

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI		Ing. PIETRO MAZZOLI
		Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO

1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI

ESERCIZIO

Macrofasì realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario

APPALTATORE		SCALA:
Consorzio CFT		-
06-04-2018		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 1 N 0 1 E Z Z R G E S 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G.Calcagni	06-04-2018	L.Dinelli	06-04-2018	P. Mazzoli	06-04-2018	L.Dinelli
								06-04-2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.RG.ES.00.0.2.001.A.doc

n. Elab.:

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>2 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	2 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	2 di 13								

Indice

1	PREMESSA	3
2	INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO	4
3	REALIZZAZIONE DELLE INTERCONNESSIONI CON LA LINEA CASSINO	6
3.1	FASE A.1.....	6
3.2	FASE A.2.....	7
3.3	FASE A.3.....	8
3.4	FASE A.4.....	9
3.5	FASE B.....	10
3.6	FASE C.....	10
4	TRATTA CANCELLO- FRASSO TELESINO	11
4.1	FASE A.....	11
4.2	FASE B.1.....	12
4.3	FASE B.2.....	13
4.4	FASE C.....	13
5	ALLEGATI	13

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>3 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	3 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	3 di 13								

1 PREMESSA

Oggetto del presente documento è la descrizione delle varie fasi realizzative del lotto Canello-Dugenta Frasso Telesino, inserito nel più grande intervento legato all'itinerario Napoli-Bari.

Il lotto prevede la realizzazione del sistema d'interconnessioni (nord e sud) della linea Napoli-Bari con la linea Cassino e del nuovo tratto di linea in variante compreso tra le citate interconnessioni e la stazione/fermata di Dugenta-Frasso Telesino.

L'intervento prevede in fase A la realizzazione del sistema d'interconnessioni della linea Napoli-Bari con la linea Cassino, il nuovo collegamento all'impianto di Marcianise e i nuovi tratti di linea tra le interconnessioni e Frasso Telesino compatibili con l'esercizio della linea esistente.

Al termine di questi interventi, in fase B può essere attivato il nuovo binario pari e dismessa la linea esistente. La dismissione della linea esistente consente il completamento del binario dispari e quindi, in fase C, l'attivazione del raddoppio fino all'impianto di Dugenta Frasso Telesino.

Per l'impostazione della programmazione dei lavori, si definiscono le seguenti fasi di circolazione:

- Fase A – circolazione sui binari della linea esistente
- Fase B – circolazione sul binario pari della nuova linea
- Fase C – circolazione sui binari pari e dispari della nuova linea

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>4 di 13</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	4 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	4 di 13								

2 INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario in via prioritaria devono essere utilizzate le interruzioni diurne e notturne programmate in orario.

Di seguito si riportano le interruzioni disponibili nell'orario indicate da ITF nel Progetto Definitivo. Tali intervalli rappresentano piccole finestre temporali in ambito diurno che in aggiunta a quelle previste in ambito notturno consentono di realizzare alcune attività interferenti con il traffico ferroviario.

Il presente documento dovrà essere aggiornato e tarato una volta eseguita la consegna dei lavori e noto il Programma Operativo dei Lavori, per tener conto delle reali disponibilità delle interruzioni diurne e notturne previste nell'Orario Ferroviario vigente al momento della esecuzione delle lavorazioni.

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

F.L. 125		LINEA CASSINO - NAPOLI							
N.	TRATTI	SENSO DISPARI			N.	TRATTI	SENSO PARI		
		Ore delimitanti l'interruzione (3)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse			Ore delimitanti l'interruzione(3)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse
1	Cassino (e) Rocca D'Evandro (e)	10:45 13:15			2	Rocca D'Evandro (e) Cassino (e)	10:46 13:16		
3	Rocca D'Evandro (e) Tora (e)	10:45 13:15			4	Tora (e) Rocca D'Evandro (e)	10:32 13:02		
5	Tora (e) Vairano (e)	10:45 13:15			6	Vairano (e) Tora (e)	10:26 12:56		
7	Vairano (e) Teano (e)	10:45 13:15			8	Teano (e) Vairano (e)	10:10 12:40		
9	Teano (e) Sparanise (e)	10:45 13:15			10	Sparanise (e) Teano (e)	10:00 12:30		
11	Sparanise (e) Pignataro (e)	10:45 13:15			12	Pignataro (e) Sparanise (e)	10:00 12:30		
13	Pignataro (e) (4) Capua (e)	10:26 12:26			14	Capua (e) Pignataro (e) (5)	10:25 12:25		
15	Capua (e) (4) S.Maria C.V. (e)	10:30 12:30			16	S.Maria C.V. (e) Capua (e) (5)	10:21 12:19		
17	S.Maria C.V. (e) (4) Caserta (e)	10:38 12:25			18	Caserta (e) S.Maria C.V. (e) (5)	10:18 12:12		
19	Caserta (e) (2) Cancello (e) (6)	10:34 12:17			20	Cancello (e) (2) Caserta (e) (7)	09:22 11:22		

(1) Oltre ai treni straordinari eventualmente effettuati.

(2) La richiesta dell'interruzione deve essere rivolta al DCO di Napoli.

(3) Nei periodi di circolazione dei treni periodici, le ore di inizio o termine delle interruzioni dovranno essere opportunamente limitate.

(4) Intervallo notturno dalle ore 22.02 alle ore 01.02.

(5) Intervallo notturno dalle Ore 00.00 alle ore 03.30.

(6) Intervallo notturno dalle Ore 00.45 alle ore 03.30.

(7) Intervallo notturno dalle Ore 01.42 alle ore 04.36.

