

AUTOSTRADA A14: BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S. LAZZARO 6 NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI
NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

VERIFICHE DI OTTEMPERANZA
DELLE PRESCRIZIONI
DETERMINAZIONE DIRETTORIALE
DVA-2011-00012952 del 30.05.2011

ABACO

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

GEN 9000

Marzo 2018

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Prescrizione a 3
Prescrizione b 4
Prescrizione c 5
Prescrizione d 6
Prescrizione e 7
Prescrizione f 8
Prescrizione g 9

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Rif.	Prescrizione a			
DVA-2011-00012952 del 30.05.2011				
Oggetto	<p>Chiarite le metodologie di smaltimento o di recupero e reimpiego dei materiali derivanti dalle operazioni di scavo e demolizione, ai fini del riutilizzo di detti materiali, dovranno essere preventivamente verificate le caratteristiche qualitative e la compatibilità degli stessi con l'uso previsto ai sensi dell'art. 186 del D.Lgs. 152/06: qualora la suddetta caratterizzazione indicasse incompatibilità dei materiali e/o la presenza di sostanze pericolose, il Proponente dovrà dare immediata ed adeguata informativa alle Autorità di controllo per gli interventi e le prescrizioni del caso.</p>			
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	<p>Il Progetto Definitivo contiene il Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo (AMB1000) redatto in base alle indicazioni del DPR 120/17 e in particolare dell'allegato 5 del decreto citato.</p> <p>Il Piano prevede il riutilizzo delle terre scavate qualificate come sottoprodotti ai sensi dell'articolo 184-bis, del DLgs 152/06.</p> <p>Per quanto riguarda le demolizioni il progetto prevede che siano per la loro totalità considerate rifiuti e avviate a smaltimento/recupero presso discariche e/o impianti autorizzati.</p> <p>Autostrade per l'Italia, con nota prot. n.9081 del 19.04.2018, ha trasmesso al MATTM e ad ARPAE apposita istanza autorizzativa relativa al Piano di Utilizzo in questione.</p>			
Elaborati di riferimento	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%;">AMB</td> <td style="width: 10%;">1000</td> <td style="width: 80%;">Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi del DPR 120/17</td> </tr> </table> <p>Nota di trasmissione ASPI prot. n.9081 del 19.04.2018</p>	AMB	1000	Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi del DPR 120/17
AMB	1000	Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi del DPR 120/17		
Eventuali pareri ufficiali				
Verifica di ottemperanza	Ottemperata			

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Rif. DVA-2011-00012952 del 30.05.2011	Prescrizione b		
Oggetto	l'approvvigionamento dei materiali da costruzione e l'eventuale smaltimento dei materiali di risulta dovrà essere effettuato utilizzando siti autorizzati. privilegiando, a parità di idoneità, quelli più prossimi all'area di intervento. allo scopo di minimizzare gli impatti derivanti dal trasporto. Il progetto di completamento della Complanare non dovrebbe generare criticità con riferimento alle attività estrattive, tuttavia, in sede di progetto definitivo, dovranno essere considerati la geologia del territorio e gli eventuali fronti di scavo delle cave attive e dismesse in relazione alla vicinanza dell'opera, per gli aspetti di sismicità e di stabilità dei terreni.		
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	Nel Progetto Definitivo è stato verificato e aggiornato il quadro conoscitivo delle attività estrattive, discariche, impianti di recupero autorizzati presenti sul territorio, rappresentati nelle planimetrie indicate. La scelta dei siti da cui approvvigionarsi è facoltà dell'impresa appaltatrice. Il meccanismo di stima dell'importo per le forniture e gli smaltimenti, essendo basato sulla distanza dai cantieri, favorisce in ogni caso il ricorso ai siti più vicini.		
Elaborati di riferimento	CAP	0100	Corografia ubicazione cantieri, cave e viabilità
	CAP	0200	Planimetria ubicazione cantieri e viabilità di cantiere Tav. 1 di 2
	CAP	0201	Planimetria ubicazione cantieri e viabilità di cantiere Tav. 2 di 2
Eventuali pareri ufficiali			
Verifica di ottemperanza	Ottemperata		

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Rif. DVA-2011-00012952 del 30.05.2011	Prescrizione c
Oggetto	Dovrà essere elaborato il piano di gestione, manutenzione e verifica di funzionalità del sistema di drenaggio, invaso e trattamento delle acque di origine meteorica e degli eventuali sversamenti accidentali.
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	In fase di Progettazione Esecutiva verrà redatto il Piano di gestione, manutenzione e verifica di funzionalità del sistema di drenaggio autostradale che disciplina le operazioni periodiche che dovranno essere svolte. Per quanto riguarda gli eventuali sversamenti accidentali Autostrade per l'Italia è dotata di una procedura, di concerto con gli Enti Locali interessati, per la gestione delle emergenze in tempi rapidi.
Elaborati di riferimento	
Eventuali pareri ufficiali	
Verifica di ottemperanza	Rimandata alla Progettazione Esecutiva

