

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

<p>IL PROGETTISTA c.s.i.a. Prof. Ing. Lorenzo Domenichini Ordine Ingegneri di Roma N° 9585 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p> 	<p>IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p><i>Unità Funzionale</i> GENERALE <i>Tipo di sistema</i> TECNICO <i>Raggruppamento di opere/attività</i> Analisi di rischio <i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i> Generale <i>Titolo del documento</i> Schema di piano di gestione delle emergenze</p>	<p>GE0055_F0</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------

CODICE	C G 3 4 0 0	P	E X	D	G	T C	R 5	G 0	0 0	0 0	0 0	0 7	F0
--------	-------------	---	-----	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	F. J. Caputo	L. Domenichini	L. Domenichini

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p>Schema di piano di gestione delle emergenze</p>	<p><i>Codice documento</i> GE0055_F0</p>	<p><i>Rev</i> F0</p>	<p><i>Data</i> 20/06/2011</p>	

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

Schema di piano di gestione delle emergenze

Il presente documento presenta uno schema di impostazione del Piano di Gestione delle Emergenze. Questo documento rappresenta la struttura del documento nella sua definizione concettuale preliminare, redatta secondo le indicazioni delle “Linee guida per la preparazione del Manuale di Esercizio e di Gestione delle Emergenze” cod. GCG.F.06.05 (Rev. 0 del 10 giugno 2004) al fine di fornire la base di partenza per avviare il processo di consultazioni tra tutte le parti interessate, tra cui il Gestore dell’Opera, gli Enti e le Autorità competenti, che porterà alla definizione del documento nelle versioni “intermedie” da sviluppare durante la redazione del Progetto Esecutivo e nella versione finale da emettere contestualmente alla documentazione “come costruito”.

Il documento presenta i principi delle metodologie di approccio, la struttura, i contenuti ed indicazioni del grado di completezza che saranno proprie del documento nella sua forma definitiva.

Data la natura schematica e concettuale del presente documento, sono stati introdotti commenti con indicazioni per gli sviluppi successivi del documento: questi commenti sono riportati con carattere tipografico corsivo racchiusi tra parentesi quadre [] per agevolarne l’individuazione.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

1 Indice dei capitoli e delle procedure – Registro delle revisioni

1.1 Indice dei capitoli

Schema di piano di gestione delle emergenze	4
1 Indice dei capitoli e delle procedure – Registro delle revisioni	5
1.1 Indice dei capitoli	5
1.2 Registro delle revisioni	9
2 Gestione delle Emergenze	10
2.1 Introduzione	10
2.1.1 Oggetto	10
2.1.2 Abbreviazioni	10
2.1.3 Definizioni	11
2.2 Strategia operativa	11
2.3 Responsabilità operative	12
2.4 Esercizio in condizioni anomale ambientali e di traffico.....	20
2.4.1 Velo d’acqua sulla pavimentazione (rischio di acquaplaning)	20
2.4.2 Deformazione anomala dell’impalcato	20
2.4.3 Vento, pioggia, temperatura, aventi intensità eccezionale	21
2.4.4 Visibilità ridotta, nebbia	22
2.4.5 Altre condizioni atmosferiche avverse	22
2.4.6 Restrizioni/Chiusure dell’attraversamento per categorie di veicoli a rischio.....	22
2.4.7 Transito di nave con altezza eccezionale.....	23
2.4.8 Eventi sismici.....	24
2.4.9 Registrazione/Documentazione condizioni meteorologiche	25
2.4.10 Redazione resoconti eventi anomali/eccezionali.....	25
2.4.11 Coordinamento con la gestione di strade ed autostrade limitrofe	25
2.4.12 Coordinamento con la gestione ferroviaria.....	25
2.4.13 Coordinamento con il Controllo del traffico Marittimo (VTS)	25
2.4.14 Coordinamento con la Protezione Civile	25
2.5 Esercizio in condizioni anomale per interventi di manutenzione	26
2.5.1 Chiusura programmata delle corsie	26

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

2.5.1.1	Programmi di chiusura corsie.....	26
2.5.1.2	Modifiche al programma.....	26
2.5.1.3	Gestione del traffico	26
2.5.1.4	Coordinamento della gestione del traffico tra settori contigui	27
2.5.1.5	Redazione resoconti (Reporting)	28
2.5.2	Chiusure d'emergenza corsie.....	28
2.5.2.1	Attuazione	28
2.5.2.2	Rimozione	29
2.5.2.3	Redazione resoconti (Reporting)	29
2.5.3	Apertura dei by-pass (avvicinamento di automezzi alla ferrovia per manutenzione; uso delle piazzole di sosta; ecc.) o barriere mobili in genere	29
2.5.4	Coordinamento con la gestione ferroviaria.....	31
2.6	Esercizio in condizioni anomale a seguito di incidenti del traffico	32
2.6.1	Notifica incidenti	32
2.6.2	Verbalizzazione incidenti da parte della Polizia Stradale	32
2.6.3	Controllo e monitoraggio degli incidenti stradali.....	32
2.6.4	Pronto Intervento (ambulanza).....	33
2.6.5	Rimozione ostruzioni	33
2.6.6	Evacuazione passeggeri dalle piattaforme stradali/ferroviarie	34
2.6.7	Danni strutturali	36
2.6.8	Sversamenti di sostanze pericolose o nocive	37
2.6.9	Redazione resoconti (Reporting).....	39
2.7	Esercizio in condizioni eccezionali (problematiche di sicurezza).....	39
2.7.1	Avvicinamento automezzi alla ferrovia per soccorso ai treni.....	39
2.7.2	Apertura by-pass ecc. per emergenze stradali.....	41
2.7.3	Evacuazione dell'opera di attraversamento	43
2.7.4	Accesso non autorizzato ad aree protette/sensibili	45
2.7.5	Azioni antropiche ostili.....	46
2.7.6	Incidenti del traffico marittimo.....	48
2.7.7	Coordinamento con la gestione di strade e autostrade limitrofe	50
2.7.8	Coordinamento con la gestione ferroviaria.....	50
2.7.9	Coordinamento con le Forze dell'Ordine.....	50
2.7.10	Coordinamento con l'Autorità marittima	50

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

2.8	Servizi ausiliari.....	50
2.8.1	Previsioni meteorologiche	50
2.8.2	Impianti antincendio	51
2.8.3	Segnaletica.....	51
2.8.3.1	Segnaletica verticale e orizzontale.....	51
2.8.3.2	Pannelli segnaletici a messaggio variabile.....	51
2.8.3.3	Segnalamento di chiusura/diversione/deviazione	51
2.8.3.4	Pannelli pubblicitari	51
2.8.4	Sistemi di segnalamento per la navigazione marittima ed aerea	52
2.8.5	Servizio recupero/rimozione veicoli.....	52
2.8.6	Informazioni sulle condizioni di traffico.....	52
2.8.7	Rapporti con la stampa e altri media.....	52
2.8.8	Pubblicità.....	52
2.8.9	Informazioni su possibili limitazioni/interruzioni di servizio	52
2.8.10	Registrazione pedaggi e rilevamento del traffico	53
2.8.11	Resoconti/registrazione incidenti.....	53
2.8.11.1	Resoconto su condizioni atmosferiche avverse	53
2.8.11.2	Resoconto su incidenti stradali ordinari	53
2.8.11.3	Resoconto su incidenti stradali gravi.....	53
2.8.11.4	Resoconto su incidenti durante lavori	53
2.8.11.5	Resoconti relativi ad altri eventi incidentali	54
2.8.12	Indagini/Richieste di informazioni	54
2.9	Riferimenti	54
2.9.1	Documentazione “come costruito”.....	54
2.9.2	Manuali d’uso, d’ispezione e manutenzione.....	54
2.9.3	Leggi e norme	55
3	Procedure di emergenza	55
3.1	Elenco delle procedure di emergenza	55
3.2	Procedura di emergenza n. 1 – Guasto o incidente lieve.....	56
3.3	Procedura di emergenza n. 2 – Incidente grave.....	59
3.4	Procedura di emergenza n. 3 – Incendio in galleria	62
3.5	Procedura di emergenza n. 4 – Incidente con sversamento di merci pericolose	65
3.6	Procedura di emergenza n. 5 – Incendio in locali tecnici	69

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

3.7	Procedura di emergenza n. 6 – Anomalia elettrica (black-out).....	71
4	Appendici.....	73
5	Elenco possessori registrati del Documento.....	73

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO	
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

2 Gestione delle Emergenze

2.1 Introduzione

2.1.1 Oggetto

Il PGE specifica le condizioni d'attivazione dei soccorsi, di mantenimento o di ripristino del traffico stradale in caso di emergenza.

Il presente capitolo del Piano di Gestione dell'Emergenza individua le condizioni in cui saranno gestite le emergenze, ossia l'insieme dei soggetti coinvolti nella gestione dell'Opera e nella gestione delle diverse tipologie di emergenze, i loro compiti e le relative responsabilità.

[L'elenco definitivo dei contenuti del presente capitolo verrà definito in accordo con il Committente]

2.1.2 Abbreviazioni

BES : Barriera di Esazione lato Sicilia;
 CEDIR: Centro Direzionale
 CdP: Capitaneria di Porto;
 DAI: Detezione automatica d'incidente;
 PGE: Piano di Gestione dell'Emergenze;
 PS: Polizia Stradale;
 PSC: Piazzale di Scambio lato Calabria;
 SdM: Stretto di Messina;
 TVCC: Impianto di videocontrollo con telecamere;
 VV.F.: Vigili del Fuoco;

.....

[L'elenco definitivo delle abbreviazioni sarà definito secondo le esigenze durante la redazione del documento definitivo]

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

2.1.3 Definizioni

[L'elenco delle definizioni sarà definito secondo le esigenze durante la redazione del documento definitivo]

2.2 Strategia operativa

Il PGE definisce l'organizzazione del gestore ed il suo intervento in caso di anomalie o incidenti nel sistema e mira a tutelare gli utenti, l'ambiente circostante, nonché a riportare il sistema in uno stato di sicurezza che sia il meno degradato possibile. Deve pertanto riflettere coerentemente i rischi, l'organizzazione ed i mezzi presenti sul posto. A fronte di un intervento improvviso e potenzialmente grave, il PGE deve permettere di reagire tempestivamente ed adeguatamente: deve pertanto consentire una reattività mirata nei tempi impartiti.

Il presente PGE si pone l'obiettivo di specificare le modalità operative dei servizi di intervento per la gestione coordinata dei diversi eventi che possono verificarsi all'interno del sistema in progetto o nelle sue immediate vicinanze (e tali da poter avere influenza sulla sicurezza della circolazione all'interno del sistema stesso).

La redazione del PGE deve essere realizzata in coordinamento con i servizi pubblici di soccorso. Si tratta di un documento ad uso operativo, costituito, in particolare, da schede d'intervento e da sinottici, immediatamente leggibili, che riprendono quanto indicato nelle specifiche di progetto di cui al documento GCG.F.06.05, interessando:

- L'organizzazione del comando ed il coordinamento dei mezzi del Gestore, distinguendo i vari livelli di responsabilità;
- Le modalità di sorveglianza e di trasmissione dell'allarme interno ed esterno (disseminazione delle istruzioni, modalità di trasmissione - con uso di sistemi informatici, via GSM, via comunicazioni citofoniche, con dispacci ed avvisi affissi -, etc.);
- Le istruzioni generali d'intervento, distinguendo le operazioni abituali e correnti da quelle che richiedono un intervento esterno rispetto al Gestore;
- La natura dei mezzi da impegnare in ogni caso;
- Le disposizioni da adottare in merito alla regolamentazione del traffico nell'opera, nonché lungo gli itinerari di accesso e di evacuazione.

Nel presente PGE si è provveduto a concentrare le responsabilità di gestione e coordinamento

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

dell'emergenza in accordo con l'impostazione progettuale e con i corretti criteri di gestione degli eventi critici.

2.3 Responsabilità operative

Tutti gli allarmi provenienti dai sistemi di rilevamento disponibili in campo sono trasmessi alle sale controllo dei singoli End User, ciascuno responsabile dei diversi componenti del "sistema Ponte" (Ponte, collegamenti stradali, collegamenti ferroviari, CEDIR, responsabili delle gallerie stradali o ferroviarie ecc) nonché, per le eventuali necessità di coordinamento tra gli End Users, alla Super Control Room (sala delle sale), secondo lo schema dell'infrastruttura di comunicazione ipotizzato nel documento CG3400PEXDGTTCM7G000000001A.

Al livello gerarchico delle singole control room saranno gestiti gli eventi che coinvolgono solo le strutture interessate e richiedono l'intervento delle specifiche squadre di pronto soccorso meccanico e/o sanitario.

Al livello gerarchico superiore (Super Control Room) verrà gestito, se del caso, l'estensione dell'allarme all'esterno del Sistema Ponte, per coinvolgere nella gestione dell'evento la Polizia Stradale, i Vigili del Fuoco, il soccorso sanitario nazionale, la protezione Civile, e gli ulteriori Enti che possa essere necessario coinvolgere nell'emergenza. La stessa Super Control Room provvederà ad informare prontamente gli altri End Users del sistema di tutte le emergenze e le azioni in atto.