ITINERARIO NAPOLI – BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E
VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL
COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO**
**Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio
ferroviario**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	5 di 13

INTERVALLO D'ORARIO

F.L. 126		LINEA CASERTA – P.M.CERVARO		
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili
1	Caserta (e) Maddaloni Sup (e)	Unico	11:15 12:45	
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	11:20 12:50	
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	11:25 12:55	
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	11:33 13:03	
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	11:40 13:10	
6	Telese (e) Solopaca (e)	Unico	11:45 13:15	
7	Solopaca (e) S.Lorenzo Mag. (e)	Unico	11:50 13:20	
8	S.Lorenzo Mag. (e) Ponte Casalduni (e)	Unico	11:55 13:25	
9	Ponte Casalduni (e) Vitulano (e)	Unico	12:02 13:32	
10	Apice (e) Montecalvo (e)	Unico	12:20 13:50	
11	Montecalvo (e) Ariano (e)	Unico	12:20 13:50	
12	Ariano (e) Pianerottolo (e)	Unico	12:20 13:50	
13	Pianerottolo (e) Savignano (e)	Unico	12:30 14:00	
14	Savignano (e) Montaguto (e)	Unico	12:30 14:00	
15	Montaguto (e) Orsara (e)	Unico	12:35 14:05	
16	Orsara (e) Bovino (e)	Unico	12:40 14:10	
17	Bovino (e) Troia C.S. (e)	Unico	12:45 14:15	
18	Troia C.S. (e) Ponte Albanito (e)	Unico	12:50 14:20	
19	Ponte Albanito (e) P.M.Cervaro (e)	Unico	12:50 14:20	

INTERVALLO D'ORARIO (Notturna)

F.L. 126		LINEA CASERTA – P.M.CERVARO		
N.	TRATTI	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili
1	Caserta (e) Maddaloni Sup. (e)	Unico	23:17 02:47	
2	Maddaloni Sup (e) Valle di Maddaloni (e)	Unico	23:10 02:40	
3	Valle di Maddaloni (e) Frasso T. D. (e)	Unico	23:10 02:40	
4	Frasso T. D. (e) Amorosi (e)	Unico	23:10 02:40	
5	Amorosi (e) Telese (e)	Unico	23:10 02:40	
6	Telese (e) Solopaca (e)	Unico	23:10 02:40	
7	Solopaca (e) S.Lorenzo Mag. (e)	Unico	23:10 02:40	
8	S.Lorenzo Mag. (e) Ponte Casalduni (e)	Unico	23:10 02:40	
9	Ponte Casalduni (e) Vitulano (e)	Unico	23:10 02:40	
10	Apice (e) Montecalvo (e)	Unico	22:15 01:45	
11	Montecalvo (e) Ariano (e)	Unico	22:05 01:35	
12	Ariano (e) Pianerottolo (e)	Unico	22:00 01:30	
13	Pianerottolo (e) Savignano (e)	Unico	22:00 01:30	
14	Savignano (e) Montaguto (e)	Unico	22:00 01:30	
15	Montaguto (e) Orsara (e)	Unico	22:00 01:30	
16	Orsara (e) Bovino (e)	Unico	21:50 01:20	
17	Bovino (e) Troia C.S. (e)	Unico	21:50 01:20	
18	Troia C.S. (e) Ponte Albanito (e)	Unico	21:50 01:20	
19	Ponte Albanito (e) P.M.Cervaro (e)	Unico	21:50 01:20	

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>6 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	6 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	6 di 13								

3 REALIZZAZIONE DELLE INTERCONNESSIONI CON LA LINEA CASSINO

3.1 FASE A.1

Nella fase A.1 è prevista la realizzazione di tutte le parti non interferenti con l'esercizio attuale e la deviazione provvisoria della linea Cassino a meno dell'allaccio e quindi senza causare interferenze con l'esercizio ferroviario in atto sulla linea stessa.

L'unica soggezione è costituita dalla posa di un deviatoio di cantiere da bloccare con dispositivo di cui all'art.8 ISD per il tempo strettamente necessario alla realizzazione dell'armamento e della TE della deviate provvisoria della linea storica.

Il deviatoio di cantiere viene ubicato sul binario pari lato Caserta e servirà sia per la costruzione della deviazione provvisoria del binario dispari della linea storica che per quella del binario pari.

- Varo deviatoio di cantiere
 - Linea Cassino, tratta Maddaloni - Canello
 - n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore.

Soggezione prevista in seguito al varo deviatoio:

- Rallentamento sul binario pari a 40 km/h da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio previsto

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>7 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	7 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	7 di 13								

3.2 FASE A.2

Nella Fase A.2 viene collegata e attivata la deviazione provvisoria della linea Napoli – Caserta (via Cassino).

L'attivazione è prevista in unica interruzione per entrambi i binari con allacci sia lato Caserta che lato Napoli, con rimozione del deviatoio di cantiere inserito in fase A.1 e ottimizzando al massimo i tempi dell'intervento, al fine di ridurre l'interruzione della linea Cassino nel tratto Maddaloni-Cancello.

- Allaccio deviazione provvisoria
 - Linea Cassino, tratta Maddaloni Cancello
 - n.55 interruzioni del binario pari di 4 ore per demolizioni, lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.
 - n.15 interruzioni del binario dispari di 4 ore per demolizioni, lavori al rilevato e predisposizioni IS e TE.
 - n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 10 ore per allaccio e attivazione della deviazione provvisoria.
 - Attivazione deviata provvisoria a 60 km/h

Soggezione prevista in seguito all'allaccio:

- Rallentamento sul binario pari a 40 km/h da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio previsto

Soggezione prevista in fase di esercizio deviata provvisoria:

- Velocità di tracciato 60 km/h per l'intera estesa della deviata + lunghezza treno - (Velocità attuale in rango A del tratto interessato: 140 km/h)

Successivamente all'attivazione della deviata provvisoria può essere completata la nuova sede dei binari della linea Napoli – Caserta.

Per l'attrezzaggio dell'armamento della variante della linea storica è previsto un deviatoio di cantiere lato Caserta, da ubicare sul binario dispari:

- Varo deviatoio di cantiere
 - Linea Cassino – tratta Maddaloni Cancello
 - n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore.

Soggezione prevista in seguito al varo deviatoio:

- Rallentamento sul binario dispari a 40 km/h da elevare fino a velocità della deviata provvisoria

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>8 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	8 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	8 di 13								

3.3 FASE A.3

Nella Fase A.3 viene attivata la nuova sezione della linea Napoli – Caserta (via Cassino). Tale fase prevede l'allaccio contemporaneo del binario pari e del binario dispari, ottimizzando al massimo i tempi dell'intervento, al fine di ridurre l'interruzione della linea Cassino nel tratto Maddaloni-Cancello.

Tale fase risulta essere quella più critica per l'esercizio della linea Cassino.

