

ACCORDO TERRITORIALE

Tra

Ente Nazionale Aviazione Civile di seguito “**ENAC**” o il “**Proponente**”, con sede legale in Roma, Viale Castro Pretorio, 118, (C.F. 97158180584), che interviene nel presente atto in persona che interviene nel presente atto in persona di [...] in forza di [...];

e

Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. – di seguito “**CATULLO**” o “**il Gestore**”, con sede legale in Caselle di Sommacampagna (VR), Via [...], (C.F. e P. IVA 00841510233), che interviene nel presente atto che interviene nel presente atto in persona di [...] in forza di [...];

e

Provincia di Verona di seguito “**Provincia**”, con sede legale in Verona, Via S. Maria Antica, 1, (C.F. e P.IVA 00654810233), che interviene nel presente atto in persona di [...] in forza di [...];

e

Comune di Verona, con sede legale in Verona, Piazza Bra, 1, (C.F. e P.IVA 00215150236), che interviene nel presente atto in persona di [...] in forza di [...];

e

Comune di Sommacampagna, con sede legale in Sommacampagna, Piazza Carlo Alberto, 1, (C.F. e P.IVA. 00259810232), che interviene nel presente atto in persona di [...] in forza di [...];

e

Comune di Villafranca, con sede legale in Villafranca, Via Corso G. Garibaldi, 24, (CF. e P.IVA 00232070235), che interviene nel presente atto in persona di [...] in forza di [...].

e

Azienda ULSS 9 Scaligera – di seguito “**AULSS 9 Scaligera**” (C.F. e P.IVA 02573090236) con sede legale in Verona, Via Valverde n.42, che interviene nel presente atto in persona di [...] in forza di [...];

e

Consorzio di Bonifica Veronese - di seguito “**Consorzio**” (C.F. 93216480231, P.IVA XXXXXXX) con sede legale in Verona, Strada della Genovesa n. 31/e, che interviene nel presente atto in persona di [...] in forza di [...];

e

Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto, di seguito “**ARPAV**”, con sede legale in Padova, Via Ospedale 24, (C.F. 92111430283, P.IVA

D.M. n.191 del 27.7.2017. Accordo territoriale per la realizzazione delle misure di compensazione ambientale previste dal progetto “Valerio Catullo di Verona – Master Plan 2015-2030”.

03382700288), che interviene nel presente atto, con funzioni di coordinamento, in persona di [...] in forza di [...].

congiuntamente denominate, “**le Parti**”;

Premesse

- RICHIAMATO il D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. – “Norme in materia ambientale”, con particolare riferimento alla Parte II, recante, tra l’altro, “Procedure per la Valutazione dell’Impatto Ambientale”.
- VISTA la domanda di pronuncia di compatibilità ambientale presentata da ENAC - Ente Nazionale per l’Aviazione Civile per il progetto denominato “Aeroporto Valerio Catullo di Verona Master Plan 2015-2030”, con nota n. 3557/ENAC/PROT del 15.01.2016.
- PRESO ATTO che il Master Plan 2015-2030, oggetto del presente accordo, si pone l’obiettivo di:
 - consentire il soddisfacimento della crescente domanda di trasporto aereo a breve, medio e lungo termine, con adeguati livelli di servizio;
 - migliorare l’efficienza operativa in termini di comfort del passeggero ed automazione dei trattamenti;
 - conseguire la configurazione finale per fasi successive atte a soddisfare l’incremento di capacità di traffico nei vari scenari temporali;
 - adeguare le infrastrutture agli standard dimensionali e di servizio a quanto previsto dall’ENAC e dagli altri enti internazionali (IATA, ICAO, FAA), nonché agli standard in essere presso i principali aeroporti nazionali ed internazionali;
- CONSIDERATO che le opere previste, riferibili alla tipologia di cui al punto 10) dell’allegato II alla Parte II del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., sono suddivise nelle tre fasi temporali:
 - fase 1 - breve termine (anno 2020);
 - fase 2 - medio termine (anno 2025);
 - fase 3 - lungo termine (anno 2030) e riguardano:
 - a) infrastrutture di volo: adeguamento Taxiway esistente Nord, nuovo Turnpad, nuova Torre di Controllo, nuova RET;
 - b) apron: riconfigurazione e ampliamento apron esistente, piazzola deicing;
 - c) infrastrutture di accesso: nuova rotatoria e viabilità di distribuzione;
 - d) aree di sosta auto: parcheggio multipiano (parcheggio interrato), pavimentazione parcheggio low cost;

D.M. n.191 del 27.7.2017. Accordo territoriale per la realizzazione delle misure di compensazione ambientale previste dal progetto “Valerio Catullo di Verona – Master Plan 2015-2030”.

