

1 LIPX	VERONA/Villafranca	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 45°23'47"N 010°53'16"E	ARP coordinates 45°23'47"N 010°53'16"E
2 Direzione e distanza dalla città 2.70 NM SW di Verona	Direction and distance from city 2.70 NM SW of Verona
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 240 FT / 29.3 °C	Elevation/Reference temperature 240 FT / 29.3 °C
4 Ondulazione del geoide 146.4 FT	Geoid undulation 146.4 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2008.11) / 6'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2008.11) / 6'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701/03 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it Esercente Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.a. 37060 Caselle di Sommacampagna (VR) Centralino: tel: +39 045 8095611 e-mail: reception@aeroporto.verona.it web: www.aeroporto.verona.it Capo Scalo di Servizio: tel +39 045 8095938 cell +39 335 308299 e-mail: css@aeroporto.verona.it Autorità ATS ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Verona tel +39 041 2612500fax +39 041 2612401 e-mail: ci-veronavillafranca@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701/03 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it Aerodrome operator Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.a. 37060 Caselle di Sommacampagna (VR) Switchboard: tel +39 045 8095611 e-mail: reception@aeroporto.verona.it web: www.aeroporto.verona.it Terminal and Operations Supervisor: tel +39 045 8095938 mobile +39 335 308299 e-mail: css@aeroporto.verona.it ATS authority ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Verona tel +39 041 2612500fax +39 041 2612401 e-mail: ci-veronavillafranca@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note NIL	Remarks NIL

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale H24	Aerodrome Administration H24
2 Dogana e immigrazione H24	Customs and immigration H24
3 Servizio sanitario H24	Health and sanitation H24
4 AIS Briefing Office H24 ARO-CBO Milano	AIS Briefing Office H24 ARO-CBO Milano
5 ARO H24 ARO-CBO Milano	ARO H24 ARO-CBO Milano
6 METEO Briefing Office H24 ARO-CBO Milano	METEO Briefing Office H24 ARO-CBO Milano
7 ATS H24	ATS H24
8 Rifornamento CARBOIL (ENI, KUWAIT PETROLEUM ITALIA, TAMOIL, AIR BP) HR: 0600-2300 (0500-2200), altri HR con 2 ore PN tel + 39 045 8619001, fax + 39 045 8619040 cell + 39 336 892281, +39 393 1240965	Fuelling CARBOIL (ENI, KUWAIT PETROLEUM ITALIA, TAMOIL, AIR BP) HR: 0600-2300 (0500-2200), other HR 2 hours PN tel + 39 045 8619001, fax + 39 045 8619040 mobile + 39 336 892281, +39 393 1240965
9 Handling H24 Ags handling e-mail: opsvrn@agshandling.it telefono e fax: +39 045 8095381 cell: +39 348 2873237 Servizio fornito: handling pax e merci GH Verona e-mail: ops-ctrl@ghverona.it telefono: +39 045 8095679 indirizzo SITA: VRNKOXH Servizio fornito: handling pax e merci	Handling H24 Ags handling e-mail: opsvrn@agshandling.it phone and fax: +39 045 8095381 mobile phone: +39 348 2873237 Service provided: pax and cargo handling GH Verona e-mail: ops-ctrl@ghverona.it phone: +39 045 8095679 SITA address: VRNKOXH Service provided: pax and cargo handling
10 Servizi di sicurezza H24	Security H24
11 De-icing Disponibile H24 dal 15 Novembre al 15 Marzo	De-icing Available H24 from November 15 to March 15

12	Note	Remarks
	1) Handling H24 disponibile solo per i voli schedulati. 2) Handling per voli schedulati: a) <u>voli in arrivo</u> l' esercente assicura lo scarico di passeggeri e bagagli o merci; b) <u>voli in partenza</u> l' esercente assicura i servizi in partenza solo per voli cargo e voli dirottati i cui passeggeri e merci sono stati precedentemente controllati nell' aerodromo di partenza.	1) Handling H24 available for scheduled flights only. 2) Handling for not scheduled flights: a) <u>arrival flights</u> the aerodrome operator assures passengers and baggage or freight unloading; b) <u>departure flights</u> the aerodrome operator assures departure services only for ferry flights and for diverted flights whose passengers and baggage have previously been checked in by the original aerodrome.
	3) Handling per i voli di Aviazione Generale vedere item 20.7	3) Handling for General Aviation flights see item 20.7

4	SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---	-------------------------------------	----------------------------------

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Trattori , elevatori, carrelli, scale	Cargo-handling facilities Tractors, elevators, trolleys, ladders
2	Tipi di carburante/Olio JET A1 / NIL	Fuel/Oil types JET A1 / NIL
3	Capacità di rifornimento CARBOIL: Tanker JA1: 4 x 42000 litri, 1 x 65000 litri Storage JA1: 550000 litri TAMOIL: Tanker JA1: 2 x 42000 litri, 1 x 33000 litri Storage JA1: 400000 litri	Fuelling capacity CARBOIL: Tanker JA1: 4 x 42000 litres, 1x 65000 litres Storage JA1: 550000 litres TAMOIL: Tanker JA1: 2 x 42000 litres 1 x 33000 litres Storage JA1: 400000 litres
4	Sistema de-icing Nr 3 FMC LMD 2000, nr 1 CRISTANINI 6000/100 KILFROST ABC3 tipo II liquido Scorta disponibile: 50000 litri Fornitore del servizio: Gestore Aeroportuale	De-icing facilities Nr 3 FMC LMD 2000, nr 1 CRISTANINI 6000/100 KILFROST ABC3 type II fluid Available storage: 50000 litres Service provider: Aerodrome Operator
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
---	--------------------------	----------------------

1	Alberghi Alberghi in città	Hotels Hotels in town
2	Ristoranti 200 coperti	Restaurants 200 seats
3	Trasporti Taxi, bus, autonoleggio	Transportation Taxi, bus, car rental
4	Servizio medico Pronto soccorso, medico, ambulanza Ospedale a Verona città (km 12) e Villafranca (km 6)	Medical facilities First aid, doctor, ambulance Hospital in Verona city (km 12) and Villafranca (km 6)
5	Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6	Ufficio turistico NIL	Tourist office NIL
7	Note 1) Aeroporto designato come punto di ispezione veterinaria di frontiera per voli da/per Paesi Extracomunitari	Remarks 1) AD designated as Frontier Veterinary Inspection point for flights to/from Extra European Countries

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
---	-----------------------------------	-----------------------------------

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 8 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 8 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà 1) GOLDHOFER ARTS-3/20 e ARTS-4/25 equipaggiamento di rimozione aeromobili 2) Trattori con barra di rimorchio o senza barra di rimorchio 3) Gru fino a 200 tonnellate disponibili su richiesta H24	Capability for removal of disabled aircraft 1) GOLDHOFER ARTS-3/20 and ARTS-4/25 aircraft removal kit 2) Tractors with towbar or towbarless 3) Cranes up to 200 tonnes available on request H24
4	Note 1) Test operativi dei veicoli dei vigili del fuoco sono effettuati tutti i giorni HR 0800-0900 (0700-0800) e 2000-2100 (1900-2000)	Remarks 1) Fire brigade vehicle functional test performed daily HR 0800-0900 (0700-0800) and 2000-2100 (1900-2000)

