

NOTE GENERALI

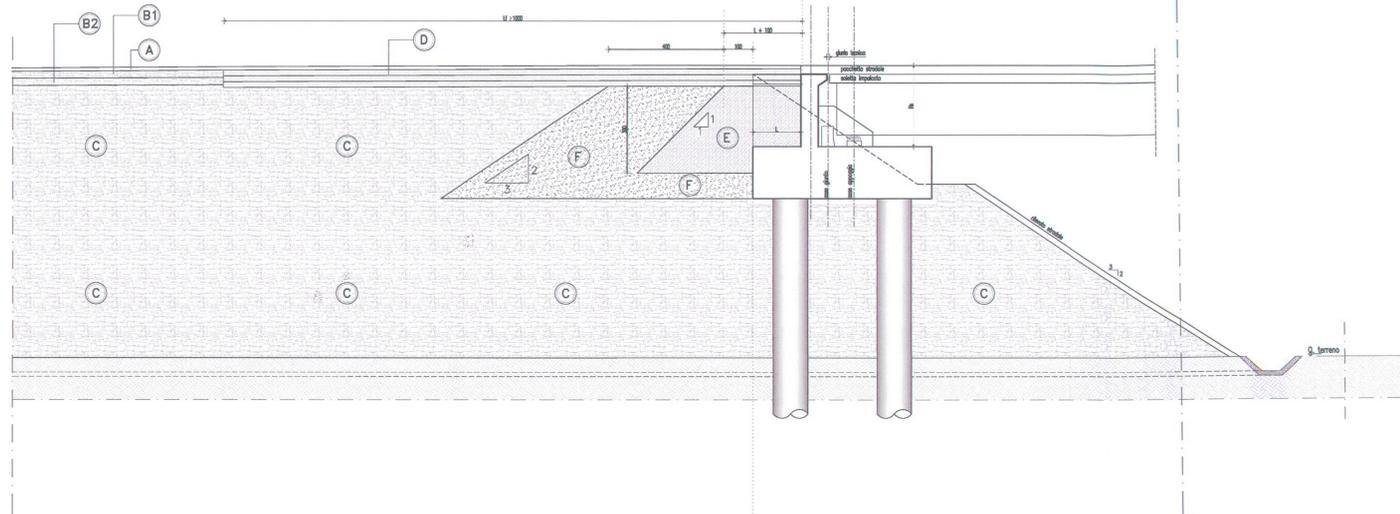
Le zone di transizione in misto cementato dovranno essere realizzate tramite stesura di strati di spessore massimo 50 cm di materiale sciolto.  
Hs rappresenta l'altezza delle spalle, misurata dal piano stradale ad estradosso della ciabotta di fondazione

MATERIALI

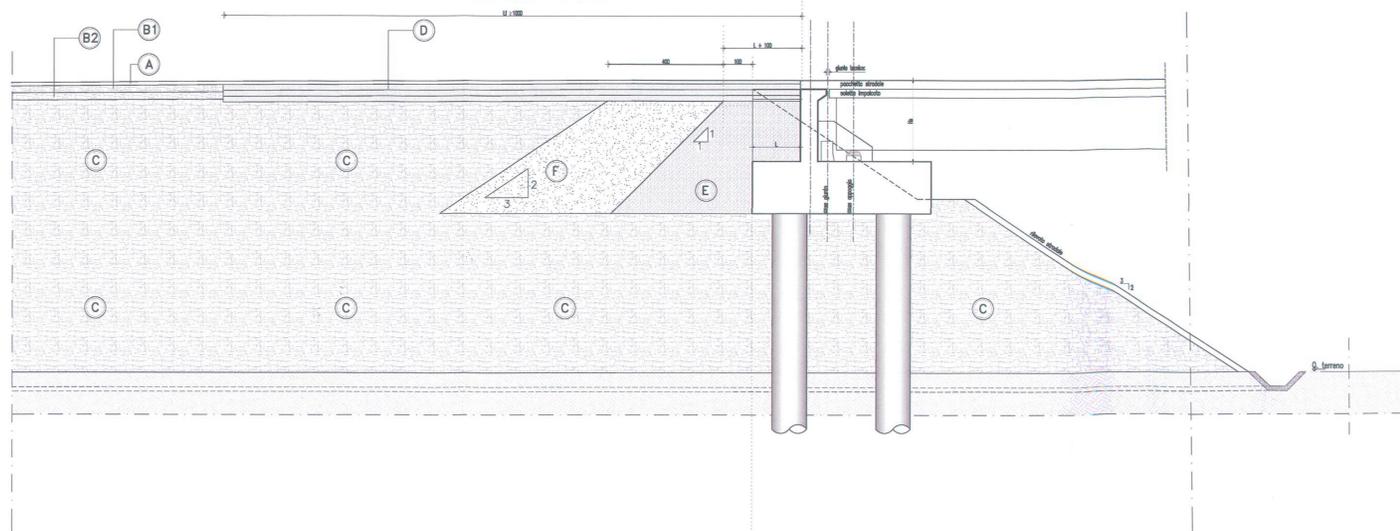
**MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO**  
Il misto cementato dovrà essere costituito da:  
- Inerte calcareo di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1 e cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco.  
- acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.  
La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm<sup>2</sup>.  
La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm<sup>2</sup> su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.  
Il misto cementato dovrà essere costipato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29.