La trasmissione dell'allarme in caso di guasto, incidente, anomalie ambientali o altra criticità è costituita dalla rete di chiamata d'emergenza che permette agli utenti di stabilire il contatto con le interessate Sale di Controllo (con localizzazione precisa del luogo di chiamata e contatto diretto con l'operatore), e dagli impianti di rilevamento automatico d'incidente (DAI), di monitoraggio TVCC, di rilevamento d'incendio (in galleria), di monitoraggio ambientale e da tutti gli ulteriori impianti di rilevamento (di ogni tipo) posti in campo.

In Figura 1 è rappresentato lo schema generale di allerta che è previsto sia disponibile per la gestione delle emergenze nel sistema viario in progetto, costituito dal Ponte sullo Stretto di Messina e dall'insieme dei suoi collegamenti stradali. In detto schema sono presenti tutti i soggetti che possono essere coinvolti in differenti condizioni di emergenza, con le relative connessioni di interrelazione che si assume siano in atto (sulla base dei documenti di progetto o delle informazioni disponibili) o che si ritiene necessario che siano attivate: in particolare è evidentemente necessario che la Super Control Room sia in grado di inviare comunicazioni di

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0		<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

allarme agli altri Enti adibiti all'intervento (quali i Vigili del Fuoco, la Polizia Stradale, il servizio sanitario ed il servizio di soccorso meccanico, etc.).

Di seguito è riportato (in due tabelle distinte) l'elenco dei soggetti responsabili della gestione e della manutenzione dell'Opera e l'insieme dei soggetti, siano essi i gestori dell'Opera o Enti esterni, coinvolti nella gestione di condizioni di emergenza tipiche.

[La struttura dello schema generale di allerta di Figura 1 sarà aggiornato di concerto con il gruppo di progettazione, il Committente e tutti i soggetti interessati in sede di consultazione durante lo sviluppo del progetto esecutivo.

L'elenco dei soggetti responsabili della gestione e della manutenzione dell'Opera o coinvolti nella gestione delle emergenze è puramente indicativo e sarà aggiornato, corretto ed integrato in sede di consultazione]

SCHEMA GENERALE DI ALLERTA CIRCOLAZIONE STRADALE

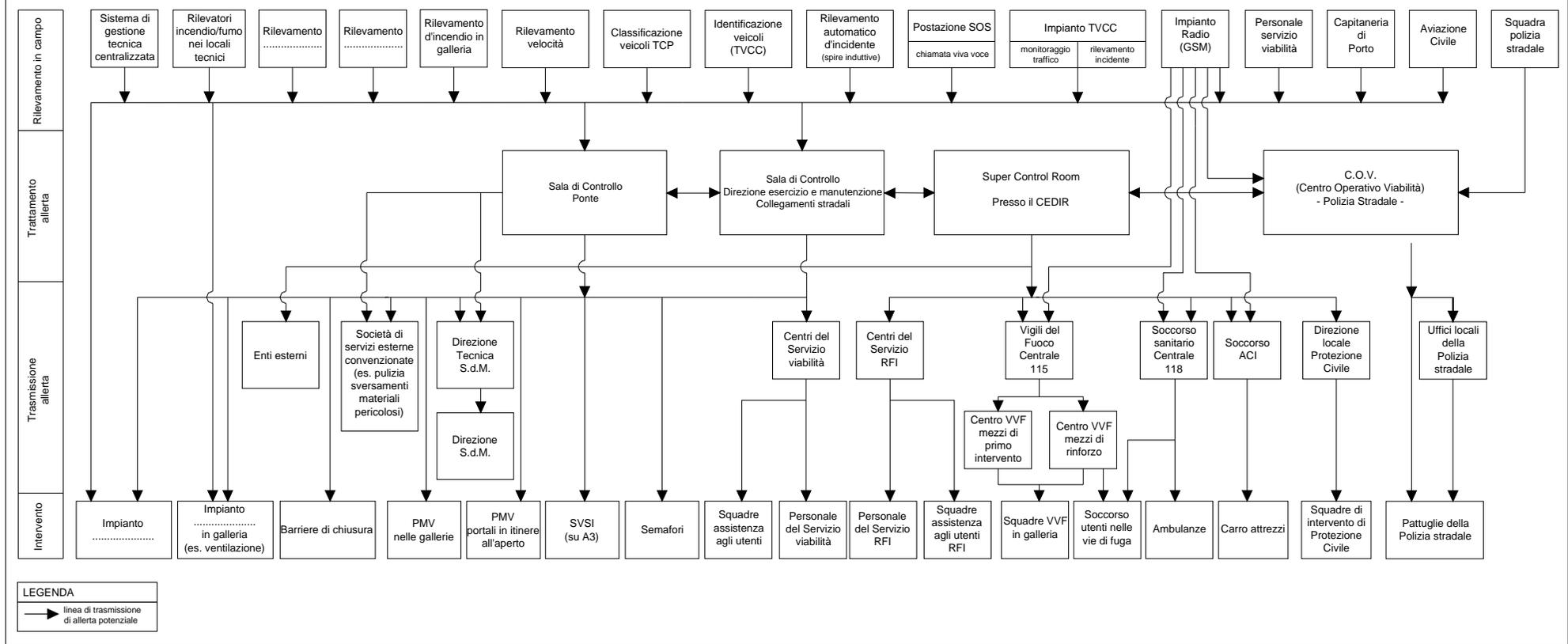


Figura 1: Schema generale di allerta (BOZZA)

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO	
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Servizi responsabili della Gestione e della manutenzione dell'opera
Gestione della sicurezza del sistema
Soggetto: Super Control Room presso il CEDIR
Responsabile:
Direzione della rete stradale
Soggetto: Direzione SdM
Responsabile:
Direzione Tecnica della rete stradale
Soggetto: Direzione Tecnica SdM
Responsabile:
Direzione della manutenzione e della gestione della rete stradale
Soggetto: Direzione d'Esercizio e Manutenzione SdM
Responsabile:
Manutenzione e riparazione impianti
Soggetto: Ditta convenzionata
Responsabile:
Informazioni agli utenti
Soggetto: Sala di controllo collegamenti stradali presso il CEDIR
Responsabile:
Gestione blocchi della circolazione stradale
Soggetto: Sala di controllo collegamenti stradali presso il CEDIR
Responsabile:
Gestione delle autorizzazioni per il trasporto stradale dei viaggiatori o delle merci
Soggetto: Direzione SdM
Responsabile:
Direzione della rete ferroviaria
Soggetto: Direzione RFI
Responsabile:
Direzione Tecnica della rete ferroviaria
Soggetto: Direzione Tecnica RFI
Responsabile:
Direzione della manutenzione e della gestione della rete ferroviaria

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO	
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Soggetto: Direzione d'Esercizio e Manutenzione RFI
Responsabile:
Manutenzione e riparazione impianti ferroviari
Soggetto: Ditta convenzionata
Responsabile:
Manutenzione e riparazione armamento ferroviario
Soggetto: Ditta convenzionata
Responsabile:
Gestione blocchi della circolazione ferroviaria
Soggetto: Sala di controllo collegamenti ferroviari presso il CEDIR
Responsabile:
Gestione delle autorizzazioni per il trasporto ferroviario dei viaggiatori o delle merci
Soggetto: Direzione RFI
Responsabile:
Gestione del Ponte
Soggetto: Sala di Controllo del Ponte (COWI) presso il CEDIR
Responsabile:
.....
Soggetto:
Responsabile:
.....
Soggetto:
Responsabile:

Servizi coinvolti nella Gestione delle Emergenze
Soggetto: Sala di controllo del Ponte (COWI) presso il CEDIR
Funzioni:
<ul style="list-style-type: none"> • Riceve tutti gli allarmi e le comunicazioni sullo stato di funzionamento degli impianti sul Ponte; • Riceve le immagini di tutte le telecamere in campo sul Ponte; • Attiva e coordina gli interventi di emergenza;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

<ul style="list-style-type: none"> • Informa della situazione in atto il Gestore dell'Opera (Super Control Room).
Responsabile:
Soggetto: Sale di controllo dei collegamenti stradali presso il CEDIR.
Funzioni: <ul style="list-style-type: none"> • Riceve tutti gli allarmi e le comunicazioni nello stato di funzionamento degli impianti nei collegamenti stradali (escluso il Ponte); • Riceve le immagini di tutte le telecamere nei collegamenti stradali (compreso il Ponte); • Attiva e coordina gli interventi di emergenza; • Controlla direttamente gli impianti di gestione del traffico sui collegamenti stradali (compreso il Ponte); • Invia le necessarie comunicazioni di emergenza agli utenti ed agli operatori (anche sul Ponte); • Informa della situazione il Gestore dell'Opera (Super Control Room)
Responsabile:
Soggetto: Direzione d'Esercizio e Manutenzione dei collegamenti stradali (SdM)
Funzioni: <ul style="list-style-type: none"> • Provvede allo svolgimento di attività di perlustrazione preventiva mediante pattuglie; • Riceve tutti gli allarmi e le comunicazioni sullo stato di funzionamento degli impianti forniti dalla Sala di Controllo; • Attiva le squadre del Personale di servizio viabilità secondo le esigenze indicate dalla Sala di Controllo; • Attiva le squadre del Personale di manutenzione secondo le esigenze indicate dalla Sala di Controllo in accordo con gli operatori di soccorso operanti nel luogo del sinistro; • Attiva Personale di assistenza agli utenti secondo le esigenze indicate dalla Sala di Controllo; • Informa della situazione in atto la Direzione Tecnica (SdM); • A fine emergenza provvede al ripristino delle condizioni normali di esercizio.
Responsabile:
Soggetto: Direzione d'Esercizio e Manutenzione dei collegamenti ferroviari (RFI)
Funzioni: <ul style="list-style-type: none"> • Riceve eventuali allarmi e comunicazioni forniti dalla Sala di Controllo;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- Attiva le squadre del Personale di servizio secondo le esigenze indicate dalla Sala di Controllo;
- Attiva le squadre del Personale di manutenzione secondo le esigenze indicate dalla Sala di Controllo in accordo con gli operatori di soccorso operanti nel luogo del sinistro;
- Attiva Personale di assistenza agli utenti secondo le esigenze indicate dalla Sala di Controllo;
- Informa della situazione in atto la Direzione Tecnica (RFI);
- A fine emergenza provvede al ripristino delle condizioni normali di esercizio.

Responsabile:

Soggetto: Vigili del Fuoco

Funzioni:

- Intervengono con rapidità a seguito di richiesta dalla Super Control Room e secondo le esigenze proprie dell'emergenza in corso;
- Con l'intervento i Vigili del Fuoco assumono il coordinamento delle operazioni per quanto riguarda gli aspetti di protezione civile;
- In caso di incidente provvedono a liberare eventuali utenti incastrati nei veicoli;
- In caso di incendio provvedono ad attaccare il focolaio per estinguerlo;
- Provvedono a dare assistenza agli utenti eventualmente in evacuazione (es. in caso di incendio in galleria);
- Provvedono a mettere in sicurezza l'area del sinistro (es. sversamento merci pericolose);
- In caso di incendio in galleria provvedono al raffreddamento delle strutture;
- Provvedono alla perlustrazione delle Opere per verificarne la praticabilità a seguito della conclusione dell'emergenza.

Responsabile:

Soggetto: Polizia Stradale

Funzioni:

- Svolge attività di perlustrazione preventiva mediante pattuglie;
- Fornisce il contributo richiesto dalla Sala di Controllo circa la gestione del traffico;
- Svolge gli eventuali interventi di gestione del traffico in relazione all'afflusso e riflusso dei soccorsi;
- Svolge gli eventuali interventi di gestione del traffico in relazione allo svuotamento

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO	
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

degli utenti da tratti stradali chiusi; <ul style="list-style-type: none"> • Scorta lungo percorsi prestabiliti le unità di soccorso e di evacuazione.
Responsabile:
Soggetto: Soccorso sanitario centrale 118
Funzioni: <ul style="list-style-type: none"> • Fornisce il contributo di mezzi di soccorso (ambulanze) secondo le esigenze indicate dalla Super Control Room; • Fornisce l'assistenza agli eventuali feriti sul luogo del sinistro ed al loro eventuale trasporto nelle opportune strutture sanitarie; • Provvede alla raccolta ed al trasporto delle vittime.
Responsabile:
Soggetto: Soccorso ACI
Funzioni: <ul style="list-style-type: none"> • Fornisce il contributo di mezzi di soccorso (carrichi attrezzi) secondo le esigenze indicate dalla Super Control Room; • Provvede alla rimozione dei mezzi incidentati.
Responsabile:
Soggetto: Protezione Civile
Funzioni: <ul style="list-style-type: none"> • Fornisce il contributo di mezzi e personale secondo le esigenze indicate dalla Super Control Room per l'assistenza agli utenti, qualora la natura dello scenario di emergenza lo richieda.
Responsabile:
Soggetto:
Funzioni: <ul style="list-style-type: none"> • •
Responsabile:
Soggetto:
Funzioni: <ul style="list-style-type: none"> • •

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Responsabile:
Soggetto:
Funzioni: <ul style="list-style-type: none"> • •
Responsabile:

2.4 Esercizio in condizioni anomale ambientali e di traffico

2.4.1 Velo d'acqua sulla pavimentazione (rischio di acquaplaning)

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione (SdM)

Funzioni:

- Provvede al controllo della sede stradale;
- Comunica eventuali situazioni potenziali di rischio alla Sala di Controllo;
- Individua possibili interventi utili alla limitazione o soluzione del problema (es. ripristino capacità dei drenaggi).