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
<p>1 Equipaggiamenti di pulitura</p> <p>1) Equipaggiamenti del Gestore aeroportuale:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 2 spazzatrici aspiranti con doppio soffiante laterale e magnete b) 2 spazzole aeroportuali con spazzola rotante, ventola soffiante e lama spalaneve c) 2 mezzi per ssgomero neve con lama spalaneve da 4 metri e capacità di aspersione liquido (6000 L) e solido (4 metri cubi) d) 5 lame spalaneve da 4 metri <p>2) Altri mezzi: a richiesta H24 nella stagione invernale</p>	<p>Types of clearing equipment</p> <p>1) Aerodrome operator equipment:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 2 sweepers with extractor fan, double side blower and magnet b) 2 runway snow sweeper with broom, air blower and snow plow c) 2 snow removal vehicles equipped with a 4 metres wide snow plow and liquid capacity (6000 L) and solid (4 cubic metres) d) 5 snow plow (4 metres wide) <p>2) Other vehicles: on request H24 during winter season</p>
<p>2 Priorità</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) Pista 04/22 2) Raccordi P, K, W, Y 3) Aree critiche ILS 4) Viabilità interna di servizio alla Caserma VVF 5) Apron 6) Viabilità airside asservita all'Apron 7) Cancelli di emergenza 8) Viabilità landside asservita ai Terminal 9) Viabilità interna asservita al Deposito Rifornitori 10) Raccordi B, C, F, T 	<p>Clearance priorities</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) Runway 04/22 2) Taxiways P, K, W, Y 3) ILS critical areas 4) Fire Brigade vehicle road 5) Apron 6) Airside vehicle roads Apron related 7) Emergency gates 8) Landside vehicle roads Terminal related 9) Fuelling deposit vehicle road 10) Taxiways B, C, F, T
<p>3 Note</p> <p>1) L'aderenza della pista 04/22 è misurata dal Gestore aeroportuale una volta al mese, alla velocità di 65 km/h in condizioni di simulata pista bagnata con sistema autobagnante (self-wetting) per scopi manutentivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) CFME tipo di apparato di rivelazione continua del coefficiente di aderenza: SAAB ASFT (Airport Surface Friction Tester) b) MPL (Maintenance Planning Level): il coefficiente di aderenza minimo stabilito dall'ENAC raggiunto il quale il Gestore aeroportuale deve intervenire con azioni correttive e di manutenzione è di 0,60 (misurato alla velocità di 65 km/h in condizioni di simulata pista bagnata) c) MFL (Minimum Friction Level): il coefficiente di aderenza minimo stabilito dall'ENAC raggiunto il quale il Gestore deve notificare lo stato di aderenza della pista insufficiente (runway slippery when wet) ed emanare apposito NOTAM è di 0,50 (misurato alla velocità di 65 km/h in condizioni di simulata pista bagnata) <p>2) In caso di presenza in pista dei seguenti contaminanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) neve asciutta b) neve bagnata c) neve sciolta o fanghiglia d) ghiaccio e) pista con pozze d'acqua f) pista allagata <p>il Gestore aeroportuale riporterà solo la tipologia e lo spessore della contaminazione</p> <p>3) La rimozione della neve è garantita come da "Piano Sgombero Neve" del Gestore aeroportuale</p>	<p>Remarks</p> <p>1) The Runway 04/22 friction coefficient is measured by the Aerodrome Operator once a month at speed of 65 km/h in simulated runway wet conditions with self-wetting system for runway maintenance purposes:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) CFME Type (Continue Friction Measuring Equipment): SAAB ASFT (Airport Surface Friction Tester) b) MPL (Maintenance Planning Level): the planning level friction coefficient issued by ENAC (Italian Civil Aviation Authority) at which the Aerodrome Operator must take corrective maintenance actions is 0,60 (measured at speed of 65 km/h in simulated runway wet conditions) c) MFL (Minimum Friction Level): the minimum friction coefficient issued by ENAC at which the Aerodrome Operator must inform by NOTAM that the runway become slippery when wet is 0,50 (measured at speed of 65 km/h in simulated runway wet conditions) <p>2) In presence of the following contaminants on the RWY:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) dry snow b) wet snow c) slush d) ice e) water patches f) RWY flooded <p>Aerodrome Operator will report only type and depth of the contamination</p> <p>3) Snow removal is granted as in the "Snow Removal Plan" of the aerodrome operator</p>
8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
<p>1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</p> <p>Apron Superficie: CONC Resistenza: PCN 77 R/B/W/T</p>	<p>Apron surface and strength</p> <p>Apron Surface: CONC Strength: PCN 77 R/B/W/T</p>

2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY	TWY width, surface and strength
	A Larghezza: NIL Superficie: CONC/ASPH Resistenza: NIL	A Width: NIL Surface: CONC/ASPH Strength: NIL
	B Larghezza: 20 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 53/R/B/W/T	B Width: 20 M Surface: CONC Strength: PCN 53/R/B/W/T
	C Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 81/F/A/W/U	C Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 81/F/A/W/U
	D Larghezza: NIL Superficie: ASPH Resistenza: PCN 87/F/A/W/T	D Width: NIL Surface: ASPH Strength: PCN 87/F/A/W/T
	E Larghezza: NIL Superficie: ASPH Resistenza: PCN 81/F/A/W/T	E Width: NIL Surface: ASPH Strength: PCN 81/F/A/W/T
	F Larghezza: 20 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 53/R/B/W/T	F Width: 20 M Surface: CONC Strength: PCN 53/R/B/W/T
	G Larghezza: NIL Superficie: CONC/ASPH Resistenza: NIL	G Width: NIL Surface: CONC/ASPH Strength: NIL
	K Larghezza: 28 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 90/F/A/W/T	K Width: 28 M Surface: ASPH Strength: PCN 90/F/A/W/T
	N Larghezza: NIL Superficie: CONC/ASPH Resistenza: NIL	N Width: NIL Surface: CONC/ASPH Strength: NIL
	T Larghezza: 18 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 53/R/B/W/T	T Width: 18 M Surface: CONC Strength: PCN 53/R/B/W/T
	W Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 90/F/A/W/T	W Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 90/F/A/W/T
	Y Larghezza: 30 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 100/F/A/W/T	Y Width: 30 M Surface: ASPH Strength: PCN 100/F/A/W/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL Normalmente nell'area di parcheggio	ACL location/Elevation Normally in the parking area
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carte AD e APD in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD and APD charts in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carte AD e APD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD and APD charts in force
3	Barre d'arresto Vedi carte AD e APD in vigore	Stop bars See AD and APD charts in force
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION	
1	Ufficio METEO associato UPM MILANO	Associated MET Office UPM MILANO	
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24	
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità UPM MILANO / 9H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity UPM MILANO / 9H	
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL	
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: UPM MILANO, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: UPM MILANO, telephone	
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language text IT, EN	
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL	
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax	
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Villafranca TWR, Verona APP	ATS units provided with information Villafranca TWR, Verona APP	
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) UPM MILANO: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 9500ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) UPM MILANO: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 9500ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant	

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE				RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
04	044°	3068 x 45	PCN 87/F/A/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	45°23'15.66"N 010°52'36.72"E ----- 45°24'23.74"N 010°54'15.76"E ----- 145.4 FT	219.5 FT / 228 FT
22	224°	3068 x 45	PCN 87/F/A/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	45°24'14.46"N 010°54'02.24"E ----- 45°23'14.35"N 010°52'34.81"E ----- 146.3 FT	238.1 FT / 238 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
04	Vedi AOC in vigore/See AOC in force	NIL	166 x 150	3188 x 300	90 x 90
22	Vedi AOC in vigore/See AOC in force	NIL	277 x 150	3188 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
04	Si Yes	1) DTHR 58 m
22	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 411 m

13 DISTANZE DICHIARATE		DECLARED DISTANCES			
Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	
1	2	3	4	5	
04 INT TAKE-OFF C	3068 2049	3234 2215	3068 2049	3010 -	
22 INT TAKE-OFF Y INT TAKE-OFF F	3068 2597 2450	3345 2874 2727	3068 2597 2450	2657 - -	
NOTE/REMARKS	1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement				

