

AVVISO AL PUBBLICO

COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART. 23 DEL D.LGS. 152/2006 E S.M.I.) SUL PROGETTO DEFINITIVO "DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO, ITINERARIO MESSINA - PALERMO: TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO"

CUP J11H02000070008

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma, comunica di aver presentato in data _____ al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare l'istanza per l'avvio della procedura di VIA sul Progetto Definitivo relativo alla tratta "Giampileri-Fiumefreddo".

L'intervento è compreso tra quelli la cui approvazione e realizzazione è stata affidata dal DL 133/2014, cd. Decreto Sblocca Italia - convertito dalla Legge 164/2014 - al Commissario individuato oggi nell'Amministratore Delegato di RFI S.p.A..

Il progetto è soggetto a procedura di VIA nazionale in quanto relativo ad opere previste dall'allegato II, punto 10 (tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza) del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i..

Il progetto, che si sviluppa completamente in variante rispetto alla linea storica esistente, si inquadra nel potenziamento dell'itinerario Messina-Catania ed ha la finalità di completare il raddoppio della linea sul collegamento fra Messina e Catania, con conseguente aumento della capacità potenziale e della velocità della linea. Inoltre l'intervento consentirà di avere un servizio cadenzato fra Messina e Catania e di sviluppare un servizio di tipo metropolitano da Catania fino a Taormina/Letojanni.

La soluzione di progetto prevede la realizzazione di una linea a doppio binario dell'estensione di 42.182 km in sostituzione dell'attuale.

La nuova linea si allaccia alla linea esistente alla progressiva storica 276+821 prima dell'attuale stazione di Fiumefreddo e si ricollega alla storica immediatamente prima dell'esistente stazione di Giampileri alla progressiva 319+756. Il percorso della nuova linea si sviluppa prevalentemente in galleria e, rispetto alla linea esistente, a maggior distanza dalla costa.

Dal punto di vista funzionale la nuova linea prevede un nuovo Posto di Movimento a Fiumefreddo, due nuove stazioni a Taormina interamente in sotterraneo e S. Alessio, n. 4 nuove fermate all'aperto (Fiumefreddo-Calatabiano, Alcantara-Giardini Naxos, Nizza-Alì e Itala-Scaletta) e il mantenimento dell'esistente stazione di Letojanni.

L'intervento di raddoppio è stato ipotizzato in due distinte fasi funzionali, la prima di estensione pari a circa 13,900 km compresa tra il nuovo PM di Fiumefreddo e Taormina (i) che si allaccia alla linea storica con l'interconnessione di Letojanni; la seconda fase di circa 28,282 km si estende da Taormina fino a Giampileri (e).

Nella seconda fase l'esistente stazione di Letojanni assume la configurazione di stazione di testa per la ributtata del servizio metropolitano da Catania.

Gli interventi sono localizzati nella Regione Sicilia attraverso i Comuni di Fiumefreddo e Calatabiano, nel territorio della Città Metropolitana di Catania e i Comuni di Messina, Scaletta Zanclea, Itala, Alì Terme, Nizza di Sicilia, Roccalumera, Pagliara, Furci Siculo, Santa Teresa a Riva, Savoca, Sant'Alessio Siculo, Forza d'Agrò, Letojanni, Taormina, Gallodoro e Castelmola nel territorio della Città Metropolitana di Messina.

L'intervento in progetto interessa le ZSC ITA030036 "Riserva Naturale del Fiume Alcantara" e ZSC ITA030003 "Rupi di Taormina e Monte Veneretta." Pertanto, ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art.24, comma 3 del D.Lgs.152/2006, come modificato dall'art. 13 comma 3, D.Lgs. n.104 del 2017, entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione sul sito Web del progetto e del relativo studio ambientale, e presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.

Il Referente di Progetto
Salvatore Leocata

Spazio riservato all'Autorità Competente

Data di pubblicazione sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA