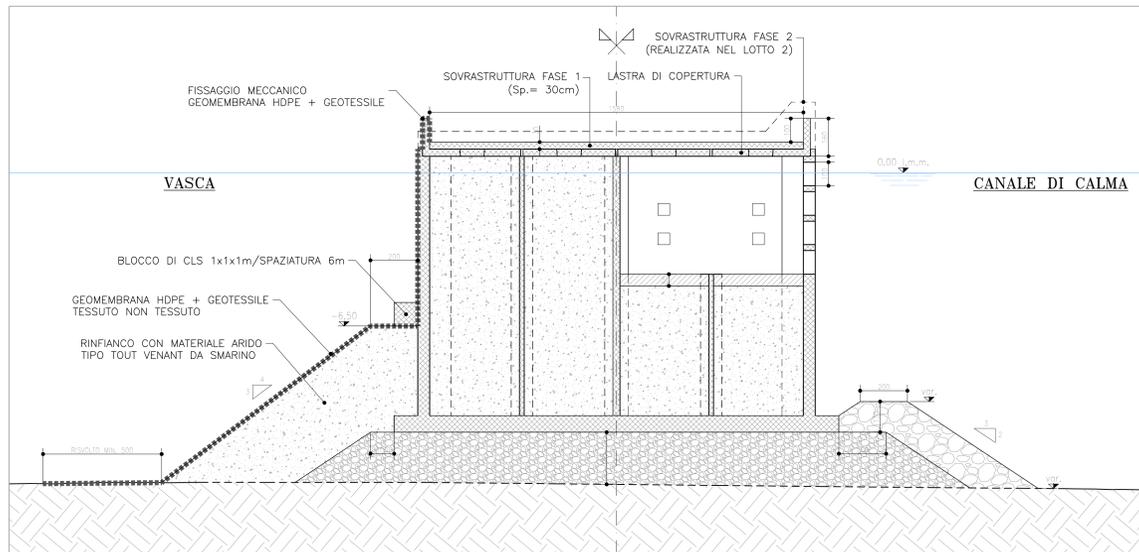


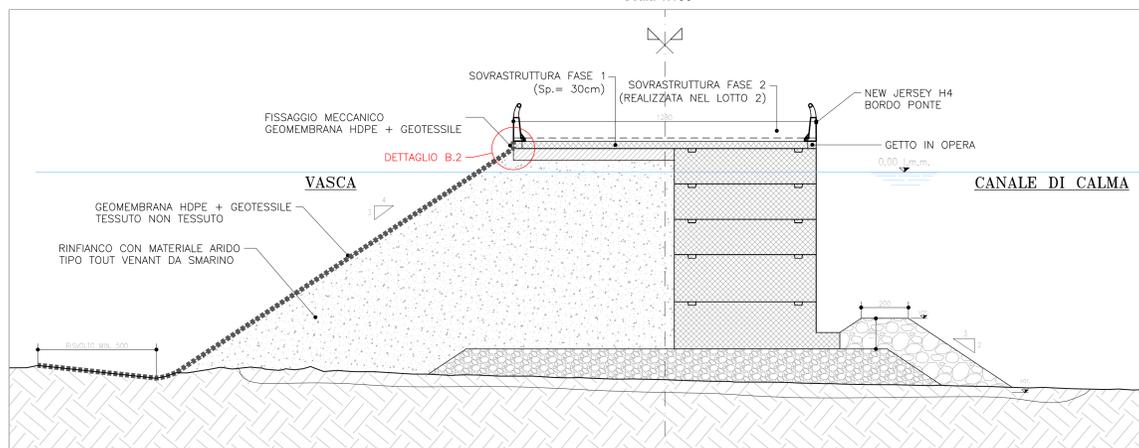
SEZIONE TIPO A-A

Scala 1:100



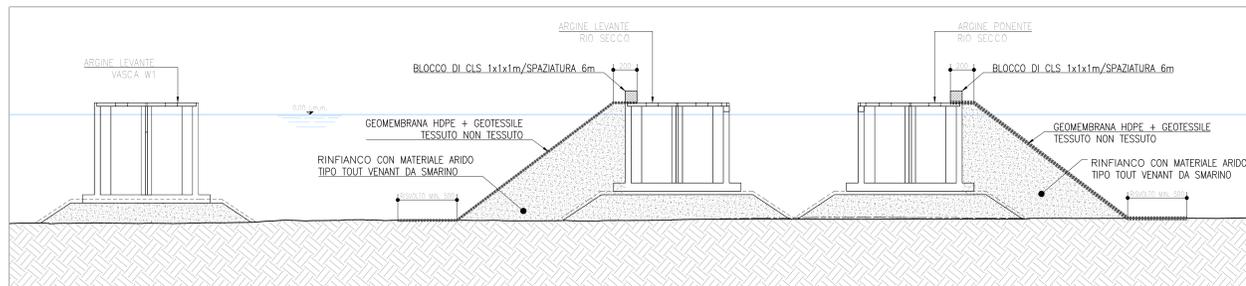
SEZIONE TIPO C-C

Scala 1:100



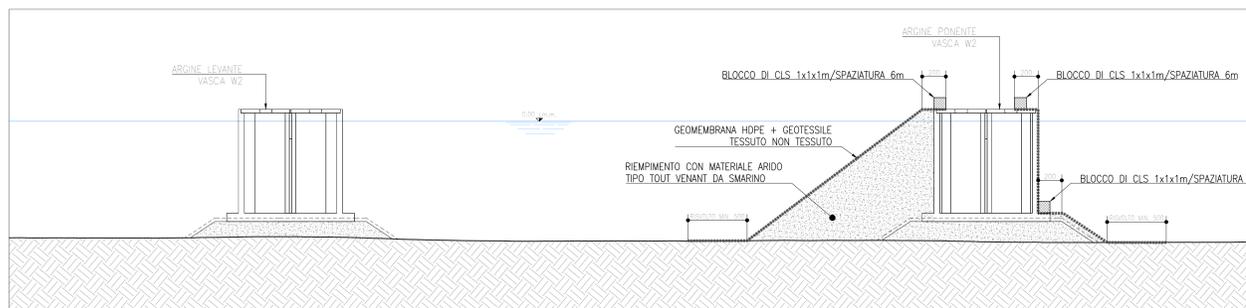
SEZIONE TIPO E-E

Scala 1:200



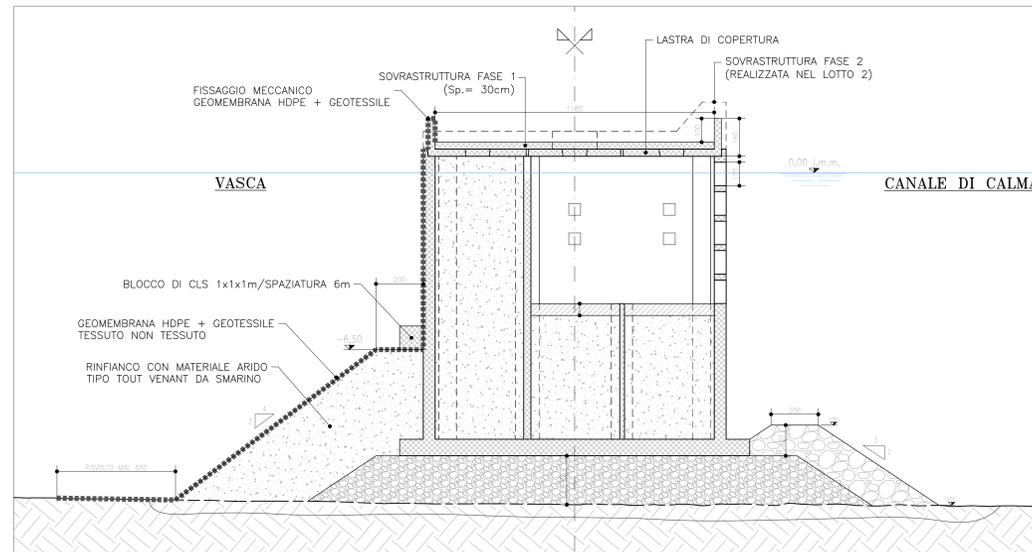
SEZIONE TIPO D-D

Scala 1:200



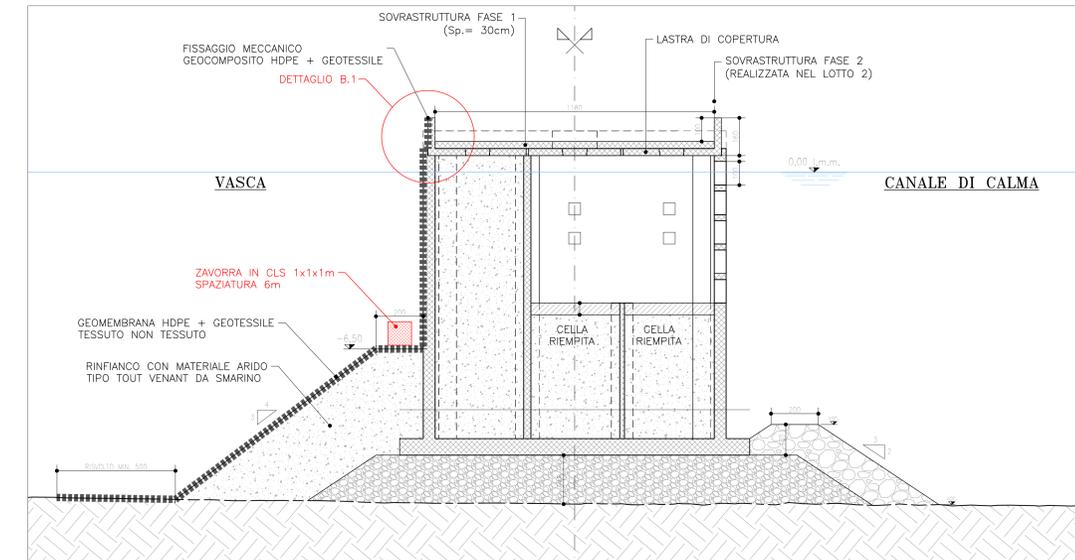
SEZIONE TIPO B-B

Scala 1:100



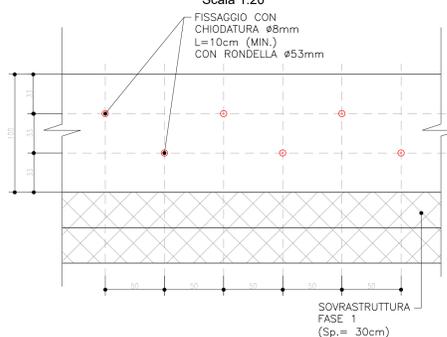
SEZIONE TIPO ZAVORRA TELO CONTERMINAZIONE

Scala 1:100