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA				APPROACH AND RUNWAY LIGHTING				
RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04	CAT III	900	LIH	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/both sides	20.2	900
22	SALS	420	LIH	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/both sides	17.5	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04	2168 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	2468 600	60 60	W Y	LIH LIH
22	2168 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	410 2058 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
04	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) ALS CAT III + EFAS
22	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA		OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	
1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 45°22'58"N 010°52'56"E Caratteristiche: ABN a luci bianco/verdi alternate, omnidirezionale, intensità media 12500CD bianco, 7500CD verde Orario: H24	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 45°22'58"N 010°52'56"E Characteristics: ABN flashing white/green alternating lights, omnidirectional, medium intensity beacon, 12500CD white - 7500CD green Hours: H24	
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: Fronte torre, non illuminata Anemometro ad elica in prossimità della THR RWY 04	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: Front of TWR - not lighted Propeller anemometer in vicinity of RWY THR 04	
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY B,F,K: asse centrale e bordo C,W,Y: asse centrale T: solo bordo	TWY edge and centre line lighting B,F,K: centerline and edge C,W,Y: centerline T: only edge	
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento AVBL/senza ritardo	Secondary power supply/Switch over time AVBL/without delay	
5	Note 1) Lampada per segnalazioni (tipo Salmoiraghi)	Remarks 1) Signal lamp (Salmoiraghi type)	

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note 1) Helipad: 35 x 26 m; superficie:calcestruzzo	Remarks 1) Helipad: 35 x 26 m; surface: concrete

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Verona Villafranca ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0 NM centrato su/centred on: 45°23'38"N 010°53'00"E	2000 FT AMSL	D	Villafranca TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Verona CTR

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Verona APP	118.550 MHZ	H24	NIL
APP	Verona APP	124.250 MHZ	H24	NIL
APP	Verona APP	135.900 MHZ	H24	NIL
APP	Verona Radar	118.550 MHZ	H24	NIL
APP	Verona Radar	124.250 MHZ	H24	NIL
APP	Verona Radar	135.900 MHZ	H24	NIL
TWR	Villafranca GND	121.750 MHZ	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion
TWR	Villafranca TWR	118.650 MHZ	H24	NIL

19	RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
-----------	---	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (2° E-2005.0)	BEG	114.95 MHZ CH 96Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 45°40'10.1"N 009°42'33.1"E DME 45°40'10.5"N 009°42'33.3"E	247 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/100° MRA 8000 FT 100°/270° MRA 2000 FT 270°/300° MRA 5000 FT 300°/060° MRA 12000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese / First MON each month: 0730- 0900 (0630-0800)
DVOR/DME (1° E-2005.0)	BOA	117.10 MHZ CH 118X	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°32'13.3"N 011°17'26.4"E DME 44°32'13.2"N 011°17'26.9"E	43 M AMSL	DVOR 50 NM/40000 FT DME 060°/270° 50 NM/40000 FT 270°/030° 95 NM/40000 FT 030°/060° 120 NM/40000 FT DVOR/DME limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/060° MRA 6000 FT 060°/120° MRA 5000 FT 120°/170° MRA 8000 FT 170°/300° MRA 9000 FT 300°/360° MRA 7000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE of each month: 1330-1500 (1230- 1400)

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	BOA	413.00 KHZ	H24	44°34'02.4"N 011°12'00.8"E	NIL	60 NM limitazioni entro/limitations within 50 NM 030°/130° MRA 2000 FT 130°/310° MRA 10000 FT 310°/030° MRA 6000 FT	1) MAINT: Primo TUE di ogni mese/first TUE each month: 1030-1200 (0930-1100)
TVOR/DME (1° E-2005.0)	BSA	117.70 MHZ CH 124X	TVOR H24 DME H24	TVOR 45°26'16.9"N 010°18'57.6"E DME 45°26'16.2"N 010°18'57.3"E	114 M AMSL	limitazioni entro/limitations within 25 NM 090°/180° MRA 5000 FT 180°/330° MRA 7000 FT 330°/090° MRA 11000 FT	1) MAINT: Terzo SUN di/Third SUN of JAN/FEB/ APR/JUN/JUL/AUG/ OCT/DEC 1900- 2300 (1800-2200) Primo TUE di/first TUE of JUN 0700- 1500 2) Inutilizzabile per la modalità accoppiata dell'autopilota/ Unserviceable for autopilot coupled mode
L	COD	400.50 KHZ	H24	45°13'34.6"N 009°32'28.3"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 15 NM 160°/220° MRA 5000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 200°/160° MRA 5000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE each month 0930-1030 (0830- 0930)
ILS RWY 04 LOC CAT IIIB (1° E-2005.0)	IVF	110.10 MHZ	H24	45°24'27.5"N 010°54'21.3"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ Back beam not usable 2) COV ridotta a/ reduced to 18 NM 3)MAINT: MAY-OCT ogni/ every TUE 0900- 1100 (0800-1000) NOV-APR ogni/ every TUE 1000- 1200 (0900-1100) Secondo/second TUE di/of JUL e/and OCT 0900-1300 (0800-1200) Secondo/second TUE di/of JAN e/and APR 1000-1400 (0900-1300)
DME-P	IVF	CH 38X	H24	45°23'25.7"N 010°52'42.5"E	72 M AMSL	NIL	1)MAINT: Secondo/second THU di/of MAR, JUN, SEP e/and DEC 1300-1530 (1200-1430) 2)Funzionalità Final approach non utilizzabile. Per maggiori informazioni vedi GEN 3.4/Final approach mode not usable. For more information see GEN 3.4
GP	-	334.40 MHZ	H24	45°23'25.7"N 010°52'42.5"E	NIL	NIL	1)MAINT: MAY-OCT ogni/ every TUE 0900- 1100 (0800-1000) NOV-APR ogni/ every TUE 1000- 1200 (0900-1100) Secondo/second TUE di/of JUL e/and OCT 0900-1300 (0800-1200) Secondo/second TUE di/of JAN e/and APR 1000-1400 (0900-1300) Slope 3° RDH: 17.45 M

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
OM	-	75.00 MHZ	H24	45°19'28.6"N 010°47'08.2"E	NIL	NIL	1)MAINT: MAY-OCT ogni/ every TUE 1330- 1430 (1230-1330) NOV-APR ogni/ every TUE 0830- 0930 (0730-0830) Secondo/second TUE di/of MAY e/ and AUG 1330- 1600 (1230-1500) Secondo/second TUE di/of FEB e/and NOV 0730-1000 (0630-0900)
MM	-	75.00 MHZ	H24	45°22'55.1"N 010°52'07.4"E	NIL	NIL	1)MAINT: MAY-OCT ogni/ every TUE 1330- 1430 (1230-1330) NOV-APR ogni/ every TUE 0830- 0930 (0730-0830) Secondo/second TUE di/of MAY e/ and AUG 1330- 1600 (1230-1500) Secondo/second TUE di/of FEB e/and NOV 0730-1000 (0630-0900)
VOR/DME (1° E-2005.0)	SRN	113.70 MHZ CH 84X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'45.5"N 009°01'17.7"E DME 45°38'45.4"N 009°01'17.1"E	240 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/070° MRA 13000 FT 070°/090° MRA 10000 FT 090°/260° MRA 4000 FT 260°/360° MRA 12000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese / second THU each month: 0830-1130 (0730- 1030)
VOR/DME (1° E-2005.0)	TZO	117.25 MHZ CH 119Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°33'33.3"N 009°30'25.5"E DME 45°33'33.3"N 009°30'25.5"E	164 M AMSL	60 NM/50000 FT limitazioni entro/limitations within 10 NM 020°/330° MRA 3000 FT 330°/020° MRA 4500 FT limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 020°/050° MRA 12000 FT 050°/080° MRA 10000 FT 080°/100° MRA 5000 FT 100°/300° MRA 3000 FT 300°/320° MRA 5000 FT 320°/020° MRA 10000 FT	1) MAINT: Quarto THU di ogni mese / fourth THU each month: 0830- 1130 (0730-1030)
NDB	TZO	345.00 KHZ	H24	45°33'30.5"N 009°30'33.5"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 050°/080° MRA 13000 FT 080°/100° MRA 11000 FT 100°/160° MRA 3000 FT 160°/200° MRA 6000 FT 200°/270° MRA 3000 FT 270°/290° MRA 5000 FT 290°/300° MRA 8000 FT 300°/050° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto WED di / fourth WED of MAY e/and NOV: 0900- 1100 (0800-1000)
VORTAC (1° E-2005.0)	VIL	115.80 MHZ CH 105X	VOR H24 TACAN H24	VOR 45°24'28.4"N 010°54'22.5"E TACAN 45°24'29.5"N 010°54'24.0"E	82 M AMSL	60 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/110° MRA 6500 FT 110°/140° MRA 4000 FT 140°/160° MRA 10000 FT 160°/270° MRA 4000 FT 270°/300° MRA 7000 FT 300°/060° MRA 16500 FT	1) MAINT: Secondo e quarto WED di ogni mese/ second and fourth WED each month: 0800-1000 (0700- 0900)