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Rif. DVA-2011-00012952 del 30.05.2011	Prescrizione d			
Oggetto	Dovranno essere programmate e messe in atto specifiche campagne di monitoraggio ambientale, con particolare riferimento alle componenti 'Atmosfera' e 'Rumore e vibrazioni' da attuarsi nello stato attuale, durante la fase di cantiere e successivamente alla realizzazione dell'opera e delle mitigazioni presso i ricettori individuati nello Studio Preliminare Ambientale, al fine di verificare il rispetto dei limiti di legge, la corrispondenza dei risultati del monitoraggio con quelli ricavati dalle simulazioni e l'efficacia degli interventi di bonifica realizzati, assumendo infine le eventuali ulteriori determinazioni necessarie sulla base dei risultati ottenuti. I dati rilevati dovranno essere elaborati, registrati, archiviati e resi disponibili alle Autorità di controllo.			
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	È stato predisposto il Piano di Monitoraggio Ambientale che ottempera a quanto richiesto. Il Piano di monitoraggio è stato derivato da quello previsto per l'intervento di ampliamento alla quarta corsia dell'Autostrada A14 nel tratto BO S. Lazzaro ó Diramazione Ravenna e già trasmesso nella Conferenza dei Servizi ex art. 81 del DPR 616/77.			
Elaborati di riferimento	MAM	0001	Relazione generale	-
	MAM	0002	Planimetria - Tav 1 di 3	1:2000
	MAM	0003	Planimetria - Tav 2 di 3	1:2000
	MAM	0004	Planimetria - Tav 3 di 3	1:2000
Eventuali pareri ufficiali				
Verifica di ottemperanza	Ottemperata			

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Rif. DVA-2011-00012952 del 30.05.2011	Prescrizione e
Oggetto	Prima dell'avvio delle attività di cantiere, il Proponente dovrà concordare con le competenti Autorità locali un protocollo che preveda le modalità di segnalazione ai competenti Organi di vigilanza delle eventuali situazioni di criticità e degli interventi da attuare in tali circostanze.
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	In fase di Progettazione Esecutiva, sarà redatto opportuno Capitolato Ambientale e Piano di manutenzione dell'opera che conterrà le informazioni richieste.
Elaborati di riferimento	
Eventuali pareri ufficiali	
Verifica di ottemperanza	Rimandata alla Progettazione Esecutiva

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Rif. DVA-2011-00012952 del 30.05.2011	Prescrizione f						
Oggetto	La realizzazione delle opere in progetto, a causa dell'interferenza con le fasce fluviali soggette a tutela paesaggistica del torrente I dice, è subordinata al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42; il Proponente dovrà inoltre prevedere ulteriori indagini ed approfondimenti durante la fase di cantiere, in accordo con le Soprintendenze. Resta fermo che la realizzazione del progetto in esame è subordinata al rilascio da parte delle autorità competenti di tutte le autorizzazioni ed i pareri necessari ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.						
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	Il Progetto Definitivo contiene le Relazioni paesaggistiche, una riferita al tratto di Complanare Nord e una riferita alla nuova stazione di esazione di Ponte Rizzoli, predisposta ai fini della richiesta di Autorizzazione Paesaggistica che sarà formulata contestualmente alla Conferenza dei Servizi ex art. 81 del DPR 616/77						
Elaborati di riferimento	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%;">AUA</td> <td style="width: 10%;">0001</td> <td>Relazione Paesaggistica - Complanare nord</td> </tr> <tr> <td>AUA</td> <td>0002</td> <td>Relazione Paesaggistica - Svincolo e barriera di Ponte Rizzoli</td> </tr> </table>	AUA	0001	Relazione Paesaggistica - Complanare nord	AUA	0002	Relazione Paesaggistica - Svincolo e barriera di Ponte Rizzoli
AUA	0001	Relazione Paesaggistica - Complanare nord					
AUA	0002	Relazione Paesaggistica - Svincolo e barriera di Ponte Rizzoli					
Eventuali pareri ufficiali							
Verifica di ottemperanza	Ottemperata						

A. COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE VIA/VAS

Rif. DVA-2011-00012952 del 30.05.2011	Prescrizione g
Oggetto	Dovranno essere ottemperate tutte le prescrizioni formulate nel parere espresso dalla Regione Emilia-Romagna, ove non ricomprese nelle precedenti: la relativa verifica ai fini dell'ottemperanza dovrà essere svolta a cura della stessa Regione
Risoluzione nel progetto per C.d.S.	Si rimanda agli esiti della verifica delle ottemperanze della Regione Emilia Romagna, avviata da Autostrade per l'Italia con nota prot. n. 9285 del 23.04.2018.
Elaborati di riferimento	Nota ASPI prot. n. 9285 del 23.04.2018
Eventuali pareri ufficiali	
Verifica di ottemperanza	Si rimanda agli esiti della verifica delle ottemperanze della Regione Emilia Romagna