



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE III – RISCHIO RILEVANTE E
AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE

Alla Commissione per l' AIA-IPPC
cippc@pec.minambiente.it

OGGETTO: Società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. – comunicazione relativa a procedibilità - istanza di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell' art. 19 del D.lgs. 152/2006 e s.m.i.

Con riferimento a quanto indicato in oggetto si trasmette, per opportuna e dovuta conoscenza, la nota prot. 8707 del 04/04/2019.

Il Dirigente

Antonio Ziantoni

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell' art. 24 D.lgs. 82/2005 e ss.mm.)

All. c.s.

ID Utente: 374
ID Documento: DVA-D3-AG-374_2019-0216
Data stesura: 15/05/2019

✓ Resp. Sez.: Ziantoni A.
Ufficio: DVA-D3-AG
Data: 17/05/2019

Tuteliamo l' ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57225050 - e-mail: dva-3@minambiente.it
e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE II – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Destinatari in allegato

OGGETTO: [ID_VIP: 4570] Istanza per l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. relativo al progetto “Modifiche al terminale di rigassificazione GNL localizzato al largo della costa Toscana Livorno (LI) per il carico, lo stoccaggio e il successivo scarico su navi metaniere di GNL dedicato ad uso combustibile”. Proponente: società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A..

Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

Con nota prot. 2019/OUT/GENER/B/95 del 22/03/2019, acquisita al prot. 7554/DVA del 25/03/2019, la società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. ha presentato, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA per il progetto indicato in oggetto.

Il progetto prevede, in particolare, delle modifiche al terminale di rigassificazione GNL “FSRU Toscana” che consentano il carico, lo stoccaggio e il successivo scarico su navi metaniere di GNL dedicato ad uso combustibile, non destinato alla rete nazionale di trasporto di gas naturale.

Verificata la completezza della documentazione trasmessa a corredo della suddetta istanza ai sensi dell'art. 19, comma 1, del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., e verificato l'assolvimento dell'onere contributivo previsto dall'art. 2, comma 1, lett. b), del regolamento adottato con decreto interministeriale n. 1 del 04/01/2018, si comunica al Proponente ed alle Amministrazioni in indirizzo, la procedibilità dell'istanza. La scrivente si riserva comunque di verificare se la documentazione amministrativa e il versamento dell'onere istruttorio siano conformi a quanto stabilito dal citato decreto n. 1 del 04/01/2018 e dal relativo decreto direttoriale di attuazione n. 47 del 02/02/2018. A tal fine sarà compito della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS verificare la congruità del suddetto versamento.

Si rappresenta che, conformemente a quanto stabilito dal comma 2 dell'art. 19 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., è stato pubblicato sul sito *web* di questa Amministrazione, all'indirizzo <https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7033/10048>, lo Studio preliminare ambientale e la documentazione a corredo dello stesso.

Si precisa che dalla data della presente comunicazione decorre il termine di 45 giorni entro i quali, ai sensi dell'art. 19, comma 4, del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., le Amministrazioni e gli Enti territoriali in indirizzo, nonché qualsivoglia altro soggetto interessato, hanno facoltà di presentare osservazioni.

ID Utente: 3346
ID Documento: DVA-D2-II-3346_2019-0091
Data stesura: 01/04/2019

✓ Resp. Sez.: Bilanzone C.
Ufficio: DVA-D2-II
Data: 01/04/2019

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Si comunica, inoltre, che l'ufficio competente per il procedimento in questione è la Divisione II - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali e il responsabile del procedimento è l'arch. Gianluigi Nocco. Per eventuali comunicazioni contattare l'arch. Carmela Bilanzone, tel. 06/57225935, e-mail: bilanzone.carmela@minambiente.it.

I tempi del procedimento sono stabiliti dall'art. 19 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., fatte salve le previsioni di cui all'ultimo periodo dell'art. 23, comma 5, del D.Lgs 104/2017.

Si informa inoltre che, ai sensi dell'art. 2, comma 9-bis, della legge 241/1990 e ss.mm.ii., in caso di inerzia nella conclusione dei procedimenti di competenza di questo Ministero, i privati interessati possono rivolgersi al Segretario Generale per l'attivazione del potere sostitutivo, scrivendo all'indirizzo dedicato di posta elettronica: poteresostitutivo@minambiente.it.