20 | REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1	Usò preferenziale delle piste RWY 04	Runway preferential use RWY 04
2	Apron Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità: 1) Orario operativo H24 2) Nominativo di chiamata e frequenza - Villafranca TWR: 118.650 Mhz	Apron Orderly movement of aircraft on aprons The orderly movement of traffic on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows: 1) Operational hours H24 2) Call sign and frequency - Villafranca TWR: 118.650 Mhz

<p>- Gestore Aeroportuale (nominativo: Villa Apron): 131.500 Mhz</p> <p>3) Area di applicazione</p> <ul style="list-style-type: none"> - Piazzale Principale (1) - Piazzali Militari (2) <p>NOTE</p> <p>(1) vedi AD 2 LIPX APDC</p> <p>(2) I Piazzali Militari sono soggetti a regolamentazione speciale (vedere seguente punto 7)</p> <p>4) Servizi forniti</p> <p>a) Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - istruzioni per il push-back e/o rullaggio. <p>b) Aeromobili in arrivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - istruzioni per il rullaggio - assegnazione dei parcheggi. <p>c) Follow-me: l'assistenza del follow-me è obbligatoria sul piazzale principale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con valori di RVR uguali o inferiori a 550 m; - per aeromobili di codice ICAO 'E'; - per elicotteri. <p>d) Marshalling: è assicurato per tutti gli aeromobili in da/per il piazzale principale.</p> <p>5) Limitazioni/regolamentazioni sul Piazzale Principale</p> <p>Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Villafranca TWR l'autorizzazione allo start-up; - riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC. <p>NOTA</p> <p>Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - porte e stive sono chiuse; - Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli; - l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio; - è stata consegnata all'handler la documentazione prevista; - rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand). <p>6) Movimentazione sui piazzali</p> <p>a) Piazzale principale: gli stands degli aeromobili possono essere raggiunti via:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Apron TWY P: piazzole da 31 a 37; - Apron Taxilane R: piazzole da 11 a 14 e da 21 a 23; - Apron Taxilane M: piazzole da 41 a 47; - Apron Taxilane J: piazzole da 51 a 57 e 48. <p>b) Piazzole Self-manoeuving: l'uscita dallo stand avviene attraverso la Apron Taxilane M.</p> <p>c) Piazzole Push-back: la manovra termina sugli IHP M1/M2, IHP J1 o IHP R1. Prima di iniziare le operazioni, i piloti devono richiedere l'approvazione a Villafranca TWR. La manovra è eseguita sotto la responsabilità del pilota e degli operatori di handling.</p> <p>7) Piazzali a regolamentazione speciale</p> <p>a) I Piazzali Militari sono gestiti da Aeronautica Militare;</p> <p>b) l'assistenza del follow-me è obbligatoria sui piazzali sino alla TWY T;</p> <p>c) i piloti degli aeromobili in partenza devono richiedere a Villafranca TWR l'autorizzazione a muovere dalla posizione di parcheggio quando pronti a rullare a seguito del follow me.</p>	<p>- Aerodrome Operator (call sign: Villa Apron): 131.500 Mhz</p> <p>3) Application area</p> <ul style="list-style-type: none"> - Main Apron (1) - Military Aprons (2) <p>REMARKS</p> <p>(1) see AD 2 LIPX APDC</p> <p>(2) Military Aprons are subject to special regulation (see following point 7)</p> <p>4) Services provided</p> <p>a) Departing aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - push-back and/or taxiing instructions. <p>b) Arrival aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - taxiing instructions - stand allocations. <p>c) Follow-me: follow-me assistance is mandatory on main apron:</p> <ul style="list-style-type: none"> - with RVR equal to or less than 550 m; - ICAO code 'E' aircraft; - helicopters. <p>d) Marshalling: it is assured for all aircraft from/to main apron.</p> <p>5) Limitations/regulations on Main apron</p> <p>Departing aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Villafranca TWR; - start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Airport Operator. <p>REMARK</p> <p>"AIRCRAFT READY" status means:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft doors and holds are closed; - Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel; - aircraft fully ready for taxi; - compulsory documentation provided to handler; - push-back tractor connected (nose-in stand). <p>6) Traffic movement on aprons</p> <p>a) Main apron: aircraft stands may be reached via:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Apron TWY P: stands from 31 to 37; - Apron Taxilane R: stands from 11 to 14 and from 21 to 23; - Apron Taxilane M: stands from 41 to 47; - Apron Taxilane J: stands from 51 to 57 and 48. <p>b) Self-manoeuving stands: stand exit through Apron Taxilane M.</p> <p>c) Push-back stands: the manoeuvre ends on IHP M1/M2, IHP J1 or IHP R1. Before starting operations, pilots must request approval to Villafranca TWR. The manoeuvre is performed under pilot and handling operators responsibility.</p> <p>7) Apron subject to special regulation</p> <p>a) Military Aprons are managed by Italian Air Force;</p> <p>b) follow-me assistance is mandatory on Aprons until TWY T;</p> <p>c) pilots of departing aircraft shall request to Villafranca TWR the permission to move from the parking position when ready to taxi behind follow me.</p>
<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</p> <p>1) TWY W utilizzabile in entrambe le direzioni (uscita/entrata pista/piazzale)</p> <p>2) TWY T è disponibile per le operazioni di aeromobili fino al codice ICAO C</p> <p>3) TWY Y utilizzabile solo in entrata dal piazzale alla pista</p> <p>4) Il follow-me è obbligatorio per aeromobili di codice ICAO E o superiore</p> <p>5) Durante il rullaggio sulla apron TWY P, gli aeromobili di codice ICAO F devono tenere il motore esterno alla minima potenza</p>	<p>Special rules for taxiway use</p> <p>1) TWY W is usable in both directions (exit/entrance runway/apron)</p> <p>2) TWY T is available for operations of aircraft up to ICAO code C</p> <p>3) TWY Y is available as entry from apron to runway only</p> <p>4) Follow-me is mandatory for aircraft ICAO code E or superior</p> <p>5) ICAO Code F aircraft during taxiing on apron TWY P must keep external engine on idle power</p>
<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <p>1) Criteri per l'applicazione delle LVP</p> <p>Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:</p> <p>a) RVR è uguale o inferiore a 550 m, e/o</p> <p>b) la base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico, e/o</p>	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <p>1) Criteria for initiation of LVP</p> <p>Low Visibility Procedures (LVP) will be in force when:</p> <p>a) RVR is equal or less than 550 m, and/or</p> <p>b) cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report, and/or</p>

c) il deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione
I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione ATIS e/o RTF.

