

					
A	2/8/2018	Bolognesi	Delaiti	Aldini	Emissione per approvazione
REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
INGEGNERIA & COSTRUZIONI					PROGETTO
					SE CARPANI E RACCORDI RTN
					TITOLO
					SCHEDA SINTETICA DEL PROGETTO
SCALA	FORMATO	PAGINA / DI		DOCUMENTO	
-	A4	1 / 4		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> H 2 0 7 9 A </div>	

1 NOME DEL PROGETTO

Nuova SE RTN 132 kV "Carpani" e raccordi alla linea aerea 132 kV RTN numero 135 "CP Cannevie' - CP Ca' Tiepolo cd Conserve Italia".

2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Brulli Service Srl è stata incaricata da Kastamonu Italia Srl della progettazione definitiva ed esecutiva, autorizzazione e realizzazione delle infrastrutture necessarie affinché la stessa possa disporre di una fornitura di energia elettrica per una potenza di 12 MW onde consentire la riattivazione dello stabilimento della stessa Società Kastamonu Italia Srl, già Falco del Gruppo Trombini, ubicato in località Pomposa, nel Comune di Codigoro Provincia di Ferrara. Il Gestore della RTN - Terna SpA, nel proprio preventivo per la connessione - codice pratica 20180003 - protocollo No. 584 del 25 Gennaio 2018, ha previsto che detto utente passivo venga collegato in antenna a 132 kV su una nuova stazione elettrica RTN di smistamento a 132 kV da inserire in entra - esce sulla linea RTN a 132 kV "Cannevie' - Ca' Tiepolo cd Conserve Italia" e a cui ricollegare l'esistente utenza "Conserve Italia". Pertanto l'intervento è rappresentato dalle seguenti OPERE:

1. SE 132 kV "Carpani", del tipo con isolamento in aria, conforme agli standard Terna, composta da una sezione a semplice sbarra a 132 kV. È prevista la realizzazione di quattro stalli per consentire il collegamento delle linee di cui ai punti successivi e dell'utente Kastamonu Italia attraverso la CU "Pomposa";
2. Elettrodotto 132 kV dal sostegno 20 dell'esistente elettrodotto No. 1353 "Conserve all. - CP Cannevie'" sino alla SE "Carpani" per una lunghezza di 1,35 km, ivi inclusa la realizzazione di un nuovo sostegno (denominato 20A) in asse linea per consentire la derivazione;
3. No. 2 elettrodotti di raccordo 132 kV fra l'esistente linea No. 1352 "Conserve all. - Conserve Italia" e la SE "Carpani" ognuno della lunghezza di 0,06 km, al fine di connettere in antenna alla nuova SE l'utente "Conserve Italia" e la CP "Ca' Tiepolo".

A seguito della realizzazione delle opere sopra descritte, sarà possibile demolire:

1. conduttori e fune di guardia fra i pali 20 (esistente) e 20A (di nuova costruzione) della linea No. 1353 "Conserve all. - CP Cannevie'";
2. conduttori e fune di guardia fra i pali 11B e 11C (entrambi di nuova costruzione) della linea No. 1352 "Conserve all. - Conserve Italia".

Le caratteristiche tecniche principali delle suddette OPERE sono:

Stazione elettrica 132 kV:

Tensione nominale:	132.000	V
Frequenza nominale:	50	Hz
Corrente nominale apparecchiature:	1.250	A
Corrente nominale sbarra:	2.000	A

La stazione sarà del tipo con isolamento in aria, conforme agli standard Terna, composta da una sezione a semplice sbarra a 132 kV alla quale verranno connessi No. 4 stalli in aria, completi di interruttore, per consentire il collegamento delle linee aeree verso le CP "Ca' Tiepolo" e "Cannevie'" e gli utenti passivi "Conserve Italia" e "Kastamonu Italia". È prevista la costruzione di un fabbricato SA/SQ, No. 3 chioschi periferici e No. 1 cabina di ricezione MT.

Elettrodotti 132 kV:

Tensione nominale:	132.000	V
Frequenza nominale:	50	Hz
Corrente nominale	675	A
Potenza nominale	154	MVA

Gli elettrodotti aerei saranno costituiti da una palificazione a semplice terna armata con No. 3 conduttori alluminio - acciaio del diametro di 31,5 mm, ed una corda di guardia in acciaio rivestito di alluminio (Alumoweld) e al suo interno avrà un tubo in acciaio inossidabile nel quale sono contenute le fibre ottiche necessarie per il sistema di comunicazione. Il diametro complessivo dell'OPGW sarà di 17,9 mm.

La portata in corrente in servizio nominale del conduttore è conforme a quanto prescritto dalla Norma CEI 11-60 per elettrodotti di tale livello di tensione.

L'intervento in progetto, avendo uno sviluppo complessivo di 1,5 km, non è soggetto né a procedura di "Valutazione di impatto ambientale", né a procedura di "Verifica di assoggettabilità" ai sensi dell'Art. 6 commi 6 e 7 del DLgs 3 aprile 2006, n. 152.

