



COMUNE DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA

Affidamento in project financing della concessione dei lavori pubblici relativa a:
Realizzazione del Porto Turistico e delle Opere Connesse nel Comune di Santo Stefano di Camastra

IDVIP (3844) Istruttoria V.I.A. “Santo Stefano di Camastra (ME), realizzazione del porto turistico e opere connesse” – Proponente “Comune di Santo Stefano di Camastra (ME)”

Richiesta di integrazioni – prot. n. m_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.u.0006689.20-03-2018

Richiesta di integrazioni – *Punto 1* – Descrivere l’alternativa ‘zero’ e le alternative di configurazione del progetto.

Trattamento del rilievo

Ad integrazione dello Studio di Impatto Ambientale ed in ottemperanza all’art. 22 comma 3 d) del Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, si esplicitano, nel presente capitolo, le **alternative progettuali** prese in esame per l’opera in oggetto. Tali alternative sono state **definite e studiate nell’ambito della progettazione preliminare del porto turistico di Santo Stefano di Camastra che, in quanto variante del piano regolatore portuale, è stato corredata dal rapporto ambientale ed ha esplicitato la relativa procedura di VAS.**

Si riporta nel seguito, brevemente, l’iter procedurale di approvazione del progetto preliminare/variante al Piano regolatore portuale.

Il Progetto preliminare del porto di S. Stefano di Camastra ha costituito Variante al PRP, per la quale è stato rilasciato **parere motivato della VAS con Decreto del Dirigente Generale n.490/2011 del 6/07/2011 del Dipartimento Ambiente dell’ARTA; la Variante è stata quindi approvata, con Decreto del Dirigente Generale n.251/2012 del 08/11/2012 del Dipartimento Urbanistica dell’ARTA ai sensi dell’art.30 della LR 21/85, come modificato dall’art.32 c.1 lett.c) della LR 12/2011.**

I suddetti procedimenti di Variante al PRP e di VAS sono connessi e strumentali all’approvazione del progetto di realizzazione del porto turistico, oggetto della **progettazione definitiva da sottoporre a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale come richiesto nel parere prot. AM/244 del 1.07.2008 dell’ARTA – DRTA Servizio 2 VAS – VIA.**



COMUNE DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA

Affidamento in project financing della concessione dei lavori pubblici relativa a:
Realizzazione del Porto Turistico e delle Opere Connesse nel Comune di Santo Stefano di Camastra

In sede di Conferenza dei Servizi decisoria del 23/05/2013, che ha ammesso il Progetto preliminare alle successive fasi procedurali ai sensi del D.P.R. 509/97, l'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente – Dipartimento Urbanistica ha espresso parere favorevole, precisando che l'approvazione del Progetto Definitivo e il rilascio della concessione demaniale, avverrà ai sensi dell'art.6 comma 2 lett.a del DPR 509/97, coordinato dall'art.75 commi 3,7,8 della LR 4/2003, in quanto l'opera è conforme agli strumenti urbanistici vigenti.

Per quanto attiene la cosiddetta 'alternativa zero' si evidenzia che quest'ultima non è stata presa in considerazione poiché la realizzazione dello scalo portuale di Santo Stefano è prevista nel 'PIANO STRATEGICO PER LO SVILUPPO DELLA NAUTICA DA DIPORTO' in Sicilia approvato con D.A. n. 69 del 26/05/2006. Nelle previsioni del suddetto Piano, il porto turistico di Santo Stefano di Camastra, rappresenta l'unico nuovo impianto portuale turistico nel distretto n°1 che va da Capo Peloro a Capo Cefalù.

Inoltre il nuovo porto risulta funzionale alle finalità del "Piano di sviluppo della nautica da diporto della Regione Siciliana" (approvato con Decreto dell'Assessorato Regionale al Turismo del 16.11.2001) nel quale si prevedeva la **realizzazione di una rete di porti turistici, in grado di consentire la circumnavigazione completa dell'Isola, con una distanza massima fra due porti vicini di 30 miglia, circa anche per finalità inerenti la sicurezza della navigazione.**

Si riportano i seguenti contributi:

- Relazione illustrativa relativa alle alternative progettuali;
- Relazione illustrativa relativa al 'Sistema nautico' allegata al Progetto Preliminare.