NOTA
In presenza di condizioni meteorologiche o operative anche con valori di base delle nubi e/o RVR superiori a quelli previsti, Villafranca TWR potrà procedere all'attivazione delle LVP se:

- il riporto di un pilota indica una situazione meteorologica non favorevole;
- vi è un'esplicita richiesta del pilota di attivazione delle LVP o di condurre un avvicinamento in CAT II/III in situazioni di RVR/base delle nubi marginali (sono esclusi gli avvicinamenti richiesti per addestramento).

Nelle condizioni sopra riportate, al fine di non penalizzare la sequenza di traffico, l'attivazione delle LVP può avvenire su richiesta del pilota anche per il singolo volo.
Il messaggio "LVP in Progress" sarà comunicato dall'ATC in frequenza al solo volo interessato.

2) Utilizzo delle piste
Sono consentite operazioni di avvicinamento in CAT II, CAT III A/B per RWY 04.
Sono consentite operazioni LVTO per RWY 22.

NOTA
Non sono consentiti decolli RWY 04 con valori RVR minore di 550 m oppure qualora le condizioni meteorologiche siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra.

3) Minime operative di aeroporto
RVR non inferiore a 75 m

4) Operazioni in CAT II/III per addestramento
Gli avvicinamenti e gli atterraggi addestrativi in CAT II/III con valori di RVR/base delle nubi superiori a quelli previsti per l'attivazione delle LVP saranno subordinati alle condizioni di traffico in atto o previste.
Al fine di garantire la protezione del segnale ILS la richiesta dovrà essere comunicata dal pilota con congruo anticipo all'ATC e contenere esplicita indicazione che l'attività è ai fini addestrativi

5) Movimentazione al suolo (Rif. LVP Chart)
In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo
Qualora le condizioni meteorologiche siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, la movimentazione degli aeromobili sarà ridotta ad un solo movimento alla volta

a) Aeromobili in arrivo
Gli aeromobili in arrivo dovranno liberare la pista 04 sulla TWY K:

- per il piazzale principale procederanno al seguito del follow-me allo stand assegnato;
- per il piazzale militare procederanno al seguito del follow-me sulla Apron TWY P al RHP P e al seguito di autorizzazione ATC entreranno in pista via TWY Y, libereranno la pista via TWY C attraverseranno la TWY T sino al piazzale militare.

b) Aeromobili in partenza
Gli aeromobili dovranno accedere alla pista 22:

- dal piazzale principale civile via TWY K;
- dal piazzale militare attraverseranno la TWY T proseguiranno sulla TWY C sino all'RHP C e al seguito di autorizzazione ATC entreranno in pista, libereranno via TWY W e procederanno al seguito del follow-me sulla Apron TWY P sino all'RHP K sulla TWY K.

c) Mancati decolli:
in caso di mancato decollo, l'aeromobile manterrà la posizione in pista ed attenderà l'arrivo del follow-me e del mezzo per il traino.

d) L'assistenza del Follow-me è obbligatoria sul piazzale principale con valori di RVR uguali o inferiori a 550 m.

e) L'assistenza del Follow-me sul piazzale militare è sempre obbligatoria.

f) Obblighi di riporto
In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Villafranca TWR:

- raggiunto le RHP/IHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR;
- la pista libera non appena liberata l'area sensibile dell'ILS identificata dalla fine dell'alternanza di luci verdi/gialle delle luci asse TWY;
- raggiunto lo stand assegnato.

6) Contingencies
NIL

7) Avaria radio sull'area di manovra
Vedi tabella 20.8

c) the deterioration of weather conditions recommends so

Pilots will be informed by ATIS and/or RTF when LVP are in force.

REMARK
In the presence of meteorological or operational conditions, even with clouds and/or RVR values above the disciplined values, Villafranca TWR may activate the LVP if:

- a pilot report indicates a bad weather condition;
- there is an explicit pilot request to activate LVP or to perform a CAT II/III approach with marginal values of RVR/cloud base (except the approaches required for training).

As reported above, in order to not penalize the traffic sequence, the activation of the LVP may also take place on pilot's request for the specific flight.
The message "LVP in Progress" will be communicated by ATC on frequency to the concerned flight only.

2) Runway operations
RWY 04 is approved for CAT II, CAT III A/B approach operations.
RWY 22 is approved for LVTO operations.

REMARK
Departures RWY 04 are not allowed with RVR less than 550 m or whenever meteorological conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR.

3) Aerodrome operating minima
RVR not less than 75 m

4) CAT II/III operations for training
Practice CAT II / III approaches and landings with RVR/cloud base values higher than those for LVP activation will be subject to traffic conditions in place or foreseen.
In order to guarantee ILS signal protection pilots shall request in advance to ATC the permission containing also the explicit indication that the request has training purposes.

5) Ground movement (Ref. LVP Chart)
In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements.
Whenever meteorological conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, ground movements shall be reduced at one aircraft at a time.

a) Arriving aircraft
Landing aircraft shall vacate the RWY 04 via TWY K:

- to main apron will proceed behind the follow-me vehicle to the assigned stand;
- to military remote stand will proceed behind the follow-me vehicle via Apron TWY P to RHP P and after ATC clearance will enter the RWY via TWY Y, vacate the RWY via TWY C and cross TWY T to military apron.

b) Departing aircraft
Aircraft shall enter RWY 22:

- from main civil apron via TWY K;
- from military remote stand will cross TWY T continue taxiing on TWY C till RHP C and after ATC clearance will enter the RWY, vacate via TWY W and proceed behind the follow me vehicle on Apron TWY P to RHP K on TWY K.

c) Aborted take-off:
in case of aborted takeoff, aircraft will maintain own position on the RWY and will wait for follow-me vehicle and towing equipment.

d) Follow-me assistance is mandatory on main apron with RVR equal to or less than 550 m.

e) Follow-me assistance on military apron is always mandatory.

f) Mandatory reports
In reduced visibility conditions all pilots shall report to Villafranca TWR:

- arriving aircraft/aborted take-off, from TWY K to the stand
- when ILS sensitive area has been vacated as identified by the end of the green/yellow colour coded TWY centerline lights;
- reaching the stand.