Ai fini dello svolgimento dell'istruttoria tecnica di competenza, si comunica alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS che sarà possibile ritirare la documentazione indicata nel seguito, in n. 2 copie su supporto informatico, presso l'Archivio VIA/VAS (IX piano - stanza 906) di questa Direzione (Sig. Roberto Valeri - int. 5964):

- Studio preliminare ambientale;
- allegati allo Studio preliminare ambientale.

Con riferimento alla suddetta istruttoria tecnica si chiede alla Regione Toscana se intenda evidenziare il concorrente interesse regionale, finalizzato all'integrazione in tale sede della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS. Qualora tale richiesta non dovesse pervenire entro 10 giorni dal ricevimento della presente, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale non sarà integrata con il Commissario regionale.

Alle Amministrazioni e agli Enti in indirizzo si chiede, infine, di riportare nell'intestazione di eventuali note indirizzate alla scrivente Direzione Generale, il codice identificativo del procedimento amministrativo [ID_VIP: 4570].

Il Dirigente

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota prot. 7554/DVA del 25/03/2019

Elenco indirizzi

Commissione tecnica di verifica dell'impatto
ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

Ministero per i beni e le attività culturali
Direzione generale archeologia, belle arti e
paesaggio - Servizio V
mbac-dg-
abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Regione Toscana
Direzione ambiente ed energia
Settore Valutazione impatto ambientale -
Valutazione ambientale strategica - Opere
pubbliche di interesse strategico regionale
regionetoscana@postacert.toscana.it

Provincia di Livorno
provincia.livorno@postacert.toscana.it

Provincia di Pisa
protocollo@provpisa.pcertificata.it

Comune di Livorno
comune.livorno@postacert.toscana.it

Comune di Pisa
comune.pisa@postacert.toscana.it

Comune di Collesalveti
comune.collesalveti@postacert.toscana.it

OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.
oltoffshore@legalmail.it

e p.c. Divisione III - Rischio rilevante e autorizzazione
integrata ambientale
dva-3@minambiente.it

Archivio VIA/VAS
dva-div2archivio@minambiente.it

**Modulo per la presentazione dell'istanza di Verifica di Assoggettabilità a VIA
Art.19 D.Lgs.152/2006**

Prot. n. 2019/OUT/GENER/B/0095 del 22/03/2019

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni
ambientali
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
Fax 06/57225994
PEC DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it



OGGETTO: Terminale di rigassificazione GNL galleggiante "FSRU Toscana" - Istanza per l'avvio del procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. per la realizzazione di modifiche impiantistiche finalizzate al carico, allo stoccaggio e al successivo scarico su navi metaniere di piccola taglia di GNL dedicato ad uso combustibile, non destinato alla rete nazionale di trasporto di gas naturale

I sottoscritti

Alessandro Fino e Richard Fleischmann

in qualità di legali rappresentanti della Società

OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.

con sede legale in:

Via Passione, 8 - 20122 Milano

richiedono l'avvio del procedimento in oggetto relativamente al progetto di seguito descritto:

Il Terminale è attualmente dotato delle attrezzature impiantistiche necessarie per ricevere, stoccare e rigassificare il GNL trasportato dalle navi metaniere, per poi inviarlo in forma gassosa verso terra, nella Rete Nazionale Gasdotti, tramite una condotta sottomarina. Le navi metaniere attraccano al Terminale affiancandosi al lato destro. Il progetto di modifica prevede, in aggiunta alle attività attualmente svolte dal Terminale, l'implementazione di un servizio di Small Scale LNG (SSLNG) per l'utilizzo del GNL come combustibile per il trasporto marittimo e terrestre, tramite metaniere di piccola-media taglia (SSLNGC) le quali potranno attraccare presso il Terminale, caricare il GNL e successivamente scaricarlo presso stazioni di rifornimento a terra, all'interno dei porti del Mediterraneo. Per attuare tale servizio si rende necessaria la realizzazione di una serie di interventi funzionali e impiantistici che riguarderanno nello specifico:

- il sistema di ormeggio per l'accosto in sicurezza delle SSLNGC sul fianco sinistro (port side) del Terminale "FSRU Toscana";
- modifica del sistema esistente di trasferimento (fianco sinistro) del GNL dal Terminale "FSRU Toscana" alle SSLNGC.