Soggetto: Sala di Controllo Collegamenti stradali presso CEDIR

Funzioni:

- Acquisisce le comunicazioni di potenziale pericolo;
- Verifica le condizioni di sicurezza ed eventualmente provvede a disporre interventi sul traffico (imposizione limiti di velocità, chiusura corsie, etc.).

2.4.2 Deformazione anomala dell'impalcato

Soggetto: Sala di Controllo del Ponte (COWI) presso CEDIR

Funzioni:

- Acquisisce le rilevazioni dei sensori in campo;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- Verifica le condizioni di sicurezza ed eventualmente comunica con la Sala Controllo Circolazione Stradale per far provvedere a disporre interventi sul traffico secondo procedure predefinite (es. chiusura al traffico del Ponte);
- Informa della situazione la Direzione Esercizio e Manutenzione (SdM);
- Informa della situazione la Super Control Room.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione (SdM)

Funzioni:

- Provvede ad informare gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di Controllo dei collegamenti stradali secondo procedure predefinite.

2.4.3 Vento, pioggia, temperatura, aventi intensità eccezionale

Soggetto: Sala di Controllo del Ponte (COWI) presso CEDIR

Funzioni:

- Acquisisce le rilevazioni dei sensori in campo;
- Verifica le condizioni di sicurezza ed eventualmente comunica con la Sala Controllo Circolazione Stradale per far provvedere a disporre interventi sul traffico secondo procedure predefinite (es. chiusura al traffico del Ponte);
- Informa della situazione la Direzione Esercizio e Manutenzione (SdM);
- Informa della situazione la Super Control Room.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione SdM

Funzioni:

- Provvede ad informare gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di Controllo della Circolazione Stradale secondo procedure predefinite.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

2.4.4 Visibilità ridotta, nebbia

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione (SdM)

Funzioni:

- Acquisisce le comunicazioni di potenziale pericolo dalle pattuglie di manutenzione;
- Provvede alla verifica delle condizioni di visibilità sulla sede stradale;
- Comunica eventuali situazioni potenziali di rischio alla Sala di Controllo;
- A seguito di informazioni dalla Sala di Controllo circa eventuali interventi di gestione del traffico in atto, provvede ad informare gli Enti interessati secondo procedure predefinite.

Soggetto: Sala di Controllo del Ponte (COWI) presso CEDIR

Funzioni:

- Acquisisce le rilevazioni dei sensori in campo;
- Verifica le condizioni di sicurezza ed eventualmente comunica con la Sala Controllo Circolazione Stradale per far provvedere a disporre interventi sul traffico (imposizione limiti di velocità, chiusura carreggiate, etc.);
- Informa la Direzione Esercizio e Manutenzione SdM sui provvedimenti di sicurezza adottati;
- Informa della situazione la Super Control Room.

2.4.5 Altre condizioni atmosferiche avverse

[Eventuali ulteriori situazioni atmosferiche critiche per la circolazione, presumibilmente gestite dagli stessi enti ed in modalità simile a quelle precedentemente illustrate, saranno definite nelle successive fasi di progetto]

2.4.6 Restrizioni/Chiusure dell'attraversamento per categorie di veicoli a rischio

Soggetto: Direzione Tecnica (SdM)

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

Funzioni:

- Definisce le restrizioni alla circolazione da imporre a particolari categorie di veicoli.

Soggetto: Sala di Controllo del Ponte (COWI) presso CEDIR

Funzioni:

- Acquisisce i dati di identificazione dei veicoli in transito nel sistema dagli impianti di rilevamento in campo;
- Trasferisce i dati acquisiti alla Polizia Stradale tramite la Super Control Room.

Soggetto: Polizia stradale

Funzioni:

- Perlustra l'opera con pattuglie, svolge controlli a campione ed identifica eventuali veicoli non autorizzati (che provvede a sanzionare e reindirizzare su itinerari alternativi);
- Acquisisce i dati dei veicoli transitati sul Ponte dalla Sala di Controllo;
- Identifica l'eventuale transito di veicoli non autorizzati;
- Provvede ad emettere le relative sanzioni.

2.4.7 Transito di nave con altezza eccezionale

Soggetto: Capitaneria di Porto

Funzioni:

- Identifica le navi in transito;
- Comunica l'allerta alla Super Control Room;
- Intercetta le navi con altezza eccezionale e ne impone l'arresto;
- Comunica aggiornamenti della situazione alla Super Control Room.

Soggetto: Sala di Controllo del Ponte (COWI) presso CEDIR

Funzioni:

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- Acquisisce le comunicazioni di potenziale pericolo dalla Super Control Room;
- Verifica le condizioni di sicurezza ed eventualmente comunica con la Sala Controllo Circolazione Stradale per far provvedere a disporre la chiusura del Ponte;
- Informa la Direzione Esercizio e Manutenzione (SdM) sui provvedimenti di sicurezza adottati.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione (SdM)

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni sull'evento in corso e sugli eventuali provvedimenti in atto dalla Sala di Controllo;
- Provvede ad informare gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di Controllo secondo procedure predefinite.

2.4.8 Eventi sismici

Soggetto: Sala di Controllo del Ponte (COWI) presso CEDIR

Funzioni:

- Acquisisce le rilevazioni dei sensori in campo;
- Verifica le condizioni di sicurezza ed eventualmente comunica con la Sala Controllo Circolazione Stradale per far provvedere a disporre la chiusura del Ponte;
- Informa la Direzione Esercizio e Manutenzione SdM sui provvedimenti di sicurezza adottati;
- Informa la Super Control Room.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione (SdM)

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni sull'evento e sugli eventuali provvedimenti in atto dalla Sala di Controllo della Circolazione Stradale;
- Provvede ad informare gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di Controllo della Circolazione Stradale secondo procedure predefinite.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

2.4.9 Registrazione/Documentazione condizioni meteorologiche

[Le modalità di registrazione e di archiviazione della documentazione sulle condizioni meteorologiche saranno definite in una successiva fase progettuale]

2.4.10 Redazione resoconti eventi anomali/eccezionali

[Le modalità di redazione dei resoconti di eventi anomali/eccezionali saranno definite in una successiva fase progettuale]

2.4.11 Coordinamento con la gestione di strade ed autostrade limitrofe

[Le modalità di coordinamento della gestione dell'Opera in progetto con i gestori delle infrastrutture adiacenti (v. Autostrada A3, Autostrada A20, etc.) saranno definite in una successiva fase progettuale]

2.4.12 Coordinamento con la gestione ferroviaria

[Le modalità di coordinamento della gestione dell'Opera in progetto con il gestore della rete ferroviaria (v. RFI) saranno definite in una successiva fase progettuale]

2.4.13 Coordinamento con il Controllo del traffico Marittimo (VTS)

[Le modalità di coordinamento della gestione dell'Opera in progetto con gli Enti adibiti al controllo del traffico marittimo saranno definite in una successiva fase progettuale]

2.4.14 Coordinamento con la Protezione Civile

[Le modalità di coordinamento della gestione dell'Opera in emergenza con la Protezione Civile

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

saranno definite in una successiva fase progettuale]

2.5 Esercizio in condizioni anomale per interventi di manutenzione

2.5.1 Chiusura programmata delle corsie

2.5.1.1 Programmi di chiusura corsie

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione (SdM)

Funzioni:

- Provvede alla definizione dei programmi di chiusura delle corsie in base ai piani di manutenzione;
- Comunica i programmi di chiusura alla Super Control Room ed alla Control Room del Ponte.

2.5.1.2 Modifiche al programma

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione (SdM)

Funzioni:

- Provvede alla revisione ed alla eventuale modifica dei programmi di chiusura delle corsie in base ai piani di manutenzione e ad eventuali condizioni contingenti;
- Comunica le modifiche dei programmi di chiusura alla Super Control Room e alla Control Room del Ponte.

2.5.1.3 Gestione del traffico

Soggetto: Sala di Controllo Circolazione Stradale presso CEDIR

Funzioni:

- Acquisisce i programmi di chiusura delle corsie dalla Direzione di Esercizio e

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Manutenzione (SdM);

- Programma ed attua gli interventi necessari di gestione del traffico (imposizione limiti di velocità, chiusura carreggiate, etc.);
- Informa la Direzione Esercizio e Manutenzione (SdM) sui provvedimenti di sicurezza adottati;
- Informa della situazione la Sala Controllo del Ponte.

[La definizione delle procedure per i diversi scenari di gestione del traffico sarà sviluppata in modo da garantire il coordinamento tra tutti gli elementi del sistema. Si vedano al riguardo le procedure di gestione del traffico già sviluppate nell'ambito del documento di progetto "Analisi degli scenari di emergenza" cod. CG3400PEXDGTCR5G000000005A]

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione SdM

Funzioni:

- Informa gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di Controllo Circolazione Stradale in relazione alle chiusure programmate, secondo procedure predefinite.

2.5.1.4 Coordinamento della gestione del traffico tra settori contigui

Soggetto: Super Control Room presso CEDIR

Funzioni:

- Provvede a informare ed impartire ordini sulle modalità di gestione del traffico a breve, medio termine secondo procedure predefinite che garantiscono una gestione integrata su tutti gli elementi costituenti il sistema in progetto.

[La definizione delle procedure per i diversi scenari di gestione del traffico sarà sviluppata in modo da garantire il coordinamento tra tutti gli elementi del sistema. Si vedano al riguardo le procedure di gestione del traffico già sviluppate nell'ambito del documento di progetto "Analisi degli scenari di emergenza"]

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

2.5.1.5 Redazione resoconti (Reporting)

[Le modalità di redazione dei resoconti saranno definite in una successiva fase progettuale]

2.5.2 Chiusure d'emergenza corsie

2.5.2.1 Attuazione

Soggetto: Sala di Controllo Circolazione Stradale presso CEDIR

Funzioni:

- Definisce la informazioni sullo stato di funzionamento del Ponte dalla Sala Controllo Ponte;
- Acquisisce le rilevazioni dei sensori in campo (es. rilevamento d'incidente DAI);
- Acquisisce eventuali segnalazioni dalle pattuglie di manutenzione;
- Acquisisce eventuali segnalazioni dalle pattuglie della Polizia Stradale;
- Acquisisce eventuali segnalazioni dagli utenti mediante SOS;
- Attua il monitoraggio permanente dell'Opera mediante impianto TVCC;
- Verifica le condizioni di emergenza ed eventualmente provvede a disporre la chiusura al traffico di corsie secondo procedure d'emergenza predefinite;
- Informa la Direzione di Esercizio e Manutenzione SdM dei provvedimenti in corso;
- Richiede l'intervento delle squadre di soccorso esterne in relazione al tipo di emergenza in corso;
- Informa della situazione la Super Control Room.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione (SdM)

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni sulle condizioni di emergenza in corso e sulle modalità di gestione del traffico sull'Opera;
- Informa gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di Controllo.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

2.5.2.2 Rimozione

Soggetto: Sala di Controllo Circolazione Stradale presso CEDIR

Funzioni:

- Verifica il termine della condizione di emergenza (mediante contatto con gli operatori di soccorso e monitoraggio permanente da impianto TVCC);
- Informa la Direzione Esercizio e Manutenzione SdM del termine dell'emergenza;
- A seguito di consenso dalla Direzione Esercizio e Manutenzione SdM riporta gli impianti di controllo del traffico nelle condizioni di esercizio normali
- Informa la Super Control Room e la Sala Controllo Ponte.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione (SdM)

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni sulle condizioni di emergenza in corso e sulle modalità di gestione del traffico sull'Opera;
- Acquisisce le informazioni sull'evoluzione dell'emergenza e sulla sua conclusione;
- Attua eventuali operazioni di monitoraggio dello stato dell'Opera mediante le squadre di manutenzione;
- Autorizza la riapertura al traffico nelle condizioni ordinarie di circolazione.

2.5.2.3 Redazione resoconti (Reporting)

[Le modalità di redazione dei resoconti saranno definite in una successiva fase progettuale]

2.5.3 Apertura dei by-pass (avvicinamento di automezzi alla ferrovia per manutenzione; uso delle piazzole di sosta; ecc.) o barriere mobili in genere

Soggetto: Super Control Room presso il CEDIR.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO	
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni e le necessità dalla Sala di Controllo Ponte, Collegamenti Ferroviari e Collegamenti stradali;
- Coordina procedure di apertura dei dispositivi di chiusura mobili secondo le necessità;
- Mantiene il contatto con le sale controllo dell'evoluzione della situazione;
- Al termine delle operazioni, coordina le procedure di chiusura dei dispositivi mobili;
- Informa le sale di controllo dell'avvenuto ripristino delle condizioni di esercizio normali.

Soggetto: Sala Controllo Ponte (COWI) presso il CEDIR

Funzioni:

- Da attuazione ai programmi pianificati per il Ponte;
- Acquisisce le necessità pianificate o momentanee dalla sale controllo Circolazione Stradale e Circolazione Ferroviaria;
- Richiede la messa in opera delle procedure di apertura varchi mobili alla Super Control Room.

