

INTERVENTO PREVISTO

L'intervento previsto riguarda l'installazione di una rete elettrica 400 Hz di alimentazione aeromobili durante le fasi di sosta sul piazzale.

Le modalità d'intervento saranno definite dal Gestore Aeroportuale, previa autorizzazione da parte di ENAC, alla luce dei risultati e delle analisi progettuali avviate in merito all'intervento.

Gli interventi interesseranno principalmente l'area apron all'interno del sedime aeroportuale.

COMPONENTI AMBIENTALI

La componente ambientale interessata dall'intervento è quella dell'**ATMOSFERA** con particolare riferimento alla variazione di concentrazione di inquinanti presenti nell'aria, determinati dall'esercizio delle infrastrutture aeroportuali, con particolare riferimento a NO₂, PM10 e PM 2,5.

OBIETTIVI

Una volta arrivato al gate e spenti i motori, l'aereo necessita di essere assistito da diverse tipologie di mezzi di supporto a terra (GSE); per l'alimentazione elettrica dei sistemi di bordo l'aereo necessita di corrente elettrica a 400 Hz che viene prodotta mediante un motore interno a turbina alimentato da kerosene JET A1 o da gruppi elettrogeni di terra (GPU) alimentati con gasolio; in entrambi i sistemi le emissioni in atmosfera sono consistenti.

La realizzazione di un'infrastruttura elettrica (cabina di trasformazione, convertitori di corrente, cavidotti, etc) completamente nuova per portare direttamente in piazzola una "presa di corrente" a 400 Hz per gli aeromobili consentirà di ridurre o eliminare i GPU e le emissioni in atmosfera ad essi connesse.

EFFETTI ATTESI

L'intervento si propone di:

- 1. Ridurre le emissioni in atmosfera**
- 2. Ridurre l'utilizzo dei GPU**
- 3. Ridurre il traffico indotto dalla movimentazione dei GPU**

MODALITÀ DI FINANZIAMENTO

Il valore complessivo dell'intervento sarà definito dall'attività progettuale già avviata dal Gestore Aeroportuale.

Il valore dell'intervento il cui finanziamento è di competenza del Gestore Aeroportuale è pari ad **€ 1.500.000** per dotare inizialmente 8 piazzole del piazzale esistente della rete 400 Hz.

L'erogazione ad opera del Gestore Aeroportuale delle somme necessarie al finanziamento della progettazione e della realizzazione degli interventi avverrà in conformità alle previsioni del Piano di Sviluppo Aeroportuale a partire dal 2018 per la progettazione e dal 2019 per la fase esecutiva degli interventi.

Nelle successive fasi di sviluppo del Masterplan saranno previsti ulteriori **€ 3.000.000** per dotare le restanti piazzole presenti sull'apron della rete 400 Hz per un investimento complessivo di **€ 4.500.000**

TEMPISTICA

La realizzazione degli interventi previsti per l'installazione della rete elettrica 400 Hz presso il piazzale aeromobili è prevista, per la fase esecutiva, a partire dal 2019.

LOCALIZZAZIONE

L'intervento interesserà esclusivamente aree interne al sedime aeroportuale, con particolare riferimento alle piazzole di sosta aeromobili da 41 a 48, site fronte terminal.

PROGETTAZIONE

La progettazione sarà eseguita da professionista individuato dal Gestore Aeroportuale nel rispetto del D. Lgs. 50/2016, con oneri a carico del Gestore Aeroportuale.

Il Gestore si occuperà di ottenere tutte le autorizzazioni necessarie all'approvazione del progetto e alla realizzazione dell'opera.

Il progetto dovrà essere approvato da ENAC al fine di verificarne la compatibilità degli interventi con le normative aeronautiche.

AFFIDAMENTO ED ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

L'esecuzione degli interventi sarà curata dal Gestore Aeroportuale, che assumerà la qualifica di ente appaltante/committente e responsabile dei lavori.

Il Gestore Aeroportuale affiderà l'esecuzione degli interventi ad operatori economici individuati tramite l'espletamento di procedure di gara indette ai sensi del D. Lgs. 50/2016.

DIREZIONE LAVORI

La direzione lavori e la contabilità di ciascun intervento sarà affidata dal Gestore Aeroportuale a professionista qualificato.

COLLAUDO

Al termine dei lavori il Gestore Aeroportuale, in qualità di stazione appaltante, procederà al collaudo delle opere con ENAC.

Il collaudo, qualora consentito dalla legge, potrà essere sostituito dall'emissione ad opera del Direttore dei Lavori del certificato di regolare esecuzione.



Aircraft built-in APU



Mobile Ground System



Ground Energy Systems