Nell'ambito del progetto è previsto inoltre che la modifica al sistema di trasferimento consenta anche lo

scarico di GNL dalle SSLNGC al Terminale, al fine di garantire un'ulteriore possibilità di approvvigionamento di GNL, in caso di scarso utilizzo del Terminale, per la produzione di energia elettrica per autoconsumo con conseguente ottimizzazione del funzionamento dello stesso.

Il progetto (e le opere connesse, se presenti) è localizzato:

Stato/i	Italia
Regione/i	Toscana
Città metropolitana/e	Offshore tra Livorno e Pisa
Provincia/e	Offshore tra Livorno e Pisa
Comune/i	Offshore tra Livorno e Pisa
Area/e marina/e	Posizionamento del Terminale galleggiante "FSRU Toscana": 1,579,783 Est 4,832,874 Nord

Il progetto rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D. Lgs.152/2006, al punto *h* denominata "modifiche o estensioni di progetti già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi" e prevede modifiche o estensioni la cui realizzazione potenzialmente può produrre impatti ambientali significativi e negativi.

Il progetto è stato già sottoposto alla procedura di VIA (art.23 D. Lgs.152/2006), conclusasi con provvedimento No. 1256 del 15 dicembre 2004, con parere favorevole della Regione Toscana e di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, sia per il Terminale di rigassificazione che per il relativo gasdotto di collegamento alla Rete Nazionale dei Gasdotti.

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto ricade totalmente all'interno di una area.

Si riporta nel seguito l'elenco delle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e dei siti della Rete Natura 2000:

N.	Denominazione ufficiale dell'area	Codice area	Tipo area
1	Santuario per i Mammiferi Marini	EUAP1174	Area Marina di interesse Internazionale

I sottoscritti dichiarano, inoltre, che lo stabilimento nell'ambito del quale è previsto il progetto di cui alla presente istanza è soggetto alle disposizioni per il controllo del pericolo di incidenti rilevanti connessi a determinate sostanze pericolose ai sensi del D.Lgs.105/2015 e che in data 21 marzo 2019, presso il Comitato tecnico regionale della Regione, ai sensi dell'art.18 e dell'Allegato D al D.Lgs.105/2015, è stata depositata la dichiarazione attestante che le modifiche non costituiscono aggravio del preesistente livello di rischio di incidenti rilevanti.

Si trasmettono in allegato alla presente:

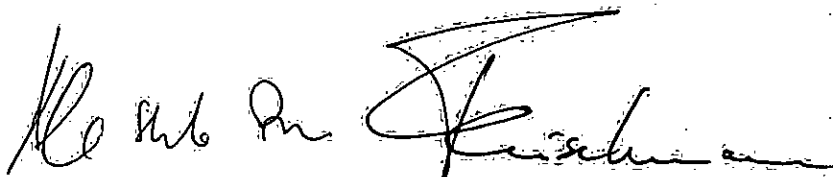
- 1) Studio preliminare ambientale;
- 2) Progetto Definitivo;

- 3) Dichiarazione attestante che le modifiche non costituiscono aggravio del preesistente livello di rischio di incidenti rilevanti, ai sensi dell'art.18 e dell'Allegato D al D. Lgs.105/2015;
- 4) Dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante il valore delle opere da realizzare e l'importo del contributo versato ai sensi dell'art.33 del D. Lgs.152/2006;
- 5) Copia della ricevuta di avvenuto pagamento del contributo di cui al punto precedente;

La documentazione trasmessa è composta di 3 copie in formato digitale predisposte conformemente alle "Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D. Lgs. 152/2006" del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare per un totale di n. 3 supporti informatici/.

I sottoscritti sono consapevoli che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare pubblicherà sul portale delle Valutazioni ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) la documentazione trasmessa con la presente.

I dichiaranti



Riferimenti per contatti:

Nome e Cognome Marika Venturi

Telefono 0586-519428 Fax 0586 210 922 E-mail marika.venturi@oltoffshore.it