6) Contingencies
NIL

7) Radio failure on manoeuvring area
See table 20.8

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <p>1) L'Apron e la parte principale della TWY civile dal piazzale fino alla posizione di attesa RWY 22 esclusa, non sono visibili dalla torre per la presenza di ostacoli</p> <p>2) In caso di dirottamento sull'aeroporto di Verona Villafranca, i voli commerciali e di Aviazione Generale saranno accettati dal Gestore Aeroportuale secondo la disponibilità degli stands. I voli di linea hanno la priorità circa la disponibilità degli stands</p> <p>3) Disposizioni per aeromobili di Stato e militari Generalità: Tutti i voli di Stato e militari devono contattare in anticipo uno dei seguenti agenti di Handling al fine di ottenere assistenza a terra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - AGS HANDLING Orario operativo: H24 per i voli di linea e-mail: opsvrn@agshandling.it tel e fax: +39 045 8095381 cell: +39 348 2873237 - GH VERONA Orario operativo: H24 per i voli di linea e-mail: ops-ctrl@ghverona.it SITA: VRNKOXH tel: +39 045 8095679 - SKY SERVICES Orario operativo: 0800-2000; H24 su richiesta e-mail: vrn@skyservices.it nominativo di frequenza: 'SKY SERVICES VERONA' FREQ: 131.900 MHz tel: +39 045 8600870/8095823 cell: +39 393 0135673 <p>4) Limitazioni per aeromobili ICAO codice D e E in arrivo e partenza</p> <p>A causa della mancanza del turning pad su THR RWY 04, le seguenti disposizioni saranno applicate agli aeromobili con codice ICAO D e E, se in partenza da RWY 04 o in atterraggio da RWY 22. Il vettore dovrà notificare all'esercente (operationsoffice@aeroportooverona.it) prima della presentazione del piano di volo, la capacità di poter effettuare una curva di 180 gradi senza assistenza su THR 04. Se impossibilitato ad effettuare tale manovra, l'esercente può allestire del personale di terra per assistere la manovra di 180 gradi solo se non è previsto traffico in arrivo o in partenza nei successivi 60 minuti, altrimenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aeromobili in arrivo dirotteranno sull'aeroporto alternato - gli aeromobili in partenza riprogrammeranno l'orario di partenza <p>In caso di decollo abortito RWY 22, gli aeromobili impossibilitati ad effettuare la manovra di 180 gradi non assistita su THR 04, manterranno la propria posizione sulla pista e la manovra di 180 gradi, assistita dal personale di terra, sarà condotta dall'esercente.</p> <p><u>Percorsi di rullaggio</u></p> <p>a) Aeromobili di codice ICAO D</p> <p>RWY 04</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli aeromobili in arrivo diretti al piazzale principale libereranno la pista via TWY W o K come istruiti dall'ATC - gli aeromobili in arrivo diretti agli stand militari distanti, libereranno via TWY K per raggiungere la RHP P e, dopo l'autorizzazione ATC, entreranno nella RWY 22 via TWY W, continueranno a rullare sulla RWY e libereranno sulla TWY C fino agli stand militari distanti. <p>RWY 22</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli aeromobili in partenza dal piazzale principale effettueranno l'allineamento via TWY K - gli aeromobili in partenza dagli stand militari distanti, su autorizzazione ATC, entreranno in RWY 04 via TWY C, continueranno a rullare sulla RWY e libereranno sulla TWY W per raggiungere la RHP K <p>b) Aeromobili di codice ICAO E l'uso del follow-me è obbligatorio.</p> <p>RWY 04</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli aeromobili in arrivo diretti al piazzale principale libereranno la pista via TWY K - gli aeromobili in arrivo agli stand militari distanti, libereranno la pista via TWY K per raggiungere la RHP P e, dopo autorizzazione ATC, entreranno nella RWY 22 via TWY W, continueranno a rullare sulla pista e libereranno sulla TWY C fino agli stand militari distanti. <p>RWY 22</p> <ul style="list-style-type: none"> - gli aeromobili in partenza dal piazzale principale effettueranno l'allineamento via TWY K - gli aeromobili in partenza dagli stand militari distanti, su autorizzazione ATC, entreranno nella RWY 04 via TWY C, continueranno a rullare sulla RWY e libereranno via TWY W fino a raggiungere la RHP K 	<p>Local flight restrictions</p> <p>1) Apron and main portion of civil TWY from Apron, up to holding position RWY 22 excluded, are not visible from the TWR due to obstruction</p> <p>2) In case of diversion to Verona Villafranca AD, commercial and General Aviation flights will be accepted by the Aerodrome Operator in accordance with aircraft stands availability. Scheduled flights have priority concerning aircraft stands availability</p> <p>3) Provisions for State and Military aircraft General: All State and Military flights must contact in advance one of the following handling agents in order to obtain ground assistance:</p> <ul style="list-style-type: none"> - AGS HANDLING Operating hours: H24 for scheduled flights e-mail: opsvrn@agshandling.it tel and fax: +39 045 8095381 mobile: +39 348 2873237 - GH VERONA Operating hours: H24 for scheduled flights e-mail: ops-ctrl@ghverona.it SITA: VRNKOXH tel: +39 045 8095679 - SKY SERVICES Operating hours: 0800-2000; H24 on request e-mail: vrn@skyservices.it frequency call sign: SKY SERVICES VERONA FREQ: 131.900 MHz tel: +39 045 8600870/8095823 mobile: +39 393 0135673 <p>4) Limitations for arriving and departing aircraft ICAO code D and E</p> <p>Due to absence of turning pad on THR RWY 04, for aircraft code D and E the following provisions will apply if departing RWY 04 or landing RWY 22. Aircraft operator shall notify AD operator (operationsoffice@aeroportooverona.it) prior flight plan submission, the capability to perform unassisted 180 degrees turn on THR 04.</p> <p>If unable to perform such a manoeuvre, a ground crew assisted 180 degrees turn could be arranged by aerodrome operator only if no departing or arriving traffic is expected in next 60 minutes, otherwise:</p> <ul style="list-style-type: none"> - arriving aircraft shall divert to alternate aerodrome - departing aircraft shall reschedule departure time. <p>In case of aborted take-off RWY 22, aircraft not able to perform unassisted 180 degrees turn on THR 04, will maintain own position on the runway and ground crew assisted 180 degrees turn shall be arranged by aerodrome operator.</p> <p><u>Taxiing routing:</u></p> <p>a) ICAO code D aircraft</p> <p>RWY 04</p> <ul style="list-style-type: none"> - arriving aircraft directed to main apron will vacate RWY via TWY W or K as instructed by ATC - arriving aircraft directed to military remote stand will vacate via TWY K to reach RHP P and, after ATC clearance, will enter RWY 22 via TWY W, continue taxi on the RWY and vacate on TWY C to military remote stand <p>RWY 22</p> <ul style="list-style-type: none"> - departing aircraft from main apron will line up via TWY K - departing aircraft from military remote stand, upon ATC clearance, will enter RWY 04 via TWY C, continue taxi on the RWY and vacate on TWY W to reach RHP K <p>b) ICAO code E aircraft use of follow-me vehicle is mandatory.</p> <p>RWY 04</p> <ul style="list-style-type: none"> - arriving aircraft directed to main apron will vacate the RWY via TWY K - arriving aircraft to military remote stand will vacate the RWY via TWY K to reach RHP P and, after ATC clearance, will enter RWY 22 via TWY W, continue taxi on the RWY and vacate on TWY C to military remote stand <p>RWY 22</p> <ul style="list-style-type: none"> - departing aircraft from main apron will line up via TWY K - departing aircraft from military remote stand, upon ATC clearance, will enter RWY 04 via TWY C, continue taxi on the RWY and vacate via TWY W to reach RHP K