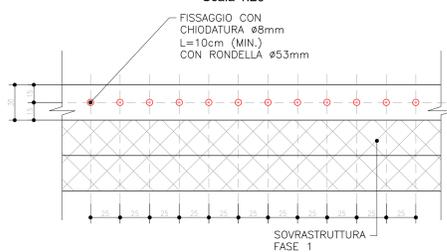
DETTAGLIO B.1 - PROSPETTO

Scala 1:20



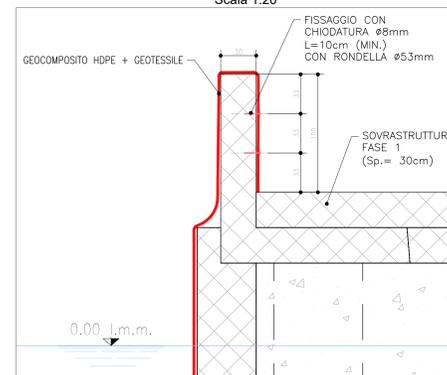
DETTAGLIO B.2 - PROSPETTO

Scala 1:20



DETTAGLIO B.1 - SEZIONE

Scala 1:20



DETTAGLIO B.2 - SEZIONE

Scala 1:20

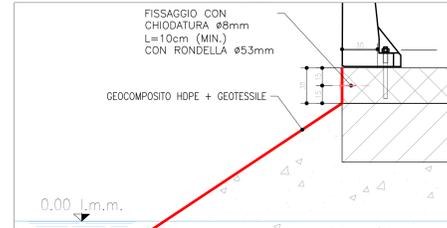


TABELLA MATERIALI

| | |
|--|----------------------------------|
| - CASSONI, MASSI DI SERRAGLIA, COPPELLE, CLS SOPRA I CASSONI | Classe di resistenza:.....C35/45 |
| Classe di consistenza:.....S4-S5 | Classe di esposizione:.....XS3 |
| Diametro massimo inerte:.....32mm | Rapporto A/C:.....<0.45 |
| - CALCESTRUZZO PROTEZIONE RIPIEMPIUTO AUTOCOMPATTANTE | Classe di resistenza:.....C35/45 |
| Classe di consistenza:.....S4-S5 | Classe di esposizione:.....XS2 |
| Diametro massimo inerte:.....20mm | Rapporto A/C:.....<0.45 |
| - SOLETTA IMPALCATO | Classe di resistenza:.....C35/45 |
| Classe di consistenza:.....S4-S5 | Classe di esposizione:.....XS3 |
| Diametro massimo inerte:.....32mm | Copriferro minimo:.....50mm |
| - ACCIAIO:..... | B450 C |

