LEGENDA

Forme legate alla dinamica fluviale

- orlo di terrazzo fluviale
- sponda in erosione
- alveo in approfondimento
- alveo fluviale attuale
- conoide alluvionale

Forme legate alla dinamica di versante

- orlo di scarpata morfologica attiva
- corona di frana
- corpo di frana attiva
- corpo di frana quiescente
- corpo di frana con movimento non definito
- area interessata da dissesto generalizzato
- colata di trasporto in massa
- area interessata da erosione severa prev.concentrata *(gully erosion)*
- area interessata da forme di dilavamento diffuso *(rill erosion)*

Forme di origine carsica

- dolina o sprofondamento, *sinkhole*

Forme di origine antropica

- orlo di scarpata antropica
- area antropizzata
- area estrattiva attiva
- area estrattiva inattiva
- discarica attiva
- rilevato stradale
- terreno di riporto

UNITA' GEOLOGICHE

- Alluvioni attuali e recenti, alluvioni terrazzate, depositi di conoide, depositi lacustri e palustri
- Depositi eluvio-colluviali
- Depositi di versante cementati
- Depositi di origine piroclastica
- Depositi di travertino
- Formazioni argillitico-marnose
- Formazioni calcarenitiche
- Formazioni carbonatiche di piattaforma

CAMPAGNA INDAGINI ANNO 2004

- S5 — Sondaggio a carotaggio continuo
- Pe9 — Prova penetrometrica dinamica leggera
- P7 — Prospezione sismica a rifrazione conlugata

INDAGINI PROGETTO DEFINITIVO - ANNO 2016

INDAGINI GEOGNOSTICHE

- S08 — Sondaggio a carotaggio continuo
  - DH Foro attrezzato per prova sismica di tipo Down-Hole
  - N Foro attrezzato con piezometro a tubo aperto
  - C Foro attrezzato con cella piezometrica di Casagrande
  - I Foro attrezzato con tubo inclinometrico
- PZ10 — Pozzetto esplorativo

PROSPEZIONI GEOFISICHE

- L 12 — Prospezione sismica a rifrazione (onde P ed S)

Le prospezioni geofisiche sono state eseguite da: Progeo s.r.l. di Ford

Le indagini geognostiche sono state eseguite, in parallelo, da due diverse società:
Tecno In S.p.A. di Napoli per il Tratto A (da pk 37+000 a pk 48+600);
Geotec S.p.A. di Campobasso per il Tratto B (da pk 48+600 a pk 60+900).

Anas SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO CAIANELLO (A1) - BENEVENTO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE DELLA S.S. 372 "TELESINA"
DAL KM 0+000 AL KM 60+900
LOTTO 1: DAL KM 37+000 (SVINCOLO DI S. SALVATORE TELESINO)
AL KM 60+900 (SVINCOLO DI BENEVENTO)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS–Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

PROGETTISTI:
Ing. A. Micheli *Ing. V. Marzi* *Ing. A. Devitofranceschi*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Serena Majetta

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Arch. G. Magarò

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom F. Quondam

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paolo Nardocci

PROTOCOLLO | DATA

GEOLOGIA

Carta Geomorfologica di dettaglio

Tav. 8 di 22

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
L071OE D 1501	CODICE ELAB. T00GE00GEOCG48 / T00GE00GEOCG48_A	A	1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIUGNO 2017	Dott. Geol. N.Doineli	Dott. Geol. S.Serangeli	Dott. Geol. S.Majetta