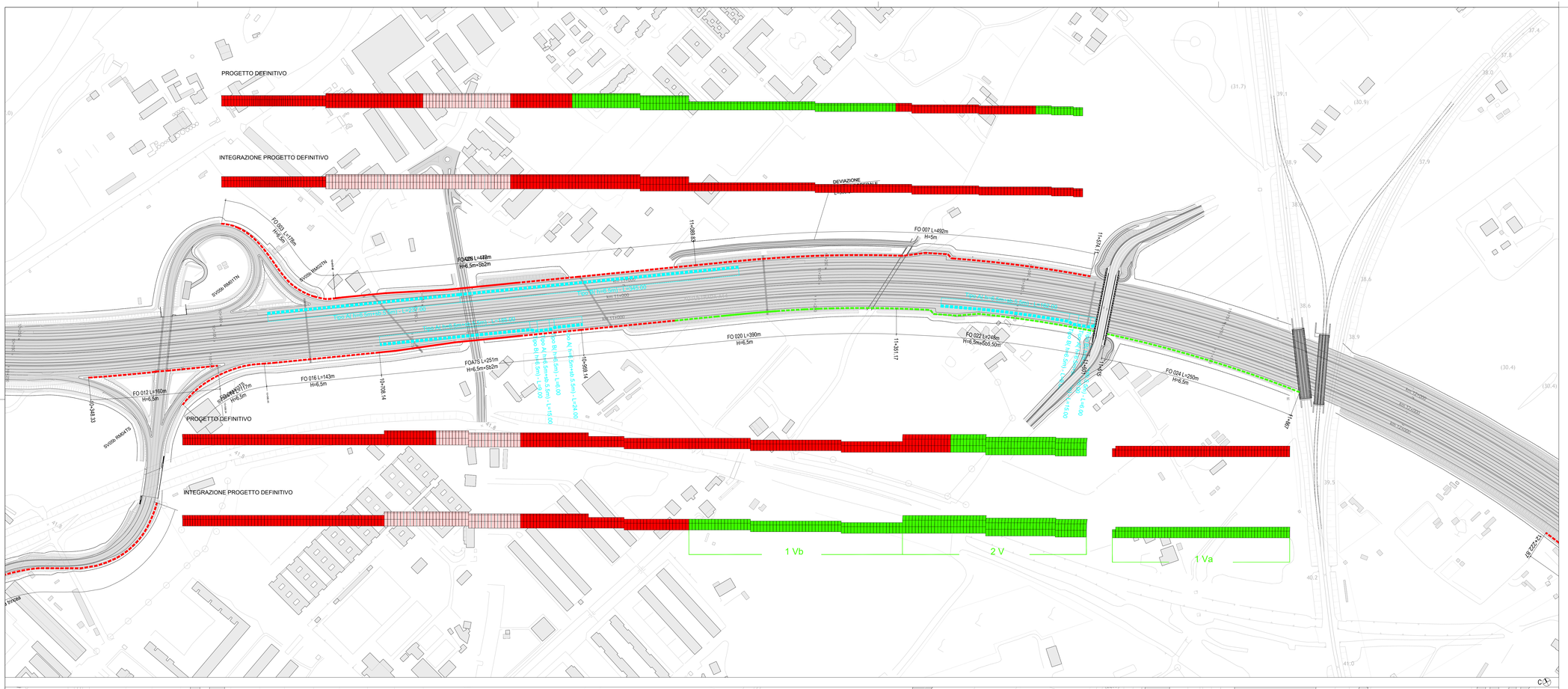
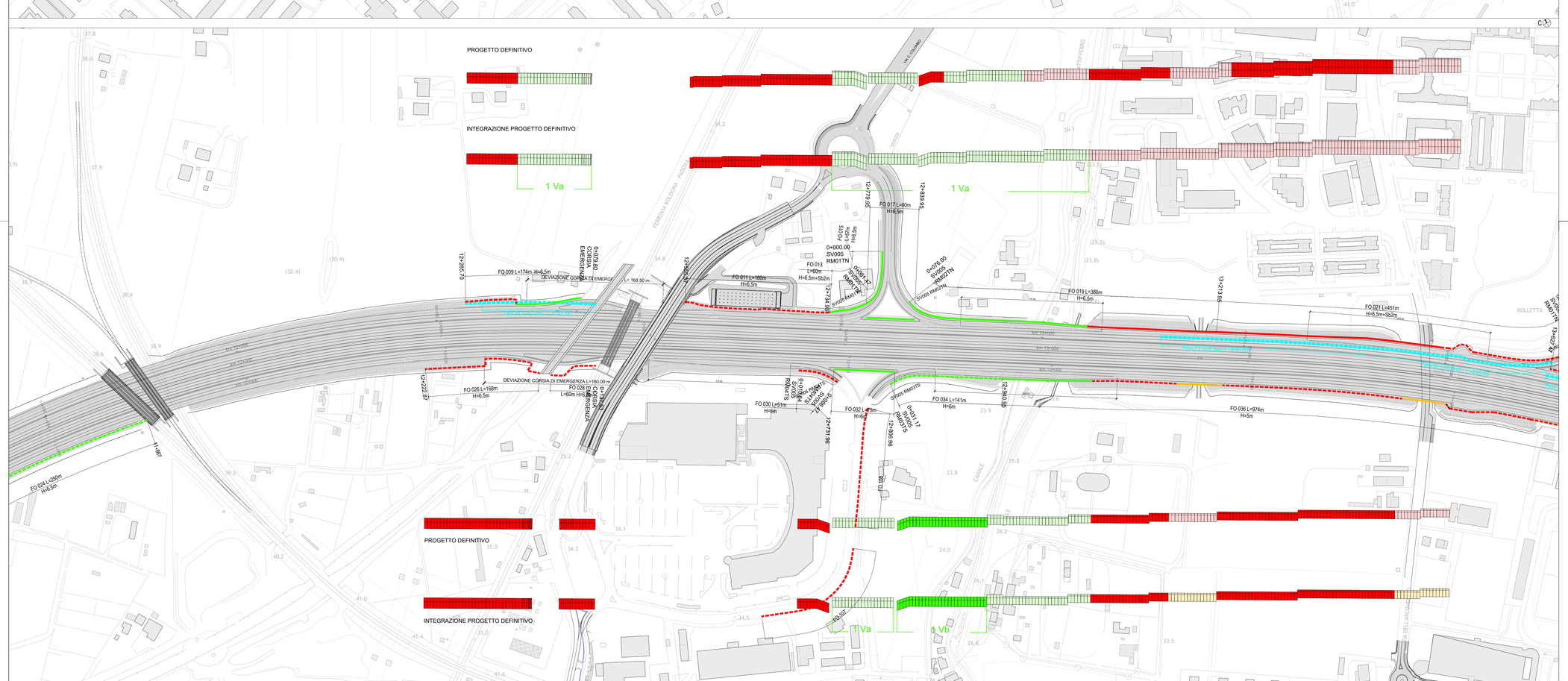




LEGENDA

TIPO 1 - BARRIERA OPACA
- barriera opaca - interasse 4.00 m - corten
- barriera opaca - interasse 4.00 m - corten / rete esterna

TIPO 2 - BARRIERA SEMITRASPARENTE
- barriera semitrasparente - interasse 4.00 m - corten/pannello trasparente
- barriera semitrasparente - interasse 4.00 m - corten/pannello trasparente/rete esterna

TIPO 3 - SEMIGALLERIA
- barriera opaca - interasse 4.00 m - corten

BARRIERE ESISTENTI

- barriera opaca - corten
- barriera opaca - corten / rete esterna
- barriera semitrasparente - corten / pannello trasparente
- barriera semitrasparente - corten / pannello trasparente / rete esterna
- barriera opaca plus - corten

- 1Va - 1 pannello vetrato - altezza 1.50 m
- 1Vb - 1 pannello vetrato - altezza 1.00 m
- 2V - 2 pannelli vetrati - altezza 2.00 m
- 4V - altezza 1.50 m

N.B: le altezze barriere sono state raddoppiate

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

A1 CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE ANTIFONICHE

Progetto Architettonico

Tavola di sintesi delle barriere acustiche - Pescarola Marco Polo - Croce Coperta Dozza 2/5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16886 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ing. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																						ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO						RIFERIMENTO DIRETTORIO																
Codice Commessa		Lotto Sub-Prog. Cod. Appalto		Fase	Capitolo	Paragrafo	Sottopar.	Progressivo		PARTE D'OPERA				Tip.	Disciplina		Progressivo		Rev.	
1	1	1	4	4	2	0	0	0	1	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	A	U	A	0	6	8	1	0	1

00

SCALA 1:2000

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONI	
spea ENGINEERING gruppo Atlantia	Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	ABDR ARCHITETTI ASSOCIATI	n.	data
			0	NOV - 2016
			1	GIU - 2017
			2	-
			3	-
			4	-
	REDATTO: -	VERIFICATO: -		

VISTO DEL CONCEDENTE

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia R.U.P. Ing. Marilisa Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1