- e) sistema aerostazioni: interventi di riqualificazione aerostazione esistente e ampliamento terminal passeggeri, riqualifica Curb, trattamento viabilità land-side con miscela fotocatalitica;
 - f) strutture tecniche e di supporto: deposito mezzi rampa, nuova strada perimetrale Nord, nuovo deposito carburanti, nuova caserma Vigili del fuoco, riqualifica viabilità perimetrale Sud;
 - g) sistemi tecnologici: adeguamento impianti e sistemi tecnologici.
- VISTO il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 2303 del 10.02.2017, positivo con prescrizioni.
- VISTO il provvedimento di VIA rilasciato con Decreto del MATTM n. 191 del 27.07.2017, ai sensi dell'art. n. 26 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.
- VISTA la prescrizione del Decreto Ministeriale n. 191/2017 ex Art. 1, Sez. A) comma 2, che recita testualmente: *“Si definisca un Accordo Territoriale coordinato da ARPAV tra l'ENAC, il Gestore aeroportuale, la Provincia di Verona e i Comuni di Verona, Sommacampagna e Villafranca nel quale precisare la coerenza degli interventi previsti dal Master Plan rispetto ai Piani di Assetto del Territorio (PAT) dei singoli Enti locali. Nell'Accordo dovranno essere condivise le tipologie, le qualità, le modalità e i tempi di attuazione degli interventi di mitigazione e/o compensazione ambientali”*;

si conviene e si stipula quanto segue

Art. 1

Oggetto e allegati

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo Territoriale (di seguito “Accordo”) anche per il loro valore ermeneutico.
2. Il presente Accordo disciplina le modalità e le tempistiche con cui ciascuna Parte, con il coordinamento di ARPAV, procede alla valutazione ed individuazione della coerenza degli interventi previsti nel progetto denominato “Aeroporto Valerio Catullo di Verona – Masterplan 2015 – 2030”, nonché alla condivisione delle tipologie, qualità, modalità e tempistiche di attuazione degli interventi di mitigazione e/o compensazione ambientali.
3. Sono parti integranti e sostanziali dell'Accordo anche le seguenti schede tecniche allegate:

- INTERVENTI DI MITIGAZIONE – FASE DI CANTIERE

Mc.01 Interventi organizzativi per la riduzione delle emissioni atmosferiche

D.M. n.191 del 27.7.2017. Accordo territoriale per la realizzazione delle misure di compensazione ambientale previste dal progetto "Valerio Catullo di Verona – Master Plan 2015-2030".

Mc.02 Interventi organizzativi per la riduzione delle emissioni acustiche

- INTERVENTI DI MITIGAZIONE – FASE DI ESERCIZIO

M.01 e M.02 Procedure operative – Interventi organizzativi per la riduzione delle emissioni acustiche e in atmosfera

M.03 Idrosgommatura – Interventi organizzativi per la riduzione delle interferenze con ambiente idrico

M.04 Piazzola De-icing – Interventi per la riduzione delle interferenze con ambiente idrico

M.05 Rete 400 Hz Interventi per la riduzione delle emissioni atmosferiche

M.06 Installazione bruciatori a basse emissioni - Interventi per la riduzione delle emissioni in atmosfera

M.07 Trattamento Fotocatalitico - Interventi per la riduzione delle emissioni in atmosfera

M.08 Pavimentazione P "low cost" – Interventi per la riduzione delle interferenze con ambiente idrico

M.09 Realizzazione Barriere Antirumore – Interventi per la riduzione delle interferenze con ambiente acustico

M.10 Miglioramenti acustici edifici – Interventi per la riduzione delle interferenze con ambiente acustico

- INTERVENTI DI COMPENSAZIONE

C.01 Realizzazione di una fascia alberata

C.02 Interventi di adeguamenti viabilità

C.03 Realizzazione di una fascia alberata

Art.2

Decorrenza e durata

1. L'Accordo ha decorrenza dalla data della sottoscrizione e scadrà il 31.12.2030, termine che segna la chiusura della terza fase di attuazione degli interventi infrastrutturali previsti dal Master Plan.

2. Qualora in prossimità della scadenza dell'efficacia dell'Accordo, la maggioranza delle Parti

D.M. n.191 del 27.7.2017. Accordo territoriale per la realizzazione delle misure di compensazione ambientale previste dal progetto "Valerio Catullo di Verona – Master Plan 2015-2030".

rilevino la necessità di estenderne la durata, le stesse concorderanno di prorogarne l'efficacia.

