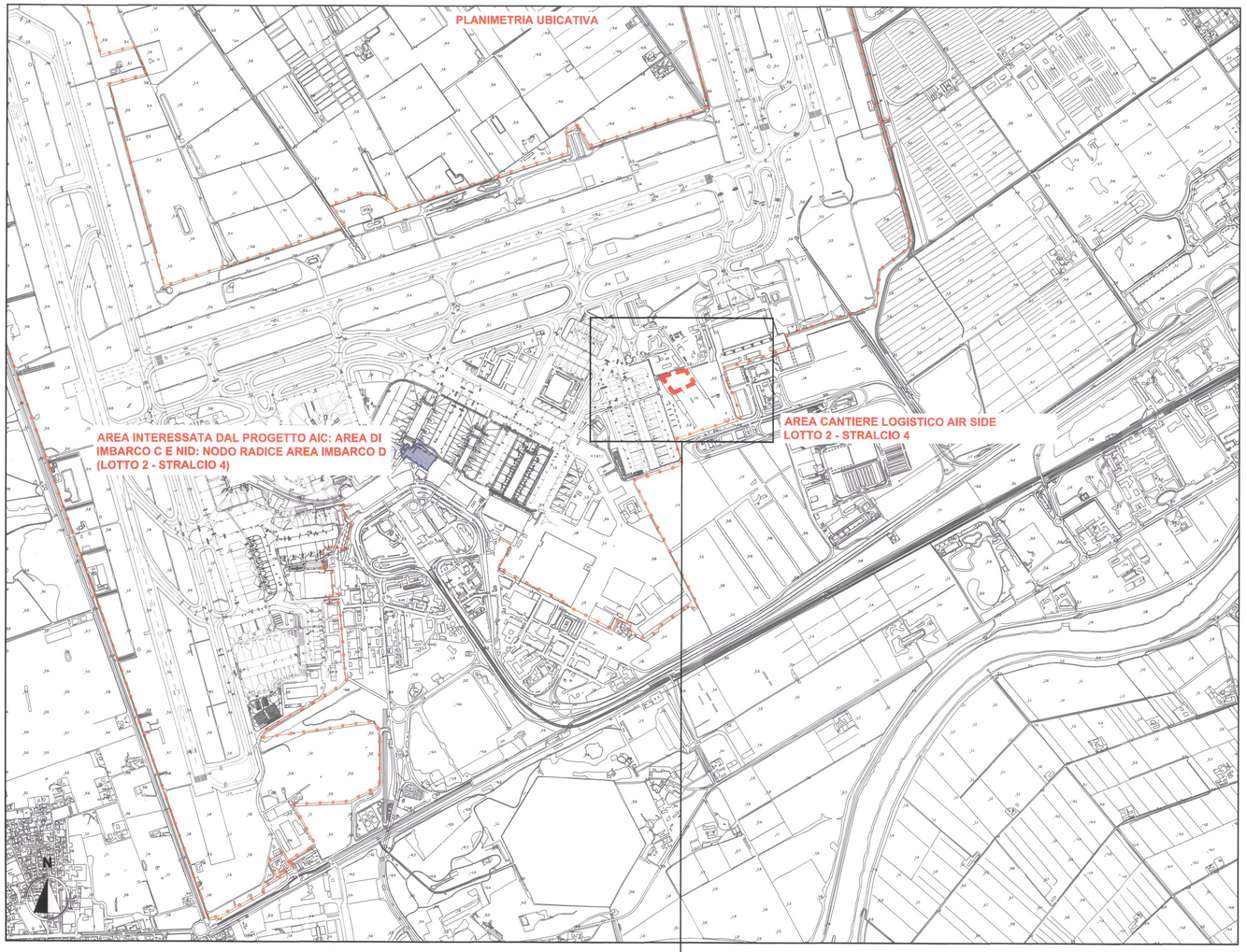
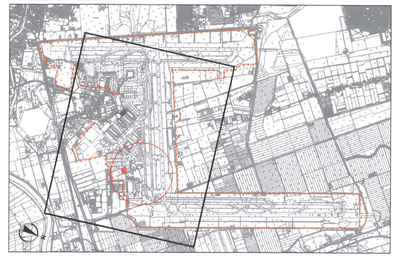
SCALA 1 : 10000