Soggetti: Sala Controllo Circolazione Stradale

Funzioni:

- Acquisisce le rilevazioni dei sensori in campo (es. rilevamento d'incidente DAI);
- Acquisisce eventuali segnalazioni dalle pattuglie di manutenzione;
- Acquisisce eventuali segnalazioni dalle pattuglie della Polizia Stradale;
- Acquisisce eventuali segnalazioni dagli utenti mediante SOS;
- Attua il monitoraggio permanente dell'Opera mediante impianto TVCC;
- Verifica l'esigenza di apertura di un varco/barriera mobile;
- Informa la Super control Room delle esigenze e delle procedure da adottare;
- Attua le procedure di gestione del traffico corrispondenti all'intervento richiesto;
- Autorizza gli operatori delle squadre di manutenzione a provvedere all'apertura;
- Controlla l'evoluzione degli eventi;
- Al termine delle operazioni (termine emergenza) informa la Direzione di Esercizio e

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Manutenzione SdM;

- A seguito di consenso dalla Direzione di Esercizio e Manutenzione SdM riporta gli impianti di controllo del traffico nelle condizioni di esercizio normali;
- Informa la Super Control Room del ripristino delle condizioni di circolazione normali.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione (SdM)

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni sulle condizioni di emergenza in corso e sulle modalità di gestione del traffico sull'Opera;
- Informa gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di Controllo;
- Attua eventuali operazioni di monitoraggio dello stato dell'Opera mediante le squadre di manutenzione;
- Autorizza la riapertura al traffico nelle condizioni ordinarie di circolazione.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione RFI

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni sulle condizioni di emergenza in corso e sulle procedure di gestione del traffico da attuare;
- Informa gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di Controllo;
- Attua eventuali operazioni di monitoraggio dello stato della sede ferroviaria mediante le squadre di manutenzione;
- Autorizza la riapertura al traffico nelle condizioni ordinarie di circolazione.

2.5.4 Coordinamento con la gestione ferroviaria

[Le modalità di coordinamento della gestione dell'Opera in progetto con il gestore della rete ferroviaria (v. RFI) saranno definite in una successiva fase progettuale]

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

2.6 Esercizio in condizioni anomale a seguito di incidenti del traffico

2.6.1 Notifica incidenti

[Le modalità di notifica degli incidenti saranno definite in una successiva fase progettuale]

2.6.2 Verbalizzazione incidenti da parte della Polizia Stradale

Soggetto: Polizia stradale

Funzioni:

- Acquisisce comunicazioni di un incidente dalla Super Control Room (o da pattuglie in perlustrazione dell'Opera);
- Invia pattuglie sul luogo del sinistro;
- Acquisisce tutti gli elementi per la verbalizzazione dell'incidente;
- Trasmette il verbale di incidente agli Enti interessati.

[L'elenco dei soggetti interessati ad acquisire ed archiviare i verbali di incidente saranno definiti in sede di consultazione]

2.6.3 Controllo e monitoraggio degli incidenti stradali

Soggetto: Sala di Controllo Circolazione Stradale presso CEDIR

Funzioni:

- Acquisisce le rilevazioni dei sensori in campo (es. rilevamento d'incidente DAI);
- Acquisisce eventuali segnalazioni dalle pattuglie di manutenzione;
- Acquisisce eventuali segnalazioni dalle pattuglie della Polizia Stradale;
- Acquisisce eventuali segnalazioni dagli utenti mediante SOS;
- Attua il monitoraggio permanente dell'Opera mediante impianto TVCC;
- Comunica la presenza di un incidente, la sua natura e la sua localizzazione alla Polizia stradale, alla Direzione d'Esercizio e manutenzione SdM, ed agli eventuali

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

enti esterni necessari per la gestione dell'evento in relazione alla sua natura e gravità;

- Attua le procedure di gestione del traffico corrispondenti all'emergenza in corso.

2.6.4 Pronto Intervento (ambulanza)

Soggetto: Soccorso sanitario 118

Funzioni:

- Acquisisce richieste d'intervento dalla Super Control Room;
- Provvede ad inviare sul posto il numero e la tipologia di mezzi richiesti;
- Qualora richiesto dalla Super Control Room provvede ad allertare altri mezzi per poter fare fronte rapidamente ad ulteriori esigenze;
- Mediante il personale medico e paramedico sopraggiunto sul punto dell'incidente provvede a verificare l'eventuale esigenza di ulteriori uomini e mezzi di assistenza sanitaria;
- Provvede alla raccolta, assistenza e trasporto di eventuali feriti o vittime degli incidenti.

2.6.5 Rimozione ostruzioni

Soggetto: Operatore di soccorso meccanico convenzionato (es. ACI Global)

Funzioni:

- Acquisisce richieste d'intervento dalla Super Control Room;
- Provvede ad inviare sul posto il numero e la tipologia di mezzi richiesti (es. carro attrezzi per rimozione veicoli leggeri o pesanti);
- Provvede alla rimozione e trasporto dei mezzi incidentati.

[Nel presente paragrafo è stato trattato a titolo di esempio il caso di rimozione di veicoli incidentati sulla sede stradale. In caso di altri tipi di ostruzioni le attività di rimozione potrebbero essere a carico di altri soggetti (es. Vigili del Fuoco, squadre di manutenzione, etc.). Nelle successive fasi

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

progettuali saranno individuati una serie di tipi di ostruzioni ritenute rilevanti ed i soggetti responsabili della loro rimozione]

2.6.6 Evacuazione passeggeri dalle piattaforme stradali/ferroviarie

Soggetto: Super Control Room presso CEDIR

Funzioni:

- Riceve dalle sale controllo (Ponte, Circolazione Stradale, Circolazione ferroviaria) le esigenze di intervento per l'evacuazione utenti;
- Coordina le operazioni per gli aspetti di interazione che coinvolgono le diverse infrastrutture;
- Attiva le sale controllo competenti per l'attuazione delle procedure;
- Attiva gli eventuali interventi di soccorso esterni al sistema;
- Acquisisce le informazioni di ripristino delle condizioni di circolazione normale.

Soggetto: Sala di Controllo Collegamenti Stradali presso CEDIR

Funzioni:

- Acquisisce eventuali segnalazioni dalle pattuglie di manutenzione;
- Acquisisce eventuali segnalazioni dalle pattuglie della Polizia Stradale;
- Acquisisce eventuali segnalazioni dagli utenti mediante SOS;
- Attua il monitoraggio permanente dell'Opera mediante impianto TVCC;
- Verifica l'esigenza di evacuazione della piattaforma;
- Acquisisce dalla Sala Controllo Collegamenti Ferroviari delle esigenze e delle procedure necessarie di pertinenza del traffico ferroviario;
- Attua le procedure di gestione del traffico corrispondenti allo scenario di emergenza in corso (evacuazione di una galleria, evacuazione degli utenti sul Ponte, ecc.);
- Informa la Super Control Room delle esigenze e delle procedure di gestione del traffico in atto sul traffico stradale;
- Allerta direttamente o tramite la Super Control Room tutti gli operatori di soccorso necessari per la gestione dello scenario d'emergenza in corso secondo le procedure predefinite per il caso (es. Polizia stradale, Vigili del Fuoco, Servizio sanitario 118,

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- Protezione Civile, ditte convenzionate per il recupero e trasporto degli utenti, etc.);
- Allerta la Direzione Esercizio e Manutenzione (SdM) per le operazioni di competenza
 - Autorizza gli operatori delle squadre di manutenzione a provvedere agli interventi necessari sull'infrastruttura (apertura varchi, cancelli etc.);
 - Controlla l'evoluzione degli eventi;
 - Al termine delle operazioni (termine emergenza) informa la Direzione di Esercizio e Manutenzione SdM;
 - A seguito di consenso dalla Direzione di Esercizio e Manutenzione SdM riporta gli impianti di controllo del traffico nelle condizioni di esercizio normali.
 - Informa la Super control Room del ripristino delle condizioni di circolazione normali.

Tutti gli operatori di soccorso allertati dalla Sala di Controllo intervengono nell'applicazione delle loro specifiche mansioni.

Soggetto: Sala di Controllo Collegamenti Ferroviari (RFI) presso CEDIR

Funzioni:

- acquisisce le segnalazioni dal servizio mobilità ferroviaria;
- acquisisce dati dal sistema di monitoraggio presente dell'Opera mediante TVCC;
- verifica le esigenze di evacuazione degli utenti dalla sede ferroviaria;
- informa la SCR;
- informa la Sala Controllo Circolazione Stradale e richiede l'attuazione delle procedure di controllo traffico;
- attua le procedure di evacuazione corrispondenti allo scenario di emergenza in corso;
- allerta direttamente o tramite la SCR tutti gli operatori di soccorso necessari per la gestione dello scenario di emergenza;
- autorizza gli operatori delle squadre di manutenzione a provvedere agli interventi necessari sull'infrastruttura;
- controlla l'evoluzione degli eventi ;
- al termine delle operazioni (termine dell'emergenza) informa la Direzione di Esercizio e Manutenzione (RFI);

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- a seguito del consenso della direzione di Esercizio e di Manutenzione (RFI) riporta gli impianti di controllo della circolazione nelle condizioni di esercizio normali;
- informa la SCR del ripristino delle condizioni di esercizio normali

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione SdM

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni sulle condizioni di emergenza in corso e sulle modalità di gestione del traffico sull'Opera;
- Predispone l'intervento del personale di manutenzione per interventi sull'infrastruttura (apertura varchi, etc.) o per l'assistenza agli utenti;
- Informa gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di Controllo;
- Attua eventuali operazioni di monitoraggio dello stato dell'Opera mediante le squadre di manutenzione;
- Autorizza la riapertura al traffico nelle condizioni ordinarie di circolazione.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione RFI

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni sulle condizioni di emergenza in corso e sulle procedure di gestione del traffico da attuare;
- Informa gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di Controllo;
- Predispone l'intervento del personale di manutenzione per interventi sull'infrastruttura (apertura varchi, etc.) o per l'assistenza agli utenti;
- Attua eventuali operazioni di monitoraggio dello stato della sede ferroviaria mediante le squadre di manutenzione;
- Autorizza la riapertura al traffico nelle condizioni ordinarie di circolazione.

2.6.7 **Danni strutturali**

Corso di un'opera dell'infrastruttura stradale (galleria, viadotto ecc.)

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Soggetto: Sala di Controllo Collegamento Stradale presso CEDIR

Funzioni:

- Acquisisce le rilevazioni dei sensori in campo;
- Verifica le condizioni di sicurezza ed eventualmente provvede a disporre la chiusura del Ponte;
- Informa la Direzione di Esercizio e Manutenzione SdM sui provvedimenti di sicurezza adottati.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione SdM

Funzioni:

- Provvede ad informare gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di Controllo secondo procedure predefinite;
- Provvede ad attuare tutti gli interventi necessari per la verifica delle condizioni di praticabilità delle Opere e prevedere l'esecuzione di tutti gli interventi di ripristino delle condizioni originali;
- Verificata la praticabilità dell'Opera autorizza la riapertura al traffico nelle condizioni ordinarie di circolazione.

[Nel presente paragrafo è stato trattato a titolo di esempio il caso di danno strutturale ad un'opera dell'infrastruttura stradale (es. struttura di una galleria, struttura di un viadotto, elementi dell'impalcato stradale del Ponte). Nelle successive fasi progettuali saranno individuati possibili differenti tipi di danni strutturali che possano richiedere differenti modalità di gestione o l'attivazione di diversi responsabili]

2.6.8 Sversamenti di sostanze pericolose o nocive

Soggetto: Super Control Room presso CEDIR

Funzioni:

- Riceve dalle sale controllo (Ponte, Circolazione Stradale, Circolazione ferroviaria) le

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

informazioni sull'evento in corso;

- Coordina le operazioni per gli aspetti di interazione che coinvolgono le diverse infrastrutture;
- Attiva le sale controllo competenti per l'attuazione delle procedure;
- Attiva gli eventuali interventi di soccorso esterni al sistema;
- Acquisisce le informazioni di ripristino delle condizioni di circolazione normale.

Soggetto: Sala Controllo Collegamenti Stradali presso il CEDIR

Funzioni:

- Acquisisce le rilevazioni dei sensori in campo (es. rilevamento d'incidente DAI);
- Acquisisce eventuali segnalazioni dalle pattuglie di manutenzione;
- Acquisisce eventuali segnalazioni dalle pattuglie della Polizia Stradale;
- Acquisisce eventuali segnalazioni dagli utenti mediante SOS, acquisendo eventuali informazioni circa la natura delle merci sversate;
- Attua il monitoraggio permanente dell'Opera mediante impianto TVCC;
- Verifica le caratteristiche dell'emergenza;
- Attua le procedure di gestione del traffico corrispondenti all'emergenza in corso;
- Informa la Direzione di Esercizio e Manutenzione SdM dell'emergenza in corso e dei provvedimenti di gestione del traffico attuati;
- Allerta tutti gli operatori di soccorso necessari per la gestione dello scenario d'emergenza in corso secondo le procedure predefinite per il caso (es. Polizia stradale, Vigili del Fuoco, Servizio sanitario 118, Protezione Civile, ditte convenzionate per il recupero del materiale sversato, etc.);
- Controlla l'evoluzione degli eventi;
- Al termine delle operazioni (termine emergenza) informa la Direzione Esercizio;
- A seguito di consenso dalla Direzione Esercizio e Manutenzione SdM riporta gli impianti di controllo del traffico nelle condizioni di esercizio normali.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione SdM

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni sulle condizioni di emergenza in corso e sulle modalità di

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

gestione del traffico sull'Opera;

- Informa gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di Controllo;
- Attua eventuali operazioni di monitoraggio dello stato dell'Opera mediante le squadre di manutenzione;
- Autorizza la riapertura al traffico nelle condizioni ordinarie di circolazione.

2.6.9 Redazione resoconti (Reporting)

[Le modalità di redazione dei resoconti degli eventi incidentali saranno definite in una successiva fase progettuale]

2.7 Esercizio in condizioni eccezionali (problematiche di sicurezza)

2.7.1 Avvicinamento automezzi alla ferrovia per soccorso ai treni

Soggetto: Super Control Room presso CEDIR

Funzioni:

- Riceve le necessarie segnalazioni dalla Sala Controllo Circolazione ferroviaria;
- Coordina le operazioni per gli aspetti di interazione che coinvolgono le diverse infrastrutture;
- Attiva le sale controllo competenti per l'attuazione delle procedure;
- Attiva gli eventuali interventi di soccorso esterni al sistema;
- Acquisisce le informazioni di ripristino delle condizioni di circolazione normale.

Soggetto: Sala di Controllo Circolazione Ferroviaria presso il CEDIR

Funzioni:

- Acquisisce le necessarie informazioni da parte delle squadre di manutenzione di

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

RFI o dal gestore dell'esercizio ferroviari;

- Verifica lo stato dei luoghi mediante sistema TVCC;
- Mantiene contatto con la Super Control Room per il coordinamento delle attività con gli altri gestori;
- Informa la Direzione Esercizio e Manutenzione RFI circa le procedure degli eventi;
- Informa la Super Control Room del ripristino delle condizioni di circolazione normali.

Soggetto: Sala di Controllo Circolazione Stradale presso CEDIR

Funzioni:

- Acquisisce le esigenze di intervento dalla Super Control Room;
- Attua il monitoraggio permanente dell'Opera mediante impianto TVCC;
- Attua le procedure di gestione del traffico corrispondenti all'intervento richiesto;
- Informa la Direzione Esercizio e Manutenzione SdM delle condizioni di circolazione in atto, delle relative motivazioni e del tempo stimato di intervento;
- Autorizza gli operatori delle squadre di manutenzione a provvedere all'apertura di varchi o cancelli secondo le esigenze;
- Controlla l'evoluzione degli eventi;
- Acquisisce dalla Sala Controllo Circolazione Ferroviaria informazioni sullo sviluppo dell'intervento e sul suo termine;
- Acquisisce dalla Sala Controllo Circolazione Ferroviaria conferma del termine dell'intervento;
- Al termine delle operazioni (termine emergenza) informa la Direzione Esercizio e Manutenzione SdM;
- A seguito di consenso dalla Direzione Esercizio e Manutenzione SdM riporta gli impianti di controllo del traffico nelle condizioni di esercizio normali.
- Informa la Super Control Room del ripristino delle condizioni di circolazione normali.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione (SdM)

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni sulle condizioni di emergenza in corso e sulle modalità di gestione del traffico sull'Opera;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- Informa gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di Controllo;
- Al termine dell'emergenza autorizza la riapertura al traffico nelle condizioni ordinarie di circolazione.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione RFI

Funzioni:

- Comunica alla Sala di Controllo Circolazione Ferroviaria le esigenze di intervento di manutenzione, le modalità d'intervento previste e la durata stimata dell'intervento;
- A seguito di autorizzazione dalla Sala di Controllo Circolazione Ferroviaria invia le squadre di manutenzione al luogo dell'intervento;
- Attua eventuali operazioni di monitoraggio dello stato della sede ferroviaria mediante le squadre di manutenzione;
- Al termine dell'intervento informa la Sala di Controllo Circolazione Ferroviaria della fine dell'emergenza;
- Autorizza la riapertura al traffico nelle condizioni ordinarie di circolazione.

[Nel presente paragrafo è stato trattato a titolo di esempio il caso di un intervento manutentivo su un treno. Nelle successive fasi progettuali saranno individuati possibili differenti tipi di intervento che possano richiedere differenti modalità di gestione]

2.7.2 Apertura by-pass ecc. per emergenze stradali

Soggetto: Super Control Room presso il CEDIR.

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni e le necessità dalla Sala di Controllo Ponte, Collegamenti Ferroviari e Collegamenti stradali;
- Coordina procedure di apertura dei dispositivi di chiusura mobili secondo le necessità;
- Mantiene il contatto con le sale controllo dell'evoluzione della situazione;
- Al termine delle operazioni, coordina le procedure di chiusura dei dispositivi mobili;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- Informa le sale di controllo dell'avvenuto ripristino delle condizioni di esercizio normali

Soggetto: Sala Controllo Ponte (COWI) presso il CEDIR

Funzioni:

- da attuazione ai programmi pianificati per il Ponte;
- acquisisce le necessità pianificate o momentanee dalla sale controllo Circolazione Stradale e Circolazione Ferroviaria;
- richiede la messa in opera delle procedure di apertura varchi mobili alla SCR

Soggetti: Sala Controllo Circolazione Stradale

Funzioni:

- Acquisisce le rilevazioni dei sensori in campo (es. rilevamento d'incidente DAI);
- Acquisisce eventuali segnalazioni dalle pattuglie di manutenzione;
- Acquisisce eventuali segnalazioni dalle pattuglie della Polizia Stradale;
- Acquisisce eventuali segnalazioni dagli utenti mediante SOS;
- Attua il monitoraggio permanente dell'Opera mediante impianto TVCC;
- Verifica l'esigenza di apertura di un varco/barriera mobile;
- Informa la Super Control Room delle esigenze e delle procedure eventualmente da adottare sul traffico ferroviario;
- Attua le procedure di gestione del traffico corrispondenti all'intervento richiesto;
- Autorizza gli operatori delle squadre di manutenzione a provvedere all'apertura;
- Controlla l'evoluzione degli eventi;
- Al termine delle operazioni (termine emergenza) informa la Direzione Esercizio e Manutenzione SdM;
- A seguito di consenso dalla Direzione Esercizio e Manutenzione SdM riporta gli impianti di controllo del traffico nelle condizioni di esercizio normali.
- Informa la Super Control Room del ripristino delle condizioni di circolazione normali.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione SdM

Funzioni:

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- Acquisisce le informazioni sulle condizioni di emergenza in corso e sulle modalità di gestione del traffico sull'Opera;
- Informa gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di Controllo;
- Attua eventuali operazioni di monitoraggio dello stato dell'Opera mediante le squadre di manutenzione;
- Autorizza la riapertura al traffico nelle condizioni ordinarie di circolazione.

2.7.3 Evacuazione dell'opera di attraversamento

Soggetto: Super Control Room presso CEDIR

Funzioni:

- Riceve dalle sale controllo (Ponte, Circolazione Stradale, Circolazione ferroviaria) le esigenze di intervento per l'evacuazione utenti;
- Coordina le operazioni per gli aspetti di interazione che coinvolgono le diverse infrastrutture;
- Attiva le sale controllo competenti per l'attuazione delle procedure;
- Attiva gli eventuali interventi di soccorso esterni al sistema;
- Acquisisce le informazioni di ripristino delle condizioni di circolazione normale.

Soggetto: Sala di Controllo del Ponte presso CEDIR

Funzioni:

- Acquisisce eventuali segnalazioni dalla Super Control Room o dalla Sala Controllo Circolazione Stradale e Ferroviaria;
- Acquisisce eventuali segnalazioni dagli utenti mediante SOS;
- Attua il monitoraggio permanente dell'Opera mediante impianto TVCC;
- Verifica l'esigenza di evacuazione;
- Attiva la Super Control Room per l'attivazione delle procedure di gestione del traffico corrispondenti allo scenario di chiusura del Ponte;
- Informa Super Control Room delle procedure da adottare sul traffico ferroviario;
- Informa Super Control Room delle procedure di gestione del traffico stradale in atto;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- Richiede alla Sala Controllo Circolazione Stradale e Ferroviaria l'attivazione degli operatori delle squadre di manutenzione così da provvedere agli interventi necessari sull'infrastruttura (apertura varchi, cancelli etc.);
- Controlla l'evoluzione degli eventi;
- Al termine delle operazioni (termine emergenza) informa la Super Control Room;

Tutti gli operatori di soccorso allertati dalla Sala di Controllo intervengono nell'applicazione delle loro specifiche mansioni.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione SdM

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni sulle condizioni di emergenza in corso e sulle modalità di gestione del traffico sull'Opera;
- Predispone l'intervento del personale di manutenzione per interventi sull'infrastruttura (apertura varchi, cancelli etc.) o per l'assistenza agli utenti;
- Informa gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di Controllo;
- Predispone un servizio di perlustrazione per verificare il completamento dell'evacuazione del Ponte;
- Comunica alla Sala di Controllo che il Ponte è stato evacuato;
- Attua eventuali operazioni di monitoraggio dello stato dell'Opera mediante le squadre di manutenzione;
- Una volta superate le condizioni che hanno richiesto l'evacuazione dell'Opera e sgombrata la sede stradale da ogni ostacolo, autorizza la riapertura al traffico nelle condizioni ordinarie di circolazione.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione RFI

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni sulle condizioni di emergenza in corso e sulle procedure di gestione del traffico da attuare;
- Informa gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Controllo;

- Predispone l'intervento del personale di manutenzione per interventi sull'infrastruttura (apertura varchi, cancelli etc.) o per l'assistenza agli utenti;
- Predispone un servizio di perlustrazione per verificare il completamento dell'evacuazione del Ponte;
- Attua eventuali operazioni di monitoraggio dello stato della sede ferroviaria mediante le squadre di manutenzione;
- Una volta superate le condizioni che hanno richiesto l'evacuazione dell'Opera e sgombrata la sede stradale da ogni ostacolo, autorizza la riapertura al traffico nelle condizioni ordinarie di circolazione.

2.7.4 Accesso non autorizzato ad aree protette/sensibili

Soggetto: Sale di Controllo Circolazione Stradale e Ferroviaria presso CEDIR

Funzioni:

- Tiene informata la Super Control Room;
- Acquisisce eventuali segnalazioni dalle pattuglie di manutenzione;
- Attua il monitoraggio permanente dell'Opera mediante impianto TVCC, verificando la presenza di personale sospetto;
- Informa la Direzione di Esercizio e di Manutenzione SdM della presenza di personale sospetto e del loro numero e della loro posizione;
- Informa la Direzione di Esercizio e di Manutenzione RFI della presenza di personale sospetto e del loro numero e della loro posizione;
- Allerta il personale della Polizia stradale chiedendone l'intervento;
- Attua eventuali procedure di gestione del traffico utili per garantire la sicurezza della circolazione nella situazione di emergenza in corso, attuando la procedura di emergenza ritenuta più adeguata per il caso specifico;
- Controlla l'evoluzione degli eventi;
- Al termine delle operazioni (termine emergenza) informa la Direzione Esercizio e Manutenzione SdM;
- Al termine delle operazioni (termine emergenza) informa la Direzione Esercizio e Manutenzione RFI;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- (qualora la situazione abbia richiesto interventi di gestione del traffico) riporta gli impianti di controllo del traffico nelle condizioni di esercizio normali a seguito del consenso dalla Direzione Esercizio e Manutenzione SdM.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione SdM o RFI

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni sulle condizioni di emergenza in corso e sugli eventuali provvedimenti presi dalla Sala di Controllo per la gestione del traffico;
- Attua eventuali operazioni di monitoraggio dello stato dei luoghi interessati dall'evento mediante le squadre di manutenzione;
- Informa gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di Controllo;
- Una volta superata la condizione di emergenza autorizza la riapertura al traffico nelle condizioni ordinarie di circolazione.

2.7.5 Azioni antropiche ostili

Soggetto: Super Control Room (SCR) presso CEDIR

Funzioni:

- Riceve dalle sale controllo (Ponte, Circolazione Stradale, Circolazione ferroviaria) eventuali segnalazioni di azioni antropiche sospette;
- Coordina le operazioni per gli aspetti di interazione che coinvolgono le diverse infrastrutture;
- Attiva le sale controllo competenti per l'attuazione delle procedure;
- Attiva gli eventuali interventi di soccorso esterni al sistema;
- Acquisisce le informazioni di ripristino delle condizioni di circolazione normale.

Soggetto: Sala di Controllo Circolazione Stradale presso CEDIR

Funzioni:

- Acquisisce eventuali segnalazioni dalle pattuglie di manutenzione;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- Attua il monitoraggio permanente dell'Opera mediante impianto TVCC, verificando la presenza di personale sospetto o rilevando gli effetti dell'azione ostile (es. rilevamento fumo, esplosione, danni agli impianti, etc.);
- Acquisisce le rilevazioni dei sensori in campo circa le eventuali conseguenze delle azioni ostili (es. rilevamento fumo, esplosione, danni agli impianti, etc);
- Verifica le caratteristiche dell'emergenza (localizzazione, entità del danno);
- Attua eventuali procedure di gestione del traffico utili per garantire la sicurezza della circolazione nella situazione di emergenza in corso, attuando la procedura di emergenza ritenuta più adeguata per il caso specifico;
- Informa la Direzione di Esercizio e di Manutenzione SdM dell'azione ostile subita e degli interventi attuati;
- Informa la Super Control Room dell'azione ostile subita e degli interventi attuati, richiedendo l'intervento delle squadre di manutenzione;
- Allerta il personale della Polizia stradale chiedendone l'intervento;
- Allerta eventuali ulteriori servizi di soccorso in relazione al tipo di emergenza in atto, anche sulla base delle informazioni ricevute dalla Polizia stradale e dalle squadre di soccorso intervenute sul luogo;
- Controlla l'evoluzione degli eventi;
- Al termine delle operazioni (termine emergenza) informa la Direzione Esercizio e Manutenzione SdM;
- Al termine delle operazioni (termine emergenza) informa la Super Control Room;
- (qualora la situazione abbia richiesto interventi di gestione del traffico) riporta gli impianti di controllo del traffico nelle condizioni di esercizio normali a seguito del consenso dalla Direzione Esercizio e Manutenzione SdM.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione SdM

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni sulle condizioni di emergenza in corso e sugli eventuali provvedimenti presi dalla Sala di Controllo per la gestione del traffico;
- Provvede all'invio di squadre di manutenzione sul luogo per verificare la situazione e lo stato delle opere;
- Informa gli Enti interessati dei provvedimenti di sicurezza disposti dalla Sala di

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Controllo;

- Provvede ad attuare tutti gli interventi necessari per la verifica delle condizioni di praticabilità delle Opere e per il ripristino delle condizioni minime di esercizio;
- Una volta superata la condizione di emergenza e verificata la praticabilità dell'Opera autorizza la riapertura al traffico nelle condizioni ordinarie di circolazione, e provvede a programmare l'esecuzione di tutti gli interventi di ripristino delle condizioni originali.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione RFI

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni sulle condizioni di emergenza in corso e sugli eventuali provvedimenti presi dalla Sala di Controllo per la gestione del traffico;
- Provvede all'invio di squadre di manutenzione sul luogo per verificare la situazione e lo stato delle opere;
- Provvede ad attuare tutti gli interventi necessari per la verifica delle condizioni di praticabilità delle Opere e per il ripristino delle condizioni minime di esercizio;
- Una volta superata la condizione di emergenza e verificata la praticabilità dell'Opera autorizza la riapertura al traffico nelle condizioni ordinarie di circolazione, e provvede a programmare l'esecuzione di tutti gli interventi di ripristino delle condizioni originali.

[Nel presente paragrafo è stato trattato a titolo di esempio un caso tipico di azione ostile con danno localizzato in un generico punto del sistema in progetto (es. ordigno esplosivo di modesta entità localizzato in un punto dell'infrastruttura). Data la gran varietà di azioni ostili possibili (atti vandalici, azioni terroristiche, etc.) nelle successive fasi progettuali potranno essere individuati possibili differenti tipi di azioni ostili distinguendone le modalità di gestione]

2.7.6 Incidenti del traffico marittimo

Soggetto: Capitaneria di Porto

Funzioni:

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- Individua l'incidente ed interviene in soccorso;
- Comunica l'allerta alla Super Control Room;
- Comunica aggiornamenti della situazione alla Super Control Room;
- Informa la Super Control Room del termine dell'emergenza.

Soggetto: Super Control Room presso CEDIR

Funzioni:

- Acquisisce le comunicazioni di potenziale pericolo dalla capitaneria di Porto;
- Valuta le possibili situazioni di emergenza che potrebbero interessare l'Opera e si allerta le Sale Controllo Ponte, Circolazione Stradale e Circolazione Ferroviaria per la loro eventuale attivazione;
- provvedimenti di sicurezza da adottare;
- Segue l'evoluzione degli eventi in contatto con la Capitaneria di Porto;
- Al termine dell'emergenza (comunicata dalla Capitaneria di Porto) ne informa le Sale Controllo.

Soggetto: Sale Controllo Circolazione stradale o ferroviaria

Funzioni:

- Riceve informazioni dalla Super Control Room e definisce le procedure di intervento;
- Informa la Direzione Esercizio e Manutenzione SdM o RFI nell'evento in atto e sui possibili provvedimenti di sicurezza da adottare;
- Segue l'evoluzione degli eventi;
- Riceve dalla Super Control Room il cessato allarme e lo comunica alla Direzione Esercizio e Manutenzione SdM o RFI.

Soggetto: Direzione Esercizio e Manutenzione SdM o RFI

Funzioni:

- Acquisisce le informazioni sull'evento in atto e sui possibili provvedimenti di sicurezza da adottare dalla Sala di Controllo;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

- Provvede ad informare gli Enti interessati della situazione in atto e dei possibili provvedimenti di sicurezza indicati dalla Sala di Controllo.

2.7.7 Coordinamento con la gestione di strade e autostrade limitrofe

[Le modalità di coordinamento della gestione dell'Opera in emergenza con la gestione delle strade limitrofe saranno definite in una successiva fase progettuale]

2.7.8 Coordinamento con la gestione ferroviaria

[Le modalità di coordinamento della gestione dell'Opera in emergenza con la gestione ferroviaria saranno definite in una successiva fase progettuale]

2.7.9 Coordinamento con le Forze dell'Ordine

[Le modalità di coordinamento della gestione dell'Opera in emergenza con le Forze dell'Ordine saranno definite in una successiva fase progettuale]

2.7.10 Coordinamento con l'Autorità marittima

[Le modalità di coordinamento della gestione dell'Opera in emergenza con l'Autorità marittima saranno definite in una successiva fase progettuale]

2.8 Servizi ausiliari

2.8.1 Previsioni meteorologiche

[I responsabili delle previsioni meteorologiche e le modalità di trasmissione alla Sala di Controllo, al Gestore ed agli altri Enti interessati saranno definiti in una successiva fase progettuale]

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

2.8.2 Impianti antincendio

[I responsabili del controllo e manutenzione degli impianti antincendio saranno definiti in una successiva fase progettuale]

2.8.3 Segnaletica

2.8.3.1 Segnaletica verticale e orizzontale

[I responsabili del controllo e manutenzione della segnaletica ordinaria saranno definiti in una successiva fase progettuale]

2.8.3.2 Pannelli segnaletici a messaggio variabile

[I responsabili del controllo e manutenzione dei pannelli a messaggio variabile saranno definiti in una successiva fase progettuale]

2.8.3.3 Segnalamento di chiusura/diversione/deviazione

Gli interventi di segnalamento per la chiusura, diversione e deviazione del traffico sono integralmente di competenza della Sala di Controllo Circolazione Stradale, che allo scopo dispone di una serie di impianti attuatori per la gestione del traffico (v. documento "Sistemi di gestione e controllo del traffico" cod. CG3400PEXDGT7G000000002A).

In alcuni scenari di emergenza può essere richiesto l'intervento del personale di manutenzione del Gestore stradale (per apertura delle barriere amovibili presso la BES, per la disposizione di delineatori flessibili o di altra segnaletica di cantiere, etc.) che dovrà avvenire dietro richiesta della Sala di Controllo e secondo le modalità indicate dalla medesima, nel rispetto delle procedure di emergenza predefinite.

2.8.3.4 Pannelli pubblicitari

[I responsabili della gestione dei pannelli pubblicitari saranno definiti in una successiva fase

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

progettuale]

2.8.4 Sistemi di segnalamento per la navigazione marittima ed aerea

[I responsabili del controllo e manutenzione dei sistemi di segnalamento per la navigazione marittima saranno definiti in una successiva fase progettuale]

2.8.5 Servizio recupero/rimozione veicoli

[La rimozione veicoli sarà operata da ditte convenzionate con il Gestore. Queste saranno indicate nel PGE quando saranno state definite le convenzioni]

2.8.6 Informazioni sulle condizioni di traffico

[I responsabili della diffusione di informazioni sulle condizioni del traffico saranno definiti in una successiva fase progettuale]

2.8.7 Rapporti con la stampa e altri media

[I responsabili dei rapporti con la stampa e gli altri media saranno definiti in una successiva fase progettuale]

2.8.8 Pubblicità

[I responsabili della pubblicità saranno definiti in una successiva fase progettuale]

2.8.9 Informazioni su possibili limitazioni/interruzioni di servizio

[I responsabili e le modalità di diffusione di informazioni su possibili limitazioni/interruzioni di servizio saranno definiti in una successiva fase progettuale]

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

2.8.10 Registrazione pedaggi e rilevamento del traffico

[I responsabili e le modalità di registrazione pedaggi e rilevamento traffico saranno definiti in una successiva fase progettuale]

2.8.11 Resoconti/registrazione incidenti

[I responsabili e le modalità di redazione dei resoconti/registrazione incidenti saranno definiti in una successiva fase progettuale]

2.8.11.1 Resoconto su condizioni atmosferiche avverse

[I responsabili e le modalità di redazione dei resoconti su condizioni atmosferiche avverse saranno definiti in una successiva fase progettuale]

2.8.11.2 Resoconto su incidenti stradali ordinari

[I responsabili e le modalità di redazione ed archiviazione dei resoconti su incidenti stradali ordinari saranno definiti in una successiva fase progettuale]

2.8.11.3 Resoconto su incidenti stradali gravi

[I responsabili e le modalità di redazione ed archiviazione dei resoconti su incidenti stradali gravi saranno definiti in una successiva fase progettuale]

2.8.11.4 Resoconto su incidenti durante lavori

[I responsabili e le modalità di redazione ed archiviazione dei resoconti su incidenti accaduti durante i lavori saranno definiti in una successiva fase progettuale]

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

2.8.11.5 Resoconti relativi ad altri eventi incidentali

[I responsabili e le modalità di redazione ed archiviazione dei resoconti di eventuali incidenti differenti dagli incidenti stradali e quelli durante i lavori saranno definiti in una successiva fase progettuale]

2.8.12 Indagini/Richieste di informazioni

[I responsabili di fornire assistenza e risposte in caso di indagini o richieste di informazioni saranno definiti in una successiva fase progettuale]

2.9 Riferimenti

2.9.1 Documentazione “come costruito”

Il PGE è stato elaborato secondo lo stato di riferimento definito nei documenti di “come costruito” indicati di seguito, e comprende gli impianti attualmente esistenti nel sistema, nonché quelli in fase di installazione al.....

Documenti di “come costruito” di riferimento:

-
-

[In questa sezione saranno elencati i documenti costituenti la documentazione “come costruito” (“as built”) quando questi saranno redatti, completi dei relativi riferimenti]

2.9.2 Manuali d’uso, d’ispezione e manutenzione

[In questa sezione saranno elencati i manuali d’uso, d’ispezione e di manutenzione quando questi saranno redatti, completi dei relativi riferimenti]

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

2.9.3 Leggi e norme

- D.M. 5.11.2001 “Norme funzionali e geometriche per la Costruzione delle strade”;
- D.Lgs 30 Aprile 1992 n.285, “Nuovo Codice della Strada”;
- DPR 16 dicembre 1992 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”;
- DM 22 aprile 2004, “Modifica del DM 5.11.2001 recante “Norme funzionali e geometriche per la Costruzione delle strade”;
- DM 19.4.2006, “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- D.Lgs n. 264 del 5/10/2006 di «Attuazione della direttiva 2004/54/CE in materia di sicurezza per le gallerie della rete transeuropea»;
- Direttiva Min. LL.PP. del 14.05.1998 n. 4956/26/gab (G.U. 4/6/1998 n. 128) “Regolamentazione del soccorso stradale in autostrada per i veicoli in avaria o incidentati”;
- Circolare Min. LL.PP. n. 3279 del 24.05.1999, “Modificazione della direttiva 14 maggio 1998 recante “Regolamentazione del soccorso stradale in autostrada per i veicoli in avaria o incidentati””;
-

[In elenco sono riportate, a titolo indicativo, una serie di norme inerenti la progettazione, la gestione e la sicurezza delle infrastrutture stradali quali quelle costituenti il sistema in esame. L'elenco dovrà essere completato di concerto con il gruppo di progettazione e tutti i soggetti interessati, in sede di consultazione, durante lo sviluppo del progetto esecutivo]

3 Procedure di emergenza

3.1 Elenco delle procedure di emergenza

Nell'ambito del presente PGE sono state sviluppate alcuni schemi di procedure per la gestione delle seguenti tipologie di emergenza:

1. guasto o incidente lieve;
2. incidente grave;
3. incendio in galleria;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

4. incidente con sversamento merci pericolose;
5. incendio in locali tecnici;
6. anomalia elettrica (black-out).

Nei successivi paragrafi sono descritte le procedure relative a queste condizioni di emergenza.

