVATA

FINE BA-30-016-AV
PK 149+096 (P)

PIAZZOLA DI INCROCIO
PK 149+096 (P)

BARRIERA FONOASSORBENTE – BA-30-016-AV
H=6.00m L=435.00m – BINARIO PARI LINEA AV/AC

INIZIO MURO DI SOSTEGNO LATO B.P. LINEA AV/AC PK 148+843,940 (P)

MURO DI SOSTEGNO LATO B.P. LINEA AV/AC – IN50025
L=1003.915m

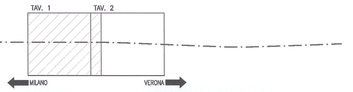
PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sommacampagna

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– R85 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11E2RBRI8500001
– R85 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R11E2FIRI8500001
– R85 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11E2RGRI8500001
– R85 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11E2RBRI8504001
– R85 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11E23P7RI8500001
– R85 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2	IN0R11E23P9RI8500002
– R85 – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R11E23F7RI8500001
– R85 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11E23WRRI8500001
– R85 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11E23WRRI8500002
– R85 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11E23WRRI8500003
– R85 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11E23WRRI8500004
– R85 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11E23WRRI8500005
– R85 – IN50035 – OPERA DI SOSTEGNO IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO MURO	IN0R11E23CLRI8502001
– R85 – IN50035 – OPERA DI SOSTEGNO IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO PARATIA	IN0R11E23CLRI8502002
– R85 – IN50035 – OPERA DI SOSTEGNO IN SX – ALL. REL. DI CALC. PARATIA – TABULATI DI CALCOLO	IN0R11E23CLRI8502003
– R85 – IN50035 – OPERA DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – PIANTA – TAVOLA 1	IN0R11E23W6RI8502001
– R85 – IN50035 – OPERA DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – PIANTA – TAVOLA 2	IN0R11E23W6RI8502002
– R85 – IN50035 – OPERA DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONE LONGITUDINALE – TAVOLA 1	IN0R11E23W6RI8502003
– R85 – IN50035 – OPERA DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONE LONGITUDINALE – TAVOLA 2	IN0R11E23W6RI8502004
– R85 – IN50035 – OPERA DI SOSTEGNO IN SX – CARPENTERIA – SEZIONI TIPO	IN0R11E23W8RI8502001
– R85 – IN50035 – OPERA DI SOSTEGNO IN SX – ARMATURA – TAVOLA 1	IN0R11E23B9RI8502002
– R85 – IN50035 – OPERA DI SOSTEGNO IN SX – ARMATURA – TAVOLA 2	IN0R11E23I2RI8502001
– R85 – TABELLA MATERIALI	IN0R11E247RB0000001
– R91 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	IN0R11E23PBRI8104001
– R91 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	IN0R11E23PBRI8104002
– R91 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	IN0R11E23PBRI8104003
– R91 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	IN0R11E23PBRI8104004
– R91 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	IN0R11E23PBRI8104005
– R91 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	IN0R11E23PBRI8104006
– RD0 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<V<V<=300Km/h	IN0R11E23WBRI0003001
– RD0 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–V<200Km/h	IN0R11E23WBRI0003002
– RD0 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO–200<V<V<=300Km/h	IN0R11E23WBRI0003003
– RD0 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO–V<200Km/h	IN0R11E23WBRI0003004
– RD0 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – RECINZIONI CON PALETTI IN CAP E RETE MET. – PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11E23BZRI0007001
– RD0 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI	IN0R11E23BZRI0007002
– RD0 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – SCALA ACCESSO ALLA LINEA – PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11E23BZRI0007003
– RD0 – CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11E23BZRI0004001
– RD0 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICO OPERE CUMULI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11E23BRRI0004001
– RD0 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV– PARTICOLARE CANALETTA PASSAGNI	IN0R11E23BZRI0007004
– RD0 – FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV	IN0R11E23BZRI0005001
– CS00 – BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R11E23BZCS0000001
– CS00 – CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R11E23BZCS0000002
– CS00 – CIPPO CHILOMETRICO SU MADDITO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11E23BZCS0000003

NOTE GENERALI

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- RECINZIONE
- BARRIERA FONOASSORBENTE
- BARRIERA DI SICUREZZA H2 BORDO LATERALE
- MURO DI SOSTEGNO
- CORDOLO PARATIA DI PALI
- CONFINE COMUNALE
- BONIFICHE TERRENI CONTAMINATI

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

RI85 - RILEVATO I.C. VERONA MERCI B. D. DA PK 0+217,00 A PK 0+967,00

PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAVOLA 1

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due – Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranto) – Data: 06 FEB 2019

DIRETTORE LAVORI – Data:

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	P8	RI8500	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	20/12/18	Aiello	20/12/18	Tarantino	20/12/18
B							
C							

PROGETTISTA: Dott. Ing. Tommaso Taranto – Sez. A – Settore a) Civile e Ambientale – Industriale – dell'Informazione – Data: 20/12/18

CIG. 7514473334A – Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l. – File: IN0R11EE2PBRI8500001A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: