

INTERVENTO PREVISTO

La misura di mitigazione prevede interventi volti alla progettazione e installazione di schermature o barriere antirumore in prossimità dell'area di espansione dell'apron in località Calzoni nel Comune di Villafranca.

COMPONENTI AMBIENTALI

La componente ambientale interessata dall'intervento è quella delle **AMBIENTE ACUSTICO** con particolare riferimento alla rumorosità legata alle attività a terra degli aeromobili nella nuova area destinata a piazzale di sosta aeromobili.

OBIETTIVI

Al fine di adeguare la capacità di sosta degli aeromobili il masterplan ha previsto l'espansione dell'apron in continuità all'apron esistente.

Su tali aree sarà prevista, oltre alla sosta degli aeromobili, anche la movimentazione a terra degli stessi e dei mezzi di supporto.

Un intervento di tipo strutturale è stato previsto a tutela dei ricettori interessati da rumorosità legata alle attività a terra degli aeromobili. L'intervento è costituito da **barriere antirumore** interposte tra le sorgenti aeroportuali nel sedime e i ricettori stessi.

Le schermature saranno realizzate del tipo di quelle autostradali e nel pieno rispetto delle normative di sicurezza del Codice della Navigazione e del Piano Nazionale Sicurezza.

Il dimensionamento sarà definito in fase progettuale con l'obiettivo di raggiungere i limiti acustici individuati dalla zonizzazione; la progettazione della barriera terrà in considerazione non solo il grado di abbattimento delle operazioni a terra legate all'ampliamento del piazzale aeromobili, ma anche l'inserimento paesaggistico.

EFFETTI ATTESI

L'intervento si propone di agire su:

1. Componente RUMORE

Attenuazione del rumore tale da raggiungere i limiti acustici individuati dalla zonizzazione

MODALITÀ DI FINANZIAMENTO

Il valore complessivo dell'intervento è stato definito dal Gestore Aeroportuale sulla base di stime preliminari.

Il valore dell'intervento il cui finanziamento è di competenza del Gestore Aeroportuale è stimato in circa **€ 800.000** per la realizzazione delle barriere antirumore.

L'erogazione ad opera del Gestore Aeroportuale delle somme necessarie al finanziamento degli interventi è funzione degli esiti della progettazione dell'intervento di espansione del piazzale aeromobili e delle dimensioni che lo stesso assumerà al termine dell'orizzonte temporale del masterplan.

TEMPISTICA

Gli interventi dovranno essere realizzati nella fase immediatamente successiva all'efficacia del decreto di esproprio delle aree interessate.

LOCALIZZAZIONE

Gli interventi interesseranno la porzione del nuovo piazzale di sosta aeromobile prospiciente la frazione di Calzoni del Comune di Villafranca di Verona.

PROGETTAZIONE

La progettazione sarà eseguita da professionista individuato dal Gestore Aeroportuale nel rispetto del D. Lgs. 50/2016, con oneri a carico del Gestore stesso e sulla base delle indicazioni e soluzioni progettuali definite con il supporto di enti specialistici.

Il Gestore Aeroportuale acquisirà ogni atto di autorizzazione/assenso/parere comunque denominato ai fini della realizzazione dell'intervento.

Il progetto dovrà essere approvato da ENAC e dal Gestore al fine di verificarne la compatibilità degli interventi con l'attività aeroportuale.

AFFIDAMENTO ED ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

L'esecuzione degli interventi sarà curata dal Gestore Aeroportuale, che assumerà la qualifica di ente appaltante/commitente e responsabile dei lavori.

Il Gestore Aeroportuale affiderà l'esecuzione degli interventi ad operatori economici individuati tramite l'espletamento di procedure di gara indette ai sensi del D. Lgs. 50/2016.

COLLAUDO

Al termine dei lavori il Gestore Aeroportuale, in qualità di stazione appaltante, procederà al collaudo delle opere con ENAC.

Il collaudo, qualora consentito dalla legge, potrà essere sostituito dall'emissione ad opera del Direttore dei Lavori del certificato di regolare esecuzione.