- Allaccio variante linea storica
 - Linea Cassino, tratta Maddaloni - Cancello
 - n.10 interruzioni di 4 ore del binario pari per lavori propedeutici all'allaccio.
 - n.10 interruzioni di 4 ore del binario dispari per lavori propedeutici all'allaccio.
 - n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 10 ore per allaccio.
 - Attivazione della variante di tracciato della linea Napoli-Cassino

Soggezione prevista in seguito all'allaccio:

- Rallentamento su entrambi i binari a 40 km/h da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio previsto

Dopo l'attivazione della nuova sezione è possibile procedere alla demolizione delle parti di linea storica fuori esercizio e della deviazione provvisoria ad eccezione delle parti di corpo stradale utili ai rami dell'interconnessione per i traffici Roma-Bari.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>9 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	9 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	9 di 13								

3.4 FASE A.4

Nella Fase A.4 vengono completati i rami d'interconnessione lato Napoli e lato Caserta, nonché il nuovo collegamento con lo scalo Marcianise.

- Varo deviatoi interconnessione lato Napoli
 - Linea Cassino, tratta Maddaloni - Canello
 - n.4 interruzioni del binario pari di 2 ore per lavori di predisposizioni IS e TE.
 - n.4 interruzioni del binario dispari di 2 ore per lavori di predisposizioni IS e TE.
 - n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore per varo deviatoi sul binario pari.
 - n.2 interruzione del binario pari di 4 ore per lavori di completamento.

Soggezione prevista:

- Rallentamento sul binario pari a 40 km/h da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio previsto
 - n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore per varo deviatoi sul binario dispari.
 - n.2 interruzione del binario dispari di 4 ore per lavori di completamento.

Soggezione prevista:

- Rallentamento sul binario dispari a 40 km/h da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio transitato

- Varo deviatoi interconnessione lato Caserta
 - Linea Cassino – tratta Maddaloni Canello
 - n.4 interruzioni del binario pari di 2 ore per lavori di predisposizioni IS e TE.
 - n.4 interruzioni del binario dispari di 2 ore per lavori di predisposizioni IS e TE.
 - n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore per varo deviatoi sul binario pari.
 - n.2 interruzione del binario pari di 4 ore per lavori di completamento.

Soggezione prevista:

- Rallentamento sul binario pari a 40 km/h da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio previsto
 - n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore per varo deviatoi sul binario dispari.
 - n.2 interruzione del binario dispari di 4 ore per lavori di completamento.

Soggezione prevista:

- Rallentamento sul binario dispari a 40 km/h da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio transitato

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>10 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	10 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	10 di 13								

3.5 FASE B

Nella Fase B è prevista l'attivazione completa del sistema delle interconnessioni e del nuovo binario pari della Canello-Frasso per l'esercizio a singolo binario.

L'attivazione consente la demolizione della linea esistente e quindi il successivo completamento del binario dispari.

3.6 FASE C

Al termine della fase C è prevista l'attivazione completa del raddoppio della tratta Canello/Caserta – Dugenta Frasso Telesino. L'intervento si completa con la demolizione della comunicazione provvisoria pari-dispari e il varo dei deviatori della comunicazione definitiva.

- Demolizione comunicazione provvisoria P/D
 - Linea Napoli – Bari, tratta Canello-Frasso
 - n.1 interruzioni del binario pari di 4 ore per lavori di predisposizioni IS e TE.
 - n.1 interruzioni del binario dispari di 4 ore per lavori di predisposizioni IS e TE.
 - n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 2 ore per completamento comunicazione.

Soggezione prevista in seguito all'allaccio:

- Rallentamento su entrambi i binari pari a 40 km/h da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio previsto
- Varo deviatori comunicazione definitiva P/D
 - Linea Napoli – Bari, tratta Canello-Frasso
 - n.4 interruzioni del binario pari di 2 ore per lavori di predisposizioni IS e TE.
 - n.4 interruzioni del binario dispari di 2 ore per lavori di predisposizioni IS e TE.
 - n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore per varo deviatoio sul binario pari.
 - n.2 interruzione del binario pari di 4 ore per lavori di completamento.

Soggezione prevista:

- Rallentamento sul binario pari a 40 km/h da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio previsto
 - n.1 interruzione contemporanea del binario pari e dispari di 4 ore per varo deviatoio sul binario dispari.
 - n.2 interruzione del binario dispari di 4 ore per lavori di completamento.

Soggezione prevista:

- Rallentamento sul binario dispari a 40 km/h da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio transitato

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>11 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	11 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	11 di 13								

4 TRATTA CANCELLO- FRASSO TELESINO

4.1 FASE A

Nella Fase A vengono realizzate tutte le sezioni di linea che non interferiscono con l'esercizio attuale, compresa la fermata di Valle Maddaloni e parte della nuova stazione di Dugenta Frasso Telesino, compreso l'avvio della costruzione del nuovo fabbricato tecnologico.

L'esercizio rimane sulla linea storica e pertanto non sono previste criticità per l'esercizio.

Sono esclusi in questa fase i tratti di sede di binario dispari compresi tra il km 9,3 e il km 9,6 e tra il km 12,8 e 13,2, i quali si trovano in una zona di parziale interferenza con il binario esistente e quindi per essere eseguiti necessitano della rimozione del binario attuale

Attività previste nell'ambito della Stazione Dugenta Frasso Telesino:

- Realizzazione binario provvisorio per cantiere di armamento adiacente nuovo fabbricato tecnologico.
 - n.2 interruzioni binario 1 di stazione di 4 ore per demolizione deviatoio esistente e varo nuovo deviatoio manovrato a mano per il cantiere
- Assetto della stazione di Dugenta Frasso Telesino e relative attività:
 - attivi il binario 2 (binario di corsa) e il binario 1 con servizio viaggiatori svolto attraverso il marciapiede intermedio e quello lato F.V.
 - bloccaggio dei deviatoi bin.2-bin.3 nella posizione di corretto tracciato
 - demolizione binari attuali n.3 e n. 4 e relativi tronchini
 - realizzazione di allaccio di cantiere tra il deviatoio estremo lato Bari (di collegamento tra attuale binario 2 e binario 3) per la realizzazione del binario dispari di progetto).
 - costruzione porzione di sottopasso viaggiatori, rampe e scale lato binario pari, con l'esclusione di una breve porzione di banchina interessata dal passaggio a raso provvisorio indicato in fase B.1.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>12 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	12 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	12 di 13								

4.2 FASE B.1

Nella fase B.1 viene allacciato ed attivato il nuovo binario pari della tratta Canello-Frasso e del relativo tratto di binario dispari definitivo di innesto sul binario di corsa esistente in stazione di Dugenta Frasso Telesino, collegato al pari per mezzo del deviatoio ubicato lato Napoli.