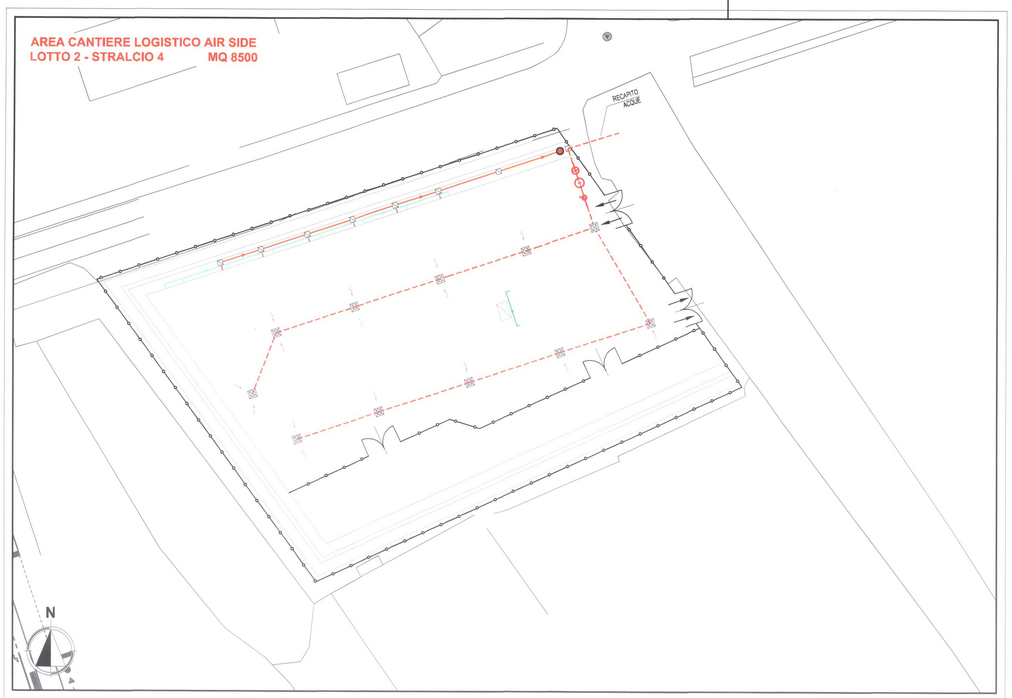
SCALA 1 : 50000



Perimetro recinzione doganale

Aree di intervento

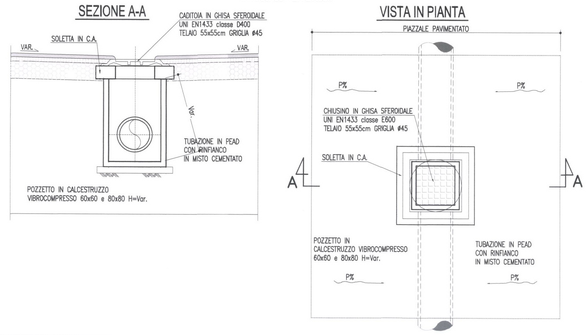
Aree per cantieri logistici interne all'area doganale



