



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

| | |
|------------------------|--|
| <i>Progetto</i> | Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento alle norme CNR soluzione 3+3 corsie più relative corsie di emergenza. Tronco 1°, Tratto 5°, Lotto 4° - dal Km 47+800 al km 53+800. |
| <i>Procedimento</i> | Verifica di Attuazione ex art.185 c.6 e 7 del D.lgs 163/2006 |
| <i>ID Fascicolo</i> | 2955 |
| <i>Proponente</i> | ANAS S.p.A. |
| <i>Elenco allegati</i> | Parere CTVA n.2694 del 06/04/2018 |

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 17/04/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 18/04/2018

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n.443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTA la Delibera n.121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell’art.1 della Legge n.443/2001 ha approvato il “*1° Programma delle infrastrutture strategiche*”, che include, tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell’ambito della macrotipologia “*Corridoi autostradali e stradali*”, Autostrada Salerno-Reggio Calabria;

VISTO l’art.185, commi 6 e 7 del Decreto Legislativo 12/04/2006, n. 163 e successive modifiche, recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14/05/2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23/05/2008, n. 90, convertito nella Legge 14/07/2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n.150/2007 del 18/09/2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’ Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il D.Lgs 18/04/2016, n.50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e in particolare l’art.216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile, il D.Lgs.163/2006;

VISTO il Decreto VIA n.5723 del 29/12/2000, emanato sulla base del Parere n.374 del 20/07/2000 della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA-VAS con il quale è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del Progetto Definitivo “*Autostrada Salerno-Reggio Calabria tratto tra il km 47+800 al km 53+800*”;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DSA/29109 del 16/11/2005, reso sulla base del Parere della Commissione Tecnica del 22/09/2005, con il quale si è determinata la positiva conclusione, con prescrizioni, dell’istruttoria di Verifica di Ottemperanza del Progetto Esecutivo “*Autostrada Salerno-Reggio Calabria – Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/B del tratto compreso tra il km 47+800 al km 53+800*”al sopra citato Progetto Definitivo;

VISTA la nota n.CGD-15678-P, acquisita al prot. DVA-4017 del 13/02/2015 con la quale la Società ANAS S.p.A. ha trasmesso la documentazione relativa alla “*Relazione conclusiva del monitoraggio Ambientale*”, ai fini della Verifica di Attuazione, ai sensi dell’ art 185, c.6 e 7, del D.lgs 163/2006 e s.m.i., in riscontro alle Prescrizioni f) e g), riguardanti l’elaborazione di una campagna di monitoraggio acustico e atmosferico, del Decreto VIA n.5723 del 29/12/2000 di approvazione del progetto definitivo;

VISTA la nota prot. DVA/5100 DEL 24/02/2015 con la quale la scrivente Direzione Generale ha trasmesso la suddetta documentazione del Proponente alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA VAS;

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è la verifica e il controllo dei lavori, ai sensi dell'art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., al fine di accertare l'integrale recepimento delle prescrizioni contenute nel Decreto VIA n. 5723 del 29/12/2000 di compatibilità ambientale del progetto definitivo e nel Provvedimento Direttoriale prot. DSA_2005-0029109 del 16/11/2005 del progetto esecutivo relativi all' "*Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento alle norme CNR soluzione 3+3 corsie più relative corsie di emergenza Tronco 1°, Tratto 5°, Lotto 4° dal km 47+800 al km 53+800*" ed il corretto svolgimento nonché gli esiti delle attività di monitoraggio ambientale svolte sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2694 del 06/04/2018, trasmesso dalla CTVA con nota prot.1350/CTVA del 09/04/2018, assunto al prot.8070/DVA del 09/04/2018, che, allegato al presente Provvedimento, ne costituisce parte integrante, con il quale, in seguito alle verifiche svolte ai sensi dell'art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. nell'ambito del procedimento di verifica di attuazione per il progetto esecutivo *Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento alle norme CNR soluzione 3+3 corsie più relative corsie di emergenza Tronco 1°, Tratto 5°, Lotto 4° dal km 47+800 al km 53+800.*"; "*ritiene che gli obiettivi della campagna di Monitoraggio Ambientale progettata siano stati pienamente raggiunti*"

DETERMINA

l'esito positivo della Verifica di Attuazione per il progetto esecutivo *Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento alle norme CNR soluzione 3+3 corsie più relative corsie di emergenza Tronco 1°, Tratto 5°, Lotto 4° dal km 47+800 al km 3+800*" ritenendo che gli obiettivi della campagna di Monitoraggio Ambientale progettata siano stati pienamente raggiunti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni.

IL DIRETTORE GENERALE

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)