

SCHEDA C - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE

C.1 Impianto da autorizzare *	2
C.2 Sintesi delle variazioni*	3
C.3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare*	4
C.4 Benefici ambientali attesi*	6
C.5 Programma degli interventi di adeguamento*	7

SCHEDA C - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE

Le schede e gli allegati contrassegnati (*) riguardano solo impianti esistenti.

C.1 Impianto da autorizzare *			
Indicare se l'impianto da autorizzare:			
<input type="checkbox"/> Coincide con l'assetto attuale → non compilare la scheda C			
<input checked="" type="checkbox"/> Nuovo assetto → compilare tutte le sezioni seguenti			
<i>Riportare sinteticamente le tecniche proposte</i>			
Nuova tecnica proposta	Sigla	Fase	Linea d'impatto
Spillamento fumi camini BIR e FCH da inviare a impianto SIAD per estrazione della CO ₂	TP	Unità produttiva Sodiera	Aria Clima

C.2 Sintesi delle variazioni*	
Temi ambientali	Variazioni
Consumo di materie prime	SI
Consumo di risorse idriche	NO
Produzione di energia	NO
Consumo di energia	NO
Combustibili utilizzati	NO
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo convogliato	NO
Emissioni in atmosfera di tipo convogliato	SI
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo non convogliato	NO
Scarichi idrici	NO
Emissioni in acqua	NO
Produzione di rifiuti	NO
Aree di stoccaggio di rifiuti	NO
Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi	NO
Rumore	NO
Odori	NO
Altre tipologie di inquinamento	NO

C.3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare*		
Riferimento alla scheda B	Variazioni	Descrizione delle variazioni
B.1.2	SI	Quota parte (2 t/h) della CO ₂ gassosa prelevata per l'impianto di estrazione e liquefazione SIAD, verrà restituita a Solvay sotto forma di CO ₂ gassosa pura, generando un beneficio ambientale con la riduzione del traffico indotto per la fornitura su gomma della CO ₂ a Solvay di circa il 35%.
B.2.2	NO	-
B.3.2	NO	-
B.4.2	NO	-
B.5.2	NO	-
B.6	NO	-
B.7.2	SI	<p>Per effetto dello spillamento dei fumi dai camini 1/CA, 1/CB e 1/F-3, si ha una riduzione rilevante delle emissioni in atmosfera dai 3 camini in quanto si riduce drasticamente la quantità di fumi emessi.</p> <p>Si prevede che la quantità di fumi emessa possa variare da una portata nulla (in caso di prelievo totale da parte di SIAD delle correnti ai camini) alla portata attualmente autorizzata (in caso di fermata da parte dell'impianto SIAD). In questo caso non si hanno variazioni sulle quote emissive rispetto a quanto attualmente autorizzato e regolamentato in AIA.</p> <p>L'intervento risulta dunque migliorativo rispetto alle emissioni in atmosfera e in particolare delle emissioni di CO₂ (gas clima alterante), con una riduzione dell'85% pari a circa 40.000 t/anno di CO₂ recuperata.</p>
B.8.2	NO	-
B.9.2	NO	-
B.10.2	NO	-
B.11.2	NO	-
B.12	NO	-
B.13	NO	-

B.14	NO	-
B.15	NO	-
B.16	NO	-

C.4 Benefici ambientali attesi*								
	Linee di impatto							
	Aria	Clima	Acque superficiali	Acque sotterranee	Suolo, sottosuolo	Rumore	Vibrazioni	Radiazioni non ionizzanti
Spillamento e lavaggio fumi camini BIR e FCH da inviare a impianto SIAD per estrazione della CO₂	SI ¹	SI ²	NO	NO	NO	NO	NO	NO

NOTE:

¹ Si prevede che la quantità di fumi emessa possa variare da una portata nulla (in caso di prelievo totale da parte di SIAD delle correnti ai camini) alla portata attualmente autorizzata (in caso di fermata da parte dell'impianto SIAD). In questo caso non si hanno variazioni sulle quote emissive rispetto a quanto attualmente autorizzato e regolamentato in AIA.

² L'intervento risulta migliorativo rispetto alle emissioni in atmosfera e in particolare delle emissioni di CO₂ (gas clima alterante) riducendole di circa 40.000 t/anno