[L'elenco di procedure qui fornito rappresenta una selezione delle condizioni di emergenza indicate a titolo orientativo nel documento GCG.F.06.05, operata escludendo provvisoriamente le condizioni di emergenza ritenute in prima analisi di minor rilievo o quelle per le quali mancano allo stato attuale elementi sufficienti per l'impostazione di procedure di gestione (ancorché a livello concettuale), e distinguendo in più tipologie quelle ritenute meritevoli di un approfondimento (v. incidenti), rivolgendosi in particolare agli eventi direttamente connessi con la circolazione stradale. Il medesimo elenco sarà modificato ed ampliato in accordo con il Committente.

Le procedure di emergenza illustrate di seguito rappresentano una bozza preliminare utile a mostrare l'approccio che si intende seguire nella loro definizione, e riguardano le azioni a cura della Sala di Controllo Circolazione Stradale presso il CEDIR. Ognuna di queste è stata redatta con riferimento ad una situazione tipica di carattere generale: le stesse procedure dovranno essere distinte in relazione al punto del sistema viario in progetto in cui l'evento si manifesta, come evidenziato nel documento "Analisi degli scenari di emergenza" cod. CG3400PEXDGTCR5G00000005A, e saranno integrate con le azioni a carico degli altri soggetti coinvolti. Ne consegue che ogni procedura potrà essere soggetta a scomposizione in un adeguato numero di sottoprocedure, e sarà opportunamente dettagliata. Per consentire una più agevole consultazione delle procedure, le relative schede che nel presente schema di documento sono riportate all'interno del PGE per semplicità di lettura, saranno estratte a formare documenti distinti da allegare al PGE].

3.2 Procedura di emergenza n. 1 – Guasto o incidente lieve

La procedura n. 1 riguarda il caso di un veicolo guasto o incidente non grave, ad esempio micro-tamponamento o urto tra veicoli leggeri od altro, con possibile ingombro di una corsia di marcia.

Rilevamento:

Rilevamento tramite comunicazione SOS, impianto TVCC (video-sorveglianza), dispositivi

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

conta-traffico (spire induttive), chiamata GSM dall'utente, comunicazione dal personale di servizio viabilità o dalle pattuglie di Polizia stradale.

Centro di controllo attivato:

Sala di Controllo Circolazione Stradale presso il CEDIR.

Azioni da compiere nel caso specifico:

- Attuare le verifiche necessarie per:
 - ✓ Identificazione della natura dell'evento;
 - ✓ Individuazione della localizzazione dell'evento e del corrispondente scenario di gestione del traffico d'emergenza.

- Intervenire sui sistemi di controllo del traffico e comunicazione, attivando:
 - ✓ Segnaletica specifica sui portali PMV in itinere all'aperto;
 - ✓ Segnaletica specifica sui PMV in galleria;
 - ✓ Segnaletica specifica sui portali SVSI;
 - ✓ Attivazione delle segnalazioni specifiche sulle lanterne semaforiche di corsia.

- Qualora l'evento avvenga in galleria, intervenire sugli impianti della galleria attivando:
 - ✓ Massima illuminazione;
 - ✓ Ventilazione di emergenza (ove necessario).

- Richiedere (via radio) l'intervento del personale di Viabilità competente precisando:
 - ✓ Localizzazione;
 - ✓ Tipo dei mezzi e loro posizione (per determinare ingombro);
 - ✓ Eventuale provvedimento di segnalazione dei mezzi da attivare.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

- Richiedere (via radio) l'intervento della Polizia stradale fornendo la localizzazione dell'evento.

- Informare dell'evento in atto la Direzione di Esercizio e Manutenzione di S.d.M..

- In mancanza di chiamata SOS o di chiamata GSM dagli utenti, richiedere (via radio) agli agenti di pattuglia ed al personale di Viabilità intervenuto di accertare l'eventuale presenza di feriti richiedendo di confermare con urgenza se la o le persone coinvolte hanno necessità di soccorso sanitario.

- In caso affermativo, ed in funzione delle indicazioni fornite dal responsabile delle squadre di pronto intervento sul posto (Polizia stradale o personale di Viabilità) richiedere alla Super Control Room e alla Centrale del 118 l'intervento del soccorso sanitario, specificando la necessità, i punti di accesso, il percorso ed ogni informazione utile all'intervento.

- Richiedere (via telefono) l'intervento di adeguati mezzi di soccorso meccanico alle centrali operative delle organizzazioni autorizzate all'espletamento del servizio per procedere alla rimozione del (o dei) veicolo (o veicoli) incidentati specificando la i punti di accesso ed il percorso.

- Qualora il mezzo incidentato sia un autobus o un pullman e non sia possibile la sua rimessa in marcia, informare la Super Control Room che contatti la linea del servizio di trasporto dell'occorrenza (può essere necessario un secondo pullman per raccogliere i passeggeri del mezzo incidentato).

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- Proseguire il monitoraggio dell'evento in collegamento radio con il personale in loco sino al ripristino delle condizioni di normalità.

- A seguito di specifiche disposizioni del responsabile della Direzione di Esercizio e Manutenzione di S.d.M. si dovrà provvedere a riportare tutti gli impianti alle condizioni di funzionamento normale.

3.3 Procedura di emergenza n. 2 – Incidente grave

La procedura n. 2 riguarda il caso di un incidente grave, ad esempio maxi-tamponamento o urto con rovesciamento di autoveicoli od altro, con ingombro della maggior parte della carreggiata e blocco del traffico.

Rilevamento:

Rilevamento tramite comunicazione SOS, impianto TVCC (video-sorveglianza), dispositivi conta-traffico (spire induttive), chiamata GSM dall'utente, comunicazione dal personale di servizio viabilità o dalle pattuglie di Polizia stradale.

Centro di controllo attivato:

Sala di Controllo Circolazione Stradale presso il CEDIR.

Azioni da compiere nel caso specifico:

- Attuare le verifiche necessarie per:
 - ✓ Identificazione della natura dell'evento;
 - ✓ Individuazione della localizzazione dell'evento e del corrispondente scenario di gestione del traffico d'emergenza.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

- Intervenire sui sistemi di controllo del traffico e comunicazione, attivando:
 - ✓ Segnaletica specifica sui portali PMV in itinere all'aperto;
 - ✓ Segnaletica specifica sui PMV in galleria;
 - ✓ Segnaletica specifica sui portali SVSI;
 - ✓ Attivazione delle segnalazioni specifiche sulle lanterne semaforiche di corsia;
 - ✓ Attivazione delle barriere di chiusura (qualora richiesto dallo scenario di gestione del traffico);

- Qualora l'evento avvenga in galleria, intervenire sugli impianti della galleria attivando:
 - ✓ Massima illuminazione;
 - ✓ Ventilazione di emergenza (ove necessario).

- Richiedere (via radio) l'intervento del personale di Viabilità competente precisando:
 - ✓ la localizzazione dell'evento;
 - ✓ natura e caratteristiche dell'evento;
 - ✓ le azioni da porre in atto per l'attivazione dello scenario di circolazione di emergenza (es. rimozione barriere amovibili presso il PSC, disposizione segnaletica provvisoria per deviazioni di traffico, etc.).

- Comunicare al responsabile del servizio viabilità lo scenario di gestione del traffico da attuare e le eventuali azioni da compiere a suo carico (es. attuazione scambio carreggiata).

- Informare dell'evento in atto la Direzione di Esercizio e Manutenzione di S.d.M..

- Richiedere (via radio) l'intervento della Polizia stradale fornendo la localizzazione

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

dell'evento.

- Allertare la Super Control Room di avvisare la centrale del soccorso sanitario 118 preannunciando possibili necessità di intervento.
- Accertare (via radio) tramite gli agenti di pattuglia ed il personale di Viabilità intervenuto la presenza di feriti richiedendo di confermare con urgenza se le persone coinvolte hanno necessità di soccorso sanitario.
- In caso affermativo, ed in funzione delle indicazioni fornite dal responsabile delle squadre di pronto intervento sul posto (Polizia stradale o personale di Viabilità) richiedere alla Super Control Room di richiedere alla Centrale del 118 l'intervento del soccorso sanitario, specificando la necessità, la stazione di entrata, il percorso ed ogni informazione utile all'intervento.
- Richiedere (via telefono) l'intervento di adeguati mezzi di soccorso meccanico alle centrali operative delle organizzazioni autorizzate all'espletamento del servizio per procedere alla rimozione del (o dei) veicolo (o veicoli) incidentati specificando la stazione di entrata ed il percorso.
- Qualora il mezzo incidentato sia un autobus o un pullman e non sia possibile la sua rimessa in marcia, informare la Super Control room che contatti la linea del servizio di trasporto dell'occorrenza (può essere necessario un secondo pullman per raccogliere i passeggeri del mezzo incidentato).
- Proseguire il monitoraggio dell'evento in collegamento radio con il personale in loco sino al ripristino delle condizioni di normalità.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

- A seguito di specifiche disposizioni del responsabile della Direzione di Esercizio e Manutenzione di S.d.M. si dovrà provvedere a riportare tutti gli impianti alle condizioni di funzionamento normale.

3.4 Procedura di emergenza n. 3 – Incendio in galleria

La procedura n. 3 riguarda il caso di incendio di un mezzo pesante in una galleria con sviluppo di di fumo e fiamme, chiusura della galleria ed evacuazione degli utenti.

Rilevamento:

Rilevamento tramite cavo termosensibile e rilevatori CO/OP della galleria, comunicazione SOS, impianto TVCC (video-sorveglianza), dispositivi conta-traffico (laser radar di galleria), chiamata GSM dagli utenti, comunicazione dal personale di servizio viabilità o dalle pattuglie di Polizia stradale.

Centro di controllo attivato:

Sala di Controllo Circolazione Stradale presso il CEDIR.

Azioni da compiere nel caso specifico:

- Attuare le verifiche necessarie per:
 - ✓ Valutare e confrontare le informazioni fornite dai diversi impianti di galleria e dagli impianti di videosorveglianza (TVCC) per escludere possibili falsi allarmi e per convalidare l'evento incendio;
 - ✓ Individuazione della localizzazione dell'evento e del corrispondente scenario di gestione del traffico d'emergenza.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

- Intervenire sui sistemi di controllo del traffico e comunicazione, attivando:
 - ✓ Segnaletica specifica sui portali PMV in itinere all'aperto;
 - ✓ Segnaletica specifica sui PMV in galleria;
 - ✓ Segnaletica specifica sui portali SVSI;
 - ✓ Attivazione delle segnalazioni specifiche sulle lanterne semaforiche di corsia;
 - ✓ Attivazione delle barriere di chiusura (qualora richiesto dallo scenario di gestione del traffico);

- Verificare lo stato dei seguenti impianti della galleria e, nel caso, attivarli:
 - ✓ Massima illuminazione;
 - ✓ Ventilazione di emergenza nella canna incidentata.

- Richiedere alla Super Control Room di attivare la centrale operativa del 115 l'intervento dei Vigili del Fuoco, specificando i punti di accesso, il percorso ed ogni informazione utile all'intervento.
Con l'intervento i Vigili del Fuoco assumono il coordinamento delle operazioni per quanto riguarda gli aspetti di protezione civile.

- Richiedere (via radio) l'intervento della Polizia stradale fornendo la localizzazione dell'evento.

- Richiedere alla Super Control Room di attivare la centrale del soccorso sanitario 118 per l'intervento "base" dei mezzi di soccorso, preannunciando possibili ulteriori necessità, specificando la stazione di entrata, il percorso ed ogni informazione utile all'intervento.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

- Richiedere (via radio) l'intervento del personale di Viabilità competente precisando:
 - ✓ la localizzazione dell'evento;
 - ✓ la natura e caratteristiche dell'evento;
 - ✓ le azioni da porre in atto per l'attivazione dello scenario di circolazione di emergenza (es. rimozione barriere amovibili presso il PSC, disposizione segnaletica provvisoria per deviazioni di traffico, etc.).

- Comunicare al responsabile del servizio viabilità lo scenario di gestione del traffico da attuare e le eventuali azioni da compiere a suo carico (es. istituzione doppio senso di marcia sul ponte).

- Informare dell'evento in atto la Direzione di Esercizio e Manutenzione di S.d.M..

- Verificare la presenza di persone all'interno delle vie di fuga (tramite la videosorveglianza e lo stato dei contatti di apertura porte) comunicandone (via radio) l'ubicazione al responsabile delle squadre di soccorso sul posto.

- Informare dell'evento le autorità civili competenti territorialmente.

- Se richiesto dal responsabile delle squadre di soccorso sul posto (Vigili del Fuoco o Polizia stradale) confermare alla Super Control Room che richieda alla Centrale del 118 ulteriore assistenza sanitaria specialistica per le persone eventualmente esposte ai fumi o ustionate.

- In mancanza di chiamata SOS dall'interno della galleria, richiedere (via radio) agli agenti di pattuglia ed al personale di Viabilità intervenuto di accertare l'eventuale presenza di feriti richiedendo di confermare con urgenza se la o le persone coinvolte

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

hanno necessità di soccorso sanitario.

- Monitorare in continuo l'evolversi dell'evento rimanendo in contatto radio con il capo squadra del personale Viabilità sul posto (o persona della Direzione di Esercizio e Manutenzione di S.d.M.), fornendo ogni informazione utile allo svolgimento delle attività dei soccorritori e dando attuazione ad eventuali richieste per ulteriori interventi di squadre specializzate per la rimozione di autoveicoli o altre necessità.