Art. 3

Accertamento e verifica della coerenza con i PAT

La Provincia, il Comune di Verona, il Comune di Sommacampagna ed il Comune di Villafranca, si impegnano a recepire e adeguare i rispettivi Piani di Assetto del Territorio e Piani degli Interventi alle previsioni del Master Plan al fine di consentire l'esecuzione delle misure di compensazione e mitigazione secondo le modalità e le tempistiche indicate nelle schede tecniche allegate all' Accordo.

Art. 4

Individuazione degli interventi di mitigazione e compensazione ambientali

1. Gli interventi di mitigazione e compensazione ambientali oggetto dell'Accordo (di seguito "Interventi"), proposti nello Studio di impatto ambientale, nell'ambito del procedimento in premessa richiamato, ai fini dell'approvazione del Master Plan, sono quelli descritti nelle schede tecniche allegate all' Accordo.

Art. 5

Esecuzione degli Interventi, attività preliminari e successive

1. Le modalità di progettazione, di affidamento ed esecuzione degli Interventi, nonché l'attribuzione dei compiti inerenti alla Direzione dei Lavori e al collaudo sono definiti, relativamente alle singole misure di compensazione e/o mitigazione ambientale, nelle schede tecniche allegate all'Accordo.
2. Le modalità di finanziamento degli Interventi sono definiti, relativamente alle singole misure di compensazione e/o mitigazione ambientale, nelle schede tecniche allegate all'Accordo.
3. Con la sottoscrizione del presente Accordo gli Interventi verranno valutati nell'ambito della documentazione propedeutica alla sottoscrizione del contratto di programma ENAC-Catullo.

Art. 6

Principio di leale collaborazione

1. Le Parti si impegnano a dare attuazione al presente accordo con spirito di leale collaborazione, tesa al raggiungimento degli obiettivi attraverso una costruttiva ricerca dell'interesse pubblico generale, che conduca a proposte e soluzioni che realizzino il necessario bilanciamento degli interessi coinvolti, evitando l'assunzione di posizioni pregiudizialmente dirette alla tutela esclusiva del singolo interesse di cui ciascuna di esse è affidataria.
2. La sottoscrizione del presente Accordo non esime ARPAV dall'esercitare tutte le attività di vigilanza e controllo derivanti dalle proprie competenze istituzionali.

Art. 7

D.M. n.191 del 27.7.2017. Accordo territoriale per la realizzazione delle misure di compensazione ambientale previste dal progetto "Valerio Catullo di Verona – Master Plan 2015-2030".

Integrazioni e modifiche

Qualsiasi integrazione e/o modifica ai contenuti dell'Accordo deve essere concordata dalle Parti in forma scritta e gli effetti giuridici decorreranno dalla data di sottoscrizione.

Art. 8

Trattamento dei dati

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e Reg.UE 2016/679, le Parti si danno reciproca informazione che i dati sono utilizzati esclusivamente ai fini del presente Accordo e degli atti connessi e conseguenti; con la sottoscrizione del presente atto, le Parti inoltre danno contestuale consenso al trattamento dei dati medesimi secondo le vigenti disposizioni legislative e regolamentari.

Art. 9

Imposta di bollo e di registro

Il presente atto è soggetto ad imposta di bollo e verrà registrato solo in caso d'uso, ai sensi della Tariffa parte 2° del D.P.R. n. 131 del 26 aprile 1986 e s.m.i., con oneri a carico del richiedente.

Art. 10

Foro competente

Per qualsiasi controversia inerente al presente Accordo, che non sia possibile risolvere mediante accordo bonario, è competente in via esclusiva il Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto.

Il presente Accordo, redatto su facciate intere e sin qui della, nonché di n.14 Allegati tecnici di complessive n. 17 facciate, viene letto, confermato e sottoscritto con firma digitale.

Padova – Roma - Verona - Sommacampagna – Villafranca di Verona

Per ENAC

Il - (*firmato digitalmente*)

Per Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca spa

Il - (*firmato digitalmente*)

Per Provincia di Verona

Il - (*firmato digitalmente*)

Per Comune di Verona

Il - (*firmato digitalmente*)

Per Comune di Sommacampagna

Il - (*firmato digitalmente*)

Per Comune di Villafranca di Verona

D.M. n.191 del 27.7.2017. Accordo territoriale per la realizzazione delle misure di compensazione ambientale previste dal progetto "Valerio Catullo di Verona - Master Plan 2015-2030".

Il - (*firmato digitalmente*)

Per AULSS 9 Scaligera

Il - (*firmato digitalmente*)

Per Consorzio di Bonifica Veronese

Il - (*firmato digitalmente*)

Per ARPAV

Il - (*firmato digitalmente*)