



Ministero
per i beni e le attività culturali

Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio
per le province di Caserta e Benevento

CASERTA

Palazzo Reale – Viale Duobel, 21/A 81100 Caserta

R. F. I. S.p.A.
c.a. Ing. Lucio Menta
Direzione Investimenti-
Direzione Programma
Investimenti Direttrice Sud
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Corso A.Lucci, varco FS
Ex palazzina INT 80143 Napoli
l.menta@rfi.it

ITALFERR S.p.A
Direzione Gestione Commesse Captive
Area Gestione Commesse Sud – Grandi Appalti
Tratta AV/AC RM-NA Tratte Napoli - Bari ,
Falconara – Foggia e Napoli – Battipaglia
Via Porzio, 4
Centro Direzionale IS A7
80143 Napoli
tmartellucci.italferr@legalmail.it
f.frandi@italferr.it
p.barbina@italferr.it
v.damico@italferr.it

E. p.c.

Alla Direzione Generale Archeologia Belle Arti e
Paesaggio - Servizio II
mbac-dg-abap.servizio2@mailcert.beniculturali.it

Alla Direzione Generale Archeologia Belle Arti e
Paesaggio – Servizio V
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Al Segretariato Regionale per la Campania
mbac-sr-cam@mailcert.beniculturali.it

Al Direttore del Polo Museale Della Campania
Dott.ssa Anna Imponente
pm-cam@beniculturali.it

Al Direttore del Museo Archeologico di Calatia –
Dott. Antonio Salerno
pm-cam.maddaloni@beniculturali.it
antonio.salerno@beniculturali.it

MIBAC-SABAP-CE
PROTOK
0001852 13/02/2019
Cl. 34.19.04/220

Prot. n.

Class. AR 34.19.04

Rif. Nota n. del

Oggetto: Commissione Regionale per il Patrimonio Culturale della Campania- Itinerario Napoli - Bari.
Raddoppio della tratta Cancellò - Benevento. 1° Lotto Funzionale Cancellò - Frasso Telesino e
Variante alla linea Roma – Napoli, via Cassino nel Comune di Maddaloni – Via Carmignana WBS TR02-
IV03-IR03.

Smontaggio di strutture archeologiche. Progetto di valorizzazione.

In riferimento all'oggetto questa Soprintendenza,



preso atto di quanto disposto dalla Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio – Servizio II con nota acquisita al protocollo di questo Ufficio con n. 1756 del 11.02.2019;

preso atto di quanto comunicato dalla Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio – Servizio V – Tutela del Paesaggio, con nota acquisita al protocollo di questo Ufficio con n. 1851 del 12.02.2019;

visto il parere di fattibilità dell'operazione di smontaggio, prelievo e riposizionamento di una sezione stratigrafica della Via Appia da parte della dott.ssa Maria Concetta Laurenti, archeologo direttore presso l'Istituto Centrale per il Restauro;

considerato che, come concordato per le vie brevi, la sezione stratigrafica può trovare una collocazione nell'ambito del percorso espositivo del Museo di *Calatia*, che prevede già un ampio spazio dedicato al tracciato della via Appia;

considerato che questa Soprintendenza, il Polo Museale della Campania, Italferr S.p.a e R.F.I. S.p.a. hanno già intrapreso un'attività di valorizzazione della necropoli di Via Carmignana, ubicata in prossimità della Via Appia;

considerato che al momento dovranno essere completate le indagini di scavo, propedeutiche allo smontaggio delle strutture archeologiche;

considerato che Italferr S.p.a. ha trasmesso un progetto di indagini archeologiche integrative, finalizzate alla valorizzazione e alla pubblica fruizione dell'area di Via Carmignana, acquisito agli atti di questo Ufficio in data 06.09.2018, prot 14012,

nell'ottica di favorire una soluzione delle problematiche relative all'avanzamento delle opere di cui all'oggetto, **sollecita** Italferr S.p.a. e RFI S.p.a. ad **una ripresa delle indagini** nell'area di Via Carmignana, finalizzata a completare le operazioni di scavo, fino ad esaurimento del deposito archeologico, raggiungendo la quota sterile con conseguente demolizione dei livelli antichi di percorrenza stradale dell'Appia e dei manufatti murari, che delimitano a N e a S la viabilità antica, e di smontaggio nei settori A1.2 e A1.3 delle strutture murarie di epoca romana che insistono sull'area;

approva il progetto di **indagini archeologiche integrative** trasmesso dalla società Italferr in data 06.09.2018, prot 14012, relativo alle aree contermini a quelle indagate, in asse con la viabilità antica, finalizzato alla valorizzazione delle aree di indagine e a consentirne la pubblica fruizione, secondo modalità da definire con la Scrivente;

chiede che Italferr S.p.a. e RFI S.p.a. si impegnino, nel più breve tempo possibile, a redigere e trasmettere a questo Ufficio un progetto di recupero e di allestimento che verrà approvato dalla scrivente, a seguito di una condivisione dei contenuti con il Polo Museale. Il progetto allestitivo, una volta approvato, dovrà essere realizzato nell'immediatezza della conclusione delle attività di restauro propedeutiche all'esposizione. Tutti gli oneri per le attività e le elaborazioni progettuali previste, necessarie alla realizzazione delle operazioni di restauro ed allestimento:

- progettazione;
- eventuale adattamento e utilizzo del cantiere temporaneo di restauro, già allestito presso il Museo di *Calatia* a Maddaloni;
- interventi propedeutici all'esposizione;
- adeguamento della sala del Museo Archeologico di *Calatia* per l'esposizione della tomba;
- attività di valorizzazione, promozione e divulgazione;

sono da intendersi a carico di Italferr e RFI.

Si resta in attesa di formale trasmissione di un progetto di massima nel quale vengano indicate le modalità di allestimento, finalizzate alla sua esposizione, nonché di formale trasmissione del progetto di dettaglio, relativo all'allestimento della sepoltura,

In merito alle attività, previste per la realizzazione del progetto allestitivo presso il Museo di *Calatia*, Italferr e RFI, nelle more della trasmissione degli elaborati progettuali, dovranno dare formale assicurazione alla scrivente e al Polo Museale che si assumeranno tutti gli oneri delle attività sopra descritte.

Il Responsabile del Procedimento

(Dott.ssa Antonella Tolino)

Antonella Tolino

IL Soprintendente

(Arch. Salvatore Buonomo)

Salvatore Buonomo



Ministero
dei beni e delle
attività culturali
e del turismo