Attività previste nell'ambito della Stazione Dugenta Frasso Telesino:

- Allaccio nuovo binario futuro pari lato Benevento:
 - n.10 interruzioni di 4 ore per lavori propedeutici all'allaccio del nuovo binario pari.
 - n.1 interruzione di 12 ore per l'allaccio provvisorio del nuovo binario futuro pari, previa demolizione deviatoio esistente.

Soggezione prevista in seguito all'allaccio:

- Rallentamento sul binario pari a 40 km/h nella zona di allaccio da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio previsto
- Riapertura dell'esercizio solo su binario pari con funzionamento a fermata della stazione di Dugenta
 - modifica plano-altimetrica del binario di corsa attuale da portare nella posizione definitiva del binario dispari
 - demolizione binari esistenti, laddove interferenti con il nuovo tracciato
 - allaccio del binario al nuovo tracciato del binario dispari proveniente dal raddoppio
- Allaccio nuovo binario futuro dispari:
 - n.10 interruzioni di 4 ore per lavori propedeutici all'allaccio del nuovo binario dispari.
 - n.1 interruzione di 12 ore per il varo della comunicazione lato Benevento sul binario di corsa attuale, precedentemente costruita fuori opera;

Soggezione prevista in seguito al varo comunicazione:

- Rallentamento su entrambi i binari a 40 km/h nella zona della comunicazione da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio previsto
- Assetto della stazione di Dugenta Frasso Telesino e relative attività:
 - al termine della fase attivi il binario 2 (binario di corsa) e il nuovo binario pari
 - servizio viaggiatori svolto attraverso il marciapiede esistente adiacente al binario 2 lato F.V. e attraverso il nuovo marciapiede a fianco del nuovo binario pari. Data però l'assenza del sottopassaggio pedonale di stazione, che verrà completato successivamente, è necessario realizzare un passaggio a raso provvisorio in ambito fermata, ubicato in corrispondenza del passaggio attuale e lasciando una porzione di marciapiede del binario dispari da completare successivamente. Va quindi previsto il mantenimento del "RAR" anche per questa fase.
 - L'assetto di cui sopra è rappresentato nel documento: IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.ES.00.02.001

Al termine dell'allaccio possono essere completate le demolizioni nell'impianto di Frasso Telesino per quanto non interferente con i nuovi binari, in quanto demolizione già eseguita in precedenza.

	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO - FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE DI MADDALONI – PROGETTO ESECUTIVO												
Macrofasi realizzative e soggezioni all'esercizio ferroviario	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF1N</td> <td>01 E ZZ</td> <td>RG</td> <td>ES0002 001</td> <td>A</td> <td>13 di 13</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	13 di 13
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF1N	01 E ZZ	RG	ES0002 001	A	13 di 13								

4.3 FASE B.2

Nella fase B.2, viene completato il binario dispari di linea, si completa il nuovo fabbricato tecnologico, si adegua il marciapiede di stazione lato futuro binario dispari (con lavorazione per successive porzioni d'opera) e si completa sottopassaggio (prevedere RAR fino al completamento del sottopassaggio).

- Assetto della stazione di Dugenta Frasso Telesino e relative attività:
 - attivi il nuovo binario dispari e il nuovo binario pari (con comunicazione a 60km/h lato Canello e a 100 km/h lato Benevento)
 - servizio viaggiatori svolto attraverso il marciapiede adiacente al binario 2 lato F.V., oggetto di lavorazione per la demolizione e ricostruzione della nuova banchina a +55cm rispetto al piano ferro, con necessaria parzializzazione dello stesso per fasi al fine di renderlo fruibile durante i lavori. Rimane attivo ancora il passaggio a raso provvisorio in ambito fermata. Va quindi previsto il mantenimento del "RAR" anche per questa fase.

Si prevede inoltre ai fini della realizzazione del completamento del sottopasso viaggiatori:

- n.2 interruzioni di 4 ore del binario futuro dispari per posa sostegno di binario.
- rallentamento del futuro binario dispari a 30 km/h per 30 giorni.
- n.1 interruzioni di 4 ore per rimozione sostegno di binario

Soggezione prevista:

- Rallentamento sul binario dispari a 30 km/h, nella zona del sottopasso, per il periodo indicato
 - Ad apertura del sottopasso viaggiatori, dismissione del passaggio a raso provvisorio in ambito fermata e completamento porzione di banchina binario pari precedentemente non eseguita (attività da eseguire in interruzione notturna).

Soggezione prevista:

- Rallentamento sul binario pari a 30 km/h, nella zona interessata dal completamento del marciapiede, da elevare a velocità di linea in base al tonnellaggio transitato