- A = Strato di usura + Binder
- B1 = Strato di base e strato di fondazione
- B 2 = Piattaforma carpo stradale (supercompattato) Md > 500kg/cm<sup>2</sup>
- C = Corpo del rilevato Md > 400kg/cm<sup>2</sup>
- D = Strati alternati di misto cementato e terreno fortemente compattato di spessore di 20cm ciascuno
- E = Strati di misto cementato da realizzare con spessore finito di 30cm
- F = Materiale tipo A1

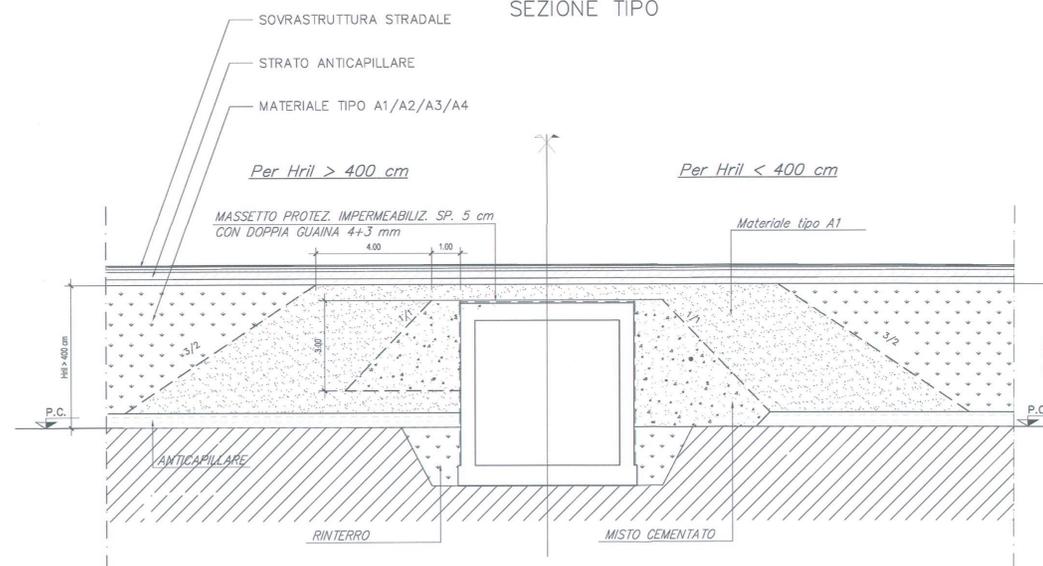
ELABORATO TIPOLOGICO  
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO - Hs > 400 cm  
SEZIONE LONGITUDINALE



ELABORATO TIPOLOGICO  
ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO/VIADOTTO - 0.00 cm ≤ Hs < 400 cm  
SEZIONE LONGITUDINALE



ZONA DI TRANSIZIONE RILEVATO-OPERE SCATOLARI  
SEZIONE TIPO



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. PRODUZIONE SUD E ISOLE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV MILANO - NAPOLI TRATTA ROMA - NAPOLI  
VIABILITA' DI ACCESSO ALLA STAZIONE AV NAPOLI - AFRAGOLA  
VIABILITA' DI CUI LETTERA b) DELL'ARTICOLO 6 DELL'ACCORDO  
PROCEDIMENTALE RFI - COMUNE DI AFRAGOLA DEL 22/06/2012

GENERALI  
Zone di transizione - Tipologico  
SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N7D2	01	D	78	ME	000000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Ligisti	aprile 2010	D. Giustolisi	aprile 2010	[Signature]	aprile 2010	D. TIBERTI