3 VINCOLI

La realizzazione delle OPERE non interesserà aree sottoposte a vincolo, includendo in tale dizione:

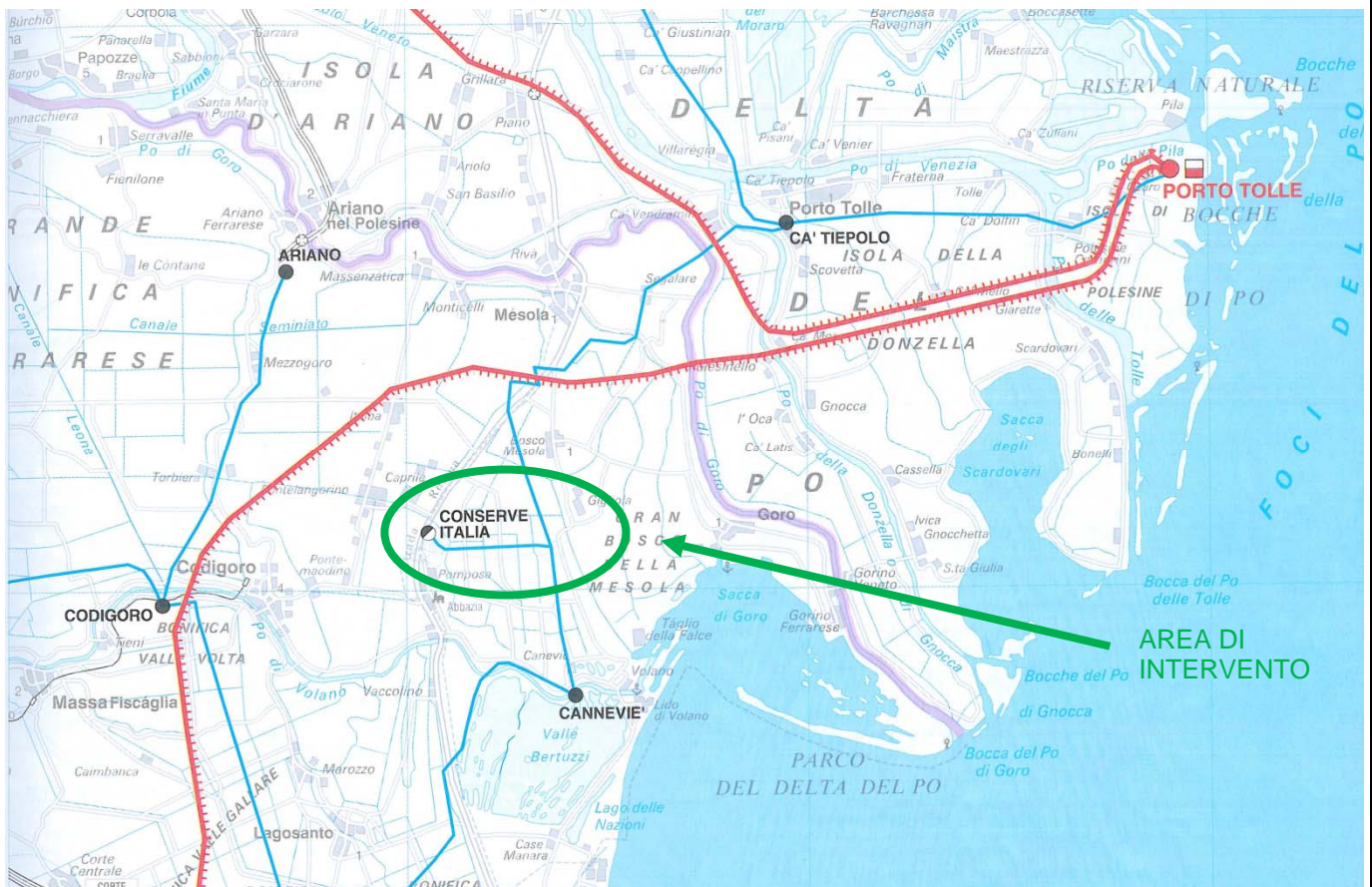
1. Aree vincolate ai sensi del DLgs 42/2004 (beni culturali ex Art. 10, aree tutelate per legge ex Art. 142), ivi inclusi Parchi, Riserve, zone SIC e ZPS;
2. Aree sottoposte a vincoli di tipo militare ed aeroportuale;
3. Aree vincolate ai sensi del piano per l'assetto idrogeologico e del RD 3267/1923;
4. Aree naturali protette, come definite dalla legge 6 Dicembre 1991, No. 394;
5. Siti della rete Natura 2000

4 REGIONE, PROVINCIA E COMUNI INTERESSATI

Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato dell'elettrodotto ed il posizionamento della stazione elettrica più funzionale, tenendo in considerazione tutte le esigenze e tutte le possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

Data l'esigua entità delle OPERE, il solo Comune interessato dal progetto è il Comune di Codigoro - Provincia di Ferrara - Regione Emilia Romagna.

Nelle immagini che seguono viene indicata prima l'area di intervento sulla situazione di rete ex-ante, e poi il dettaglio della situazione della rete a valle degli interventi. Si possono pertanto notare le opere di competenza della RTN (da autorizzarsi ex DL 239/2003), ovvero la nuova SE "Carpani", l'elettrodotto di connessione con la linea esistente (indicato con tratteggio celeste) e le opere di utenza, di competenza regionale (da autorizzarsi ex LR 210/1993) indicate con colore nero. Le opere di rete esistenti a 132 kV sono invece rappresentate con tratto continuo azzurro.



Estratto Atlante della RTN con indicata l'area ove verranno realizzate le OPERE



Estratto Atlante RTN con indicazione delle opere di che trattasi