AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE

SCHEDA C TER – DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE

RAFFINERIA ENI R&M DI TARANTO

SCHEDA C ter - DATI E NOTIZIE SULL’IMPIANTO DA AUTORIZZARE

C bis.1 Impianto da autorizzare 2
C bis.2 Sintesi delle variazioni 3
C bis .3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell’impianto da autorizzare 4

SCHEDA C ter - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE

C ter.1 Impianto da autorizzare

Indicare se l'impianto da autorizzare:

❒ Coincide con l'assetto attuale → non compilare la scheda C

✓ Nuovo assetto → compilare tutte le sezioni seguenti

La raffineria ha progettato la costruzione di nuovi impianti che andranno ad integrare l'assetto autorizzato in scheda Cbis.

Il progetto di incremento della capacità di lavorazione della Raffineria ENI R&M di Taranto e l'ottimizzazione della lavorazione dei greggi che avvengono al suo interno è finalizzato all'ottenimento di prodotti in linea con le specifiche europee che entreranno in vigore dal 2009 per i carburanti per autotrazione (specifiche "Auto - Oil II).

Costituiscono parte integrante del progetto i seguenti nuovi impianti, da realizzarsi all'interno della Raffineria di Taranto:

- Impianti di distillazione atmosferica e sotto vuoto integrati (Topping/Vacuum);
- Impianto di desolforazione spinta di gasoli da distillazione e cracking termico (HDS);
- Impianto di trattamento GPL;
- Sistema di raffreddamento a circuito chiuso con torri evaporative.
- realizzazione di 16 nuovi serbatoi all'interno dell'attuale zona serbatoi di raffineria.

Oltre alla realizzazione di questi impianti il progetto prevede la ristrutturazione di alcune utilities di Raffineria, tra cui il recupero di condense e delle acque accidentalmente oleose, l'unità di blow down, l'interconnessione dei processi e dei servizi e il sistema recupero vapori navi.

C ter.2 Sintesi delle variazioni	
Temi ambientali	**Variazioni**
Consumo di materie prime	**SI**
Consumo di risorse idriche	**NO**
Produzione di energia	**SI**
Consumo di energia	**SI**
Combustibili utilizzati	**SI**
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo convogliato	**SI**
Emissioni in atmosfera di tipo convogliato	**SI**
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo non convogliato	**SI**
Scarichi idrici	**NO**
Emissioni in acqua	**NO**
Produzione di rifiuti	**SI**
Aree di stoccaggio di rifiuti	**NO**
Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi	**SI**
Rumore	**NO**
Odori	**NO**
Altre tipologie di inquinamento	**NO**

C ter .3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare		
Riferimento alle schede B, Addendum C, Addendum C bis	**Variazioni**	**Descrizione delle variazioni**
Addendum Cbis.1	**SI**	I nuovi impianti comportano una variazione rispetto all'assetto di Raffineria integrata con la nuova unità HDC e ausiliari
Addendum C.2	**NO**	
Addendum Cbis.3	**SI**	I nuovi impianti comportano una variazione rispetto all'assetto di Raffineria integrata con la nuova unità HDC e ausiliari
Addendum Cbis.4	**SI**	I nuovi impianti comportano una variazione rispetto all'assetto di Raffineria integrata con la nuova unità HDC e ausiliari
Addendum Cbis.5	**SI**	I nuovi impianti comportano una variazione rispetto all'assetto di Raffineria integrata con la nuova unità HDC e ausiliari
Addendum Cbis.6	**SI**	I nuovi impianti comportano una variazione rispetto all'assetto di Raffineria integrata con la nuova unità HDC e ausiliari
Addendum Cbis.7	**SI**	I nuovi impianti comportano una variazione rispetto all'assetto di Raffineria integrata con la nuova unità HDC e ausiliari
B.8.2	**SI**	I nuovi impianti comportano una variazione rispetto all'assetto di Raffineria integrata con la nuova unità HDC e ausiliari
Addendum C.9	**NO**	
Addendum C.10	**NO**	
Addendum Cbis.11	**SI**	I nuovi impianti comportano una variazione rispetto all'assetto di Raffineria integrata con la nuova unità HDC e ausiliari
Addendum C.12	**NO**	
Addendum C.13	**SI**	I nuovi impianti comportano una variazione rispetto all'assetto di Raffineria integrata con la nuova unità HDC e ausiliari
Addendum C.14	**NO**	
B.15	**NO**	
B.16	**NO**	