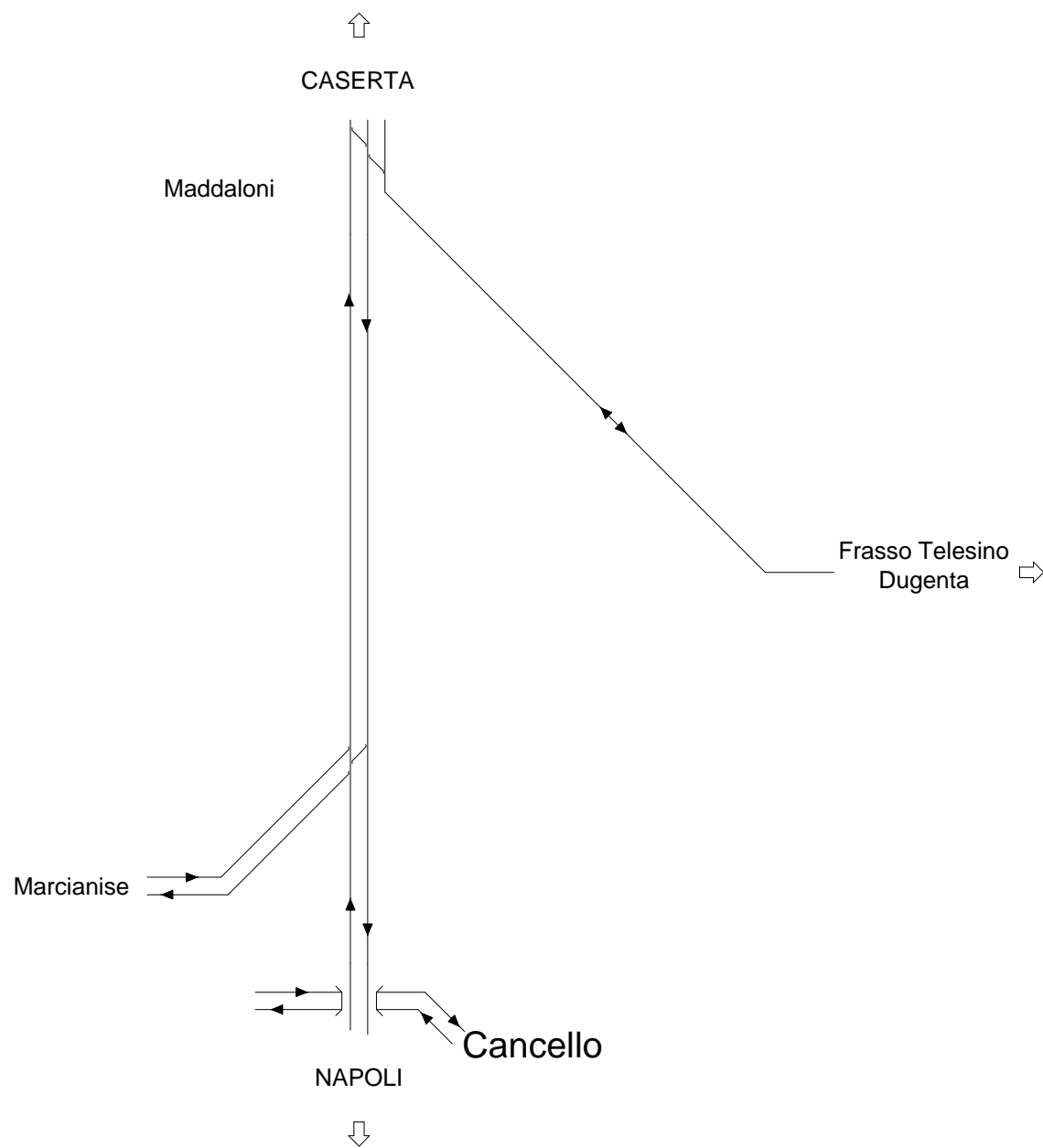
4.4 FASE C

Nella fase C si attiva il nuovo binario di linea dispari e quindi la circolazione a doppio della tratta Canello-Dugenta Frasso Telesino.

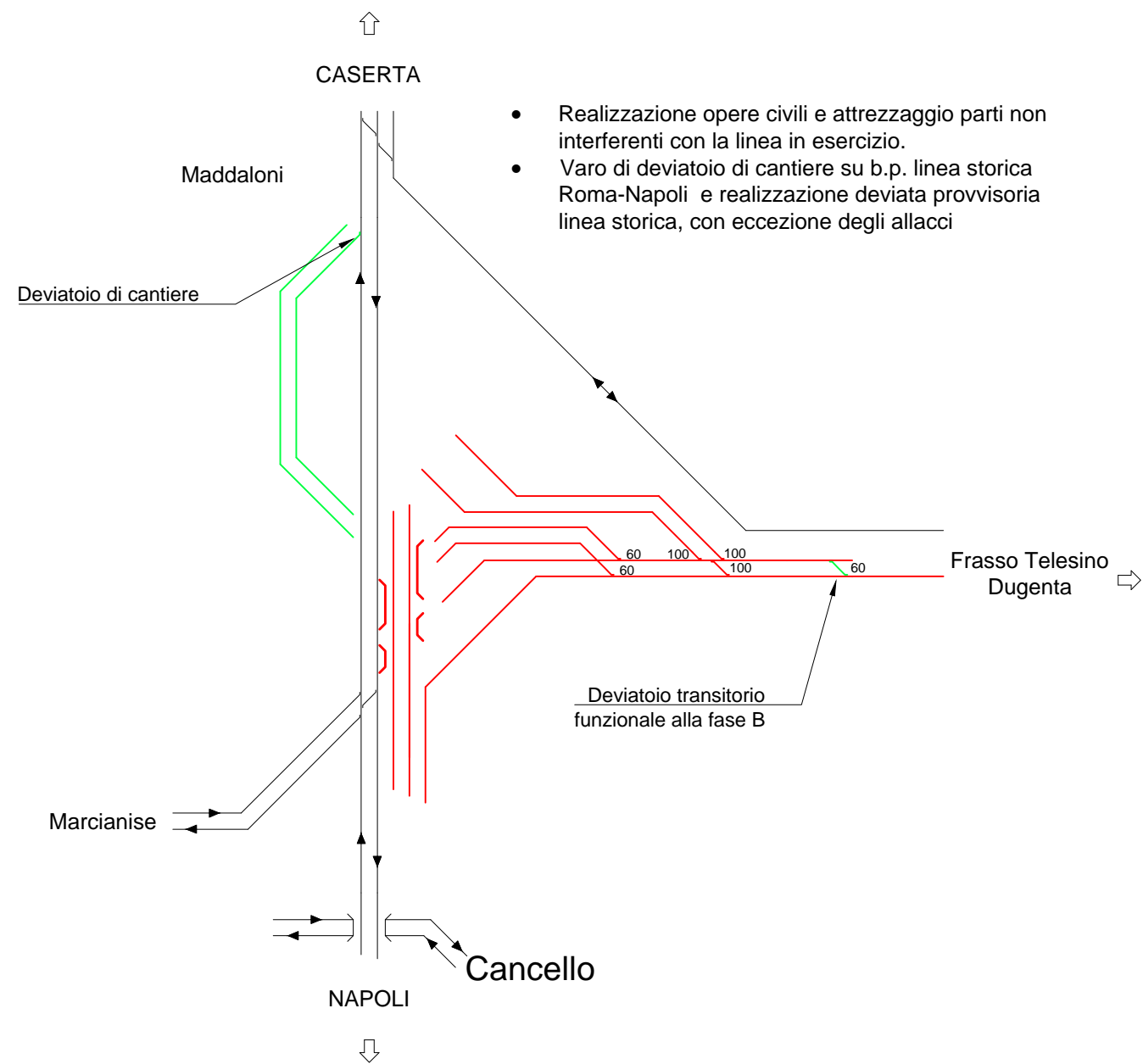
5 ALLEGATI

- Allegato 1 – Layout Macrofasi Interconnessioni
- Allegato 2 – Layout Macrofasi Tratta Valle Maddaloni-Frasso Telesino