<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</p> <p>1) Generalità</p> <p>a) I voli di Aviazione Generale con codice ICAO "B" o superiore diretti all'aeroporto di Verona/Villafranca devono essere coordinati con Assoclearance</p> <p>b) Tutti i voli di Aviazione Generale diretti all'aeroporto di Verona/Villafranca devono essere preventivamente accettati con PPR. La richiesta di autorizzazione deve essere presentata almeno 3 HR prima dell'orario stimato di arrivo (ETA) ad una soltanto delle società di handling sottoelencate e secondo le preferenze indicate nel punto 2), specificando:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tipo di aeromobile - registrazione e/o call sign - orario stimato di arrivo (ETA) - orario stimato di partenza (ETD) - origine - destinazione <p>c) Si richiede ai voli di Aviazione Generale di indicare i seguenti dati nell'item 18 del FPL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - conferma del PPR da parte della società di handling - società di handling scelta per l'assistenza a terra <p>d) Ogni richiesta circa l'estensione dell'autorizzazione aeroportuale concessa deve essere avanzata in tempo debito alla società di handling; in caso di indisponibilità degli stand, l'operatore deve rispettare l'autorizzazione precedentemente concessa</p> <p>2) Società di handling per i voli di Aviazione Generale</p> <p>a) 'GH Venezia'</p> <ul style="list-style-type: none"> - OPR HR: H24 per voli schedulati - indirizzo e-mail: opr-ctrl-vrn@ghvenezia.it - SITA: VRNKOXH - tel: +39 045 8095679 <p>b) 'Sky services'</p> <ul style="list-style-type: none"> - OPR HR: 0800-2000 - H24 O/R - indirizzo e-mail: vrn@skyservices.it - call sign: Sky Services Verona - frequency: 131.900 MHz - tel: +39 045 8600870/8095823 - cellulare: +39 393 0135673 - fax: +39 045 986747 	<p>Provisions for general aviation aircraft</p> <p>1) General</p> <p>a) General Aviation flights to Verona/Villafranca AD with aircraft ICAO code "B" or above must be coordinated with Assoclearance</p> <p>b) All General Aviation flights to Verona/Villafranca AD must be previously accepted with PPR. The clearance request must be submitted at least 3 HR before the estimated time of arrival (ETA) only to one of the handling agent reported below and according to preferences provided in subpoint 2), sending:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft type - registration and/or call sign - estimated time of arrival (ETA) - estimated time of departure (ETD) - origin - destination <p>c) General Aviation flights are requested to indicate the following data in item 18 of the FPL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PPR confirmation by the handling agent - handling agent chosen for the ground assistance <p>d) Any request concerning extension of assigned AD clearance must be forwarded in due time to handling agent; in case of stand unavailability, the operator must respect the clearance previously assigned</p> <p>2) Handling agents for General Aviation flights</p> <p>a) 'GH Venezia'</p> <ul style="list-style-type: none"> - OPR HR: H24 for scheduled flights - e-mail address: opr-ctrl-vrn@ghvenezia.it - SITA: VRNKOXH - phone: +39 045 8095679 <p>b) 'Sky services'</p> <ul style="list-style-type: none"> - OPR HR: 0800-2000 - H24 O/R - e-mail address: vrn@skyservices.it - call sign: Sky Services Verona - frequency: 131.900 MHz - phone: +39 045 8600870/8095823 - mobile phone: +39 393 0135673 - fax: +39 045 986747
<p>8 Avaria radio sull'area di manovra</p> <p>Ogniqualevolta un aeromobile che opera sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, indipendentemente dalle condizioni di visibilità in atto, dovrà comportarsi come segue:</p> <p><u>Aeromobile in partenza</u></p> <p>Continuerà sul percorso assegnato, ponendo particolare attenzione nell'evitare ogni deviazione, fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio</p> <p><u>Aeromobile in arrivo/mancato decollo</u></p> <p>Libererà la pista e l'area sensibile sulla TWY K e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio</p>	<p>Radio failure on manoeuvring area</p> <p>Every time an aircraft operating on the manoeuvring area experiences a radio failure, regardless of visual conditions, it shall operate as follows:</p> <p><u>Departing aircraft</u></p> <p>It shall continue taxiing along assigned route, paying attention to avoid every deviation, until reaching its corresponding clearance limit position, where it shall wait for the follow-me vehicle to go back to the parking apron</p> <p><u>Arriving aircraft/aborted take-off</u></p> <p>It shall vacate the RWY and the sensitive area on TWY K and it shall wait for the follow me vehicle to the parking stand</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES	
<p>1 Generalità</p> <p>NIL</p>	<p>General</p> <p>NIL</p>		
<p>2 Uso delle piste</p> <p>1) Partenze</p> <p>NIL</p> <p>2) Arrivi</p> <p>NIL</p> <p>3) Restrizioni notturne</p> <p>NIL</p>	<p>Use of RWY</p> <p>1) Departures</p> <p>NIL</p> <p>2) Arrivals</p> <p>NIL</p> <p>3) Night restrictions</p> <p>NIL</p>		
<p>3 Restrizioni al suolo</p> <p>1) Spinta inversa</p> <p>E' obbligatorio per tutti gli aeromobili in atterraggio l'uso della spinta inversa che non superi i limiti minimi indicati nel manuale di volo degli aeromobili, eccetto che per motivi di sicurezza. Il reverse non è consentito sull'apron</p> <p>2) APU</p> <p>NIL</p> <p>3) Prove Motori</p> <p>a) tutte le prove motori devono essere coordinate e supervisionate dall' Unità safety del gestore aeroportuale indirizzo e-mail: safety@aeroporto.verona.it cell: +39 335 6595683</p> <p>b) solo le prove motori al minimo sono consentite presso gli stand dei parcheggi se preventivamente coordinate con l'Unità safety del gestore aeroportuale</p> <p>c) le prove motori che superano il minimo (parziali o a pieno motore) devono essere coordinate in anticipo, almeno 6 ore prima, con l'Unità safety del gestore aeroportuale</p> <p>d) HR 2300-0500 (2200-0400): le prove motori che superano la potenza minima sono vietate, eccetto che per aeromobili da utilizzarsi subito.</p>	<p>Ground restrictions</p> <p>1) Reverse</p> <p>It is compulsory for all landing aircraft the use of reverse not exceeding minimum limits indicated in the aircraft flight manual, except for safety reasons. Power back is not allowed on apron</p> <p>2) APU</p> <p>NIL</p> <p>3) Engine run ups</p> <p>a) all engine run-ups must be coordinated with and supervised by Aerodrome operator airside safety unit e-mail address: safety@aeroporto.verona.it mobile phone: +39 335 6595683</p> <p>b) only idle engine run-ups are allowed at parking stands if previously coordinated with Aerodrome operator airside safety unit</p> <p>c) engine run-ups exceeding idle (partial or full power) are to be previously coordinated, at least 6 hours in advance, with Aerodrome operator airside safety unit</p> <p>d) HR 2300-0500 (2200-0400): engine run-ups that exceed idle power are forbidden, except for aircraft to be immediately employed.</p>		
<p>4 Attività addestrativa</p> <p>NIL</p>	<p>Training activity</p> <p>NIL</p>		

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES	
1	GENERALITA' NIL	GENERAL NIL	
2	PROCEDURE PER I VOLI IFR	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS	
2.1	Informazioni generali NIL	General information NIL	
2.2	Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedere tabella 24 Rotte diverse potranno essere autorizzate a discrezione di Verona APP 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedere tabella 24 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria In caso di avaria radio, i punti di riporto sui quali iniziare la discesa sono: - BOLVO, ABLID, RIVEV per aeromobili RNAV1 in funzione della STAR ricevuta e confermata dal pilota e/o dal settore geografico di provenienza - PEVIK per aeromobili non RNAV1 che seguono le STAR convenzionali	Arrivals 1) Entry procedures STAR description: see table 24 Other routes can be cleared at Verona APP discretion 2) Holding/approach/missed approach procedures See table 24 3) Speed control NIL 4) Radio-failure In the event of radio failure, the significant points for descent are: - BOLVO, ABLID, RIVEV for RNAV1 aircraft depending on the received STAR confirmed by the pilot and/or by the incoming geographical sector - PEVIK for not RNAV1 aircraft following conventional STARS	
2.3	Partenze 1) Informazioni generali NIL 2) Procedure per la messa in moto NIL 3) Procedure di uscita a) Procedure di salita iniziale: vedere tabella 24 b) Descrizione delle SID: vedere tabella 24 4) Controllo delle velocità NIL	Departures 1) General information NIL 2) Start-up procedures NIL 3) Exit procedures a) Initial climb procedures: see table 24 b) SID description: see table 24 4) Speed control NIL	
3	PROCEDURE RADAR	RADAR PROCEDURES	
3.1	Informazioni generali NIL	General information NIL	
3.2	Caratteristiche operative 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL 2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL	Operational characteristics 1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL 2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL	
3.3	Caratteristiche tecniche NIL	Technical characteristics NIL	
3.4	Radar avaria NIL	Radar failure NIL	
4	PROCEDURE PER I VOLI VFR	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS	
4.1	Informazioni generali Vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR	General information See ENR 6.3 VFR Area Charts	
4.2	Attività di circuito Il circuito di traffico di Verona/Villafranca è standard per pista 04 e pista 22 NOTA Villafranca TWR potrà assegnare circuiti di traffico diversi da quelli specificati in relazione al traffico in atto ed alla situazione meteo	Circuit activity Verona/Villafranca traffic circuit is standard for RWY 04 and RWY 22 REMARK Villafranca TWR may assign different traffic circuits in relation to the current traffic and the meteorological conditions	
4.3	Arrivi NIL	Arrivals NIL	
4.4	Partenze NIL	Departures NIL	
4.5	Sorvoli NIL	Overflying NIL	
4.6	VFR Speciale NIL	Special VFR NIL	
4.7	VFR notturno 1) VFR/N è consentito in accordo a quanto previsto in ENR 1.2: 2) Attività di circuito: vedi punto 4.2 precedente	VFR/N 1) VFR/N is allowed according to rules reported in ENR 1.2: 2) Traffic circuit: see item 4.2 above	
4.8	Attività addestrativa Touch and go RWY 04/22 non consentito	Training activity Touch and go RWY 04/22 not allowed	
23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE		ADDITIONAL INFORMATION	
1	OPERAZIONI DI RIFORMIMENTO	AIRCRAFT REFUELLING OPERATIONS	