UNITA' DI MISURA:

- Carpenteria in "cm"
- Ferri d'armatura in "cm"

NOTE:

- Le posizioni dei ferri vanno alternate in modo da sfalsare le sovrapposizioni.
- Tutti i ferri, sia orizzontali che verticali, che risultano posizionati, interamente o parzialmente, ad una quota superiore rispetto a -3.00 m sul livello medio marino dovranno essere del tipo B450 C zincati a caldo per l'intera lunghezza della barra.
- Protezione superficiale data con zincatura compresa tra 60 e 100 micron.
- Il calcestruzzo di copertura del materiale sciolto di riempimento dei cassoni deve essere additivato al fine di poter risultare autolivellante e idoneo per getto subacqueo.
- La scelta della soluzione tecnologica da adottarsi per l'occlusione gestione delle forature sulle pareti con celle riflettenti e' demandata all'appaltatore.
- E' da prevedersi la messa in opera di un giunto strutturale in corrispondenza di ogni giunto presente tra i singoli cassoni cellulari a partire dalla sommita' del cassone.
- Il getto di seconda fase della sovrastruttura sara' realizzato in un lotto funzionale separato.

VIBROFLOTTAZIONE PER MIGLIORAMENTO FONDALE:

- Metodo applicato:.....Blanket Method;
- Tipologia maglia:.....quadrata;
- Lato maglia:.....2 m;
- Altezza di trattamento:.....4 m;
- Preliminarmente all'esecuzione si provvedera' alla stesa sul fondale di uno strato di circa 1.5m di ghiaia con pezzatura 30x100 mm;
- Potenza minima agli vibranti >100 kW;
- Si richiede la registrazione continua dei parametri operativi per ogni punto di trattamento;
- Numerazione colonne e tracciamento a carico dell'impresa;
- La maglia di trattamento patra' preliminarmente essere verificata tramite eventuale esecuzione di campi prova ai sensi degli elaborati di progetto;
- Il cedimento del fondale a seguito del trattamento (subsidenza) dovra' essere compensato con la stesa di uno strato di materiale granulare con pezzatura 30x100. Tale strato deve essere posato su tutta l'area del trattamento. La spessore dello strato e' assunto pari a 50cm;
- Il valore di subsidenza attesa dopo il trattamento dovra' essere verificato in sede di eventuale campo prove;
- GEOMEMBRANA HDPE (UNI11309-Nov.2008)
- Spessore:.....2 mm;
- Densita':.....0.94 g/cm³
- Resistenza alla lacerazione:.....> 265 N
- GEOTESSILE TESSUTO NON TESSUTO (UNI EN13257)
- Massa areica:.....400 g/m²
- Resistenza a trazione:.....30 kN/m

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema A7 - A10 - A12

LOTTO 10B - OPERA A MARE RIPIEMPIUTO DELLA COLMATA

PROGETTO ESECUTIVO

O2 - OPERE A MARE

GEOTECNICA

VASCA A2

Dettagli Posa in Opera Geomembrana e Geotessuto

| | | |
|---|--|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piana D'Ingegneria Ord. Ing. Milano A20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALLIPIERTO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Passerini Ord. Ing. Salerno A1104 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Nicotri Ord. Ing. Pavia N. 1496 |
| REVISIONE ELABORATO REVISIONE ELABORATO REVISIONE ELABORATO | REVISIONE ELABORATO REVISIONE ELABORATO REVISIONE ELABORATO | REVISIONE ELABORATO REVISIONE ELABORATO REVISIONE ELABORATO |
| 110730 | L10B PE 02 GTA | O1002 RMD00 DA PE 9076 - 0 |
| PROGETTO MANAGER Ing. Sara Frassin Ord. Ing. Genova N. 9810A | SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Sara Frassin Ord. Ing. Genova N. 9810A | REVISIONE 1 2 3 4 |

| | |
|--|--|
| VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Alberto Sassi | VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Roberto Sassi |
|--|--|