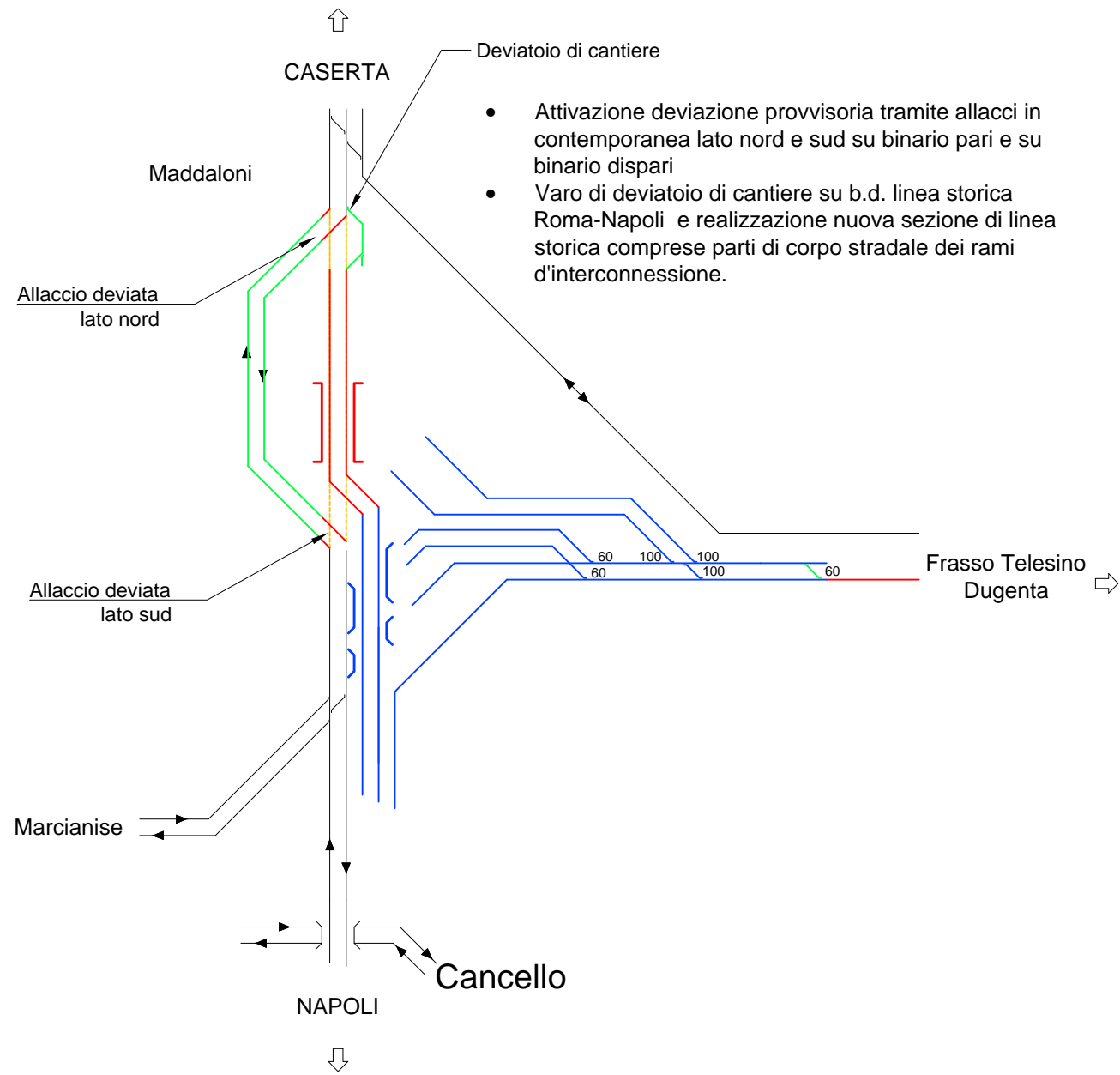
FASE A.0



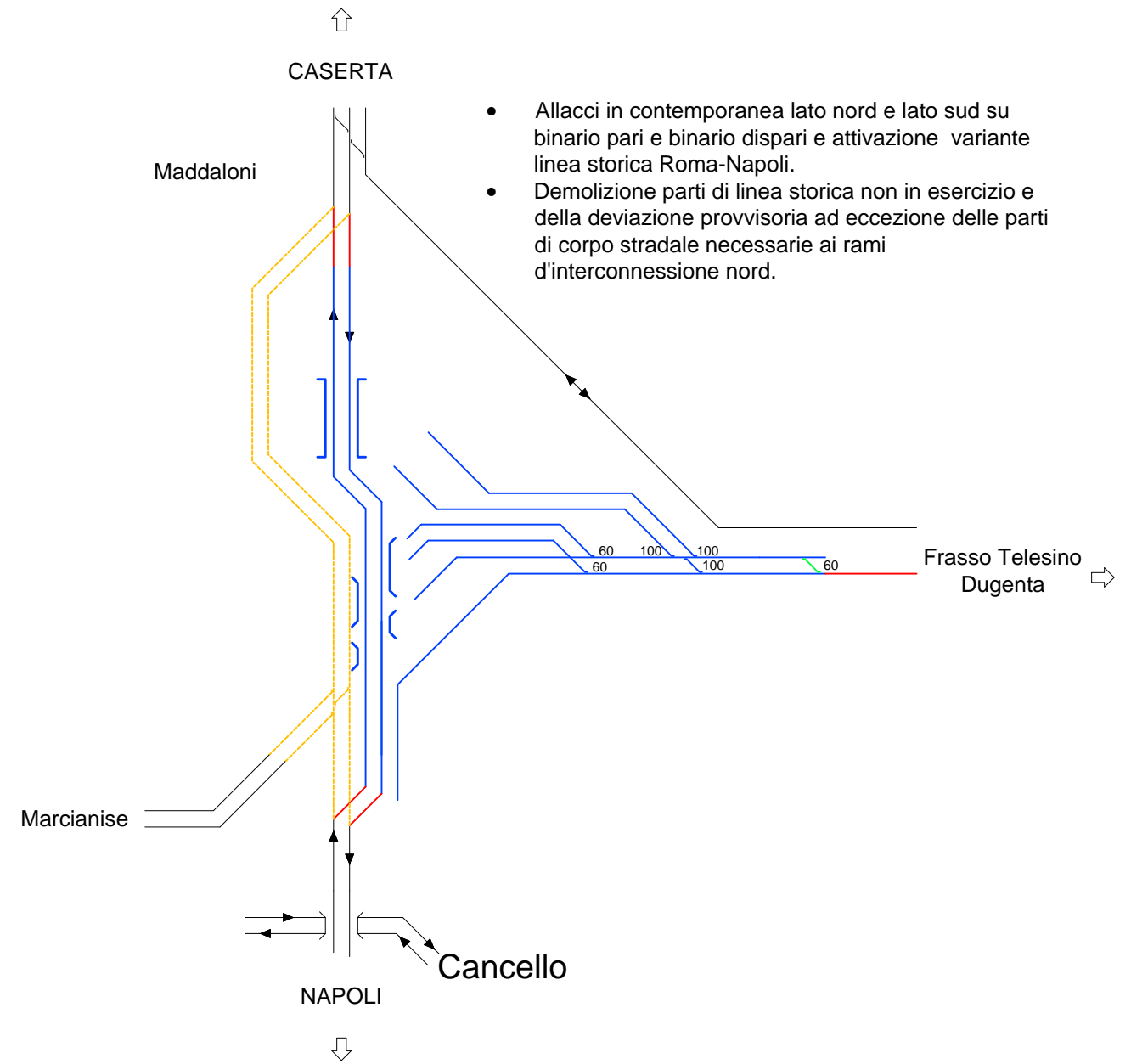
FASE A.1