<p>1) Generalità Tutte le operazioni di rifornimento degli aeromobili sono effettuate sotto la diretta responsabilità del vettore, attraverso la designazione di una persona qualificata definita "Supervisore Rifornimento" (rif. Decreto Ministeriale 30/06/2011, ENAC 'Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti' capitolo 10.6, EU-OPS 1.305)</p> <p>2) Supervisore Rifornimento Persona designata dal vettore, il cui compito è coordinare e sovrintendere al fine di assicurare conformità a tutte le procedure di rifornimento. Nel solo caso di operazioni di rifornimento senza passeggeri a bordo, secondo specifici accordi contrattuali, il vettore può delegare i compiti di supervisione delle attività di rifornimento dal comandante, un altro membro dell'equipaggio o da personale di terra qualificato del vettore stesso a personale qualificato per le attività di rifornimento o ad altro personale della società di handling. Le operazioni di rifornimento degli aeromobili non possono essere effettuate in assenza del Supervisore Rifornimento</p> <p>3) Aree rifornimento Le operazioni di rifornimento devono essere effettuate all'aria aperta, sul piazzale ed entro i confini dell' Aircraft Safety Area (ASA), ciascuna appositamente segnalata ed equipaggiata a quello scopo</p> <p>4) Zona di sicurezza Durante le operazioni di rifornimento, deve esserci una zona di sicurezza istituita intorno all'aeromobile, consistente in un'area circolare con un raggio di 6 metri intorno ai serbatoi di carburante dell'aeromobile, alle bocche d'aerazione, all'equipaggiamento e ai veicoli impiegati durante il rifornimento</p> <p>5) Rifornimento senza passeggeri a bordo Tutti gli stand sul piazzale sono idonei per il rifornimento degli aeromobili senza passeggeri a bordo</p> <p>6) Le operazioni di rifornimento con passeggeri sia a bordo che in fase di imbarco/sbarco</p> <p>a) non tutti gli stand sul piazzale sono idonei per il rifornimento di aeromobili con passeggeri a bordo</p> <p>b) non sono consentite operazioni contemporanee di rifornimento di due aeromobili posti su stand adiacenti se entrambi gli aeromobili hanno passeggeri a bordo, o se i passeggeri sono in fase di imbarco/sbarco</p> <p>c) la richiesta di rifornire un aeromobile con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco oltre alla persona che sarà incaricata come Supervisore Rifornimento, deve essere presentata al Gestore Aeroportuale dal vettore o dalla società di handling con un anticipo di almeno 120 minuti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - operationsoffice@aeroporto.verona.it - Villa Apron frequency 131.500 MHz <p>7) Scarico carburante Non sono consentite le operazioni di scarico carburante con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco</p> <p>8) Incendio L'equipaggio, una volta al corrente di un incendio durante il rifornimento, informa la torre di controllo e attiva le procedure proprie della compagnia</p> <p>9) Perdita di carburante L'equipaggio, una volta al corrente di una perdita di carburante durante il rifornimento, informa il Gestore Aeroportuale e attiva le procedure proprie della compagnia</p>	<p>1) General All aircraft refuelling operations are carried out under the direct responsibility of the carrier, through the designation of a qualified person known as the "Refuelling Supervisor" (ref. Ministerial Decree 30/06/2011, ENAC 'Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti' chapter 10.6, EU-OPS 1.305)</p> <p>2) Refuelling Supervisor Person designated by the carrier, whose task is to coordinate and supervise in order to ensure compliance with all refuelling procedures. In the sole case of refuelling operations without passengers on board, according to specific contractual agreements, the carrier may delegate refuelling supervision duties from pilot in command, another member of crew or the carrier's own ground qualified personnel to either qualified refuelling handler personnel or to handler staff.</p> <p>Aircraft refuelling operations may not be carried out in the absence of the Refuelling Supervisor</p> <p>3) Refuelling areas Refuelling operations must be carried out in the open air, on the apron and within the boundaries of the Aircraft Safety Area (ASA), each one specifically marked and equipped for that purpose</p> <p>4) Safety zone During refuelling operations, there must be a safety zone set up around the aircraft, composed of a circular area with a radius of 6 metres around the aircraft fuel tanks, vents and the equipment and vehicles employed during refuelling</p> <p>5) Refuelling without passengers on board All stands on the apron are suitable for refuelling aircraft without passengers on board</p> <p>6) Refuelling operations with passengers either on board, or embarking/disembarking</p> <p>a) not all stands on the apron are suitable for refuelling aircraft with passengers on board</p> <p>b) simultaneous refuelling operations of two aircraft placed on adjacent stands are not permitted if both aircraft have passengers on board, or the passengers are embarking/disembarking</p> <p>c) the request to refuel an aircraft with passengers either on board, or embarking/disembarking as well as the person that will be in charge as Refuelling Supervisor, must be forwarded to the Aerodrome Operator by the carrier or handler at least 120 minutes in advance:</p> <ul style="list-style-type: none"> - operationsoffice@aeroporto.verona.it - Villa Apron frequency 131.500 MHz <p>7) Defuelling Defuelling operations are prohibited with passengers either on board or embarking/disembarking</p> <p>8) Fire Flight crew, once aware of a fire during refuelling, informs the control TWR and activates its own company procedures</p> <p>9) Fuel spillage Flight crew, once aware of fuel spillage during refuelling, informs Aerodrome Operator and activates its own company procedures</p>
---	---

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI VERONA/Villafranca	CHARTS RELATED TO VERONA/Villafranca AERODROME
--	---

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIPX 2-1
Hotspot Map (Not for Navigation)	AD 2 LIPX 2-3
Low Visibility Procedures Chart	AD 2 LIPX 2-5
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIPX 2-7
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 04/22	AD 2 LIPX 3-1
Precision Approach Terrain Chart - RWY 04	AD 2 LIPX 3-3
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV 1 RWY 04	AD 2 LIPX 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 04	AD 2 LIPX 4-7
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIPX 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS RWY 04	AD 2 LIPX 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNAV (GNSS) RWY 04	AD 2 LIPX 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 04	AD 2 LIPX 5-9
Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV 1 RWY 04	AD 2 LIPX 6-1
Initial Climb Procedures & SID Chart RWY 04	AD 2 LIPX 6-7
Initial Climb Procedures & SID Chart RWY 22	AD 2 LIPX 6-11
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 04/22 VIL VOR INOPERATIVE	AD 2 LIPX 6-15
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/See GEN 3.2

ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO

Vedi/See ENR 2.1.2 Verona CTR - Minimum Radar Vectoring Chart