

INTERVENTO PREVISTO

L'intervento previsto riguarda l'applicazione di una tecnologia innovativa ed ecocompatibile per la pulizia delle pavimentazioni delle infrastrutture di volo e la rimozione dei residui di gomma depositati durante le fasi di atterraggio degli aeromobili.

Le modalità d'intervento saranno definite dal Gestore Aeroportuale che, in funzione dei risultati analitici relativi ai depositi di gomma sulla pavimentazione (friction test), definisce una cadenza semestrale o maggiore degli interventi di idrosgommatura. Gli interventi interesseranno principalmente l'area della pista di volo all'interno del sedime aeroportuale.

COMPONENTI AMBIENTALI

La componente ambientale interessata dall'intervento è quella dell'**AMBIENTE IDRICO** con particolare riferimento al dilavamento di superfici potenzialmente inquinate o contaminate da residui di gomma derivanti dagli pneumatici degli aeromobili.

OBIETTIVI

Durante la fase di atterraggio le ruote del carrello principale dell'aeromobile entrando in contatto con la pavimentazione non iniziano immediatamente a rotolare ma vengono "trascinate" sulla superficie oltre ad essere messe sotto pressione dal peso stesso dell'aeromobile. La gomma dello pneumatico si polimerizza e si deposita sulla pavimentazione della pista a causa dell'elevato stress meccanico.

Il Gestore Aeroportuale, con l'obiettivo di ridurre la possibilità che l'acqua meteorica possa contaminarsi con la gomma depositata sulla pavimentazione prevede una periodica "sgommatura", cioè una rimozione dei residui gommosi dalla superficie della pista.

A tal fine il Gestore Aeroportuale ha escluso l'impiego di sistemi ad azione chimica, il cui utilizzo avrebbe ricadute sia sul terreno circostante la pista sia sul sistema di drenaggio, optando per sistemi di rimozione con sola acqua ad alta pressione.

Il sistema adottato prevede inoltre l'aspirazione di tutti i residui della "sgommatura" e lo smaltimento come rifiuto speciale, in impianto autorizzato, della gomma rimossa.

EFFETTI ATTESI

L'intervento si propone di:

1. **Ridurre la gomma depositata sulla pista**
2. **Ridurre il rischio di contaminazione delle acque meteoriche**
3. **Ridurre l'immissione nella rete di smaltimento di residui di gomma**

MODALITÀ DI FINANZIAMENTO

Il valore complessivo dell'intervento viene definito dal Gestore Aeroportuale sulla base del prezzo di mercato dell'attività di idrosgommatura.

Il valore dell'intervento il cui finanziamento è di competenza del Gestore Aeroportuale è pari ad **€ 80.000/anno** per lo scalo di Verona Villafranca. L'erogazione ad opera del Gestore Aeroportuale delle somme necessarie al finanziamento degli interventi è già attualmente in corso. Lo stanziamento per l'intero arco temporale del Masterplan è di **€ 1.200.000**

TEMPISTICA

Gli interventi di igrosgommatura della pista di volo hanno cadenza semestrale e sono stabiliti in base ai depositi di gomma presenti sull'infrastruttura di volo.

LOCALIZZAZIONE

L'intervento interesserà esclusivamente aree interne al sedime aeroportuale, con particolare riferimento alla pista di volo 04-22.

PROGETTAZIONE

Gli interventi di idrosgommatura sono pianificati e stabiliti dall'ufficio tecnico del Gestore Aeroportuale sulla base dei risultati dei friction test periodici svolti sulle infrastrutture di volo.

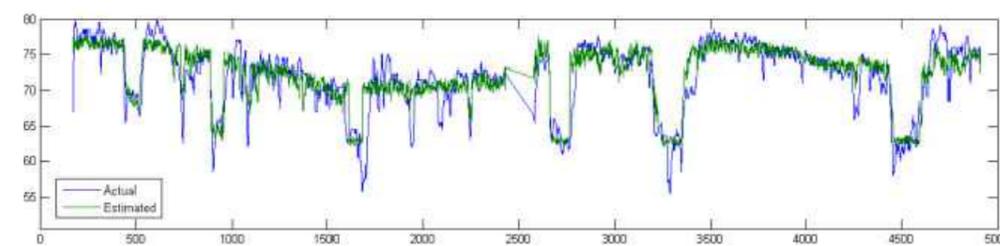
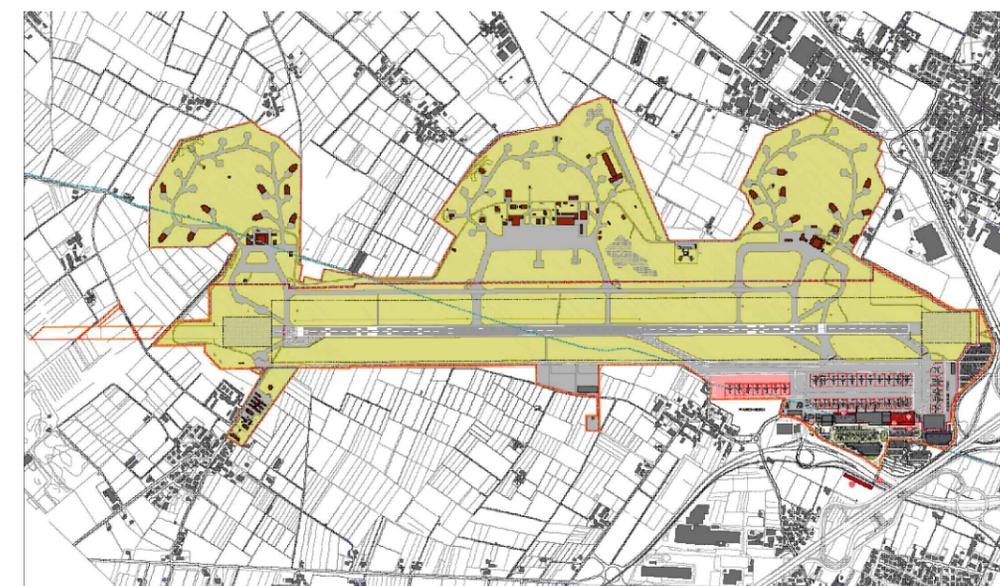
AFFIDAMENTO ED ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

L'esecuzione degli interventi sarà curata dal Gestore Aeroportuale, che assumerà la qualifica di ente appaltante/committente e responsabile dei lavori.

Il Gestore Aeroportuale affiderà l'esecuzione degli interventi ad operatori economici individuati tramite l'espletamento di procedure di gara indette ai sensi del D. Lgs. 50/2016.

COLLAUDO

Al termine dei lavori il Gestore Aeroportuale, in qualità di stazione appaltante, procederà alla verifica degli interventi di idrosgommatura anche mediante friction test, volti a verificare l'avvenuta rimozione dei contaminanti di gomma dalla pavimentazione della pista di volo.



Azione M.03 - Idrosgommatura