- Proseguire il monitoraggio dell'evento in collegamento radio con il personale in loco sino al ripristino delle condizioni di normalità.

- A seguito di specifiche disposizioni del responsabile della Direzione di Esercizio e Manutenzione di S.d.M. si dovrà provvedere a riportare tutti gli impianti alle condizioni di funzionamento normale.

3.5 Procedura di emergenza n. 4 – Incidente con sversamento di merci pericolose

La procedura n. 4 riguarda il caso di incidente di un mezzo pesante con sversamento di merci pericolose e chiusura della carreggiata interessata dall'evento.

Se l'incidente avviene in galleria si ha la chiusura della galleria e l'evacuazione degli utenti.

Rilevamento:

Rilevamento tramite cavo termosensibile e rilevatori CO/OP (in caso di incidente in galleria con sviluppo di fiamme), comunicazione SOS, impianto TVCC (video-sorveglianza), dispositivi conta-traffico (spire induttive all'aperto o laser radar di galleria), chiamata GSM dagli utenti, comunicazione dal personale di servizio viabilità o dalle pattuglie di Polizia stradale.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

Centro di controllo attivato:

Sala di Controllo Circolazione Stradale presso il CEDIR.

Note:

Qualora l'allarme giunga dalle chiamate SOS l'operatore si formerà una ragionevole convinzione che si tratti di sostanze pericolose e dovrà attuare la seguente procedura.

Azioni da compiere nel caso specifico:

- Attuare le verifiche necessarie per:
 - ✓ Verificare la natura dell'allarme e farsi una ragionevole convinzione che si tratti di sostanze pericolose e (possibilmente) della loro natura;
 - ✓ Individuazione della localizzazione dell'evento e del corrispondente scenario di gestione del traffico d'emergenza.

- Intervenire sui sistemi di controllo del traffico e comunicazione, attivando:
 - ✓ Segnaletica specifica sui portali PMV in itinere all'aperto;
 - ✓ Segnaletica specifica sui PMV in galleria;
 - ✓ Segnaletica specifica sui portali SVSI;
 - ✓ Attivazione delle segnalazioni specifiche sulle lanterne semaforiche di corsia;
 - ✓ Attivazione delle barriere di chiusura (qualora richiesto dallo scenario di gestione del traffico);

- Verificare lo stato dei seguenti impianti della galleria e, nel caso, attivarli:
 - ✓ Massima illuminazione;
 - ✓ Ventilazione di emergenza nella canna incidentata.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

- Richiedere (via radio) l'intervento della Polizia stradale fornendo la localizzazione dell'evento.

- Richiedere (via radio) l'intervento del personale di Viabilità competente precisando (se disponibile da comunicazione SOS o da videosorveglianza):
 - ✓ la localizzazione;
 - ✓ le azioni da porre in atto per l'attivazione dello scenario di circolazione di emergenza (es. rimozione barriere amovibili presso il PSC, disposizione segnaletica provvisoria per deviazioni di traffico, etc.);
 - ✓ la natura e le caratteristiche della dispersione (se incidente o perdita);
 - ✓ la presumibile natura della sostanza dispersa.

- Comunicare al responsabile del servizio viabilità lo scenario di gestione del traffico da attuare e le eventuali azioni da compiere a suo carico (es. apertura varchi mobili).

- Richiedere alla Super Control Room di attivare la centrale operativa del 115 l'intervento dei Vigili del Fuoco, specificando la stazione di entrata, il percorso ed ogni informazione utile all'intervento.
Con l'intervento i Vigili del Fuoco assumono il coordinamento delle operazioni per quanto riguarda gli aspetti di protezione civile.

- Chiedere alla Super Control Room di allertare la centrale del soccorso sanitario 118 preannunciando possibili necessità di intervento.

- Accertare la natura del carico richiedendo (via radio) agli agenti di pattuglia ed al personale del servizio Viabilità intervenuto di rilevare con urgenza quanto riportato:
 - ✓ sull'etichetta di pericolo che indica la tipologia della merce, utilizzata in particolare per il trasporto in colli, e apposta sia sugli imballaggi e contenitori, sia sul veicolo;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

✓ sui pannelli di colore arancione applicati sui veicoli cisterna.

In mancanza di queste indicazioni, la natura del carico potrà essere rilevata mediante specifica richiesta al conducente e/o dalla bolla di accompagnamento del materiale.

- Accertare la natura e il reale grado di pericolosità delle sostanze disperse, qualora fosse confermata la gravità dell'evento dai responsabili delle squadre di pronto intervento sul posto (Vigili del Fuoco, personale di Viabilità o Polizia stradale) e informare la Super Control Room per informare le autorità territoriali competenti o altri per le necessarie autorizzazioni a procedere con l'intervento di messa in sicurezza della situazione secondo quanto previsto dalla procedura.
- Informare dell'evento in atto la Direzione di Esercizio e Manutenzione di S.d.M..
- Qualora insorgessero imprevedibili ed insormontabili difficoltà a contattare i responsabili della Direzione di Esercizio e Manutenzione di S.d.M. l'operatore della Sala operativa procederà con la procedura d'emergenza.
- Se richiesto dal responsabile delle squadre di soccorso sul posto (Vigili del Fuoco o Polizia stradale) richiedere alla Super Control Room di confermare alla Centrale del 118 la richiesta di ulteriore assistenza sanitaria specialistica per le persone eventualmente esposte ai fumi o al contatto con sostanze aggressive o intossicanti, specificando la necessità, i punti di accesso, il percorso ed ogni informazione utile all'intervento.
- Nel caso vi siano rischi ambientali effettivi o presunti (su valutazione del comandante dei Vigili del Fuoco) chiedere alla Super Control Room di comunicare l'evento agli Enti locali preposti alla tutela dell'ambiente (Comuni, Prefetture, Consorzi, Carabinieri, ASL, etc.).

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

- Interpellare (via telefono) istituti e ditte convenzionate per gli interventi su eventi accidentali coinvolgenti materie pericolose, assumendo da questi le prime informazioni circa le cautele da adottare in presenza della sostanza pericolosa identificata e comunicando le indicazioni ricevute al personale su strada.

- A stretto contatto con la Direzione di Esercizio e Manutenzione di S.d.M. richiedere l'intervento di ditte specializzate e/o convenzionate per le azioni di bonifica delle sedi stradali e, se necessario, richiedere l'intervento delle imprese di ordinaria manutenzione, in aiuto o integrazione alle squadre dei Vigili del Fuoco e del personale di manutenzione per gli interventi necessari al ripristino della transitabilità.

- Proseguire il monitoraggio dell'evento in collegamento radio con il personale in loco sino al ripristino delle condizioni di normalità.

- A seguito di specifiche disposizioni del responsabile della Direzione di Esercizio e Manutenzione di S.d.M. si dovrà provvedere a riportare tutti gli impianti alle condizioni di funzionamento normale.

3.6 Procedura di emergenza n. 5 – Incendio in locali tecnici

La procedura n. 5 riguarda il caso di un incendio all'interno di locali tecnici, quali possono essere le cabine elettriche o altri presidi di servizio distribuiti all'interno del sistema.

Rilevamento:

Rilevamento tramite rilevatori di fumo nei locali tecnici o eventuale comunicazione dal personale di servizio viabilità o dal personale di manutenzione.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

Centro di controllo attivato:

Sala di Controllo responsabile dell'impianto presso il CEDIR.

Azioni da compiere nel caso specifico:

- Attuare le verifiche necessarie per:
 - ✓ verificare la natura dell'allarme;
 - ✓ individuare la localizzazione dell'evento;
 - ✓ valutare l'eventuale necessità di attivare uno scenario di gestione del traffico d'emergenza (es. in caso di emissione di fumi che limitano la visibilità in carreggiata).

- Chiedere eventualmente alla Sala Controllo Circolazione Stradale di intervenire sui sistemi di controllo del traffico e comunicazione (qualora necessario, secondo le esigenze derivanti dalla natura dell'evento in corso), attivando:
 - ✓ Segnaletica specifica sui portali PMV in itinere all'aperto;
 - ✓ Segnaletica specifica sui PMV in galleria;
 - ✓ Segnaletica specifica sui portali SVSI;
 - ✓ Attivazione delle segnalazioni specifiche sulle lanterne semaforiche di corsia.

- Contattare la Super Control Room per richiedere alla centrale operativa del 115 l'intervento dei Vigili del Fuoco, specificando i punti di accesso, il percorso ed ogni informazione utile all'intervento.
Con l'intervento i Vigili del Fuoco assumono il coordinamento delle operazioni per quanto riguarda gli aspetti di protezione civile.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

- Richiedere (via radio) l'intervento del personale di Viabilità competente precisando:
 - ✓ localizzazione;
 - ✓ natura e caratteristiche dell'evento.

- Informare dell'evento in atto la Direzione di Esercizio e Manutenzione di S.d.M..

- Se richiesto dal responsabile delle squadre di soccorso sul posto (Vigili del Fuoco o Polizia stradale) richiedere (via telefono) alla Centrale del 118 l'intervento di mezzi di assistenza sanitaria.

- A seguito di specifiche disposizioni del responsabile della Direzione di Esercizio e Manutenzione di S.d.M. si dovrà provvedere a riportare tutti gli impianti alle condizioni di funzionamento normale.

3.7 Procedura di emergenza n. 6 – Anomalia elettrica (black-out)

La procedura n. 6 riguarda il caso di anomalia elettrica, quale l'interruzione di alimentazione di forza motrice da una cabina elettrica (black-out).

Rilevamento:

Rilevamento tramite il sistema di automazione e supervisione locale (gestione tecnica centralizzata) o eventuale comunicazione dal personale di manutenzione.

Centro di controllo attivato:

Sala di Controllo competente presso il CEDIR.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze	<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

Azioni da compiere nel caso specifico:

- Attuare le verifiche necessarie per:
 - ✓ verificare la natura dell'allarme;
 - ✓ individuare gli elementi del sistema soggetti alle conseguenze dell'evento.

- Richiedere eventualmente alla Sala Controllo Circolazione Stradale di intervenire sui sistemi di controllo del traffico e comunicazione (qualora necessario, secondo le esigenze derivanti dalla natura dell'evento in corso), attivando:
 - ✓ Segnaletica specifica sui portali PMV in itinere all'aperto;
 - ✓ Segnaletica specifica sui PMV in galleria;
 - ✓ Segnaletica specifica sui portali SVSI.

- Informare dell'evento in atto la Direzione di Esercizio e Manutenzione di S.d.M..

- Richiedere (via radio) l'intervento del personale di Viabilità competente al fine di operare le eventuali segnalazioni ed interventi sul traffico.

- Proseguire il monitoraggio dell'evento in collegamento radio con il personale in loco sino al ripristino delle condizioni di normalità.

- A seguito di specifiche disposizioni del responsabile della Direzione di Esercizio e Manutenzione di S.d.M. si dovrà provvedere a riportare tutti gli impianti alle condizioni di funzionamento normale.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

4 Appendici

Il presente documento si completa con le seguenti appendici, che sono intese quali parti integranti del documento stesso:

Appendice I:	Notifica degli Incidenti Gravi
Appendice II:	Modulo per Resoconto/Verbale di incidenti durante i lavori
Appendice III:	Lista Contatti di Emergenza
Appendice IV:	Recinzioni, difese antintrusione – Prassi Operativa di sicurezza
Appendice V:	Identificazione dell'area in concessione
Appendice VI:	Procedura Barriera Rimovibile
Appendice VII:	Procedure di Emergenza Autorità Marittima

[La lista di appendici sopra riportata ha valore indicativo, e sarà definita in dettaglio in accordo con il Committente.

I documenti di appendice saranno redatti in collaborazione con i terzi interessati durante il processo di consultazione nelle prossime fasi progettuali.]

5 Elenco possessori registrati del Documento

Nella tabella seguente sono riportati i possessori del presente Piano di Gestione delle Emergenze con i relativi riferimenti.

Copia controllata n.	Ente	Destinatario	Funzione	Indirizzo	Recapito telefonico
1	Polizia Stradale	nome 1	.....	.....	.....
2	Vigili del Fuoco	nome 2	.....	.....	.....
3	Pronto intervento sanitario (118)	nome 3	.....	.....	.....
4	R.F.I. S.p.A.	nome 4	.....	.....	.....
5	ANAS S.p.A.	nome 5	.....	.....	.....
6	Prefettura	nome 6	.....	.....	.....
7	Autorità	nome 7	.....	.....	.....

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
Schema di piano di gestione delle emergenze		<i>Codice documento</i> GE0055_F0	<i>Rev</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

	marittime				
8	Aviazione Civile	nome 8	.....	.....	.....
9	Procura della Repubblica	nome 9	.....	.....	.....
.....

[Un primo elenco della lista sarà redatto in sede di prima emissione del documento (progetto esecutivo) con l'elenco dei soggetti interessati risultanti dalle attività di consultazione.

L'elenco sarà successivamente aggiornato ogni volta che sarà consegnata una nuova copia del documento.

Nella versione definitiva saranno indicati i riferimenti del Responsabile della diffusione di questo documento e dell'aggiornamento dell'elenco dei possessori registrati]