cm	DN200	DN315	DN400	DN500	DN630
DN	200	315	400	500	630
A	10	10	10	15	15

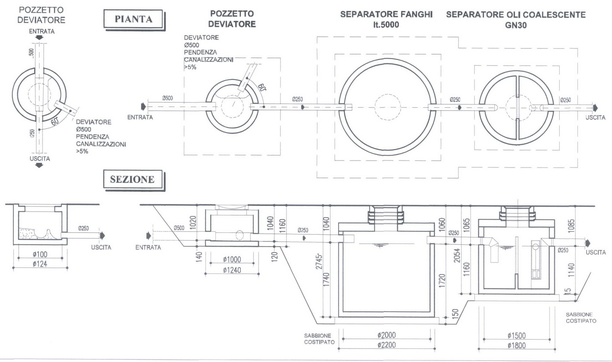
POZZETTO DI ISPEZIONE
Scala 1:25

Dim. 60x60 PER DN 315-400
Dim. 80x80 PER DN500



SEDIMENTATORE DISOLEATORE
Scala 1:50

GN-30



LEGENDA SISTEMAZIONI IDRAULICHE

- SEDIMENTATORE DISOLEATORE ACQUE METEORICHE
- DEPURATORE BIOLOGICO
- ACQUE DI PRIMA PIOGGIA (5 mm)
- ACQUE REFLUE DAI SERVIZI IGIENICI
- ACQUE DI LAVAGE DI SUCCESSIVE ALLA PRIMA PIOGGIA
- ACQUA SANITARIA
- ACQUA LAVA RUOTE MEZZI DI CANTIERE
- POZZETTO DI ISPEZIONE PREFABBRICATO alternativo IN C.A.V ADATTO PER CARICHI DI CANTIERE CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE E600 DIM TEL. 550x550mm, passo di 450mm
- POZZETTO DI ISPEZIONE PREFABBRICATO alternativo IN C.A.V ADATTO PER CARICHI DI CANTIERE CON GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE CLASSE E600 DIM TEL. 550x550mm, passo di 450mm
- POMPA
- DIREZIONE DELLA PENDENZA TRASVERSALE DEL PIAZZALE

NOTE
I tubi a gravità delle reti meteoriche sono in PEAD serie SH8.
I tubi a gravità della fognatura nera sono in PEAD SN 8.
I tubi delle reti in pressione sono in polietilene alta densità PE 100, PN 10.
Le pendenze dei tubi di piccolo diametro, se non esplicitamente indicato, sono da assumersi con valore minimo dell'0.2%.

ENAC ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Aeroporti di Roma

AEROPORTO LEONARDO DA VINCI DI FIUMICINO - ROMA

Progetto di completamento Fiumicino Sud

Procedura di Verifica di ottemperanza al Decreto n° 236/13
Fase Stralcio Secondo
Progetto 19 - Sistema Aerostazioni Area-Est
Opere di Completamento delle Infrastrutture Landside e Airside del Sottosistema Lato Est:
Lotto 2 Stralcio 4 - AIC: Area di imbarco C, NID: Nodo radice Area di imbarco D

CANTIERIZZAZIONE

CANTIERE LOGISTICO
SCHEMA DI SMALTIMENTO E TRATTAMENTO DELLE ACQUE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: Ing. Fabrizio BARIANI, Ord. Ingg. ROMA n° 23508

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Fabrizio BARIANI, Ord. Ingg. ROMA n° 23508

IL DIRETTORE TECNICO S.A.: Spea Ingegneria Europea, Ing. Daniele Marcon, Ord. Ingg. Venezia n° 4289, RESP. COORDINAMENTO TECNICO E PROGETTI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PROGR.	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
0A783T	17		DG	GE					D	GEN	004	0	–

spea INGEGNERIA — spea Atlantia

RESPONSABILE DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI: Arch. Maurizio Montignago

RESPONSABILE UNITA' PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE DI VOLO: Ing. Luca Di Giampietro

SUPPORTO SPECIALISTICO: –

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	SETTEMBRE 2018
1	
2	
3	
4	

Visto del Committente: Aeroporti di Roma S.p.A.

RIFERIMENTI COMMITTENTE: rif. WBS: DSA.01.014.A8 | rif. Incarico: 9R/2016 U00/2640

IL RESPONSABILE DELL'INIZIATIVA: Ing. Giorgio Gregori, DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: –

IL POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI: Ing. Paolo Cambula