

### INTERVENTO PREVISTO

L'intervento previsto consiste nella realizzazione di un sistema di drenaggio e convogliamento delle acque meteoriche di piattaforma e la realizzazione di una pavimentazione in conglomerato bituminoso dell'area di parcheggio denominata "low cost" situata tra l'hangar aeromobili e la SP26.

L'area di parcheggio, attualmente sterrata e non impermeabilizzata, verrà dotata di pavimentazione e rete di smaltimento idrico.

### COMPONENTI AMBIENTALI

La componente ambientale interessata dall'intervento è quella delle **AMBIENTE IDRICO** con particolare riferimento al dilavamento di superfici potenzialmente inquinate o contaminate.

### OBIETTIVI

Sulle aree di sosta degli autoveicoli possono presentarsi occasionalmente perdite di carburante o altri fluidi meccanici oltre alle sostanze emesse dagli scarichi a causa dei processi di combustione dei motori.

La presenza di una pavimentazione resistente a questa tipologia di agenti chimici potenzialmente contaminanti e allo stesso tempo impermeabile sia alle sostanze che alla penetrazione dell'acqua piovana consente di prevenire l'eventuale infiltrazione delle stesse negli strati di terreno sottostanti.

La nuova area pavimentata sarà dotata di una rete di raccolta e convogliamento delle acque meteoriche di nuova realizzazione con uno sviluppo previsto di circa 800 m; il sistema sarà dotato di caditoie di raccolta, pozzetti di ispezione e condutture.

Le acque così raccolte saranno avviate a trattamento e successivamente destinate alla infiltrazione in falda attraverso sistema a pozzi perdenti o con bacino di infiltrazione.

### EFFETTI ATTESI

L'intervento si propone di:

1. **Ridurre l'impatto sulla componente AMBIENTE IDRICO**
2. **Ridurre il rischio di contaminazione delle acque meteoriche**
3. **Eliminare il rischio di immissione in falda di contaminanti**

### MODALITÀ DI FINANZIAMENTO

Il valore complessivo dell'intervento è stato definito dal Gestore Aeroportuale sulla base di stime preliminari.

Il valore dell'intervento il cui finanziamento è di competenza del Gestore Aeroportuale è pari ad **€ 1.000.000** per la realizzazione del sistema di raccolta e trattamento e infiltrazione delle acque meteoriche e la realizzazione di una superficie pavimentata su tutta l'area del parcheggio "low cost".

L'erogazione ad opera del Gestore Aeroportuale delle somme necessarie al finanziamento degli interventi è prevista dal masterplan al 2020.

### TEMPISTICA

Gli interventi per l'urbanizzazione del parcheggio "low cost" e le relative opere idrauliche sono previsti **entro il 2021**.

### LOCALIZZAZIONE

L'intervento interesserà l'intero sviluppo dell'area di parcheggio definita "low cost" in prossimità dell'hangar aeromobili in zona LAND SIDE

### PROGETTAZIONE

La progettazione sarà eseguita da professionista individuato dal Gestore Aeroportuale nel rispetto del D. Lgs. 50/2016, con oneri a carico del Gestore stesso.

Il Gestore Aeroportuale acquisirà ogni atto di autorizzazione/assenso/parere comunque denominato ai fini della realizzazione dell'intervento.

Il progetto dovrà essere approvato da ENAC e dal Gestore al fine di verificarne la compatibilità degli interventi con l'attività aeroportuale.

### AFFIDAMENTO ED ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

L'esecuzione degli interventi sarà curata dal Gestore Aeroportuale, che assumerà la qualifica di ente appaltante/committente e responsabile dei lavori.

Il Gestore Aeroportuale affiderà l'esecuzione degli interventi ad operatori economici individuati tramite l'espletamento di procedure di gara indette ai sensi del D. Lgs. 50/2016.

### COLLAUDO

Al termine dei lavori il Gestore Aeroportuale, in qualità di stazione appaltante, procederà al collaudo delle opere con ENAC.

Il collaudo, qualora consentito dalla legge, potrà essere sostituito dall'emissione ad opera del Direttore dei Lavori del certificato di regolare esecuzione.