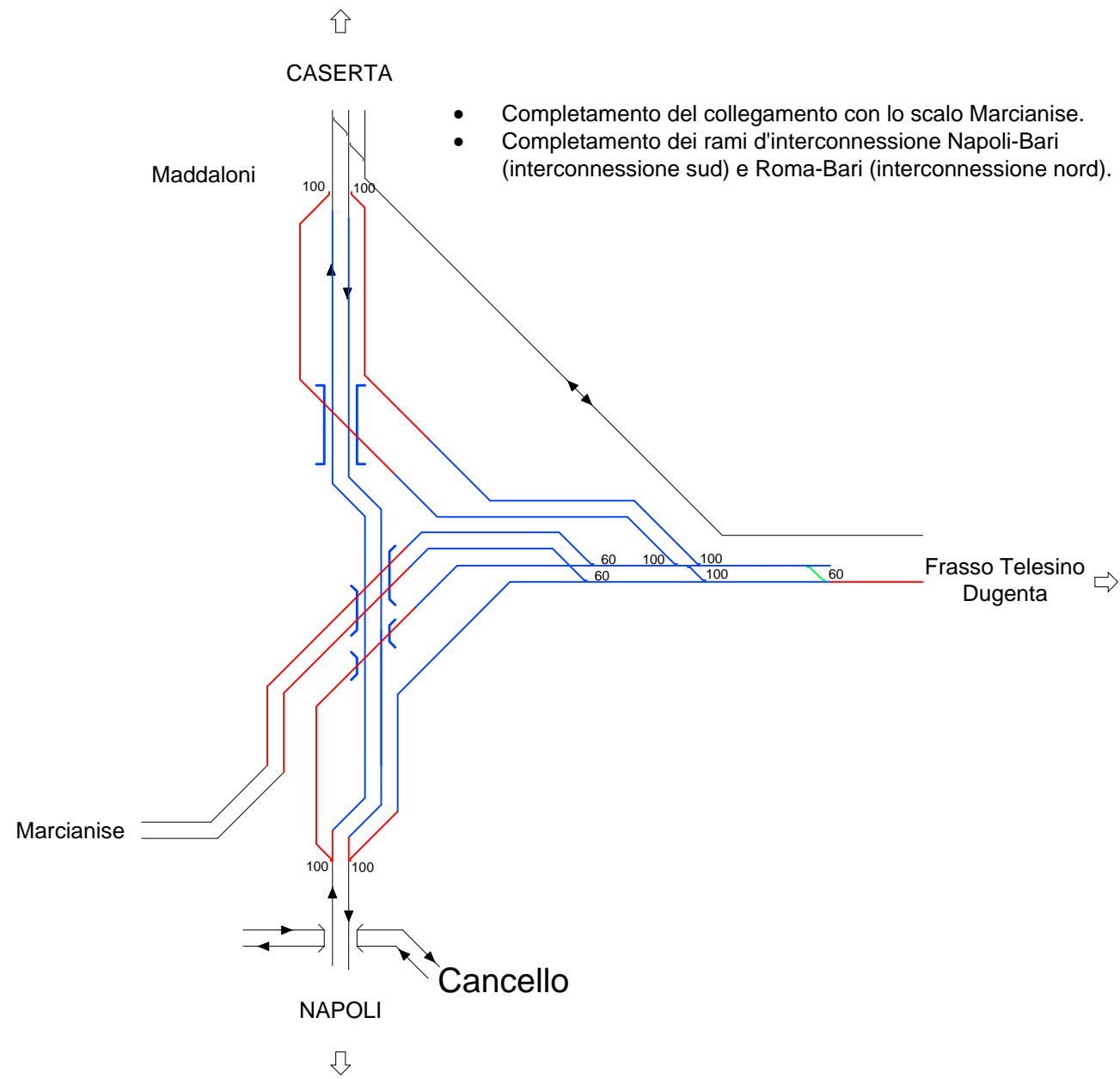
FASE A.2



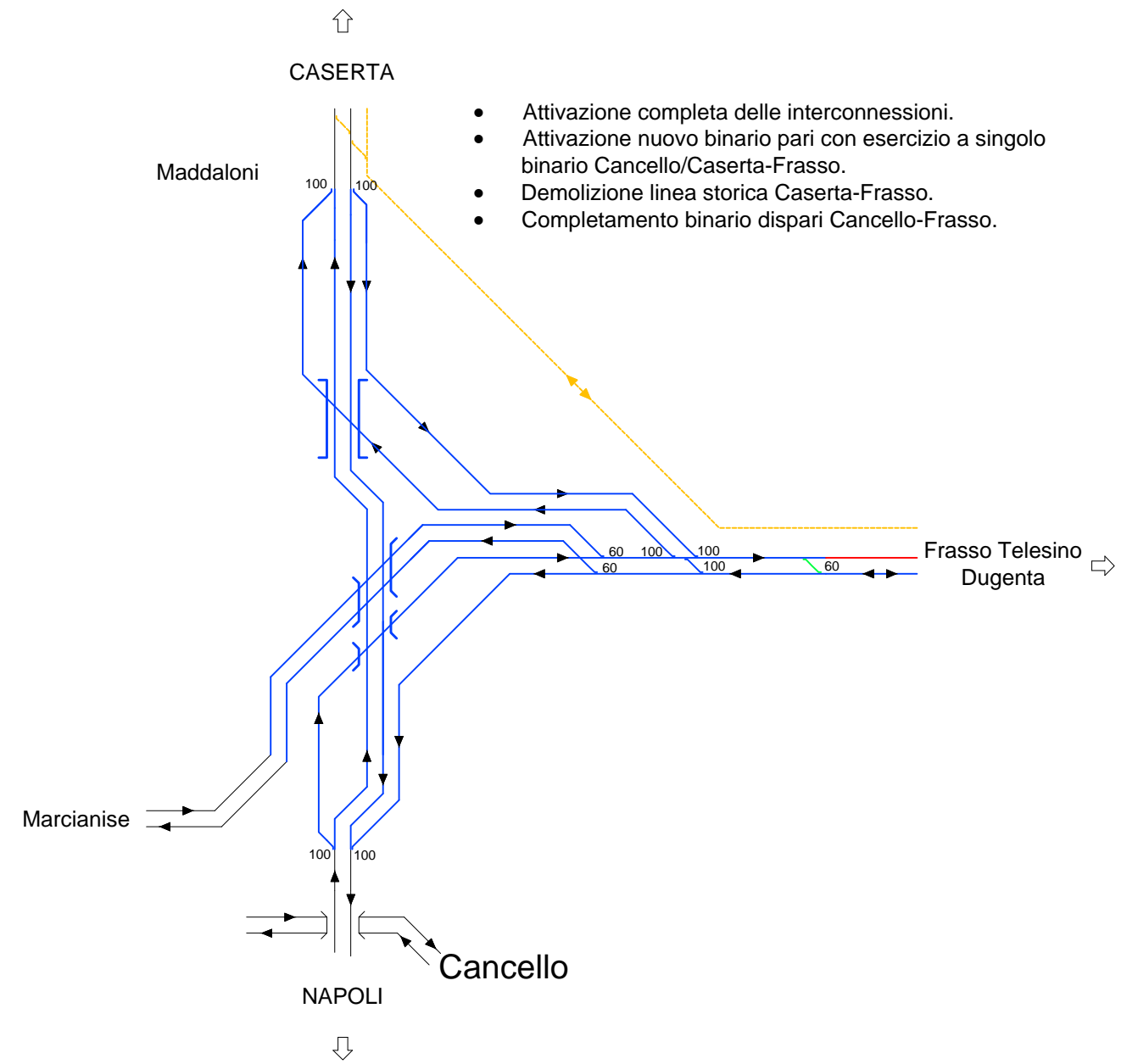
FASE A.3



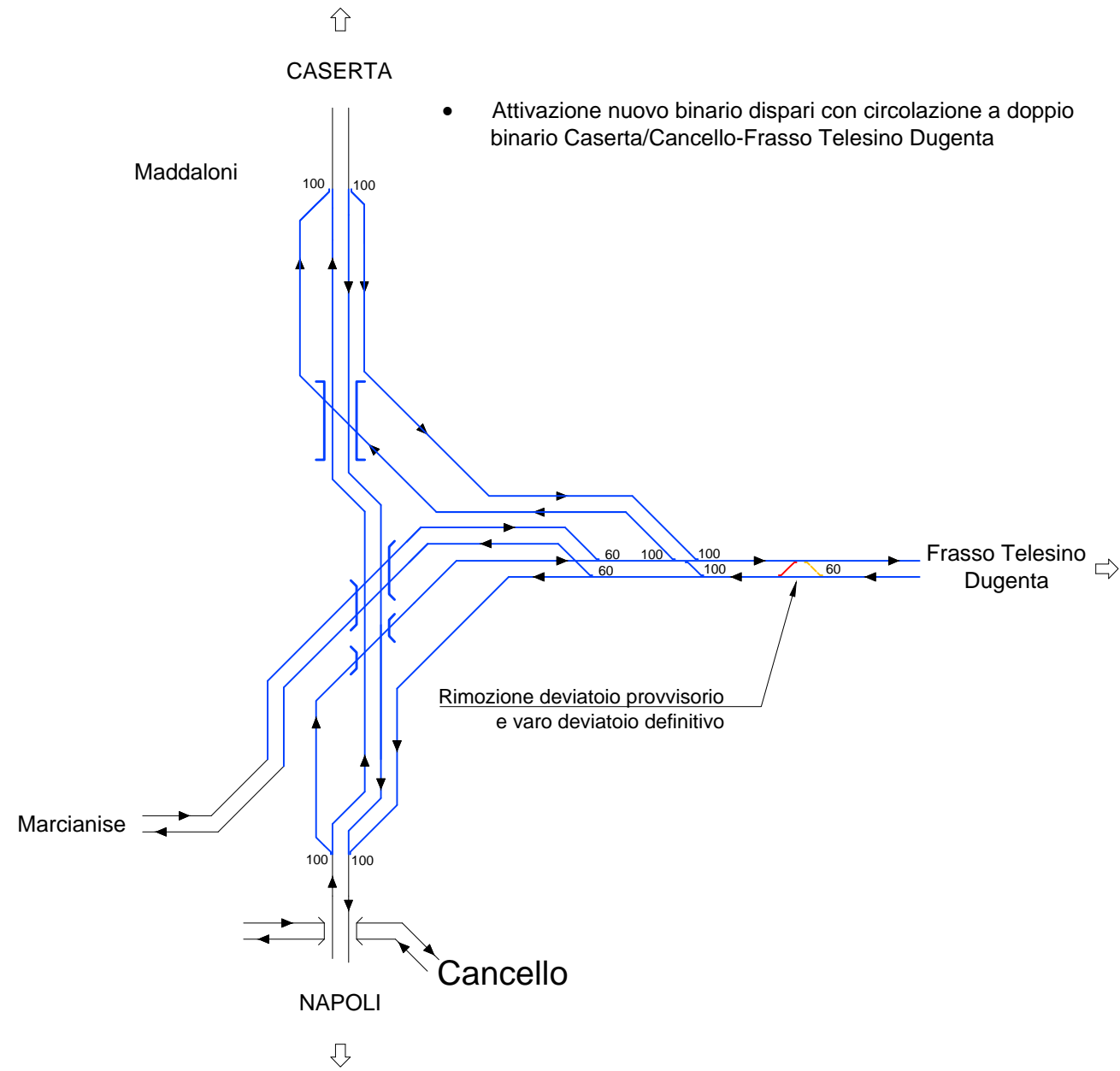
FASE A.4



FASE B



FASE C



ASSETTO FINALE

